

THAT IS

THE ALL TERRAIN SPECIALITY When we have first introduced strange sport bike to the Japanese market in 1982, it had strong frame, fat knobby tires, and gave you comfortable riding. That was the first Mountain Bike, MF, in Japan. Since that time, we have been studing and developing about ATB, and then finally could introduce you the latest ATB. That is MF. — It's a Leader-of-Mountain-Bike-Scene.

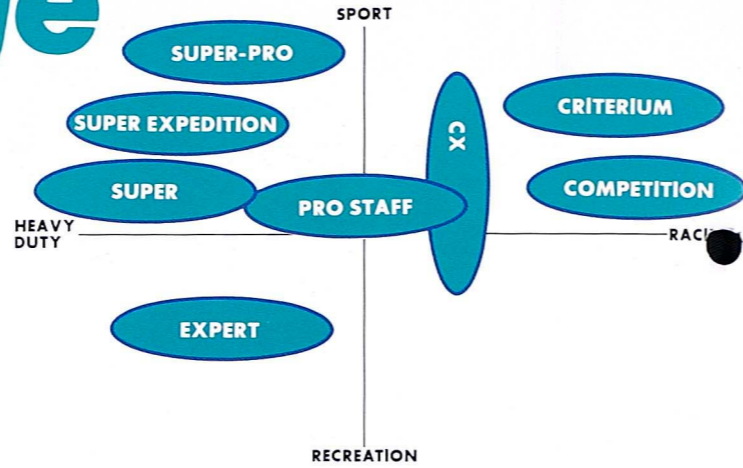
MF

by **ARAYA**



MTB Stage

オフロードバイクとしてアメリカ西海岸からやってきたMTB(マウンテンバイク)は、時代のニーズにあわせて自然進化を続けています。現在アメリカではMTBの人口が急増し、ロードレース用モデルの需要を上まわり、乗り方にこだわらない自由なバイクとして人気急騰中です。ARAYAでは、アメリカ向輸出の実績とノウハウを生かし、一早くMTBの開発に取り組み、先発メーカーとして最新のテクノロジーと豊富な車種バリエーションにより日本の地形、日本人に合ったMTBづくりを推進しています。ARAYAの"マディフォックス(MF)"シリーズはすべてホンモノ志向、8MODELはそれぞれの性格を明確化し、文字どおりすべてに対応するオールテライン・フィットネスバイクとしてご満足いただけるでしょう。



RACING COMPETITION MF26-CMP



PURE RACING MF26-CRM-F



EXPEDITION HEAVY DUTY MF26-SUP-F



ALL ROUND MF26-PRO-F



CITY & OFF ROAD MF26-EXP-F



FITNESS MF700-CX-F



SUPER EXPEDITION HEAVY DUTY MF26-SED



SUPER HEAVY DUTY MF26-1-SPR



Body Fitness System [B.F.S.]

〈ボディフィットネスシステム〉

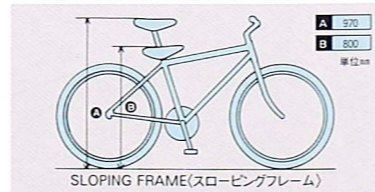
アラヤオリジナルのフレーム工作・設計により、あらゆる条件に対応できる全8モデル。それぞれのモデルの個性にあわせ、ベストライディングを生み出すため、フレームサイズ、各パーツに至るまで適合サイズをきめ細かく割出した人間工学設計です。

Frame

常に適正なライディングポジションが選べる2タイプフレームを用意。

Sloping Type

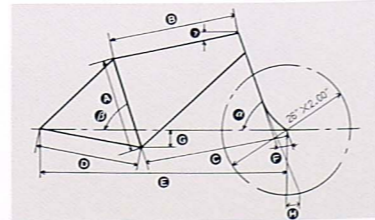
26インチホイールで420mmのフレームサイズを可能にしたスローピングタイプは走行バランスに優れ、なおかつ足つきの高さを確保すると同時に、デザイン面でもオフロードバイクとしてのマイルド感を演出、従来考えられなかった最遠乗車身長の範囲を、大幅に広げたニューコンセプト設計です。(ロングシートピラー(300%)とあわせて最遠乗車身長を140~175cmに拡大)



Size Compact & Sporty

登りで威力を発揮する角度の立ったシートアングル+フロントリヤセンターのコンパクト設計

■フレームスケルトン



Fit Your Concept

Light Weight 11.3kg~12.9kg

フレームに強度、バランス性の優れたクロームモリブデン鋼を採用。オフロード走行での強度を確保すると同時に、各モデルの個性を生かした独自のパーツアッセンブリーにより、従来(当社比)よりさらに(重量11.3kg~12.9kg)軽量化を実現。さらにHEAVY-DUTY派の為に、特別仕様2モデル(MF26-SED・MF26-1-SPR)を用意、頑強なフレーム、ARAYA RM-25リム採用などオフロード専用タイプです。(重量14.1kg)



Handle

T-Mount 2Piece



角度調整ができる2ピースハンドル。ハンドル幅も、560~650mmとモデルにより多様化。

Drop



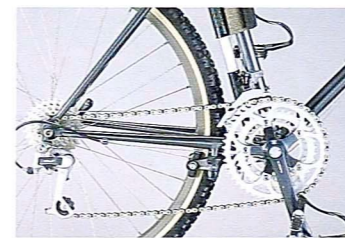
マウンテンバイク用ドロップバーを採用。強度バランスを考慮して熱処理軽合金バー+オリジナルクロモリステムがドッキング。

Original Component

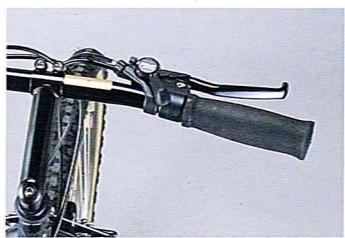
モデルの個性を生かすため、アラヤオリジナルのヘッドチューブをベースに走行性能を最大限UPさせるための妥協のないパーツアッセンブリーなど次代をリードする最新のフルコンポーネント。



オフロード設計フレーム
●丹念に仕上げられたヘッドチューブ
※PHOTOはMF26-CMP
フィレットブレイス(ロウ盛り)



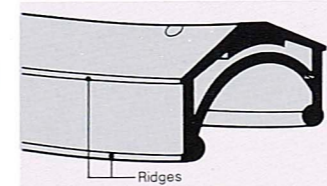
システムコンポーネントパーツ
●インデックスシステムディレイラー
●チェーンステイ直付リヤブレーキ
●オリジナルロングチェーンステイプロテクター
※PHOTOはMF26-CRM-F
DEORE-XT(バイオベースII)



フォーム(発泡)クッショングリップ
●天然ゴムに特殊加工を施した高級グリップ。

Wheel

ARAYA RM-20Rim



Strong & Lightweight 26" X 1.50" H/E 軽合金リムはブレーキシューのすべり止め形状(リッジ付)

Horizontal Type

スポーティなイメージを強調する **水平リムタイプ** 510mm(530mm)は長距離走行、スピード走行に適し、ハード感を演出します。(最遠乗車身長は152cmを目処に、あなたの股下寸法と比較してご決定下さい。)



Tire

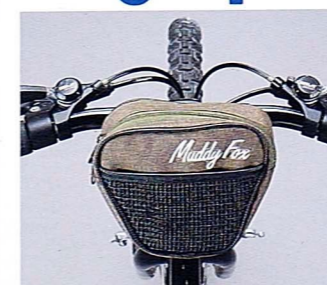
路面をガッチリとホールドする全地形タイプ。
※PHOTOはMF26-CMP



Hub

ホイールの設置がワンタッチで行なえるクイックハブを全モデルに採用。(MF26-SED、MF26-1・SPRはナット)トラバール時、輸送時などスピーディに対応できます。

Bag & pad



オリジナルフロントバッグ
デルタデザインの機能性に加えメッシュポケット付。ちょっとした小物の収納に最適。



オリジナルショルダーパッドPAT.R
山岳地、深谷などライディング走行が無理な場合に威力を発揮。肩にソフトにフィットするオリジナル仕様。

Rim & Tireの組合せ

- MF26-CMP
アラヤRM20リム+26" X 1.90" 2.00" シングルディンプルタイヤ(F: RACING, R: DURO)
- MF26-CRM-F
アラヤRM20リム+26" X 2.00" ジグザグウィングパターンタイヤ
- MF26-SUP-F
アラヤRM20リム+26" X 2.00" ジグザグウィングパターンタイヤ
- MF26-PRO-F
アラヤRM20リム+26" X 2.00" ダブルディンプルタイヤ
- MF26-EXP-F
アラヤRM20リム+26" X 2.00" ダブルディンプルタイヤ
- MF700CX-F
アラヤM-18 700Cリム+700 X 35C センターリッジタイヤ
- MF26-SED
アラヤRM25リム+26" X 2.125" ブロックパターンタイヤ
- MF26-1-SPR
アラヤRM25リム+26" X 2.125" ブロックパターンタイヤ

※ディンプルタイヤ: 舗装路走行にも適した水切りの良いマウンテンバイク用タイヤ
※ジグザグウィングパターンタイヤ: 山岳走行向きなホールディング重視のマウンテンバイク用タイヤ



●水平フレーム



●スローピングフレーム

COMPETITION MODEL MF26-CMP

標準現金
販売価格 ¥195,000

競技・スポーツ走行を意識した本格的オフロード用レーシングタイプ

スポーツ性を重視した前後タイヤのトレッドパターン2極化
(F:操縦性→RACING,R:制動性→DURO)

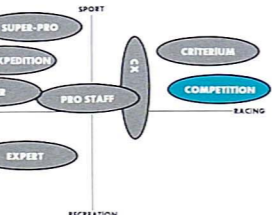
- 外装16段
- Sディンプルタイヤ
- ARAYA RM-20リム

フレームタイプ(寸)	ホイール径(510)	スローピング(420)
フルサイズ(510)	152~	140~175

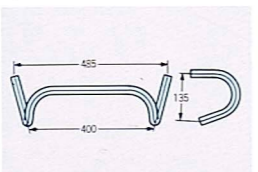
※数字はギヤ比、()内はクランク1回転で進むキリ数、タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:mm)

SPEC.

フレーム	オールクロモリDBオリジナルブレンド、ファイレットブレイズ(ロウ盛り)
●パイプ	
●ヘッドセット	ファルコンシールド(ブラック) SUNTOURヘッドバイonder付
●ハンガーセット	SHIMANO 600EXシールド
●エキストラ工作 (ブレースドオン)	ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリード(3点)、ボトル台座2カ所、カンチブレーキ台座、チェーンステーブレーキ台座、ポンプペグ、ブリッジ泥除台座、リヤキャリア台座、チェーンフックetc...
フロントホーク	クロモリ、ファイレットブレイズ、ユニクラウン
ハンドルバー	NITTO&ARAYAヒート・トリートド、マウンテンバイクドロップバー
ハンドルステム	NITTO&ARAYAオリジナルドロップバー用クロモリシステム、エクステンション110



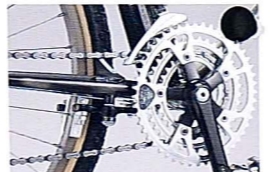
●スローピングフレーム



ドロップバーハンドル
コンペティションタイプ、ドロップバーを採用。強度バランスを考慮して熱処理軽合金ドロップバーオリジナルクロモリシステムがドッキング。さらにバーエンドが外向きにカーブし、オフロードでも安定したハンドリングが可能です。



フレーム工作
ファイレットブレイズ(ロウ盛り)丹念に仕上げられたロウ盛り直付フレームは十分な強度を確保すると同時に、手づくりの良さが生きづく最高級仕様。



パイオベースチェーンホール
人間工学に基づき楕円形状ギヤにより高効率回転を実現。
チェーンステア直付ローラーカムブレーキ
ブレーキ取付台座をチェーンステアに直付し、ブレーキアチをガッチリと固定。さらにローラーカムによりスムーズなブレーキングを約束。
チェーンステアプロテクター「シャークフィン」
オフロードでの路面との衝撃によるチェーンのたわみ発生に対応。チェーンステアの塗色をガッチリとカバーすると同時にタイヤへの接触をも防止するオリジナル形状フィン。

バーテープ&グリップ	OGKクッションテープ&グラボンプタイプブリッジコンビネーション
ブレーキ	F:DIA COMPE NGC-982 カンチ R:SUNTOUR XC-9000 ローラーカムブレーキ
ブレーキレバー	DIA COMPE AGC-251 エアロタイプ
クランクセット	SHIMANO NEW 600EX BIOPACE 48・38・28T 170(420) 175(510)
チェンペダル	SUNTOUR Z S&B 112L SUNTOUR XC-COMPE シールドベアリング、ステンレスマウンテンバイク用トゥークリップ(MINOURA)、トーストラップ(MKS)
リヤディレイラー	SUNTOUR XC-9000
フロントディレイラー	SUNTOUR XC-9000
シフティングレバー	SUNTOUR XC-9000 ACCUSHIFT
フリーホイール	SUNTOUR ウィナー 13・15・18・21・24・28T

サドル	KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼
シートピラー	SUNTOUR XC-9000 ハードアノダイズド #27.0×300
リム	ARAYA RM-20 26"×1.50"H/Eスーパーハードアノダイズド
タイヤ	RITCHEY F:FORCE RACING R:FORCE DURO 26"×1.90"、2.00" スキンサイドフレンチバルブ
ハブ	SUNTOUR XC-9000 SFQR シールドベアリング(100×130mm)
スポーク	#14ステンレス 265mm×36本、263mm×18本、261mm×18本
付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレクター、etc...
重量	12.6kg(ショルダーパッド、バッグ、インフレーターは含まず)

PURE RACING MODEL MF26-CRM-F

標準現金
販売価格 ¥150,000

スピード走行、快走目的の本格的オフロードタイプ

頑強な足まわり、26"×2.00"オフロード用ジグザグウイングパターンタイヤ

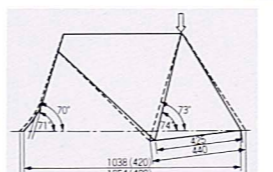
- 外装16段
- ロックタイヤ
- ARAYA RM-20リム

フレームタイプ(寸)	ホイール径(510)	スローピング(420)
フルサイズ(510)	152~	140~175

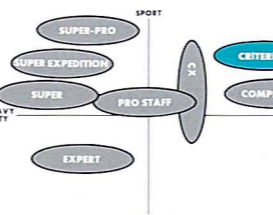
※数字はギヤ比、()内はクランク1回転で進むキリ数、タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:mm)

SPEC.

フレーム	TANGEプレステージD.B.イタリアンカットラグ、ファストバックシートステー
●パイプ	
●ヘッドセット	SHIMANO DEORE-XT(ブラック)シールド
●ハンガーセット	SHIMANO DEORE-XTシールド
●エキストラ工作 (ブレースドオン)	ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリード(3点)、ボトル台座2カ所、カンチブレーキ台座、チェーンステーブレーキ台座、ポンプペグ、ブリッジ泥除台座、リヤキャリア台座、チェーンフック、ブリッジ補強板etc...
フロントホーク	プレステージ、ユニクラウン、#25.4オーバル、ロストワックスMTLエンド
ハンドルバー	TANGEプレステージ、(ブラック)560°幅
ハンドルステム	NITTO&ARAYA クロモリプロモートタイプ(ローター付)(ブラック)、エクステンション(420)105、(510)125



レース用フレーム設計
シートアングルを立てる(重心が前に移動する為、リヤセンターも詰める)ことにより剛性の高い小まわりのきくフレームに設計、アメリカで流行のフレームジオメトリ。



●水平フレーム



ファストバック(集合)シートステー工作
最高級ハンドメイド工作シートステーを採用。フレームと一体感のあるエアロフォルム。
ブリッジ補強板と泥除、キャリア取付台座直付
ダイヤモンド形状の高級工作。さらにキャリア、ドロヨケなどオプション(別売)パーツ取付対応の直付工作仕様。



プレステージハンドルバー
(レーシングタイプ560°幅)
パイプの肉厚を深くし軽量化を図ると同時に強度を確保した高級ハンドルバー(ゴールドラベル)さらにレーシングに適したコンパクト(560°幅)幅に加えハードなブラックPP仕上げ。
アラヤオリジナルプロモートタイプローラー付クロモリシステム
フロントブレーキがよりスムーズに作動するよう、ローラーを研磨。さらにステムはハードなブラックPP仕上げ。
フォーム(発泡)クッショングリップ
天然ゴムに特殊加工を施した高級グリップ。手にピッタリとフィットします。



DEORE-XTコンポーネント
オフロード用としての最高級パーツ
"DEORE-XT"フルセット、ブラック仕上げのクランクはARAYAだけのオリジナルカラー。
コンペティションタイプペダル(トウクリップ・ストラップ付)
コンパクト設計の軽量ペダル。

グリップ	TANGE HG-4 フォームクッショングリップ
ブレーキ	F:SHIMANO DEORE-XT カンチ(ブラック) R:SHIMANO DEORE-XT Uブレーキ(ブラック)
ブレーキレバー	SHIMANO DEORE-XT(ブラック)、レバーカバー付
クランクセット	SHIMANO DEORE-XT、クランク(ブラック)、48・38・28T 170(420) 175(510)
チェンペダル	SHIMANO UG S&B 108L SHIMANO DEORE-XT COMPETITION MKS樹脂クリップ、ナイロンストラップ(ストラップパッド、ストラップエンド付)
リヤ・ディレイラー	SHIMANO DEORE-XT SIS
フロント・ディレイラー	SHIMANO DEORE-XT
シフティングレバー	SHIMANO DEORE-XT SIS
フリーホイール	SHIMANO 600EX カセットフリー 12・14・17・20・24・28T(シルバー)

サドル	SELLE ITALIA TURBO バックスキン
シートピラー	SUNTOUR XC-9000 ハードアノダイズド #27.0×300
リム	ARAYA RM-20 26"×1.50"H/E スーパーハードアノダイズド
タイヤ	PANARACER IBEX-II 26"×2.00" スキンサイド フレンチバルブ
ハブ	SHIMANO DEORE-XT SFQR シールドメカニクス(100×130mm)
スポーク	#14-150B(ステンレス) 255mm×36本、253mm×18本、251mm×18本
付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレクター、etc...
重量	11.9kg(ショルダーパッド、バッグ、インフレーターは含まず)



●スローピングフレーム



●水平フレーム

EXPEDITION HEAVY-DUTY MODEL

MF26-SUP-F

標準現金 ¥125,000
販売価格

スーパーオーバーサイズパイプ採用、山岳走行用本格タイプ

頑強な足まわり、26"×2.00"オフロード用ジグザグウイングパターンタイヤ

- 外装18段
- ブロックタイヤ

フレームタイプ(mm)	ネリ管径(510)	スローピング(420)
152~	140~175	

※数字はキヤ比、()内はクラウン1回転で進むキヨリ、タイヤ径(650)×3.14×キヤ比(単位mm)

SPEC.

フレーム	オールクロモリT.B. TIG ラグレス スーパーオーバーサイズ
●パイプ	オールオーバーサイズ
●ヘッドセット	TANGE ファルコンシールド(ブラック) SUNTOUR ヘッドバインダー付
●ハンガーセット	SHIMANO DEORE-XT シールド
●エキストラワーク(ブレースドオン)	ワイヤーストッパー(4本)、ワイヤード(13本)、ボトムボム2本、カンチブレーキ台座、チェーンステーブレーキ台座、ポンプペグ、ブリッジ調整台座、リヤキャリア台座、チェーンフック等
フロントホーク	クロモリ ユニクラウン #28.6 スーパーオーバーサイズ
ハンドルバー	STRONG BM-61(ブラック) 軽合金スエーピング610%幅
ハンドルステム	TIOGA クロモリ T-BONE(ブラック)、エクステンション(420)120、(510)135
グリップ	TANGE HG-10 2ポジション

スーパーオーバーサイズパイプ使用フレーム同一長さで同一重量の場合、パイプ外径を大きくし、肉厚を薄くした方が曲げに対する強度が増大、MF26-SUP-F MODELは通常のMTB MODELのパイプ径(オーバーサイズ)よりさらに外径の大きいスーパーオーバーサイズフレームを採用した、オリジナルフレーム。

ブレーキ
F:SHIMANO DEORE カンチ(ブラック)
R:SHIMANO DEORE-XT Uブレーキ(ブラック)

ブレーキレバー
SHIMANO DEORE(オールブラック)、レバーカバー付

クラウンセット
SHIMANO DEORE-XT BIOPACE-II、クラウンク(ブラック) 46・36・26T 170(420)175(510)

チェン
SHIMANO UG S&B 110L

ペダル
SHIMANO DEORE

リヤ・ディレイラー
SHIMANO DEORE SIS

フロント・ディレイラー
SHIMANO DEORE

シフティングレバー
SHIMANO DEORE SIS(ブラック)

フリーホイール
SHIMANO CS-1000 カセットフリー 13-15-18-21・24・28T(シルバー)



●水平フレーム

ALL ROUND MODEL

MF26-PRO-F

標準現金 ¥95,000
販売価格

オーバーサイズフレーム+φ27.0オーバル形状ホーク採用のオールラウンドタイプ

頑強な足まわり26"×2.00"全地形対応Wディンプルタイヤ。

- 外装18段
- ブロックタイヤ

フレームタイプ(mm)	ネリ管径(510)	スローピング(420)
152~	140~175	

※数字はキヤ比、()内はクラウン1回転で進むキヨリ、タイヤ径(650)×3.14×キヤ比(単位mm)

SPEC.

フレーム	オールクロモリD.B. イタリアンカットラグ オーバーサイズ
●パイプ	オールオーバーサイズ
●ヘッドセット	TANGE レビンCD(ブラック) シールド
●ハンガーセット	TANGE JL-401ES シールド
●エキストラワーク(ブレースドオン)	ワイヤーストッパー(4本)、ワイヤード(13本)、ボトムボム2本、カンチブレーキ台座、チェーンステーブレーキ台座、ポンプペグ、ブリッジ調整台座、リヤキャリア台座、チェーンフック等
フロントホーク	クロモリ ユニクラウン #27.0 オーバル
ハンドルバー	NITTO BM-819(ブラック) 軽合金 スエーピング 610%幅
ハンドルステム	NITTO MT-6(ブラック) 軽合金、エクステンション 110
グリップ	TANGE HG-10 2ポジション フォームクッショングリップ
ブレーキ	F: DIA COMPE 983 カンチ(ブラック)ダストカバー付、

全地形対応のパーツアツセンブリロードレーシングMODELと比較してフレームには頑強なオーバーサイズチューブを採用。さらにオフロードでも安定したハンドリングを約束する広幅(61mm)のTマウントハンドル、信頼性が高くブレーキ操作がスムーズに行なえるXC-SPORT7000ローラーカムブレーキを搭載。タイヤは水切りがよくON ROAD、OFF ROADを選ばないWディンプルタイヤを装着。

オフロード設計フレーム
頑強なオーバーサイズクロモリフレームに加え、クロモリ#27.0オーバルブレードユニクラウンホークを採用。

ヘッドバインダー
ブレーキング時のタフミが少なく、制動ロスを減少させるニューパーツ。

スロットッド(器入り)アクターストップ
グリスアップが容易にでき、メンテナンスが簡単。

ブラック仕上げカンチブレーキ
ブレーキレバーとシフトレバーを一体化すると同時に、シフトレバーの位置(角度・キヨリ)が調整できるニュータイプ(インテックスシステムACCUSHIFT採用)。



オフロード設計フレーム
頑強なオーバーサイズクロモリフレームに加え、クロモリ#27.0オーバルブレードユニクラウンホークを採用。

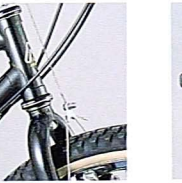
ヘッドバインダー
ブレーキング時のタフミが少なく、制動ロスを減少させるニューパーツ。

スロットッド(器入り)アクターストップ
グリスアップが容易にでき、メンテナンスが簡単。

ブラック仕上げカンチブレーキ
ブレーキレバーとシフトレバーを一体化すると同時に、シフトレバーの位置(角度・キヨリ)が調整できるニュータイプ(インテックスシステムACCUSHIFT採用)。

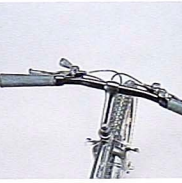


●スローピングフレーム



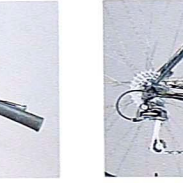
Tマウント2ピースハンドル
フォーム(発泡)クッション採用により手にピッタリフィット。さらに、グリップ幅をロングサイズ(150mm)にし、グリップポジションが選べます。

XC-D6000コンピネーションブレーキレバー&シフトレバー
ブレーキレバーとシフトレバーを一体化すると同時に、シフトレバーの位置(角度・キヨリ)が調整できるニュータイプ(インテックスシステムACCUSHIFT採用)。



XC-D6000コンピネーション
(グレー&ブラックフィニッシュ)
ギヤ・クラウン、ディレイラー、ペダルなどグレード感、信頼性のあるXC-D6000採用。

オリジナルロングチェーンステプロテクター
従来の樹脂、ステンレスに変わりクッション材を採用。チェンの衝撃を緩和させると同時にチェーンステをスッポリとカバーします。



XC-D6000コンピネーション
(グレー&ブラックフィニッシュ)
ギヤ・クラウン、ディレイラー、ペダルなどグレード感、信頼性のあるXC-D6000採用。

オリジナルロングチェーンステプロテクター
従来の樹脂、ステンレスに変わりクッション材を採用。チェンの衝撃を緩和させると同時にチェーンステをスッポリとカバーします。



XC-D6000コンピネーション
(グレー&ブラックフィニッシュ)
ギヤ・クラウン、ディレイラー、ペダルなどグレード感、信頼性のあるXC-D6000採用。

オリジナルロングチェーンステプロテクター
従来の樹脂、ステンレスに変わりクッション材を採用。チェンの衝撃を緩和させると同時にチェーンステをスッポリとカバーします。

ブレーキレバー	R:SUNTOUR XC-SPORT7000 ローラーカム(ブラック)	タイヤ	IRC ALL-TERRAIN 26"×2.00" スキンサイド 英式バルブ
クラウンセット	SUNTOUR XCD6000 コンピネーションレバー	ハブ	SUNTOUR XCD6000 SFOR シールドメカニズム (100×130mm)
チェン	SUNTOUR Z S&B 112L	スポーク	#14(ステンレス) 255mm×36本、253mm×18本、251mm×18本
ペダル	SUNTOUR XCD6000	付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルシヨルダーバッグ、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレクター、etc...
リヤ・ディレイラー	SUNTOUR XCD6000	重量	12.6kg(シヨルダーバッグ、バッグ、インフレーターは含まず)
フロント・ディレイラー	SUNTOUR XCD6000		
シフティングレバー	SUNTOUR XCD6000 ACCUSHIFT		
フリーホイール	SUNTOUR α 13-15-18-21-24-28T(シルバー)		
サドル	SELLE ITALIA ANATOMIC		
シートピラー	STRONG PM-30 ハードアノダイズド #27.0×300		
リム	ARAYA RM-20 26"×1.50"H/E(ブラック)		



●スローピングフレーム



●水平フレーム

CITY & OFF ROAD MODEL MF26-EXP-F

標準現金
販売価格 **¥67,800**

オフロード走行はもちろん、シティバイクとして気軽に楽しめるオールラウンドタイプ

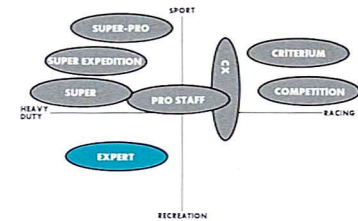
頑強な足まわり26"×2.00"全地形対応Wディンプルタイヤ

- 外装18段
 - ディンプルタイヤ
- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| フレームタイプ(mm) | 水平フレーム(510) | スローピング(420) |
| 最低身長(mm) | 152~ | 140~175 |
- ※用途・体格により若干かわりますので目安として下さい。
●フレームカラー/アガトグリーン(AGG)
イタリアングリーン(ITG)

オールマイティ「エキスパート」生活エリアがワイドに——。
オフロード、シティロード対応
クロモリD.B.オーバーサイズフレーム、アラヤRM20リム、クイックハブ、外装18段、ブレーキ(F:カンチ、R:Uブレーキ)、コンパクト設計58mm幅Tマウントハンドル、Wディンプルタイヤ



DEOREコンポーネント
クラスで群を抜くパーツアッセンブリ「DEORE」…ギヤクランク、ディレイラー、ブレーキetc…。オリジナルロングチェーンステープロテクター。従来の樹脂、ステンレスにかわりクッション材を採用。チェーンの衝撃を緩和させると同時にチェーンステアーをスッポリとカバーします。



Gear Table

ギヤ	13T	15T	18T	21T	24T	28T
45T	3.69 (7.65)	3.20 (6.64)	2.67 (5.54)	2.29 (4.75)	2.00 (4.15)	1.71 (3.55)
38T	2.92 (6.05)	2.53 (5.25)	2.11 (4.37)	1.81 (3.75)	1.58 (3.28)	1.36 (2.82)
28T	2.15 (4.46)	1.87 (3.88)	1.56 (3.23)	1.33 (2.76)	1.17 (2.43)	1.00 (2.07)

※数字はギヤ比。()内はクランク1回転で進むギヤリ:
タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

SPEC.

フレーム	前三角クロモリD.B. 後三角ハイテン イタリアンカットラグ、オーバーサイズ
●パイプ	TANGE NOVA P-3000(ブラック)シールド
●ヘッドセット	SHIMANO DEORE シールド
●ハンガーセット	ワイヤーストッパー(4本)、ワイヤリード(3本)、ハンドル幅25mm、カンチブレーキ台座、チェーンステアーブレーキ台座、ポンプベグ、ブリッジ調整台座、リヤキャリア台座、etc...
●エキストラワーク (ブレースドオン)	
フロントホーク	ハイテン ユニクラウン #25.4オーバル
ハンドルバー	KUSUKI BMTL-58(ブラック)軽合金、580mm幅
ハンドルシステム	KUSUKI ROCKY-3(ブラック)軽合金、エクステンション90
グリップ	TANGE HG-4フォームクッショングリップ
ブレーキ	F: SHIMANO DEORE カンチ R: SHIMANO DEORE Uブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO DEORE
クランクセット	SHIMANO DEORE BIOPACE 48・38・28T 170(420) 175(510)
チェーン	SHIMANO UG S & B 112L
ペダル	SHIMANO EXAGE MOUNTAIN
リヤディレイラー	SHIMANO DEORE SIS
フロントディレイラー	SHIMANO DEORE
シフティングレバー	SHIMANO DEORE SIS
フリーホイール	SHIMANO MF-Z012 13・15・18・21・24・28T (シルバー)
サドル	SELLE ITALIA ANATOMIC
シートピラー	STRONG PM-30 ハードアルミノダイズ #27.0×300
リム	ARAYA RM-20 26"×1.50"H/E(シルバー)
タイヤ	IRC ALL-TERRAIN 26"×2.00" スキンサイド、英式バルブ
ハブ	SUZUE SI-SO 軽合金 SFOR シールドメカニズム
スポーク	214(ステンレス) 25mm×3.8mm、25mm×3.8mm、25mm×3.8mm
付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーバッグ、ベル、ワイヤー錠、リフレクター、etc...
重量	12.9kg (ショルダーバッグ、バッグは含まず)



Tマウント2ピースハンドル
ハンドルバーの角度調整が出来、道路状態、体格にあわせてシビアな調整が可能です。(ブラックアルミイト仕上げ)
フォーム(発泡)クッショングリップ
天然ゴムに特殊加工を施した高級グリップ。手にピッタリとフィットします。
DEOREブレーキレバー & シフトレバー
好評の「DEORE」採用、シフトレバーはS.I.S機構(位置決め機構とフリクション切り換え機構)搭載。



アラヤオリジナル刻印入シートステーエンド
セライタリアナトミックサドル
人間工学に基づいたフィッティング形状(イタリア製)
PM-30ハードアルミ加工シートピラー
シートピラーのキズを防止するハードアルミ加工。



●スローピングフレーム

FITNESS OFF ROADER MF700-CX-F

標準現金 ¥75,800
販売価格

11.3kgと軽量化、クロスカン
トリー、フィットネスなど乗り
方、ルートが広がるニューコ
ンセプトMODEL

(軽快さ重視、センターリッジ700×35Cタイヤ)

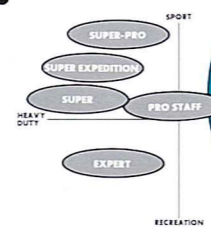
- 外装18段
- センターリッジタイヤ
- フレームカラー/ニューホワイト(NW)

フレームタイプ(mm)	ホリゾンタル(530)	スローピング(470)
最長車身長(m)	152~	140~175

※数字はギヤ比、()内はクランク1回転で進むギヤリ
タイヤ径(694)×3.14×ギヤ比(単位:m)

SPEC.

フレーム	オールクロモリD.B. 前三角φ28.6 オリジナルブレンドオーバーサイズ
●パイプ	
●ヘッドセット	TANGE LEVIN-CD(ブラック) シールド
●ハンガーセット	TANGE JL-401ES シールド
●エキストラ工作	(ブレーズドオン)
ワイヤーストッパー	(3点)、ワイヤーリード(2点)、アウトターナル(3点)、ボトル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、ポンプベグ、ブリッジ泥除台座、リヤキャリア台座、チェーンフックetc...
フロントホーク	クロモリ ユニクラウン φ25.4オーバル
ハンドルバー	NITTO B-819-560 (ブラック) 軽合金 スエーデン 560%幅
ハンドルステム	NITTO MT-6 (ブラック) 軽合金 エクステンション110



ニュージャンル"CX (SEEKS)"
3大要素を組み合わせて登場
①オフロードバイクの軽量化
②クロスカントリーをMTBにアレンジ
③フィットネス感覚



CXオリジナルブレンドチューピングフレーム
トップチューブとダウンチューブにφ28.6チューブを採用、新しいジャンル用のオリジナルブレンドです。さらにナロータイプユニクラウンホークを採用しホークブレードの間隔を狭くし、一段と軽快感をアップ。
ブラック仕上げカンチブレーキ
スポーティなブラックカラーを採用、
確実制動をお約束するカンチブレーキを前後に採用。



Tマウント2ピースハンドル
ハンドルバーの角度調整がしやすくなり、道路状態、体格にあわせてシビアな調整が可能です(ブラックアルマイト仕上げ)フォーム(発泡)クッショングリップ天然ゴムに特殊加工を施した高級グリップ、手にピッタリとフィットします。
XCD4050シフトレバー
ACCUSHIFT(インテックスタイプ)採用で位置ごみ機構とフリクション機構を兼ね。



XCD4050 ティレイラーセット
インテックスシステム (ACCUSHIFT) 採用。
SUGINOサイクロイドギヤ&ブラックフィニッシュクランク
オリジナルロングチェーンステープロテクター
従来の樹脂、ステンレスにかわりクッション材を採用。チェーンの衝撃を緩和させると同時にチェーンステープロテクターとカバーします。



SPEC.

フレーム	オールクロモリT.B. フィレットブレイズ(ロウ盛り)、ラグレススーパーオーバーサイズ
●パイプ	
●ヘッドセット	TANGE FALCONシールド
●ハンガーセット	TANGE JL-401Sシールド
●エキストラ工作	(ブレーズドオン)
ワイヤーストッパー	(4点)、ワイヤーリード(3点)、ボトル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェーンステープロテクター、ポンプベグ etc...
フロントホーク	クロモリ、フィレットブレイズ(ロウ盛り)ユニクラウン、φ28.6スーパーオーバーサイズ
ハンドルバー	NITTO B801 650mm幅
ハンドルステム	NITTO MT-2軽合金 エクステンション100

グリップ	TANGE HG-4 フォームクッショングリップ
ブレーキ	SHIMANO F: DEORE-XT カンチ
ブレーキレバー	SHIMANO DEORE-XT
クラウンセット	SUGINO TAT 46-36-26T 170(470)、175(510)
チェーン	D.I.D. ラナー S & B 114L
ペダル	SUNTOUR XC-2ベアトラップ
リヤディレイラー	SUNTOUR XC
フロントディレイラー	SUNTOUR XC
シフティングレバー	SUNTOUR XC
フリーホイール	SUNTOUR ウィナー 13-15-17-20-24-28T
サドル	KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼

シートピラー	SUNTOUR XC-9000 ハードアノダイズD φ26.6×300
リム	ARAYA RM-25 26"×1.75"H/E
タイヤ	IRC X-1 26"×2.125" スキンサイドフレンチバルブ
ハブ	SUNTOUR XC シールドベアリング(100×130mm)
スポーク	φ14ステンレス 262mm×36本、262mm×18本、260×18本
付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレクター etc...
重量	14.1kg (ショルダーパッド、バッグ、インフレーターは含まず)

SPEC.

フレーム	オールクロモリT.B. フィレットブレイズ(ロウ盛り)、ラグレススーパーオーバーサイズ
●パイプ	
●ヘッドセット	TANGE FALCONシールド
●ハンガーセット	SUNTOR SS-150 シールドBB
●エキストラ工作	(ブレーズドオン)
ワイヤーストッパー	(3点)、ワイヤーリード(2点)、アウトターナル(3点)、ボトル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、ポンプベグ、ブリッジ泥除台座、リヤキャリア台座 etc...
フロントホーク	クロモリ、フィレットブレイズ(ロウ盛り)ユニクラウンφ28.6、スーパーオーバーサイズ
ハンドルバー	NITTO B801 650%幅
ハンドルステム	NITTO MT-2 軽合金 エクステンション100
グリップ	TANGE HG-4 フォームクッショングリップ
ブレーキ	SHIMANO DEORE-XTカンチ

ブレーキレバー	SHIMANO DEORE-XTレバーカバー付
クラウンセット	SUGINO TAT46-36-26T クラウン長さ170
チェーン	D.I.D. ラナー-S & G 114L
ペダル	SUNTOUR XC-2ベアトラップ
リヤディレイラー	SUNTOUR XC
フロントディレイラー	SUNTOUR XC
シフティングレバー	SUNTOUR XC
フリーホイール	SUNTOURウィナー-13-15-17-20-24-28T (シルバー)
サドル	KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼
シートピラー	SUNTOUR XC-9000 ハードアノダイズD φ26.6×300
リム	ARAYA RM-25 26"×1.75"H/E
タイヤ	IRC X-1 26"×2.125" スキンサイドフレンチバルブ

ハブ	SUNTOUR XC シールドベアリング(100×130mm)
スポーク	φ14(ステンレス) 262mm×36本、262mm×18本、260mm×18本
付属品	オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、インフレーター、ワイヤー錠、リフレクター、etc...
重量	14.1kg (ショルダーパッド、バッグ、インフレーターは含まず)

SUPER EXPEDITION HEAVY DUTY MODEL MF26-SED

標準現金 ¥155,000
販売価格

スーパーオーバーサイズフレーム採用の山岳走行用本格タイプ

強靱な足まわり、アラヤRM-25リム+26"×2.125"ブロックパターンタイヤ
ホリゾンタルフレーム2サイズ(510%、470%)を用意

- 外装18段
- ブロックタイヤ
- フレームカラー/ガンメタルシルバー(GSL)

※印刷インキの濃度、実物と多少カラーは異なります。
本格オフロード専用設計(山岳用特別仕様モデル)

クロモリD.B.スーパーオーバーサイズフレーム(ロウ盛り仕上げ)を始め、アラヤRM-25(26"×1.75"H/E)リム、650%幅ハンドル採用などあらゆる苛酷な条件にも強くしなやかなオフロード向け設計。路面をガッチリとホールドすると同時に操作性は抜群。



Tマウント2ピースハンドル
ハンドルバーの角度調整がしやすくなり、道路状態、体格にあわせてシビアな調整が可能です(ブラックアルマイト仕上げ)フォーム(発泡)クッショングリップ天然ゴムに特殊加工を施した高級グリップ、手にピッタリとフィットします。
XCD4050シフトレバー
ACCUSHIFT(インテックスタイプ)採用で位置ごみ機構とフリクション機構を兼ね。

フレームタイプ(mm)	ホリゾンタル(510)	ホリゾンタル(470)
最長車身長(m)	152~	145~

※数字はギヤ比、()内はクランク1回転で進むギヤリ
タイヤ径(670)×3.14×ギヤ比(単位:m)



チェーンステープロテクター
チェーンステープロテクターを装備。

SUPER HEAVY DUTY MODEL MF26-1-SPR

標準現金 ¥188,000
販売価格

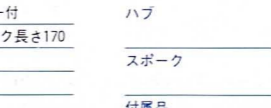
スーパーオーバーサイズフレーム採用の山岳走行用本格タイプ

強靱な足まわりアラヤRM-25リム+26"×2.125"ブロックパターンタイヤ

- 外装18段
- ブロックタイヤ
- フレームカラー/アガトグリーン(AGG)

※印刷インキの濃度、実物と多少カラーは異なります。
本格オフロード専用設計(山岳用特別仕様モデル)

フィレットブレイズ・クロモリフレームを採用、ロウ盛り仕上げなどハードモードにも対応。さらにリムサイドにリッジを設けブレーキシューをホールドします。



アラヤRM-25リム
MTB用広幅軽合金リムはあらゆるオフロードにも対応。さらにリムサイドにリッジを設けブレーキシューをホールドします。

フレーム	オールクロモリT.B. フィレットブレイズ(ロウ盛り)、ラグレススーパーオーバーサイズ
●パイプ	
●ヘッドセット	TANGE FALCONシールド
●ハンガーセット	SUNTOR SS-150 シールドBB
●エキストラ工作	(ブレーズドオン)
ワイヤーストッパー	(3点)、ワイヤーリード(2点)、アウトターナル(3点)、ボトル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、ポンプベグ、ブリッジ泥除台座、リヤキャリア台座 etc...
フロントホーク	クロモリ、フィレットブレイズ(ロウ盛り)ユニクラウンφ28.6、スーパーオーバーサイズ
ハンドルバー	NITTO B801 650%幅
ハンドルステム	NITTO MT-2 軽合金 エクステンション100
グリップ	TANGE HG-4 フォームクッショングリップ
ブレーキ	SHIMANO DEORE-XTカンチ

ブレーキレバー	SHIMANO DEORE-XTレバーカバー付
クラウンセット	SUGINO TAT46-36-26T クラウン長さ170
チェーン	D.I.D. ラナー-S & G 114L
ペダル	SUNTOUR XC-2ベアトラップ
リヤディレイラー	SUNTOUR XC
フロントディレイラー	SUNTOUR XC
シフティングレバー	SUNTOUR XC
フリーホイール	SUNTOURウィナー-13-15-17-20-24-28T (シルバー)
サドル	KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼
シートピラー	SUNTOUR XC-9000 ハードアノダイズD φ26.6×300
リム	ARAYA RM-25 26"×1.75"H/E
タイヤ	IRC X-1 26"×2.125" スキンサイドフレンチバルブ

OPTION



走行目的、使用目的により自由に選べるアラヤ
オリジナルオプションパーツ群。

<p>M-01 フロントキャリア 黒メッキ製 ¥1,900 (全モデル用)</p>	<p>M-02 リヤキャリア 黒メッキ製 ¥3,200 (全モデル用)</p>	<p>M-03 フロントフックキャリア シルバー、軽合金 ¥1,500 (マウント、2ピースハンドル用)</p>	<p>M-04 フロントバスケット 黒 ¥1,200 (M-03とセット使用)</p>	<p>M-16 スタンド(26")...26.5"用 ¥2,500 M-05 スタンド(700C) ¥2,500 (MF700-CX-F専用)</p>	
<p>M-25 ボトルケージ シルバー、軽合金 ¥700</p>	<p>M-06 ボトルケージ 黒、軽合金リブ付 ¥1,100</p>	<p>M-07 ボトルケージ ステンレス ¥1,000</p>	<p>M-26 マルチケージ シルバー、軽合金 ¥700 (市販スプレー装着OK!、ホスプレーは別)</p>	<p>M-18 ハンドル用ボトルホルダー ブラック ¥600 ※ボトルケージは別</p>	<p>M-19 サドル用ボトルホルダー ブラック ¥600 ※ボトルケージは別</p>
<p>M-08 ボトル(小) ASA14用 ¥450</p>	<p>M-28 ボトル(大) ASA14用 ¥550</p>	<p>M-09 ボトルカバー 保温タイプ、モスグリーン ¥700 ※ボトルは別</p>	<p>M-10 ボトルツールBOX モスグリーン (ボトルケージは別) ¥900 ※ケージM-06専用</p>	<p>M-21 ハンドルバッグ モスグリーン、グレー 各 ¥2,000</p>	<p>M-22 ショルダーパッド モスグリーン、グレー 各 ¥2,000</p>
<p>M-20 ポンプ: 高圧バルブ、420%用、510%用、 フレンチバルブ420%用、510%用 各 ¥2,000</p>	<p>M-12 マウンテンバイク用ツールキットセット 2重構造ステンレス ¥2,500</p>	<p>M-17 軽量タイプツールキットセット 樹脂(ストラップエンドは別付) ¥1,500 (ペダルは別)</p>	<p>M-13 プロックランプ ¥2,800</p>	<p>軽合金 (QR/ハブ用) ステンレス (ナット取用) M-27(バッテリーランプホルダー) 軽合金 ¥1,350 ステンレス ¥980</p>	<p>M-30 点滅式フレック ブラック ¥2,200</p>
<p>M-29 フォークスランプ クリア(半球、黒2x3) ¥1,700</p>	<p>M-15 ドロヨケ26"用 ブラック塩ビ仕上 ¥2,500</p>	<p>M-31 ドロヨケ700C用 ブラック塩ビ仕上 ¥2,000</p>	<p>M-32 サドルカバー セライタリア、ビニール レッド、イエロー、ブルー、シルバー、ベージュ 各 ¥550</p>	<p>M-33 瞬間バンク修理剤 ¥1,200</p>	



MUDDY FOX Tシャツ



新家工業株式会社 サイクル事業部

株式会社 アラヤ マディフォックス販売課
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代
東京営業所 TEL.03-742-2111 名古屋営業所 052-613-1140

- 価格・仕様は昭和63年4月現在のもので、改良のため、予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。

※Image Photo by SHIMANO & SUNTOUR