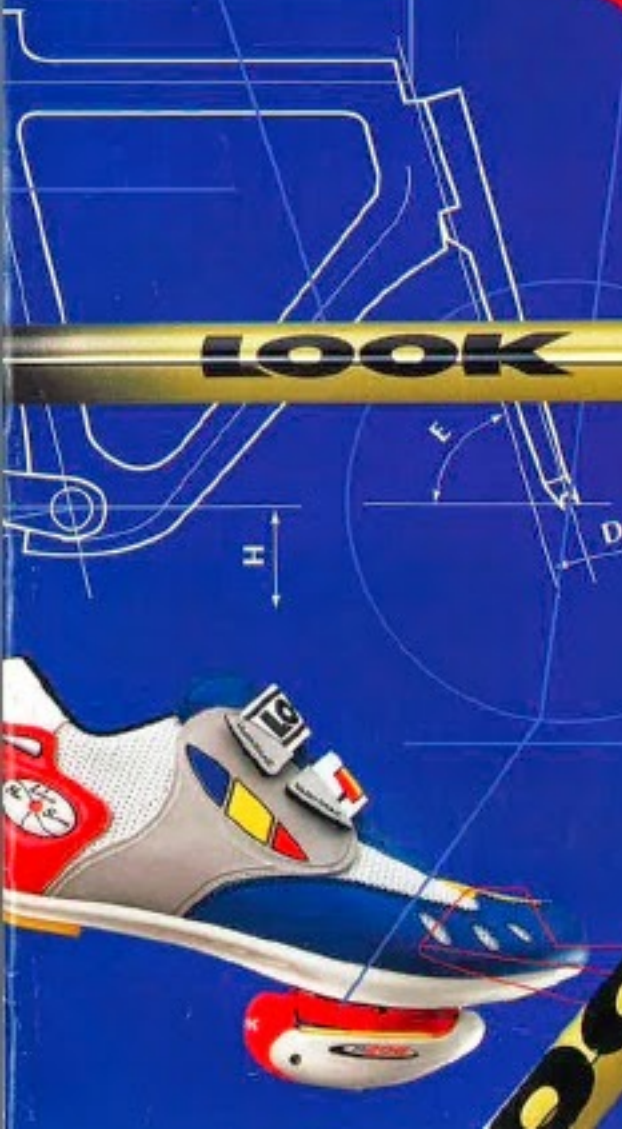


1999



.Cycle by LOOK.

# La Société LOOK à Nevers

Société constituée en décembre 1951, pour la fabrication de fixations de skis.

En 1984, la première pédale Système LOOK DELTA de vélo automatique fait son apparition.

En 1986, naît le premier cadre carbone.

En 1994, le secteur fixations de skis est isolé dans une filiale qui est vendue à la Société Rossignol SA et LOOK S.A. devient LOOK Cycle S.A. pour devenir LOOK Cycle International S.A. depuis le 9 juillet 1998.

A ce jour, LOOK Cycle International S.A. emploie 95 salariés sur le site industriel de Nevers (Nièvre - France).

LOOK Cycle International S.A. réalise 60% de son chiffre d'affaires à l'export en Italie, aux Etats Unis, en Espagne, en Allemagne, aux Pays Bas, au Japon, en Belgique, au Royaume-Uni et en Australie. Nous exportons également en Amérique du Sud, en Afrique du Sud et en Asie.

LOOK Cycle International S.A. s'est spécialisée dans le cyclisme de compétition, créneau très étroit dans l'énorme marché mondial du cycle. C'est sur ce créneau que LOOK Cycle International S.A. exerce sa quête permanente de l'excellence.

*La compétition demande des produits d'exception mais aussi une constance dans l'excellence.*



## La Chaîne de montage pédales et cadres LOOK



Toutes nos pédales sont fabriquées à Nevers, ainsi que les accessoires carbone, les cadres et les fourches haut de gamme. Nous avons une capacité de 350 000 paires de pédales, 10 000 cadres et 20 000 fourches en carbone.



## Le Bureau d'Etudes LOOK

La définition et la conception du produit sont des étapes importantes, le contrôle est un élément indispensable.

C'est pourquoi LOOK, en plus de son Service Qualité de 4 personnes, a un Bureau d'Etudes de 6 ingénieurs.

## La Qualité des Produits par «La Casse»

Le délai, entre l'idée du produit et sa mise en vente peut être de deux à cinq ans, en fonction de la complexité et des problèmes qui peuvent survenir lors du développement. Une fois arrivé aux pré-séries, un grand nombre de produits est cassé de manière à s'assurer de sa qualité et de la fiabilité du process.



## Le Contrôle Qualité LOOK

Nous sommes partis du principe que tous nos produits doivent être irréprochables. C'est pour cette raison que, depuis 10 ans, LOOK améliore en permanence ses principes de contrôle avant, pendant et après la production.

Ces contrôles, qui sont autant de garanties pour nos clients, sont évidemment exercés sur toutes les fabrications réalisées à Nevers, sur toutes les pédales automatiques, cadres et fourches en carbone, tiges de selle carbone, potences réglables, mais également sur tous les produits sourcés. Nos sous-traitants reçoivent des plans et des cahiers des charges, tous les produits sont contrôlés et une proportion non négligeable de chaque arrivage passe en torture et en destruction.



# pédales technologie Route Delta



## Energie optimisée et Puissance stabilisée

La pédale LOOK offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.



## Free Arc A chaque Morphologie un réglage différent

La fonction FREE ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur la pédale PP 296) est le complément idéal de l'ARC (Anatomic Red Cleat : Cale Rouge Anatomique). Le bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage. Avec 4 positions de chaussage (0° / 3° / 6° / 9°), le FREE ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.



## Multitensor Réglage personnalisé/ chaussage instantané pour un effort en toute sécurité

Toutes les pédales de la gamme 1999 disposent d'un réglage de tension. Chaque cycliste peut choisir, en fonction de son niveau, le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



# Meilleur Standard du Monde et 1<sup>er</sup> Palmarès du Peloton

Depuis son invention par LOOK en 1984, le système de pédalage automatique LOOK n'a pas cessé de s'imposer sur toutes les compétitions du monde.

La pédale LOOK est la référence dans les pelotons professionnels et amateurs.

Les recherches, qui ont permis de mettre

au point le Concept Road Racing, découlent du laboratoire de la compétition.

Les réponses technologiques apportées aux plus grands champions, tels que L. BROCHARD (Champion du Monde Professionnel), A. ZULLE, R. VIRENQUE, L. DUFAUX, M. CIPOLLINI, I. GOTTI, M. BARTOLI,

A. TCHMILL...peuvent désormais s'appliquer à tous les types d'utilisateurs.



## Standard LOOK Delta

Le standard LOOK DELTA (cale noire et rouge) est le système le plus utilisé dans le monde. Il permet d'exploiter au maximum le contact chaussure/pédale pour transmettre intégralement la puissance fournie par le coureur.

## Adaptateur Micro Cale LOOK et SPD



L'adaptateur permet de monter facilement une micro cale sur toutes les chaussures LOOK équipées de la semelle bistandard. Il offre le double avantage de stabiliser parfaitement le pédalage et de faciliter la marche tout en protégeant la cale.

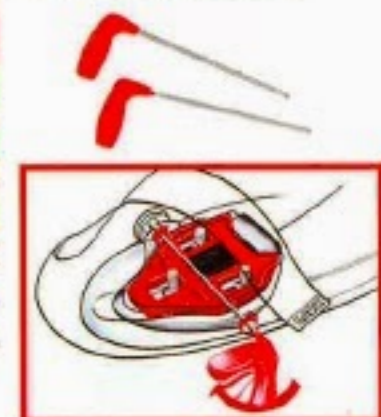


## Memo Cleat



Les cales LOOK sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.

## Dynamic Positioner



Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleures conditions l'énergie du coureur. Le kit Dynamic Positioner s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure. Quelques coups de pédales permettent de trouver à l'aide de la clé la position de confort et de puissance optimale.

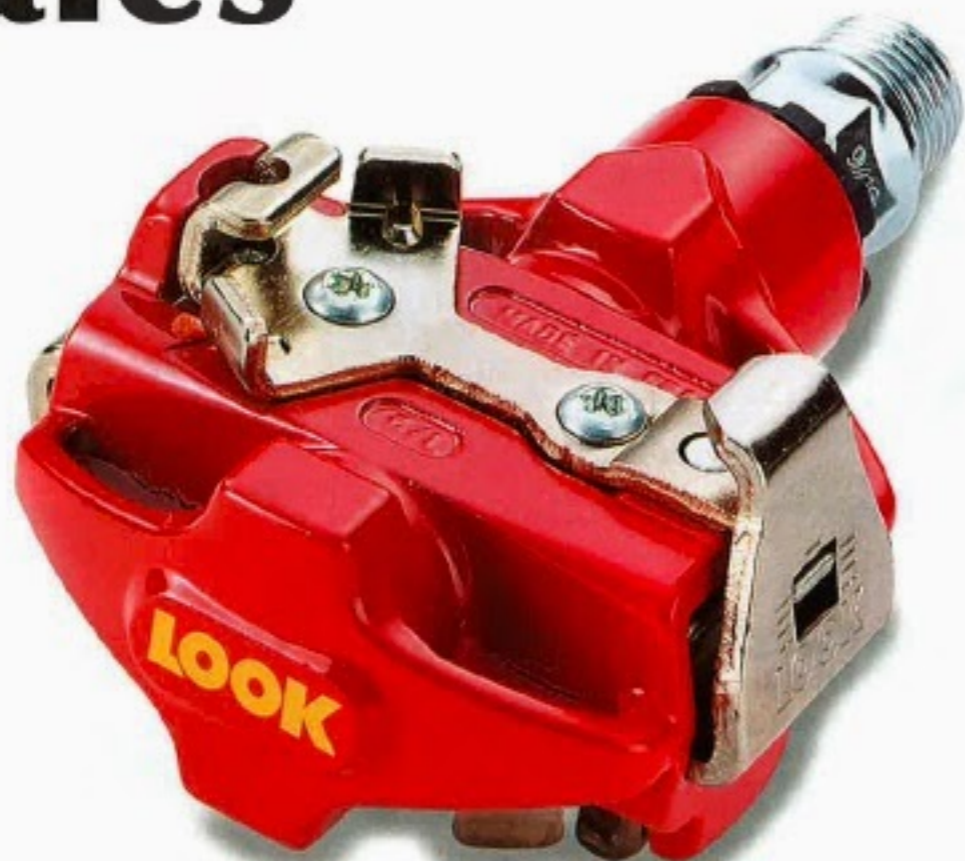
**LOOK**

## Les pédales PP296

sont utilisées par

- Mutuelle de Seine et Marne
- LOTTO
- SAECO
- BIG MAT-AUBER 93
- ASICS
- EUSKADI
- SCRIGNO
- BALLAN
- BRESCIALAT
- VINI CALDIROLA-AKI
- Team Home Jack and Jones
- Fédération Française de Cyclisme
- Fédération Canadienne
- Fédération Catalane

# pédales technologie Micro Cales



## Puissance de Transmission Optimisée

Pour accroître le confort et la puissance d'attaque, les pédales S2R et SL3 offrent une surface d'appui supérieure de 35 % aux autres systèmes. Avantage pour le biker : une meilleure stabilité du pied grâce aux appuis latéraux, et un renclément de pédalage amélioré, notamment en terrain accidenté.

## Réglage de dureté

Facile d'accès et parfaitement protégé à l'intérieur du système.



## Plaque butée acier

Robuste, pratique et interchangeable.

## Visualisation de la dureté de réglage

Une fenêtre indique immédiatement la tension de déclenchement choisie.



## Corps aluminium

Conçu pour offrir une haute résistance aux chocs.

# Des Atouts technologiques MTB pour plus de Puissance

## Choix de Pédalage Cale bifonction «Arc/Fixe»



**INTERFACE :**  
2 positions au choix suivant votre mode de pédalage : position "FIXE" ou position "ARC". Pour sélectionner la fonction qui vous convient, il suffit d'inverser le sens de montage de l'interface.

Position "ARC" offrant une liberté angulaire de 2,5° de chaque côté du pied.

Position "FIXE" du pied sur la pédale.

**REHAUSSE :**  
Intercalaire en plastique pour faciliter l'enclenchement du pied sur la pédale et surtout permettre d'adapter la cale aux différents types de chaussures du marché.

**CALE :**  
Ses dimensions optimisent la transmission de l'énergie du biker et améliorent les performances.

## Axe de qualité

L'axe en acier Cromoly muni d'un roulement à billes très résistant et d'une douille à aiguilles, est interchangeable.

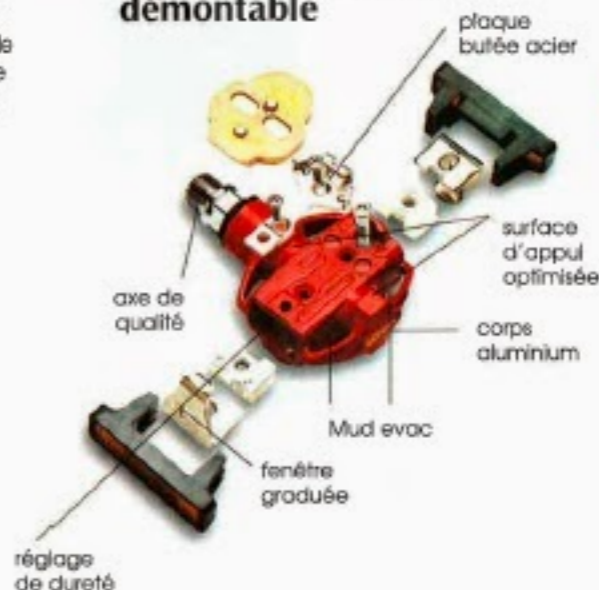


## Plaques de Pédalage



La liberté d'utiliser les pédales SL3, S2R et CR2 avec tout type de chaussure ne comportant pas d'accroche de cale micro LOOK (basket ou autres), il suffit de clipser la plaque de pédalage sur l'une des faces de la pédale pour pouvoir rouler confortablement et bénéficier d'un excellent appui.

## Mécanisme pédale entièrement démontable



## Système MUD EVAC

Système auto-nettoyant permettant d'évacuer efficacement les boues, sables et gravillons afin d'augmenter le confort de chaussage en terrain collant.



# pédales Route Delta



**LOOK**



## PP 296

La référence LOOK en compétition. Un concentré de technologie, d'aérodynamisme et de légèreté, pour atteindre les cadences les plus élevées et optimiser les performances des professionnels.

- Corps aluminium "Aéralight" ultra léger et robuste.
- FREE ARC réglable en fonction de la morphologie du coureur.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Multifensor : réglage de dureté personnalisable de 11 à 16.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Cité Dynamic Positionner pour optimiser le réglage de la cale.
- Poids : 190 g.



## PP 256 Carbon

Ce produit est l'aboutissement de recherches ergonomiques effectuées par LOOK. Son corps anatomique, l'utilisation du carbone et des matériaux composites en font l'une des pédales les plus légères, résistantes et performantes de la gamme 1999.

- Corps "Anatomic" en polyamide chargé carbone, ultra léger et robuste.
- 4 positions de réglage de la dureté : Multifensor 6 / 8 / 10 / 12.
- Fenêtre de visualisation des tensions.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Qualité de la surface d'appui : plaque inox interchangeable.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Poids : 180 g.



## PP 247

L'équilibre parfait entre performance et résistance. Une surface d'appui très importante et un profil à toute épreuve. Le tout pour un minimum d'entretien et un prix très compétitif.

- Corps aluminium "Aéralight" léger et robuste.
- Grande surface d'appui et stabilité optimale lors du pédalage.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage.
- Multifensor : de 8 à 12.
- Poids : 185 g.



## PP 206 **NEW**

Toute nouvelle, la PP 206 est le premier prix de la gamme 1999. Ses formes plus compactes, son corps bio light en font une pédale très légère, agréable et facile d'utilisation.

- Grande surface d'appui pour stabiliser la puissance transmise.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage avec plage de réglage plus étendue : Multifensor : de 6 à 11.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Poids : 160 g.



# pédales Route Série Spéciale EQUIPES PP296



Laurent Brochard,  
Champion du Monde  
sur Route 1997.

**LOOK**

**LOOK**  
*World champion*

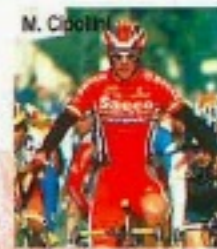
(Zile, Virenque,  
Brochard, Dufaux,  
Moreau, Wust...)



R. Virenque

**Saeco**

(Cipollini, Gotti...)



M. Cipollini

Mutuelle de  
Seine et Marne

(Teyssier, Dajwa,  
Bernard...)



Equipe Mutuelle de Seine et Marne

**lotto**

(Tchmil, Madouas,  
Planckaert...)



A. Tchmil

**F.F.C.** (Fédération Française de Cyclisme)

(Ermenault, Rousseau,  
Magne, Ballanger...)



Equipe de France

LOOK est aussi Fournisseur Officiel de pédales pour les Equipes : Big Mat-Auber 93 (Lino, Lebreton...), Asics (Bartali, Filippo...), Euskadi, Scigno (Casagrande...), Ballan, Brescialat, Vini Caldirola-Aki, Team Home Jack and Jones, Fédération Canadienne, Fédération Catalane.

# pédales MTB et Trekking



**LOOK**

## S2 R

C'est la pédale MTB la plus litée. 4 titres mondiaux et le premier titre Olympique de l'histoire du MTB (cross country) à Atlanta. 35 % de surface d'appui en plus et un mécanisme haute performance : confort, rendement et puissance d'attaque garantis.

- Chaussage instantané sur les 2 faces, par l'avant, l'arrière ou le dessus de la pédale.
- Réglage simultané des 2 faces avec une fenêtre de visualisation de la dureté : 8 à 17.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Système auto-nettoyant MUD EVAC pour la boue, sable ou gravillons.
- Capot protecteur interchangeable.
- Compatibilité cale : micro cale (FIXE ou ARC) et cale bifonction (FIXE et ARC).
- Poids : 250 g.



## SL 3

Système LOOK à cartouches élastomères : simplicité de fonctionnement, qualité des matériaux et légèreté exceptionnelle pour dominer toutes les situations.

- Réversibilité : chaussage rapide, précis et efficace.
- Réglage des tensions protégé à l'intérieur de la pédale.
- Cales bifonction : positions "ARC/FIXE" compatibles avec tous types de chaussures.
- Facilité d'entretien, de montage et de démontage.
- Possibilité d'intégrer des catadioptrés.
- Poids : 200 g.

## CR 2 Carbon

De conception ultra-légère et robuste grâce à l'utilisation des matériaux composites (coque en carbone). Petite par la taille mais grande par son mécanisme, cette pédale peut être utilisée pour tous les types de pratiques (compétition ou loisir).

- Corps léger et robuste en polyamide chargé carbone.
- Multifonction : réglage de dureté personnalisable de 6 à 13.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Cales bifonction : positions "ARC/FIXE".
- Poids : 160 g.



## CR 2

Simple d'utilisation et réglable, la CR 2 vous permettra d'acquies un bon pédalage automatique en toute décontraction.

- Corps polyamide chargé fibre de verre.
- Multifonction : réglage de dureté personnalisable de 7 à 11.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Cales bifonction : positions "ARC/FIXE".
- Catadioptrés de sécurité homologués à fixer sur les leviers.
- Poids : 160 g.

# chaussures MTB et Trekking

**LOOK**



Laurence LÉBOUCHER, n°1 française et vainqueur de l'épreuve de Coupe du Monde de Plymouth 1998.



## MS 4 R

Une conception technologique qui associe esthétique, confort des matériaux et stabilité parfaite en action. Sa tige basse autorise une mobilité optimale du pied dans les passages techniques.

- Tige en LORICA, Synthétique et Nylon Mesh avec pièce thermoplastique protégeant l'avant et l'arrière du pied.
- Système de serrage renforcé 3 velcros, avec bride centrale inversée pour une parfaite répartition de serrage sur toute la surface du pied.
- Crampons métalliques et plastiques interchangeables.
- Bastique intérieure.



Pointures du 37 au 48.

## Semelle MTB "Rigidité... renfort et agressivité"

Avec la semelle MTB Monocoque LOOK née de la compétition, les billes sont armés jusqu'aux pieds pour s'accrocher partout. La rigidité et l'adhérence exceptionnelles de la nouvelle semelle sont dues au choix des matériaux (nylon 6) et sculptures particulières (en polyuréthane) qui permettent l'évacuation constante de la boue. Le chaussage et le déchaussage s'effectuent sans entrave dans les plus conditions. Les crampons vissés à l'avant et à l'arrière en fonction de la nature du terrain stabilisent parfaitement l'attaque. (Compatible avec les micro cales LOOK et SPD).



## Zone anti-glisse

Cette partie polyuréthane permet au biker de garder des appuis au cas où il n'ait pu chausser correctement sa pédale.



Pointures du 37 au 48.

## MS 3 S

Un style de tige très nouveau dans le MTB avec des découpes techniques offrant une aération parfaite du pied pendant l'effort. Extrêmement résistante aux chocs, légère et facile d'entretien.

- Tige en crête synthétique et Cordura.
- Lissage intérieur protégé par une large languette et un velcro.
- Possibilité d'adapter des crampons à l'avant et à l'arrière.

## MS 3 L

La chaussure MTB polyvalente permettant l'accroche et la marche sur tous les types de terrains. Le confort et les avantages du système de pédalage LOOK à un rapport qualité/prix imbattable.

- Tige en crête de puit, Cordura et Reflex.
- Fermeture double sécurité avec lissage extérieur et velcro.



Pointures du 38 au 50.



## Semelle Trekking "Polyvalence"

La semelle caoutchoutée polyvalente par définition, avec ses crampons sport permettant d'obtenir une excellente traction sur les parcours pédestres. Une efficacité optimale en terre comme au sol. (compatible avec les micro cales LOOK et SPD).

# chaussures Route



"Trouver chaussure à son pied n'est pas chose facile. LOOK m'a donc proposé de développer la chaussure idéale. Je lui ai donné mon nom. Faites-moi confiance... Essayez-la..."

## Brochard Réplica

Conçue pour Laurent BROCHARD (Champion du Monde Professionnel). Le top niveau du confort et des performances au service des pros...

NEW



Partie lacage

- Tige LORICA, Nylon Mesh
- Talon anatomique avec fonction « Heel Locking System » pour un parfait maintien du talon.
- Système de serrage mono-coque 2 velcros avec prise de serrage sur les extrémités.
- Lacage intérieur avec languette de protection.
- Poids : 295 g.



Pointures du 37 au 48.



### FONCTION "Heel Locking System"

Le talon thermoformé respecte parfaitement la complexité de la forme du pied, assurant le maintien sans point de compression puisqu'il est parfaitement entouré et soutenu.



### SEMELLE BISTANDARD

Les chaussures LOOK se signalent par leur semelle bistandard (LOOK et SPD) à l'esthétique engagée permettant d'utiliser aussi bien les cales route que les micro cales. La rigidité exceptionnelle de la semelle, structurée en Nylon 6 et dotée d'une grande surface d'appui, assure la transmission intégrale de l'énergie quelque soit le type de pédale utilisée. Deux talonnettes polyuréthane sur l'avant et l'arrière sécurisent l'appui au sol.



12

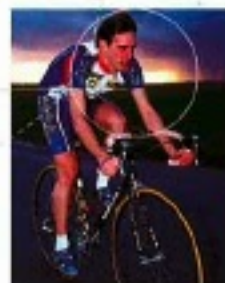


Laurent Brochard, Champion du monde sur route 1997.

# chaussures Route



Jérôme Laveur Pedour (Etoile Mouton-Chardera)



Jérôme Bernard (Mutuelle de Soles et Mame).

## AP 396

NEW

Une nouvelle esthétique et des qualités technologiques à la hauteur des bons et très bons cyclistes.

- Tige Lorica, Nylon Mesh, Mousse.
- Talon anatomique avec fonction « Heel Locking System » pour un parfait maintien du talon.
- Système de serrage mono-coque 2 velcros avec prise de serrage sur les extrémités.
- Battique intérieur.



Pointures du 37 au 48.

## AP 337

NEW

Le meilleur rapport qualité prix de la gamme course, grâce à sa légèreté, et la qualité de ses matériaux.

- Tige Synthétique, Nylon Mesh et Mousse.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et un velcro.
- Semelle bistandard/Nylon 6 (grande surface d'appui).



Pointures du 37 au 48.

## AP Triathlon

La 1<sup>re</sup> chaussure Triathlon vraiment adaptée aux triathlètes.

- Deux bretelles sur l'avant et l'arrière pour un chaussage rapide et efficace.
- Chausson néoprène pour un chaussage rapide et un très bon confort.
- Protection avant et arrière pour une grande résistance de la tige.
- Un velcro permettant de tenir la chaussure attachée au vélo facilitant les départs de course.



Pointures du 37 au 48.

## AP Sportivo

NEW

Spécialement étudiée pour le cyclotourisme avec une semelle rigidifiée intégrant la micro cale sans gêner la marche. Large surface d'appui sur la pédale et parfaite stabilité au sol.

- Tige légère en croûte synthétique et Cordura, facile d'entretien.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et une bride velcro assurant confort et maintien du pied.



Pointures du 37 au 48.



### SEMELLE TOURING "Roulez...marchez"

L'AP SPORTIVO est équipée d'une semelle rigide intégrant parfaitement la micro cale (LOOK et SPD) pour ne pas gêner la marche. Une large surface d'appui entoure la micro cale et stabilise la chaussure sur la pédale pendant le cycle de pédalage. Dès que le pied quitte la pédale, une zone antidérapante à l'avant et une large talonnette à l'arrière sécurisent la réception au sol.

# cadres technologie Carbone



En 1998, LOOK innove dans la fabrication de ses cadres, et surtout dans celle des tubes. Les séries de tubes LOOK PRO des KG 171/181 ont atteint les limites de l'excellence avec des tubes traditionnels. Les nouvelles séries de tubes LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light sont fabriquées avec des épaisseurs variables, tous les tubes étant différents les uns des autres (horizontal, vertical, diagonal, base, hauban). (Il s'agit de la Technologie E.V.). Les tubes sont renforcés aux endroits sollicités et allégés à ceux non sollicités, en leur permettant d'avoir un poids minimum pour une rigidité souhaitée.

Sur les séries de tubes LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light, nous pouvons ainsi obtenir une rigidité latérale optimisée avec des renforts latéraux intérieurs ainsi qu'un confort accru grâce à la rigidité sélective qui n'interfère pas avec les qualités naturelles d'amortissement et la vivacité du carbone.

De par sa vivacité naturelle, le carbone est le seul matériau permettant de faire un cadre souple et confortable sans avoir de perte de transmission d'énergie.

Ces caractéristiques techniques en font, à poids égal, le cadre le plus dynamique avec une perception de légèreté accrue.

Le carbone, luttant naturellement contre les déformations, revient très vite à sa position initiale, c'est un matériau dit à très grande mémoire.

Pour chaque hauteur de cadre, les tubes des séries LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light ont des caractéristiques définies suivant trois groupes.

- Groupe 1 : Tailles de 49 à 52
- Groupe 2 : Tailles de 53 à 57
- Groupe 3 : Tailles de 58 à 61

Pour obtenir une rigidité constante quelle que soit la taille du cadre.

# Les Avantages du Système LOOK

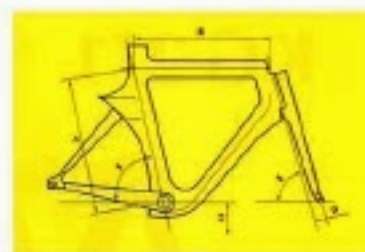


## Le Carbone Meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux

Le carbone, meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux. Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre. En optant très tôt pour une fabrication exclusivement carbone, LOOK a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le carbone haute résistance devance de loin tous les matériaux, avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieures au titane.



## Une Géométrie hautement étudiée pour un rendement optimisé



## La Maîtrise technologique du soufflage

Tubulaires ou monocoques, tous les cadres LOOK sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine polyamide sur laquelle se trouvent les nappes et fissus carbone préformés. Cette réalisation exige un tour de main de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer, par contre elle permet contrairement aux autres techniques de compression, de faire varier précèlement l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre, comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans... C'est le meilleur procédé pour obtenir un cadre en carbone creux soufflé d'un bloc qui, par sa rigidité constante, transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.

## La Perfection de l'assemblage à la main



Si la technologie LOOK est ultra-moderne, le savoir-faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche, et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un monobloc. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut. La réputation mondiale de LOOK n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.

La géométrie haute performance des cadres LOOK permet une harmonie totale entre le coureur et son vélo. L'angulation du tube de selle, 72°3' au lieu de 73°3' sur un cadre classique, permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo. Comme le carbone ne subit pas de déformation après travail, le cadre garde toute sa vie en mémoire sa géométrie de départ. Elle est archivée par les techniciens LOOK pour faciliter un éventuel contrôle rendu nécessaire à la suite d'une chute.

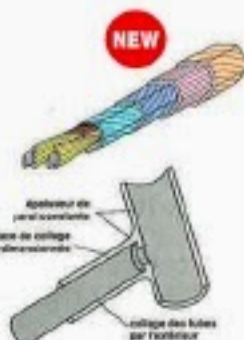
## L'innovation de LOOK pour 1999 Les tubes à structures différenciées





# cadres tubulaires carbone

## KG 281



100 kg  
700  
carbone HR

Innovation LOOK pour ses nouveaux cadres tubulaires : Tubes à épaisseur variable, renfort intérieur, conception des tubes du triangle principal en fonction de leurs emplacements. Nouveaux raccords SLT Pro, tubes à structures différenciées. Pour chaque hauteur de cadre, les séries de tubes LOOK PRO Max Super Light ont une définition spécifique pour assurer aux cadres KG 281 et KG 271 une rigidité constante du 49 au 61. Associé à la fourche LOOK HSC 2, le cadre KG 281 représente le fer de lance de la gamme 200 de LOOK, gamme qui doit emmener LOOK dans le 3ème millénaire.

# cadres tubulaires carbone

## KG 181



100 kg  
700  
carbone HR

Ce cadre carbone qui dispute toutes les épreuves du calendrier professionnel avec l'équipe de la Mutuelle de Seine et Marne est réalisé en carbone HR. La nervosité du cadre, associée à la fourche carbone LOOK HSC 1 le place très haut dans la gamme des cadres de compétition tout en gardant l'insensibilité à la fatigue et à la corrosion. Il est hyper léger et disponible de la taille 49 à 61, tous les cms, en vernis brillant.

## KG 271



100 kg  
700  
carbone HR

Ce cadre carbone avec sa fourche LDS PRO 2 est insensible à la fatigue et à la corrosion. Réalisé en carbone HR, il bénéficie de toute la technologie du KG 281. Pour chaque hauteur de cadre, les séries de tubes LOOK PRO Max ont leurs propres jeux de tubes. Ils sont disponibles de la taille 49 à 61, tous les cms, en deux teintes.

## KG 171



100 kg  
700  
carbone HR

Ce cadre carbone avec sa fourche carbone LOOK LDS PRO est insensible à la fatigue et à la corrosion. Il est performant et confortable et réalisé en carbone HR avec une fourche cintrée. Il est disponible de la taille 49 à 61, tous les cms, en trois couleurs.

# cadres tubulaires carbone

## KG 286



18

101 26 g/m

700

carbone R

Ce cadre carbone est réalisé sans raccord (monobloc) avec sa fourche carbone LOOK LDS ELITE. Ce cadre restitue intégralement la puissance exercée par l'utilisateur sans déperdition d'énergie due aux raccords ou aux soudures. Rendement, confort, légèreté, fluidité sont les qualités de ce cadre disponible en deux teintes, de 50 à 59, tous les trois cms.

# cadres tubulaires carbone

## KG 231



19

101 26 g/m

700

carbone R

Ce cadre carbone, associé à une fourche alu, est un ensemble qui permet à l'utilisateur de bénéficier des avantages du carbone ainsi que d'un grand confort. De couleur jaune dégradée, le cadre est disponible de 49 à 61, tous les deux cms.



## KG 251



101 26 g/m

700

carbone R

Ce cadre carbone, associé à la fourche LDS AERO 2 carbone, est conçu pour assurer un gain de vitesse à puissance égale. Ce cadre, maniable et stable, garde sa géométrie en mémoire toute sa vie. Disponible en deux teintes, de 49 à 61, tous les deux cms.



## KG 221



101 26 g/m

700

carbone R

Trois tubes carbone associés à des bases et haubans alu ainsi qu'à une fourche cintrée alu, permettant à l'utilisateur d'aborder la pratique sportive du cyclisme, sans la nécessité d'une adaptation spécifique (ni gêne, ni courbature). Ce cadre convient aux pratiquants de tous les niveaux.



cadres  
tubulaires  
carbone

KG 281

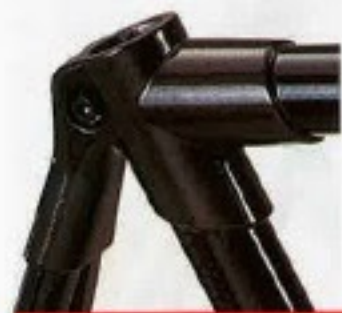
# Une Génération d'avance

LOOK



## JEUX DE DIRECTION

Pour assembler le cadre et la fourche, LOOK a choisi le jeu de direction Aheadset qui permet un gain de poids significatif.



## RACCORDS DE SELLE

LOOK innovateur du serrage de tube de selle par tampons tangents, 10 ans de sécurité absolue pour les Professionnels.

## LA FOURCHE

LOOK, première société à avoir mis sur le marché une fourche à pivot carbone, a développé pour ce cadre, la version 2 de cette innovation 97, la fourche HSC 2 avec ces fourreaux droits pour plus de précision, plus de rigidité latérale avec le même confort et toujours un poids incroyable de 350 g.



## PATTES ARRIERES

Pour permettre le réglage du recul de la roue arrière en fonction du terrain de prédilection de l'utilisateur (montagne arrière court, plaine arrière long) et en fonction des développements employés, des pneus ou boyaux utilisés, LOOK a conçu les pattes réglables démontables LP 03.

## BOITIER DE PEDALIER

Le tour du monde sans perte significative de rigidité latérale. Le collage, la conception des raccords et des tubes, permettent à cette partie du cadre de satisfaire les utilisateurs les plus exigeants.



## TUBES

LOOK innove en ce qui concerne les formes de tubes. Comme pour le KG 196, LOOK reprend pour les cadres tubulaires sa technologie de renforts intérieurs et de tubes à épaisseur variable (Technologie E.V.). Les tubes du triangle principal sont conçus en fonction de leurs emplacements (horizontal, vertical, diagonal) et varient également pour chaque hauteur de cadre.



NEW

20

21

# cadres technologie Acier Aluminium Titane



22



## La Complémentarité Carbone/Titane

Le carbone est irremplaçable pour optimiser les matériaux qui lui sont associés. En choisissant de développer un nouveau cadre ultraléger en titane, équipé d'une fourche carbone à très haut rendement, LOOK ne s'est pas contenté d'intervenir directement dans la sélection et la composition de la qualité d'alliage utilisée.

Une nouvelle gamme d'accessoires titane est née pour rendre le travail du cadre le plus homogène possible et garantir la fiabilité de ses performances.

## Les Cadres en Acier LOOK

Pour la fabrication de ses cadres en acier LOOK fait confiance aux fabricants de tubes de renommée mondiale. (exemple : Columbus Italia).

C'est dans la gamme des tubes proposés et en fonction du cadre à réaliser que LOOK fait son choix de gamme, en tenant compte en particulier, des différentes formes de tubes et de la façon dont ils sont renforcés (section constante, renfort à une extrémité, à deux extrémités, conicité, etc...)

Le choix du mode de liaison de ces tubes se fait, en fonction de la matière retenue, de l'épaisseur des parois des tubes,

et du niveau où va évoluer le cadre.

C'est ainsi que vous trouvez chez LOOK un cadre KG 243 en Neuron avec des raccords soudu brasés et un cadre KG 253 en Nemo avec des raccords différents (boîtier de pédalier : soudu-brasé + TIG, douille de direction : soudure TIG, serrage de selle : soudu-brasé + TIG, etc...)

Tous les cadres LOOK sont différents les uns des autres en ce qui concerne le choix des tubes, des raccords, des géométries : c'est la force de nos cadres acier.

# La fabrication des tubes Acier, Aluminium et Titane



## Exemples de tubes LOOK

Tube bi-conique



Tube renforcé aux extrémités pour soudure



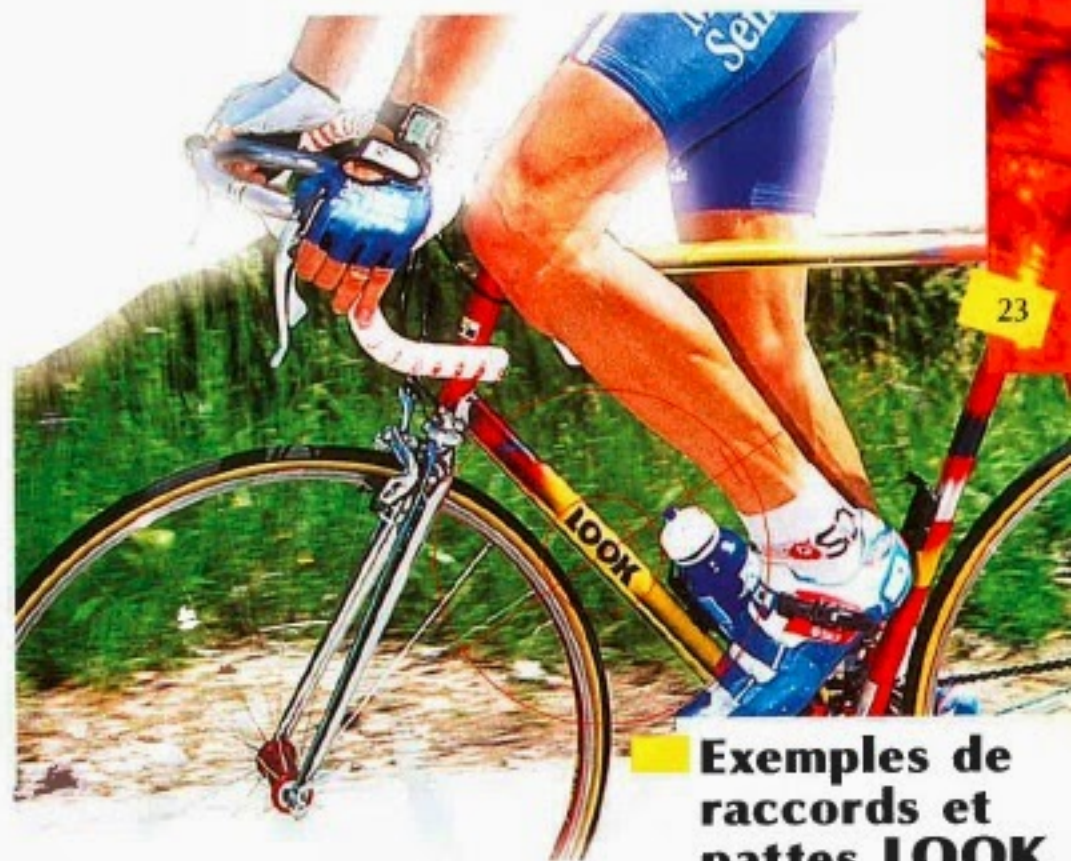
Tube avec renfort à une extrémité



Tube à section constante



Tube conique



23

## Exemples de raccords et pattes LOOK



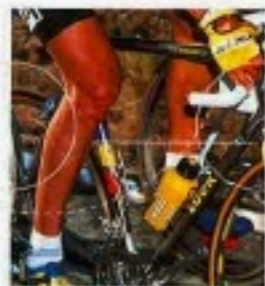
## Les Cadres en Aluminium LOOK

Pour la fabrication de ses cadres en aluminium, LOOK a choisi, pour entrer sur le marché en 1999, de développer sa série de tubes LOOK Alu Aéro Light. Cette série de tubes est réalisée en Alu 7005 T6. L'importance du traitement thermique à l'issue de la fabrication du cadre est primordiale et assure sa longévité. Le tube diagonal et le tube horizontal sont mégatubes. Le tube de selle est cylindrique, les haubans sont coniques.

les bases sont profilées. Tous les tubes sont conçus de façon à pouvoir être soudés avec plusieurs passes successives afin d'obtenir une finition polie.

Les rigidités des cadres LOOK AL 264, 264 T, 264 CX sont respectées à tous les niveaux. Les cadres LOOK ont une résistance à la fatigue bien au dessus des normes, et répondent aux critères de la compétition de haut niveau.

# cadres tubulaires alliage



## TI 292



24

Ce cadre Titane offre confort et légèreté aux utilisateurs. La conception du produit qui prend en compte les rigidités latérales permet de mettre sur le marché un cadre qui fera de votre vélo, le bijou envié de tout cycliste digne de ce nom. Disponible en finition peinte dans les tailles de 49 à 59, tous les cms.

103 kg  
cadre sans fourche

700

3 AL  
23v

## TI 282



Ce cadre Titane bénéficie de l'expérience de deux années de conception et de commercialisation par LOOK de produits fabriqués en Titane. Cette expérience, mise à la portée du plus grand nombre, est à l'origine de la création de ce cadre poids plume. Disponible en finition sablée, il existe dans les tailles de 49 à 59, tous les cms.

103 kg  
cadre sans fourche

700

3 AL  
13v

## AL 264



Ce cadre alu est livré avec deux tubes mégatube de la série LOOK Alu Aérolight qui placés sur le triangle principal, permettent d'avoir une rigidité au niveau du boîtier de pédalier et de la douille de direction. Sa géométrie est adaptée aux caractéristiques de l'alu, il est disponible de la taille de 49 à 61, avec fourches LOOK HSC 2 ou LDS AERO 2.

103 kg  
cadre sans fourche

700

7MT 11v

# cadres tubulaires alliage



## KG 253



Ce cadre est fabriqué sur la base des séries de tubes Columbus Nemo. Les liaisons des tubes sont effectuées par brasures et soudures TIG, les pattes arrière sont en microfusion chromées. La fourche Carbone LDS Pro livrée avec ce cadre apporte à cet ensemble légèreté, rendement, fiabilité. Ce cadre est disponible de la taille de 48 à 60, tous les cms.

103 kg  
cadre sans fourche

700

Nemo  
Columbus

25

## KG 243



Ce cadre est fabriqué sur la base de tubes Columbus Neuron Oversize. La liaison des tubes s'effectue par des raccords microfusion brasés. Les bases, les haubans, les pattes et la fourche sont chromés. Ce cadre est disponible de la taille 48 à 62, tous les cms.

103 kg  
cadre sans fourche

700

Neuron  
Columbus

## KG 233



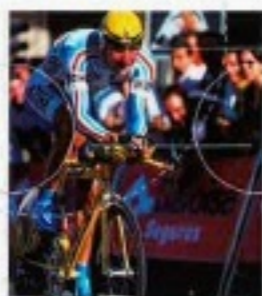
Ce cadre est fabriqué sur la base de tubes Columbus Brain. Les liaisons des tubes sont effectuées par brasures et soudures TIG. La fourche, les bases, les haubans, les portées de blocage des roues sont chromés. Ce cadre est disponible de la taille 48 à 62, tous les cms.

103 kg  
cadre sans fourche

700

Brain  
Columbus

# cadres spéciaux




## KG 296 CLM



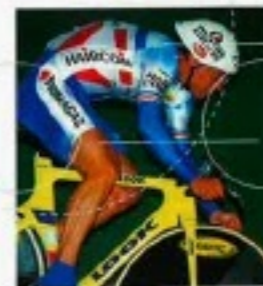
26

Ce cadre carbone monobloc est d'une conception identique au modèle piste. Un aérodynamisme poussé à l'extrême optimise le comportement du cadre et supprime les variations de trajectoires dues aux effets du vent.  
Le cadre est livré en jaune, trois tailles, avec jeu de direction intégré, potence réglable, tige de selle.

CADRES GÉOMÉTRIE KG 296 CLM / P / KM / V

Modèles	Tailles	Hauteurs	Longueurs	Roues	Angle de selle
Poursuite / Km	S	510	535	700/650	74°3
	M	510	556	700/650	74°3
	L	540	575	700/650	74°3
CLM	S	505	535	700/700	74°3
	M	520	535	700/700	74°3
	L	555	560	700/700	74°3
Vitesse / Km / Poursuite	S	510,5	535	700/700	74°3
	M	540	560	700/700	74°3

# cadres spéciaux



## KG 296 PKV



27

Ce cadre carbone monobloc est la synthèse parfaite entre la rigidité maximale et un CX optimal. C'est l'ultime développement des recherches de LOOK et de la F.F.C. pour répondre aux efforts spécifiques de la piste, du km lancé et de la vitesse ainsi qu'au kéirin.  
L'arme absolue de Florian Rousseau, Philippe Ermenaut, Frédéric Magne, Arnaud Jouanin, Félix Ballanger, Vincent Lequelec. Six médailles d'or aux Championnats du Monde 1997. Ce cadre est livré en trois tailles et une teinte, jaune déco bleu, avec une tige de selle et une direction et potence réglable intégrées (brevet LOOK Cycle).

## KG 233 P



Ce cadre acier est la réplique de son grand frère le KG 296 P, au niveau de ses géométries. Il permet aux futurs champions de toucher à la piste, à moindre coût, et d'avoir une position identique à celle du KG 296 P. Le cadre est disponible en jaune déco bleu et en trois tailles.



# cadres spéciaux



## AL 264 CX

28



103 kg

650

AL 264 CX

Ce cadre est destiné aux entraînements hivernaux de nos athlètes cyclo-cross. Fournisseur officiel de la F.F.C., LOOK Cycle est très fier d'apporter son expérience à la discipline du cyclo-cross. Le cadre et les fourches sont disponibles en taille 49 à 61, tous les 2 cms. Léger et robuste. Vivement l'hiver !

## AL 264 T



FOURCHES PRECONISEES



103 kg

650

AL 264 T

Ce cadre aluminium est conçu et fabriqué avec les mêmes matériaux que le modèle AL 264 CX aluminium 2005 T6. Il a une géométrie conçue pour la discipline du triathlon. Rigidité et confort sont ses points forts. Disponible en taille 49 à 61, tous les 2 cms.

HSC 2 LDS AERO 2

# cadres spéciaux



## TI 282 T



FOURCHES PRECONISEES



HSC 2

AERO 2

LDS Pro 2

29

103 kg

650

3 AL 282 T

D'une conception identique au modèle KG 282 T pour les matériaux utilisés, ce cadre a une géométrie conçue pour le triathlon. Rigidité, légèreté, confort sont ses principales caractéristiques techniques. LOOK préconise les fourches HSC 2 et LDS PRO 2 ainsi que la LDS AERO 2, pour que l'utilisateur jouisse pleinement de ce produit. Disponible en taille 49 à 61, tous les 2 cms.

## cadres spéciaux spécifications

	KG 296 CLM	KG 296 PKV	KG 233 P	AL 264 CX	AL 264 T	TI 282 T
Couleurs	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Sablé
Poids H 53 (cadre + fourche)	2,400	3,300 (+access.)	2,500	2,500	1,900 (sans fourche)	1,900 (sans fourche)
Fourche droite	oui	oui	oui	non	sans	sans
Fourche cintrée	non	non	non	oui	sans	sans
Diamètre tube horizontal (mm)	mégatube	mégatube	26,6	mégatube	mégatube	32
Diamètre tube vertical (mm)	mégatube	mégatube	26,6	31,7	31,7	32
Diamètre tube diagonal (mm)	mégatube	mégatube	mégatube	mégatube	mégatube	32
Jeu de direction intégré	oui	oui	non	non	non	non
Polence ergostem intégrée	oui	oui	non	non	non	non
Pate arrière démontable	oui	oui	oui	oui	oui	non
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	non	oui	oui	oui
Senage tige de selle	lampon	lampon	senage fondu	collier	collier	collier
Diamètre tige de selle (mm)	tube fourni	tube fourni	27,2	27,2	27,2	25 ou 27,2
Passage gaine intégrée	oui	non	non	non	non	non
2 poites bidons	oui	non	non	oui	oui	non
Passer gaine STI	non	non	non	non	oui	non
Piots support-manettes	oui	non	non	oui	non	oui

\* LOOK se réserve le droit de modifier les produits dans le but de les améliorer, notamment par l'adjonction de renforts et/ou supports.

# fourches carbone



# fourches carbone



30



## LDS PRO 1

La fourche LDS PRO 1 LOOK est une fourche carbone avec tube pivot cromoly fileté, tête de fourche et bras carbone.

Cette conception permet de gagner en nervosité et maniabilité, confort et légèreté améliorés.

A l'usage, cette fourche ne perd rien de ses qualités de rigidité latérale et frontale.

Avec sa finition carbone apparent protégée par un vernis brillant, elle est disponible avec une chasse de 40 et 45 mm pour des roues de diamètre 700 ainsi qu'avec un cintre de 35 pour des roues de 660.

## LDS PRO 2

La fourche LDS PRO 2 LOOK de conception identique à la fourche LOOK LDS PRO 1 se différencie par ses bras de fourches droits permettant une retransmission plus directe des changements de direction.

A l'usage cette fourche ne perd rien de sa rigidité latérale et frontale.

Elle est conçue pour roue de 700 avec chasse de 40 ou 45 mm en fonction de la taille du pivot, et pour roue de 660 avec chasse de 38 ou 42 mm en fonction de la taille du tube pivot.

De finition carbone apparent, protégée par un vernis brillant, elle s'entretient très facilement.

## LDS CLASSIC

C'est une fourche carbone droite avec tube pivot cromoly fileté, tête de fourche droite inox et bras carbone.

Cette conception lui donne un gain de nervosité et de maniabilité pour le cadre et un gain de confort et de légèreté pour l'utilisateur.

Elle est conçue pour roue de 700 avec chasse de 40 ou 45 mm en fonction de la taille du pivot, et pour roue de 660 avec chasse de 38 ou 42 mm en fonction de la taille du tube pivot.

## LDS AERO 2

LOOK met à disposition des cyclistes une fourche cintrée aérodynamique conçue pour roues de 700 en cintre de 43 mm ainsi que pour roues de 660 en cintre de 38 mm, elle est livrée, finition carbone apparent protégée par un vernis brillant.

La fourche LDS AERO 2 de LOOK, est une fourche carbone avec pivot cromoly fileté, fourreaux carbone, tête et patins en aluminium.

Cette fourche, associée à un cadre poids plume, permet de garder plus facilement sa trajectoire.

## HSC 1

LOOK a été la première société au Monde à mettre à la disposition des cyclistes une fourche monobloc tout carbone. Le succès de cette fourche fut immédiat, les plus grands noms du cyclisme l'ont adoptée. LOOK met à votre disposition une fourche dont la conception offre une rigidité latérale supérieure. De plus, l'absorption des vibrations est répartie sur toute la hauteur (sur les fourches traditionnelles, seuls les bras travaillent). Elle est conçue pour roues de 700, avec cintre de 40 ou 45 mm ou de 660, avec un cintre de 38 mm. Livrée avec bagues et bouchons. Un vernis protège les tresses de carbone apparentes.

## HSC 2

De conception identique à la LOOK HSC 1 mais avec des bras droits. Cette fourche est conçue pour roues de diamètre 700 en cintre de 40 et 45 mm ainsi que pour roues de 660 en cintre de 38 mm. Elle est livrée, finition carbone apparent protégée, par un vernis brillant. Cette fourche, malgré les kilomètres parcourus ne perd rien de sa rigidité latérale et frontale.

31





### CINTRE VTT

Le cintre carbone VTT LOOK offre le confort et la stabilité de pilotage exigés par le MTB, le trekking, le City bike. Il vous est livré en longueur 54, 56, 58 cm avec manchons pour bar-end angle 3°, poids 120 g, finition carbone apparent.

32



### ALU STEM

La potence route aheadset LOOK alu pour pivot lisse permet à moindre coût d'optimiser la liaison guidon/fourche. Sa réversibilité permet d'avoir trois positions de cintres supplémentaires. Disponible en longueurs 90, 110, 130, finition: jaune ou bleu grainé.



### TITANE STEM HSC

La potence route aheadset LOOK titane pour pivot lisse optimise la liaison guidon/fourche assemblée par soudure TIG. Elle existe en longueurs 80, 90, 100, 110, 120, 130. Corrosion nulle, entretien facile.

33



### ERGOSTEM

La potence Ergostem LOOK est conçue pour permettre des réglages impossibles à obtenir avec des potences traditionnelles. La potence Ergostem remplace avantageusement toutes les potences du marché. Elle permet de trouver la position idéale millimètre par millimètre, sans risque de douleur due à un changement rapide. Indispensable pour les CUM, les triathlons. Elle permet de retrouver exactement sa position en passant d'un vélo à un autre. La potence Ergostem LOOK convient à toutes les géométries de cadres et à toutes les morphologies de coureur. Elle est disponible peinte en spray jaune ainsi qu'en bleu grainé.



### ERGOPOST

Plus confortable et plus performant qu'une tige de selle en alu, l'Ergopost LOOK offre une légèreté accrue et un réglage supérieur de 25 mm par rapport aux tiges de selle traditionnelles. Recommandée pour retrouver exactement sa position après un changement de cadre, ou évoluer progressivement vers une meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale. La tige de selle Ergopost, optimise la position du coureur et permet de conserver exactement les mêmes points d'appui avec deux cadres de géométries différentes.



### TITANE STEM TRAD.

La potence route titane LOOK est adaptable sur tous types de cadres pour alléger le vélo. Meilleur confort et précision de pilotage. Assemblée par soudure TIG, elle est disponible dans les longueurs 80, 90, 100, 110, 120, 130. Finition sablée, corrosion nulle, entretien facile.



### TITANE POST

La tige de selle titane LOOK est indispensable pour prolonger la rigidité d'un cadre titane sans risquer de bloquer le travail des tubes, un gain de poids et de confort déterminants en compétition. Existe en diamètre 25 mm (possibilité d'adapter une bague fournie) pour obtenir un diamètre de 27.2 mm.

# textiles et casques LOOK



34



**PRO AIR 2**  
Tailles / sizes : S - M - L



**KID 2**  
Tailles / sizes : SM - ML



**CLASSIC 2**  
Tailles / sizes : S - M - L

# bagagerie LOOK



35



**1 - HOUSSE VELO PRO**

En nylon 600D avec mousse de protection, rangement des roues par l'extérieur.  
Réf. 9801

**2 - HOUSSE VELO**

En nylon 600D avec mousse de protection.  
Réf. 9802

**3 - HOUSSE 1 ROUE**

En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.  
Réf. 9803

**4 - HOUSSE 2 ROUES**

En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.  
Réf. 9804

**5 - ZEBU**

Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D avec mousse aluminisée isolante.  
Réf. 9805

**6 - HYDRO PRO**

Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D, multipoches dont une pour porter le casque.  
Réf. 9806

**7 - SAC PRO**

En nylon 600D, 60 x 31 x 37 cm, 3 poches extérieures dont une pour ranger les vêtements mouillés.  
Réf. 9807

**8 - SAC DE SELLE**

En nylon 600D, avec boucle automatique, poids 150g, volume 1,15l.  
Réf. 9808

**9 - SAC DE SELLE DOUBLE**

Double entrée, en nylon 600D, avec boucle automatique, poids 180g, volume 1,7.  
Réf. 9809

**10 - SACOCHE CADRE**

En nylon 600D, poids 110g, volume 0,65l.  
Réf. 9810

**11 - SAC PROMOTION**

En nylon 600D, nombreuses poches, compartiments pour dossiers, vêtements...  
Réf. 9811

# cadres spécifications



36

	MONOBLOC	TUBULAIRES CARBONE				
	KG 286	KG 281	KG 271	KG 181 HSC	KG 171	KG 251
Coloris	Feu / Jaune	Or	Bleu / Jaune	Carbone vernis Raccord anthracite	Bleu clair / Bleu	Rouge / Blanc
Poids H 53 (cadre + fourche)	2,000	1,750	1,650	1,850	1,950	2,100
Taille	tous les 3 cms	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 61
Composition	Carbone HR	Carbone HM tubes Pro Max S.	Carbone HR tubes Pro Max	Carbone HM tubes Pro	Carbone HR tubes Pro	Carbone HR tubes ELITE
Fourche droite	oui	oui	oui	non	non	non
Fourche cintrée	non	non	non	oui	oui	oui
Diamètre d'insert potence (mm)	22,2	HSC 25,4	22,2	HSC 25,4	22,2	22,2
Diamètre tube horizontal (mm)	-	triangulaire	triangulaire	28,5	28,5	28,5
Diamètre tube vertical (mm)	-	en forme	en forme	28,5	28,5	28,5
Diamètre tube diagonal (mm)	-	pentagonal	pentagonal	32	32	32
Jeu de direction intégré	non	non	non	non	non	non
Potence Ergotem intégrée	non	non	non	non	non	non
Faite arrière démontable	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ensemble pivot/fourche	Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Carbone
Pivot de fourche	BSA	lisse	BSA	lisse	BSA	BSA
Boitier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Télon repose - chaîne	non	oui	oui	oui	oui	non
Protection de base	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Serrage tige de selle	collier	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent
Diamètre tige de selle (mm)	25	25	25	25	25	25
Passage gainé intégrée	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non	non
2 porte bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Passerelle gainé	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pois support-manettes	oui	non	non	oui	oui	oui

## fourches spécifications

	LDS PRO 1						LDS PRO 2						LDS CLASSIC					
	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
Tailles des cadres *	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
Hauteur tube pivot	150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	38	38	38	38	38	38
Poids (roues de 700)	375	400	440	440	450	480	375	400	440	440	460	480	-	-	-	-	-	-

\* Ces recommandations sont données sur la base des géométries de cadres LOOK. Il est important de bien vérifier la chose et le passage de roue avant un achat sérieux.  
\* LOOK se réserve le droit de modifier les produits dans le but de les améliorer.

# cadres spécifications



37

	TUBULAIRES ALLIAGE							
	KG 231	KG 221	TI 292	TI 282	AL 264	KG 253	KG 243	KG 233
Coloris	Jaune	Rouge / Bleu	Poli	Satiné	Bleu	Vert	Rouge / Jaune / Bleu	Rouge / Jaune / Bleu
Poids H 53 (cadre + fourche)	2,100	2,200	1,400 (sans fourche)	1,500 (sans fourche)	1,850	2,100	2,500	2,750
Taille	tous les 2 cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 48 à 60	tous les cms de 48 à 62	tous les cms de 48 à 62
Composition	Carbone HR tubes TOUR	Carbone HR 3 tubes TOUR	Titane	Titane	Alu 7005 T6	Colombus Némo tubes aérolight	Colombus Neuron	Colombus Brain
Fourche droite	non	non	sans	sans	oui / non	oui	oui	oui
Fourche cintrée	oui	oui	sans	sans	non / oui	non	non	non
Diamètre d'insert potence (mm)	22,2	22,2	-	-	HSC 25,4/22,2	22,2	22,2	22,2
Diamètre tube horizontal (mm)	28,5	28,5	32	32	mégatube	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube vertical (mm)	28,5	32	32	32	31,7	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube diagonal (mm)	32	35	32	32	mégatube	mégatube	31,7	mégatube
Jeu de direction intégré	non	non	non	non	non	non	non	non
Potence Ergotem intégrée	non	non	non	non	non	non	non	non
Faite arrière démontable	oui	oui	non	non	oui	non	non	non
Ensemble pivot/fourche	Cromoly / Dural	Cromoly / Dural	-	-	Carbone / Coto, Cromoly	Cromoly / Carbone	Cromoly / Cromoly	Cromoly / Cromoly
Pivot de fourche	BSA	BSA	-	-	lisse / BSA	BSA ou HSC	BSA	BSA
Boitier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Télon repose - chaîne	non	non	non	non	non	oui	oui	oui
Protection de base	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non
Serrage tige de selle	tampon tangent	raccord à fente	collier	collier	collier	collier	raccord à fente	raccord à fente
Diamètre tige de selle (mm)	25	25	26 ou 27,2	26 ou 27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
Passage gainé intégrée	oui	oui	non	non	non	oui	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non	non	non	non
2 porte bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Passerelle gainé	oui	oui	non	non	non	oui	oui	oui
Pois support-manettes	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non

## fourches spécifications

	LDS AERO 2								HSC 1						HSC 2					
	49	51	53	55	57	59	61	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	
Tailles des cadres	49	51	53	55	57	59	61	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	
Hauteur tube pivot	140	160	180	190	210	230	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	
Cintre (roues de 700)	50	50	50	42,5	42,5	42,5	42,5	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40	
Cintre (roues de 650)	40	40	40	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	
Poids (roues de 700)	532	546	560	567	581	595	609	350	350	350	350	350	350	360	360	350	350	350	350	

