

**THE POWER
OF MOVEMENT™.**

1999



WHEELER®
WORLDWIDE

Niech przemówi doświadczenie...

Głównym elementem postępu jest doświadczenie. Ponad 25 lat w przemyśle rowerowym pozwoliło firmie WHEELER przekształcić prostą produkcję rowerów w dziedzinę nauki. Linia modeli WHEELER '99 została zaprojektowana tak, aby osiągnąć doskonałą harmonię między człowiekiem i maszyną. Te rowery całkowicie spełnią Twoje oczekiwania. Mocne, lekkie materiały, wzmocnione ramy... Dodatkowo, zupełnie nowe modele... Podwójne amortyzatory, tytanowy WHEELER T-Rex, czy też WHEELER 1880 ZX rower górski - sportowy i bardzo wygodny.

Technical

ELLIPTICAL TUBING SYSTEM

Wszystkie modele rowerów Wheeler nowej Serii "E" charakteryzują się eliptycznymi rurami, które z niespotykaną efektywnością wspomagają przekazywanie energii z pedałów oraz zachowanie optymalnej kontroli jazdy. Rury Serii "E" to aerodynamiczny kształt minimalizujący opór powietrza, a także większa średnica tworząca agresywny wizerunek modeli Serii "E".

X-STAYS

System profilowania tylnego widelca. Uznając, że tylne haki często utrzymują nadmierny ciężar z ramy, WHEELER przeprojektował swoje produkty tak, aby stosować do budowy tylnego widelca materiały twardsze i o mniejszych średnicach spełniając jednak nadal wszelkie wymogi niezbędne dla prawidłowego użytkownika. Oprócz zmniejszenia wagi, lepszego wyglądu, X-STAYS zapewnia zwiększenie efektywności hamowania poprzez zwiększenie odporności na boczne przechylenie i niekontrolowane skręcanie. Do tego, teraz Twoje pięty mają więcej miejsca i chłodszego powietrza.

INCREASED CLEARANCE DESIGN

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych Klientów Wheeler skonstruował i wyprodukował kule na zimno haki, które pozwoliły zwiększyć przestrzeń pomiędzy łańcuchem, a dolną częścią tylnego widelca. W ten sposób wyeliminowaliśmy irytujący problem obijania łańcucha o ramę. Dzięki temu osiągnięto niezwykle istotne dla użytkownika wyciszenie i zwiększenie precyzji pracy łańcucha. Zalety systemu I.C.D. poprawiające sprawność tylnego zawieszenia oraz układu korbowego są szczególnie odczuwalne w błędnym, błotnistym terenie.

REPLACEABLE ALUMINIUM DROP-OUT

Elementem ramy aluminiowej szczególnie narazonym na przeciążenia są haki tylnego widelca. W przypadku poważniejszego uszkodzenia haka, użytkownik zmuszony był do wymiany całej ramy. Aby tego uniknąć nasz zespół konstruktorów zaprojektował dwuczęściowe wymienne haki do rowerów aluminiowych Wheeler. Możliwość wymiany haków w znacznym stopniu przedłuża żywotność ramy. Kule na zimno haki są niezwykle wytrzymałe i odporne na działanie czynników mechanicznych.

TUNGSTEN INERT GAS

Do spawania ram tytanowych, aluminiowych oraz niektórych stalowych, Wheeler stosuje technologię T.I.G. W trakcie spawania przy ekstremalnie wysokich temperaturach ochronna warstwa tungstenu chroni metal przed wejściem w reakcję z tlenem. W rezultacie otrzymujemy ramy mocniejsze i lżejsze od ram wykonywanych metodami tradycyjnymi. System T.I.G. pierwotnie stosowany do konstrukcji rowerów wyczynowych jest wykorzystywany do budowy wszystkich modeli Wheeler.

HUMAN FIT CONCEPT

Nie ma dwóch takich samych Bikerów. Dlatego Wheeler starannie skomponował geometrie ram i ich osprzęt. Stworzyliśmy "rower szyty na miarę" zapewniający maksymalny komfort i kontrolę jazdy. Teraz możesz jeździć ostrzej i dłużej, gdyż system H.F.C. zapewnia efektywne wykorzystanie nóg.

LOW FRICTION TRANSMISSION

Wheeler udoskonalił system prowadzenia łańcucha, optymalizując położenie panczerzy dla maksymalnej efektywności użytkownika. L.F.T. został zaprojektowany, aby zmniejszyć tarcia łańcucha, zwiększając precyzję zmiany przełożeń oraz efektywność hamowania w każdej sytuacji. Jednocześnie została podniesiona estetyka prowadzenia łańcucha na ramie.

WHEELER
WORLDWIDE
THE POWER OF MOVEMENT™

9000 DZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium w pełni amortyzowana, posiada I.C.D., tylnie haki wymienne, amortyzator tylny - Stratos Helix Expert, amortyzator przedni - Marzocchi Monster Downhill o skoku 175 mm. **UKŁAD KORBOWY:** 9 biegów, przerzutka Sram ESP 9.0, manetki zmiany biegów Sram ESP 9.0 9-Speed, wielotryb Shimano CS-HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Acor CNC 48T. **KOLA:** 26", obręcz Mavic D521 CD, piasty Formula Italia z tarczami hamulcowymi, opony IRC Missile Kevlar 26 X 2.25" 120 TPI. **HAMULCE:** Formula Italy hydrauliczne, tarczowe z dźwigniami i przewodami hydraulicznymi Formula. **KOMPONENTY:** Ster kierownicy WTB Momentum AL, zjazdowa kierownica Titec Hell-Brend Bar, wspornik kierownicy Titec BIG AL, pedały Down hill Alu, wspornik siódła Titec Alu, siódło Tioga Multi-ControlKevlar. **KOLOR:** biały/srebrny

T-REX

RAMA WIDELEC: Titanium/Aluminium w pełni amortyzowana, tylnie haki wymienne, amortyzator: tylny - Stratos Sport, przedni - Manitou SX-E o skoku 80 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Shimano Deore LX M570 SGS, przód - Shimano Deore LX M570, manetki zmiany biegów Shimano Deore LX M570 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz WTB Speed Master CNC, piasty: tył - Shimano Deore LX M570, przód - Shimano Deore LX M570, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Ritchey PRO-RIZER AL, wspornik kierownicy Ritchey PRO AL, pedały Ritchey Logic Comp, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło Titec CR-MO. **KOLOR:** polerowany tytan

3000 CZX

RAMA WIDELEC: Tig Full CR-MO w pełni amortyzowana, amortyzator: tylny - Shock Works, amortyzator przedni Zone BLT o skoku 75 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano STX-RC MC38 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano STX-RC MC 41 24-Speeds, wielotryb Shimano HG50-1 11/30T 8-Speed, korba suportowa Shimano Alivio MC18 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Aero dwuścienne, piasty tył - Shimano Alivio MC18, przód - Shimano Alivio MC12, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Dia Compe VC-733 V-Brake z dźwigniami Dia Compe DP-7 PLUS. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Alloy down hill, wspornik kierownicy Acor AL, pedały Alu/Stal, wspornik siódła Acor AL, siódło Titec. **KOLOR:** tytanowy

7900 ZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D., X-stay tylnie haki wymienne, amortyzator Marzocchi Bomber Z3 LIGHT o skoku 70 mm. **ROZMIARY:** 16", 18", 19,5", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Shimano Deore XT M.750 SGS, przód - Shimano Deore LX M570, manetki zmiany biegów Shimano Deore LX M570 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26" obręcz WTB Speed Master CNC, piasty tył - Shimano Deore LX M570, przód - Shimano Deore LX M570 opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Shimano Deore LX M570. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Ritchey forcelite AL, wspornik kierownicy Ritchey PRO AL, pedały Ritchey Logic Comp, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło WTB SST.K kevlar. **KOLOR:** złoty

7000 DZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium w pełni amortyzowana, posiada I.C.D., tylnie haki wymienne, amortyzator: tylny - Stratos Sport, przedni - Marzocchi Bomber JR-T o skoku 130 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Shimano Deore XT M750 SGS, przód - Shimano Deore LX M571, manetki zmiany biegów Sram Plasma 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Ritchey DB PRO, piasty Formula Italia z tarczami hamulcowymi, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Formula Italy hydrauliczne, tarczowe z dźwigniami i przewodami hydraulicznymi Formula. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, zjazdowa kierownica Titec Hell-Brend Bar, wspornik kierownicy Titec BIG AL, pedały Down hill Alu, wspornik siódła Titec Alu, siódło Titec Kevlar. **KOLOR:** czarny/srebrny

5000 CZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium w pełni amortyzowana, posiada tylnie haki wymienne, amortyzator: tylny - Stratos Sport, przedni - Manitou SX-E o skoku 80 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Shimano Deore LX M570 SGS, przód - Shimano Deore LX M570, manetki zmiany biegów Shimano Deore LX M570 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz WTB Speed Master CNC, piasty: tył - Shimano Deore LX M570, przód - Shimano Deore LX M570, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Ritchey PRO-RIZER AL, wspornik kierownicy Ritchey PRO AL, pedały Ritchey Logic Comp, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło Titec CR-MO. **KOLOR:** brąz/srebrny

2000 CZX

RAMA WIDELEC: Tig Hi-Ten w pełni amortyzowana, amortyzator: tylny - Shock Works, amortyzator przedni Zone LT o skoku 65 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano STX-RC MC38 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano Alivio MC18 24-Speeds, wielotryb Shimano HG50-1 11/30T 8-Speed, korba suportowa Shimano Alivio MC18 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano Alivio MC18, przód - Shimano Alivio MC12, opony Semi Slick 26 X 1,95". **HAMULCE:** Tektro 824A V-Brake z dźwigniami Tektro 381A. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Alloy down hill, wspornik kierownicy Acor AL, pedały Plastik/Stal, wspornik siódła Acor AL, siódło Wheeler. **KOLOR:** niebieski/złoty

5900 ZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D. X-stay, tylnie haki wymienne, amortyzator Zokes Pro o skoku 90 mm. **ROZMIARY:** 16", 18", 19,5", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka tył - Shimano Deore LX M570 SGS, przód - Shimano Deore LX M570, manetki zmiany biegów Shimano Deore LX M570 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26" obręcz WTB Speed Master piasty tył Shimano Deore LX M570, przód Shimano Deore LX M570, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Ritchey forcelite AL, wspornik kierownicy Ritchey PRO AL, pedały Alu, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło WTB SST.K kevlar. **KOLOR:** grafitowy

6000 DZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium w pełni amortyzowana, posiada I.C.D., tylnie haki wymienne, amortyzator: tylny - Shock Works, przedni - Zokes Elite DH o skoku 110 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Shimano Deore XT M750 SGS, przód - Shimano Deore LX M571, manetki zmiany biegów Shimano Deore LX M570 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa Shimano Deore LX M570 44/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz WTB Speed Master CNC, piasty: tył - Shimano Deore LX M570, przód - Dia Compe AL, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** przód - Dia Compe tarczowe, tył - V-Brake z dźwigniami Dia Compe Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, zjazdowa kierownica AMOEBA AL, wspornik kierownicy AMOEBA AL, pedały Down hill Alu, wspornik siódła AMOEBA AL, siódło Titec Kevlar. **KOLOR:** niebieski/grafitowy

4000 CZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium / CR-MO (wahacz) w pełni amortyzowana, amortyzator: tylny - Shock Works, amortyzator przedni Zokes PRO o skoku 90 mm. **ROZMIARY:** 17", 19", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano STX-RC MC38 SGS, przód - Shimano STX-RC MC38, manetki zmiany biegów Shimano STX-RC MC41 24-Speeds, wielotryb Shimano HG60-1 11/28T 9-Speed, korba suportowa Shimano STX-RC MC40 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano STX-RC MC38, przód - Shimano Alivio MC12, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Alloy down hill, wspornik kierownicy Ritchey AL, pedały Alu, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło Titec. **KOLOR:** tytanowy

5900 DUAL-X

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D., tylnie haki wymienne, amortyzator Zokes Pro DH o skoku 110 mm. **UKŁAD KORBOWY:** 27 biegów, przerzutka: tył - Sram ESP 9.0, przód - Shimano Deore LX M570, manetki zmiany biegów Sram ESP 9.0 27-Speeds, wielotryb Shimano HG70 11/32T 9-Speed, korba suportowa FSA 44/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Alex DH, piasty: tył - Shimano Deore LX M570, przód - Shimano Deore LX M570, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, zjazdowa kierownica AMOEBA AL, wspornik kierownicy AMOEBA Hard Work AL, pedały Alu, wspornik siódła AMOEBA AL, siódło Titec Kevlar. **KOLOR:** złoty

4900 ZX

RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D. X-stay, tylnie haki wymienne, amortyzator Zokes Pro o skoku 90 mm. **ROZMIARY:** 16", 18", 19,5", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano STX-RC MC38 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano STX-RC MC41 24-Speeds, wielotryb Shimano HG60-1 11/28T 8-Speed, korba suportowa Shimano STX-RC MC40 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Alex Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano STX-RC MC38 SGS, przód - Shimano Alivio MC12, opony IRC mythosxc 26 X 2,1". **HAMULCE:** Avid Single Dight 20 Alu V-Brake z dźwigniami Avid AD-1.0L Alu. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL, kierownica Ritchey forcelite AL, wspornik kierownicy Ritchey Compilte AL, pedały Alu, wspornik siódła Ritchey EXPERT AL, siódło WTB SST.K kevlar. **KOLOR:** grafitowy

3900 ZX



RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D. X-stay tylnie haki wymienne, amortyzator Zone BLT o skoku 75 mm. **ROZMIARY:** 16", 18", 19.5", 21". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano Alivio MC18 24-Speeds, wielotryb Shimano HG50-I 11/30T 8-Speed, korba suportowa Shimano Alivio MC18 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano Alivio MC18, przód - Shimano Alivio MC12, opony IRC mythosxc 26 X 1,95". **HAMULCE:** Tektro 824A V-brake z dźwigniami Tektro 381A. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL., kierownica Wheeler Alloy, wspornik kierownicy Acor Alloy ahead, wspornik siódła Acor Alloy., siódło WTB vinyl. **KOLOR:** flash bronz

1880 ZX



RAMA WIDELEC: Tig Cr-Mo posiada I.C.D., amortyzator Wheeler o skoku 60 mm. **ROZMIARY:** 14", 16", 18", 19.5", 21", 22.5". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano MegaRange MR40 MGS, przód - Shimano Altus CT92, manetki zmiany biegów Shimano MegaRange SB-R540 Revo-Shift SL 21-Speed, wielotryb Shimano HG40-I 14/34T 7-Speed, korba suportowa Shimano MegaRange TY-40 42/34/24T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy, piasty: tył - Alloy, przód Alloy, opony Slick 26 X 1,95" black wall. **HAMULCE:** ProMax Alloy V-brake z dźwigniami Alloy V-brake. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel, kierownica Steel profilowana, wspornik kierownicy Acor Alloy regulowany, wspornik siódła Acor Alloy amortyzowany, siódło Wheeler. **KOLOR:** czerwony

1600



RAMA WIDELEC: Tig Hi-Ten, widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 23", Lady 18", 20". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Acera M330, przód - Shimano Acera M330, manetki zmiany biegów Grip Shift MRX-170 21-Speed, wielotryb Shimano HG37/14/28T 7-Speed, korba suportowa Alloy 42/34/24T. **KOLA:** 28", obręcz Alloy, piasty: tył - Alloy, przód - Alloy, opony Cross Master 700 x 43 C. **HAMULCE:** Alloy V-brake z dźwigniami Alloy V-brake. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Acor Steel, kierownica Steel, wspornik kierownicy Acor Steel, wspornik siódła Alloy., siódło Wheeler. **KOLOR:** matowy szary

700



RAMA WIDELEC: Tig Hi-Ten., widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 22.5", 24", Lady 18", 20.5", 24". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Altus CT92 GS, przód - Suntour XRI S, manetki zmiany biegów Grip Shift MRX-170 21-Speed, wielotryb 13/28T 7-Speed, korba suportowa Alloy 42/34/24T. **KOLA:** 28", obręcz Alloy, piasty: tył - Alloy, przód - Alloy, opony Trekking 700 x 38C. **HAMULCE:** Alloy Cantilever z dźwigniami Alloy. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel., kierownica Trekking Steel, wspornik kierownicy Acor Steel, wspornik siódła Steel., siódło Wheeler Trekking, błotniki, bagażnik, kpl. oświetleniowy. **KOLOR:** niebieski

2900 ZX



RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D. X-stay, amortyzator Zone LT-AQ o skoku 65 mm. **ROZMIARY:** 14", 16", 18", 19.5", 21", 22.5". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano Alivio MC12 24-Speeds, wielotryb Shimano HG50-I 11/30T 8-Speed, korba suportowa Alloy 4-Arm 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano Alivio MC18, przód - Shimano Alivio MC12, opony Semi Slick 26 X 1,95". **HAMULCE:** Tektro 824A V-brake z dźwigniami Tektro 381A. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL., kierownica Wheeler Alloy, wspornik kierownicy Acor Alloy ahead, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler kolor. **KOLOR:** flash bronz

800



RAMA WIDELEC: Tig Full Hi-Ten MTB, widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 14", 16", 18", 19.5", 21", 22.5", Lady 18", 19.5". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Altus CT92GS, przód - Shimano TY30GS, manetki zmiany Grip Shift MRX-170 21-Speed, wielotryb 13/28 7-Speed, korba suportowa Shimano TY-30 48/38/28T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy, piasty: tył - Alloy, przód - Alloy, opony 26 X 1,95" black wall. **HAMULCE:** Steel V-brake. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel, kierownica Steel profilowana, wspornik kierownicy Steel, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler. **KOLOR:** brąz metalik

2600



RAMA WIDELEC: Tig Cr-Mo posiada I.C.D., widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 23", Lady 18", 20". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Acera M330, manetki zmiany biegów Shimano Acera ST-EF33 21-Speed, wielotryb Shimano HG30-I 11/28T 7-Speed, korba suportowa Shimano Acera M330 42/32/22T. **KOLA:** 28", obręcz Aero Alloy dwuścienne, piasty: tył - Shimano Acera M330, przód - Shimano Acera M330, opony Cross Master 700 x 43C. **HAMULCE:** ProMax Alloy V-brake z dźwigniami Shimano Acera ST-EF33. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Acor Steel, kierownica Alloy, wspornik kierownicy Acor Steel, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler. **KOLOR:** matowy tytan

1700



RAMA WIDELEC: Tig Hi-Ten, widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 22.5", 24", Lady 18", 20.5", 24". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Acera M330 SGS, przód - Shimano Acera M330, manetki zmiany biegów Grip Shift MRX-170 21-Speed, wielotryb Shimano HG37/14/28T 7-Speed korba suportowa Alloy 42/32/22T. **KOLA:** 28", obręcz Aero Alloy dwuścienne, piasty: tył - Alloy, przód - Alloy, opony Trekking 700 x 38C. **HAMULCE:** ProMax Alloy V-brake z dźwigniami Alloy. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Acor Steel., kierownica Trekking Steel, wspornik kierownicy Alloy, wspornik siódła Alloy., siódło Wheeler Trekking, błotniki, bagażnik, kpl. oświetleniowy. **KOLOR:** burgund

2800 ZX



RAMA WIDELEC: Tig Cr-Mo, posiada I.C.D. X-stay, amortyzator Zone LT-AQ o skoku 65 mm. **ROZMIARY:** 14", 16", 18", 19.5", 21", 22.5". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Acera M330, manetki zmiany biegów Shimano Acera ST-EF33 EZ-Fire plus 21-Speed, wielotryb Shimano HG30-I 11/28T 7-Speed, korba suportowa Shimano Acera M330 42/32/22T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy, piasty: tył - Shimano Acera M330, przód - Shimano Acera M330, opony 26 X 1,95" skin wall. **HAMULCE:** Shimano Acera M330 V-brake z dźwigniami Shimano Acera ST-EF33. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Dia Compe AL., kierownica Alloy, wspornik kierownicy Acor Alloy ahead, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler kolor. **KOLOR:** błękitny/złoty

600



RAMA WIDELEC: Tig Full Hi-Ten MTB, widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 14", 16", 18", 19.5", 21", 22.5", Lady 18", 19.5". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano TY-22, przód - Shimano TY-22G5, manetki zmiany biegów Grip Shift MRX-170 21-Speed, wielotryb 13/28 7-Speed, korba suportowa Alloy 42/34/48T. **KOLA:** 26", obręcz Alloy, piasty: tył - Alloy, przód - Alloy, opony 26 X 1,95" black wall. **HAMULCE:** Steel V-brake. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel, kierownica Steel profilowana, wspornik kierownicy Steel, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler. **KOLOR:** niebieski

4600



RAMA WIDELEC: 7005 Aluminium, posiada I.C.D., widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 23". **UKŁAD KORBOWY:** 24 biegi, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Alivio MC18, manetki zmiany biegów Shimano Alivio MC18 24-Speeds, wielotryb Shimano HG50-I 11/30T 8-Speed, korba suportowa Shimano Alivio MC18 42/32/22T. **KOLA:** 28", obręcz Alloy Aero dwuścienne, piasty: tył - Shimano Alivio MC18, przód - Shimano Alivio MC12, opony Semi Slick 700 x 40C. **HAMULCE:** Tektro 824A V-brake z dźwigniami Tektro 381A. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel, kierownica Alloy, wspornik kierownicy Acor Alloy, wspornik siódła Ritchey Expert Alloy., siódło Ritchey Sport. **KOLOR:** niebieski

2700



RAMA WIDELEC: Tig Cr-Mo posiada, widelec Hi-Ten Unicrown. **ROZMIARY:** 18", 19.5", 21", 23", Lady 18", 20". **UKŁAD KORBOWY:** 21 biegów, przerzutka: tył - Shimano Alivio MC18 SGS, przód - Shimano Acera M330, manetki zmiany biegów Shimano Acera ST-EF33 21-Speed, wielotryb Shimano HG30-I 11/28T 7-Speed, korba suportowa Alloy 42/32/22T. **KOLA:** 28", obręcz Aero Alloy dwuścienne, piasty: tył - Shimano RM40, przód - Alloy, opony Wheeler Trekking 700 x 38C. **HAMULCE:** ProMax Alloy V-brake z dźwigniami Shimano Acera ST-EF33. **KOMPONENTY:** ster kierownicy Steel, kierownica Trekking Steel, wspornik kierownicy Acor Alloy, wspornik siódła Acor Alloy., siódło Wheeler Trekking, błotniki, bagażnik, kpl. oświetleniowy, siódło Wheeler. **KOLOR:** matowy tytan

AUSTRALIA

Sime Cycle Australia Pty LTD.
Tel. 61-893874788 - Fax 61-89-3873844
simecycle@sime.com.au

AUSTRIA

Grill LTD
Tel. 43-386223401 - Fax 43-386226310
grill-kfz-industriebedarf@netway.at

BELGIUM

Augusta Benelux BV
Tel. 31-715322306 - Fax 31-715323201

CANADA

R.B. INC.
Tel. 1-416-6355533 - Fax 1-416-6350962
rbinc@interlog.com

COLOMBIA

Tokaio Wheeler Agent
Tel. 571-8632955 - Fax 571-8632953
tokaio@latino.net.co

DENMARK

H.E. Cykler A/S
Tel. 45-86423899 - Fax 45-86403079

ECUADOR

Ciclo Vivas
Tel. 593-02566100 - Fax 593-02461001

FINLAND

Helkama-Velox OY
Tel. 358-192861 - Fax 358-192483101

FRANCE

Wheeler France
Tel. 33-1-64911480 - Fax 33-1-64910740
wheeler@club-internet.fr

GERMANY

Wheeler Europa GmbH
Tel. 49-7121-988580 - Fax 49-7121-9885818
wheeler@aol.com

HUNGARY

J.P.M. Mail
Tel. 36 12902229 - Fax 36 12853853

ICELAND

Falkinn HF Limited
Tel. 354-540700 - Fax 354-5407001
falkinn@falkinn.is

ISRAËL

Gilad Import-Export Marketing
Tel. 972-3-6319660 - Fax 972-3-6319661

ITALY

Longoni Sport S.R.L.
Tel. 39-22488251 - Fax 39-226227661
longoni@longonisport.com

LUXEMBURG

Augusta Benelux BV
Tel. 31-715322306 - Fax 31-715323201

NETHERLANDS

Augusta Benelux BV
Tel. 31-71-5322306 - Fax 31-71-5323201

NEW CALEDONIA

STE Nouvelle Jeunesse 7
Tel. 687 415131 - Fax. 687 259896

NORTH IRELAND

Motor & Sport
Tel. 44-1238511100 - Fax 44-1238511710
motorandsport@msn.com

POLAND

Wheeler Polska Sp. z o.o.
Tel/Fax 48-22-7890016

PORTUGAL

Tavares & Timmermans LDA
Tel. 351-19610621 - Fax 351-19610638

RUSSIA

Sport Export Import
Tel. 7-0954571204 - Fax 7-0954571204
sbike@dol.ru

SINGAPORE (A)

(for all MTB)
(Chwee Huat Co
Tel. 65-2535529 - Fax 65-2563524

SINGAPORE (B)

(for racing & kids bikes)
Thong Chuan Impex PTE Ltd.
Tel. 65-2891515 - Fax 65-8425133
thongchuan@pacific.net.sg

SOUTH AFRICA

Adventure Sports Trading
Tel. 27-41547101 - Fax 27-41547140
adsports@iafrica.co.

SLOVENIA

Velo
Tel. 386-611595030 - Fax 386-611595000
velo@siol.net

SWITZERLAND

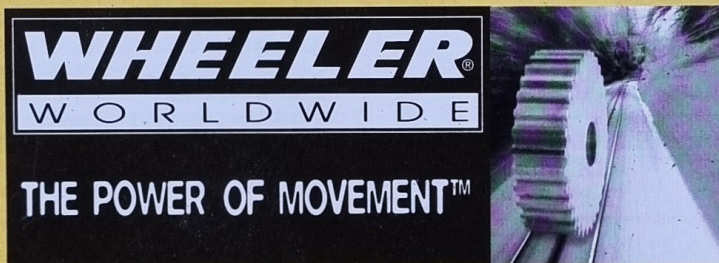
Intercycle
Tel. 41-41-9266511 - Fax 41-41-9266355
info@intercycle.ch

TAIWAN

Wheeler Industrial LTD.
Tel. 886-4-3591201 - Fax 886-43591562
wheeler@ficnet.net

THAILAND

Asia Int. Business & Law Co, LTD
Tel. 66-024348181 - Fax 66-024348165



GRAPHIC DESIGN & LAYOUT:

Typhon - Annecy - France
Wheeler - Polska

PHOTOS CREDIT:

Iconos, Vandystadt, D. Palmer,
P. Simoneau.



Power our Web at: www.wheeler-bikes.com
WHEELER POLSKA e-mail: wheeler@warman.com.pl
WHEELER-POLSKA Sp. z o.o. 05-462 Wiązowna Majdan 76
Tel/fax (022) 789-00-16

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR