

team
LINE 1998

RACING & MOUNTAIN BIKES

 PEUGEOT
CYCLES

SOMMAIRE – CONTENTS

Peugeot Morphométric	2	<i>The exceptional à la carte series</i>
La Technologie	4-5	<i>Technology</i>
Le Service	6-7	<i>Service</i>
COURSE		RACING
Cadres	8-9	<i>Frames</i>
Titane Profil	10-11	<i>Titane profile</i>
Titane	12-13	<i>Titane</i>
Carbone C1500	14-15	<i>Carbone C1500</i>
Aluminium Altec C5000	16-17	<i>Aluminium Altec C5000</i>
Aluminium Altec Profil C5000T	18-19	<i>Aluminium Altec Profil C5000T</i>
Acier Génius C2000G	20-21	<i>Steel Genius C2000G</i>
Acier Neuron C2000N	22-23	<i>Steel Neuron C2000N</i>
Acier Brain C2000B	24-25	<i>Steel Brain C2000B</i>
Test Rigidité	26	<i>Rigidity Test</i>
Développements/ Composants	27-28	<i>Developments/ Components</i>
Dimensions des Tubes	29	<i>Tube Dimensions</i>
VTT		MTB
Cadres	30	<i>Frames</i>
Aluminium Descente DH5000	32-33	<i>Aluminium Descente DH5000</i>
Aluminium Cross T5000S	34-35	<i>Aluminium Cross T5000S</i>
Titane	36-37	<i>Titane</i>
Carbone Alu T6000C	38-39	<i>Carbone Alu T6000C</i>
Aluminium Altec T5000	40-41	<i>Aluminium Altec T5000</i>
Acier Génius T2000G	42-43	<i>Steel Genius T2000G</i>
Acier Pulse T2000P	44-45	<i>Steel Pulse T2000P</i>
Aluminium Trial T5000T	46-47	<i>Aluminium Trial T5000T</i>
Composants	48	<i>Components</i>



R. Virenque, Vainqueur du Grand Prix de la montagne 1994, 1995, 1996, 1997.

R. Virenque, King of the Mountains 1994, 1995, 1996, 1997.

▶ PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M ◀

VOTRE VELO DE COURSE SUR MESURE

- Le concept P2M vous permet de calculer votre position idéale afin d'optimiser votre confort en obtenant la meilleure adéquation homme / machine.

Une fois cette position idéale déterminée, c'est pour vous l'assurance d'éliminer des contractures musculaires (lombaires, cervicales, etc...) ou blessures (tendinites) dues à une pratique intensive.

- Un nouveau concept, développé en collaboration avec Peugeot Cycles et l'Institut Médical Sportif de Troyes ; avec le soutien de l'Institut Bio Technologie de Troyes, sous la responsabilité de Professeur Gérard DINE. La référence pour le suivi physiologique et biomécanique des sportifs de haut niveau.

- Peugeot Morphométric rassemble nécessairement des compétences dans les domaines :

- Biomécanique
- Mécanique et Matériaux
- Métrologie
- Informatique
- Médecine du Sport
- Physiologie

- Pour la prise de mesures, un appareil simple et précis. Nos distributeurs Team Line sont formés pour être vos conseillers privilégiés.

P2M vous permet de déterminer avec précision la géométrie de votre cadre avec les cotes de fabrication (hauteur de selle, recul de selle, longueur) et les cotes de votre position sur votre vélo qui sont très simples à mesurer (hauteur de selle, sortie de potence, longueur de potence, longueur des manivelles).

▶ PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M ◀

YOUR MADE-TO-MEASURE RACING CYCLE

- The P2M concept makes it possible for you to calculate your ideal riding position – the position that gives maximum comfort by finding the perfect harmony between rider and machine.

- Once you have found your ideal riding position, it will help to eliminate muscular strains (lumbar, cervical, etc.) and injuries such as tendonitis, which often result from hard training.

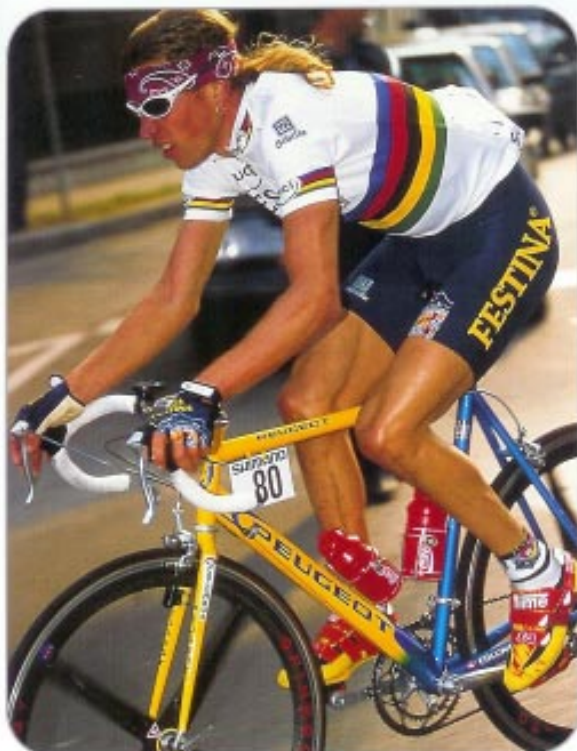
- A new concept developed through a joint venture involving Peugeot and the Institute of Sports Medicine at Troyes, supported by the Institute of Bio-Technology at Troyes under the direction of Professor Gérard Dine. This institute is the leading centre for the physiological and biomechanical study of top sportsmen and women.

- Peugeot Morphometric naturally comprises skills drawn from the following areas of study:

- Biomechanics
- Mechanics and materials
- Metrology
- Computer science
- Sports medicine
- Physiology

- To take measurements, we use a simple but accurate instrument. Our Team Line dealers have been trained to provide you with specialist advice and guidance.

P2M makes it possible for you to determine the geometry of the frame that exactly matches your optimal riding position. It involves combining component specifications (saddle height, saddle position, length, etc.) with dimensions drawn from your riding position, which are very easy to measure (saddle height, stem position and stem length, crank length, etc.)



L. Brochard, Champion du monde 1997.

L. Brochard, World Champion 1997.



J. Chiotti, Champion du monde 1996.

J. Chiotti, World Champion 1996.

team **LINE** 1998

L'EXCEPTION A LA CARTE COURSE – VTT

LE DROIT A LA DIFFERENCE

Avec la série TEAM LINE "à la carte", PEUGEOT CYCLES laisse libre cours à votre imagination. En effet, sur la base de cadres utilisés par les plus grands professionnels, les équipements les plus performants sont proposés, afin de vous offrir plus de 8000 combinaisons différentes dans chacun des programmes COURSE ou VTT. A vous de choisir !

Avec PEUGEOT CYCLES, la différence, c'est aussi un choix de coloris et la personnalisation de votre vélo à votre nom.

LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

La Performance, c'est l'Avance Technologique que PEUGEOT CYCLES met à votre disposition. La performance se traduit par des cadres assemblés exclusivement avec des matériaux de haut niveau (Aciers spéciaux, Aluminium, Composite, Titane), dont la géométrie est conçue par ordinateur pour optimiser la résistance, le confort et le rendement. Ces cadres sont assemblés selon des techniques spécifiques PEUGEOT CYCLES (Brasage, Soudure TIG, Collage).

Avec TEAM LINE "A LA CARTE" vous êtes différent et très performant.

THE EXCEPTIONAL A LA CARTE SERIES RACING – ATB

THE RIGHT TO BE DIFFERENT

The Team-Line à la carte series from Peugeot allows your imagination to run riot. In fact, using the same frames as World Champions, together with the best equipment, Peugeot offers you no fewer than 8000 combinations from both RACING and ATB ranges. Another difference is that you can even choose your own colours, or even have your frame personalized with your name.

CHOOSE PERFORMANCE

Performance – from the advanced technology of Peugeot. This performance comes from the special frames made exclusively from high quality materials (special steels, aluminum, composite, titanium) and computer designs made to optimise strength, comfort and responsiveness. The frames are built using special techniques developed by Peugeot (brazing, TIG welding, bonding).

The Team Line à la carte range gives you the chance to be different – and to lead the field.

team
LINE 1998

TECHNOLOGY

COMPETITION

Top level competition is the pinnacle for Peugeot and its customers.

OPTIMAL CONCEPT QUALITY

INNOVATIVE MATERIALS

Considerable investment in research and development allow Peugeot to make continuous improvements to existing models and to design and build new models using only the very best materials and techniques.

VERSATILITY OF OUR MATERIALS

We do not choose a material for its novelty value.

We choose our materials according to very stringent criteria for strength, durability, aesthetics and assembly – no matter which process is to be used.

At Peugeot, quality takes on its fullest meaning – because at Peugeot, quality is everything.

Peugeot is the first cycle manufacturer in the world certified to the international quality standard ISO 9001.

TESTING PROTOTYPES AND COMPONENTS

All raw materials, components and finished products are scientifically tested in our in-house laboratory. Located in the industrial area in Romilly-sur-Seine, this laboratory is unique in Europe.

■ **Fatigue tests:** frames, forks, handlebars, stems, etc.

Due to increases in application of various types of forces and stress, this type of testing takes only a few hours to simulate years of use.

■ **Determination of the materials elastic limit:** the responsiveness of a frame must not be achieved at the expense of reliability.

■ **Dynamic testing:**

Sensors placed at strategic points on the cycle measure the effect of the terrain on the components.

The cycles are fitted with strain gauges and our competition riders use portable computers to record the data essential for the design of new frames and the calibration of our test facilities.

OPTIMAL PRODUCTION QUALITY

Team Line cycles are completely manufactured and assembled in the exclusive Team Line department at the plant in the industrial area at Romilly-sur-Seine.

■ **Prototypes and frames for professional use and made-to-measure frames are built by craftsmen from blueprints generated on the best quality CAD tools to ensure the highest possible degree of accuracy.**

■ **The geometry of a design is based on technical data (wind-tunnel tests) as well as bio-mechanical data (morphological studies of the rider).**

■ **Peugeot employs a team of highly-qualified TIG welders, who have years of experience in working with all kinds of metals and alloys.**



Test sur fourche.
Fork test.



Test de freinage au banc d'essai.
Fatigue test on a test bench.



Application manuelle de la peinture.
Hand spraying.



Mise en place des tubes sur gabarit avant soudage TIG.

Positioning the tubes on the jig before TIG welding.



Fabrication des prototypes et des cadres pour les équipes professionnelles.

Making prototypes and frames for professional teams.



Soudure TIG.

TIG welding.

team LINE 1998

TECHNOLOGIE

COMPETITION

Pour PEUGEOT CYCLES et ses clients, la compétition au plus haut niveau constitue une expérience irremplaçable.

QUALITE DE CONCEPTION OPTIMALE

DES MATERIAUX NOUVEAUX

Des moyens importants consacrés à la Recherche et au Développement permettent de perfectionner en permanence les produits existants et de créer de nouveaux produits utilisant les techniques et les matériaux les plus performants.

ADAPTABILITE DES MATERIAUX

Nous ne choisissons pas un matériau simplement pour sa nouveauté.

Nous sélectionnons les matériaux suivant des critères sévères de résistance, de longévité, d'esthétisme et d'assemblage, quel que soit le procédé retenu.

Chez PEUGEOT CYCLES, la qualité prend tout son sens, car elle est totale !

PEUGEOT CYCLES est le seul fabricant au monde certifié ISO 9001 (Norme Internationale de Qualité).

TESTS DES PROTOTYPES ET DES COMPOSANTS

Tous les composants, matières premières et produits finis sont testés scientifiquement dans notre laboratoire intégré, unique en Europe, sur le site industriel de Romilly-sur-Seine.

■ Essais de fatigue : cadre, fourche, cintre, potence, etc.

Grâce à la fréquence élevée d'application des efforts, ce type d'essai simule en quelques heures plusieurs années d'utilisation.

■ Détermination de la limite élastique : la légèreté ne doit pas être obtenue au détriment de la fiabilité.

■ Essais dynamiques :

Des capteurs placés aux différents points stratégiques du vélo mesurent les sollicitations appliquées aux composants sur le terrain.

Les vélos sont équipés de jauges de contrainte et nos compétiteurs, avec l'ordinateur portable, confirment les données recueillies, essentielles pour la conception des cadres et l'étalonnage de nos bancs de simulation.

QUALITE OPTIMALE DE PRODUCTION

Les vélos TEAM LINE sont entièrement fabriqués et assemblés dans l'unité prestige TEAM LINE du site industriel de Romilly-sur-Seine (Aube).

■ La fabrication des prototypes, des cadres pour les équipes professionnelles et des cadres sur mesure est réalisée de façon artisanale selon des plans précis tracés à échelle 1 sur DAO (Dessin Assisté par Ordinateur) pour garantir une très grande précision des cotes.

■ Les géométries sont déterminées à partir de critères techniques (essais en soufflerie) et biomécaniques (étude morphologique du coureur).

■ PEUGEOT CYCLES dispose d'une équipe de soudeurs TIG hautement qualifiés et formés sur tous les métaux et alliages.

team LINE 1998

SERVICE

A NETWORK OF SPECIALISTS

Team Line distributors are specialists, highly trained and always up-to-date with the latest technology.

To find the name and address of your nearest dealer, please phone the Peugeot importer (page 51).

GUARANTEE

PEUGEOT CYCLES

- ▶ **10 YEARS**
on welded steel frames and forks
- ▶ **5 YEARS**
on welded aluminium frames,
- ▶ **2 YEARS**
on all other models of frames and forks
- ▶ **1 YEAR**
on all components
- ▶ **1 YEAR**
on the paintwork and decoration of frames and forks
- ▶ **1 YEAR**
on suspension forks

These conditions do not apply to competition use.

Neil Stephens, Vainqueur d'étape, Tour de France 97.
Neil Stephens, stage winner, Tour de France 97.





team
LINE 1998

SERVICE

UN RESEAU DE SPECIALISTES

Les distributeurs TEAM LINE sont des spécialistes, formés en permanence aux nouvelles techniques.

Pour connaître le distributeur le plus proche, tapez 3615 VELOPEUGEOT sur votre Minitel et partez en balade à travers l'information (1,29 F/min.).

LA GARANTIE

PEUGEOT CYCLES

- ▶ **10 ANS**
pour les cadres et fourches en acier soudé
- ▶ **5 ANS**
pour les cadres en aluminium soudé
- ▶ **2 ANS**
pour les autres modèles de cadres et fourches
- ▶ **1 AN**
pour les composants
- ▶ **1 AN**
pour la peinture et les décors des cadres et fourches
- ▶ **1 AN**
pour les fourches télescopiques

Ces conditions s'appliquent pour une utilisation hors compétition et trial.

CARTE CYCLUB

**PAYEZ EN 4 FOIS
SANS FRAIS**



VOTRE VÉLO COURSE OU VOTRE VTT "A LA CARTE" :

Découvrez chez votre distributeur les avantages de la carte CYCLUB/AURORE :

Un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêts, après acceptation de votre dossier par Cofica.

Demandez tous les avantages à votre distributeur TEAM LINE, de nombreuses facilités de paiement vous sont réservées.

Voilà pourquoi, si vous achetez aujourd'hui un TEAM LINE, vous êtes certain d'être le possesseur d'un vélo d'exception !

R. Virenque, Vainqueur d'étape, Tour de France 97.
R. Virenque, stage winner, Tour de France 97.

TITANE-CF TITANE



AVANTAGES

Cadre fabriqué avec du Titane A3 V 2.5 en provenance des Etats-Unis. Les pattes arrière sont en Titane TA6V pour une plus grande rigidité. Ce cadre est équipé d'une fourche en Carbone pour un gain de poids supplémentaire (- 100 gr par rapport à une fourche en Aluminium) mais également pour sa très grande rigidité latérale.

Poids du cadre Hauteur 58 : 1,260 kg.

FEATURES

This frame is made from American titanium alloy A3.V2.5. The rear drop-outs are made of titanium TA6V to provide even greater rigidity. The frame is fitted with carbon fibre front fork to reduce the overall weight (weight reduction of approximately 100 gm, when compared to aluminium fork) and an account of their outstanding lateral rigidity.

Weight of frame (58 cm): 1.260 kg.

CARBONE-CF1500



AVANTAGES

Le cadre tout carbone d'une très grande rigidité est associé à une fourche aluminium droite ou cintrée pour absorber les chocs et les vibrations. Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Outils guide-gaine sur le tube de direction.

ENTRETIEN

* Attention : le cadre ne doit jamais être soumis à une température supérieure à 70°C.

Poids du cadre Hauteur 57 : 1,563 kg.

FEATURES

This frame is made entirely of extremely rigid carbon fibre. The front fork is made of aluminium and are available in two models: either straight or curved to absorb bumps and vibrations.

A special system is used to lock the seat pin to avoid compressing the carbon leg.

The gear cable guides are mounted on the head tube.

MAINTENANCE

NB: This frame should never be exposed to temperatures above 70 °C.

Weight of frame (57 cm): 1.563 kg.

ALUMINIUM-CF5000



AVANTAGES

Le tube horizontal ovalisé a été orienté à plat afin d'augmenter la rigidité latérale du cadre et de diminuer la prise au vent latéral. Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec billa orientable.

Daillots butée de gaine sur le tube de direction. Fourche droite Aluminium profilée.

Poids du cadre Hauteur 58 : 1,581 kg.

FEATURES

The oval-section top tube is mounted flat to increase the frame's lateral rigidity and to reduce wind resistance from cross-winds. The seat pin is locked using an adjustable binder bolt.

Butted cable guides on the head tube. Straight front fork in profiled aluminium.

Weight of frame (58 cm): 1.581 kg.

ALUMINIUM-CF5000T



AVANTAGES

Le Mégatube oblique améliore l'aérodynamisme ainsi que la rigidité en flexion et torsion sur le plan longitudinal et transversal. Le tube horizontal ovalisé a été orienté à plat afin d'augmenter la rigidité latérale du cadre et de diminuer la prise au vent latéral. Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec billa orientable. Fourche droite Aluminium profilée. Daillots butée de gaine sur le tube de direction.

Poids du cadre Hauteur 57 : 1,556 kg.

FEATURES

The Mega down tube improves the aerodynamics of the frame as well as increasing comfort and torsional rigidity both laterally and longitudinally.

The oval-section top tube is mounted flat to increase the frame's lateral rigidity and to reduce wind resistance from cross-winds. The seat pin is locked using an adjustable binder bolt. The vertical rear drop-outs are replaceable.

Butted cable guides on the head tube.

Weight of frame (57 cm): 1.556 kg.

ALUMINIUM-CF5000Y



CYCLO-CROSS

Cadre en Columbus Aluminium (5086) - Altac soudé TIG - Fourche Aluminium
 Poids du cadre Hauteur 56 : 4,557 kg.

CYCLO-CROSS

Frame in Columbus After Aluminium (5086) - TIG welded Aluminium Fork.
 Weight of frame (56 cm): 4.557 kg



H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	485	530	425	588	87	125	72°	75°
54	515	545	425	595	112	142	72°	74°
56	535	555	425	605	132	148	72°	74°
58	555	570	425	611	150	162	72°	73°
60	575	580	425	621	170	168	72°	73°

ACIER GENIUS-CF2000G



AVANTAGES

Le Mégatube oblique améliore l'aérodynamisme ainsi que la rigidité en flexion et torsion sur le plan longitudinal et transversal.
 La fourche est en acier Génius, droite ou cintrée, pour obtenir légèreté et une bonne absorption des chocs.
 Nous avons choisi le soudage TIG pour privilégier la légèreté.
 Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec bille orientable.
 Ouillets butée de gaine sur le tube de direction.

Poids du cadre Hauteur 58 : 1,795 kg.

FEATURES

The Mega down tube improves the aerodynamics of the frame as well as increasing comfort and torsional rigidity both laterally and longitudinally.
 The fork is made of Genius steel due to this material's lightness and impressive shock-absorbent qualities. The fork is available in two styles, straight or curved.
 This frame is TIG welded for extra lightness.
 The seat pin is locked using an adjustable binder bolt.
 Butted cable guides on the head tube.

Weight of frame (58 cm): 1.795 kg.

ACIER NEURON-CF2000N



AVANTAGES

Le cadre est brasé à la main pour une qualité de finition supérieure.
 La boîte de pédalier et les raccords microfusion utilisés permettent un gain de poids tout en améliorant la rigidité.

Le serrage de la tige de selle est assuré par vis avec bille orientable. Ouillets butée de gaine sur le tube de direction. Fourche Aluminium.

Poids du cadre Hauteur 57 : 1,850 kg.

FEATURES

This frame is hand brazed to ensure an even higher quality finish.
 The bottom bracket shell and the microfusion lugs reduce the overall weight of the frame while at the same time improving its rigidity.

The seat pin is locked using an adjustable binder bolt. Butted cable guides on the head tube. Aluminium fork.

Weight of frame (57 cm): 1.850 kg.

ACIER BRAIN-CF2000B



AVANTAGES

Le Mégatube oblique améliore l'aérodynamisme ainsi que la rigidité en flexion et torsion sur le plan longitudinal et transversal.
 Le serrage de la selle est assuré par vis avec bille orientable. Ouillets butée de gaine sur le tube de direction. Fourche Aluminium.

Poids du cadre Hauteur 57 : 1,953 kg.

Features

The Mega down tube improves the aerodynamics of the frame as well as increasing comfort and torsional rigidity both laterally and longitudinally.
 The seat pin is locked using an adjustable binder bolt. Butted cable guides on the head tube. Aluminium fork.

Weight of frame (57 cm): 1.953 kg.

team
LINE TITANE PROFIL



CADRE TITANE PROFIL : CTI PRO

PARTAGEZ AVEC NOUS LA PASSION DE LA PERFORMANCE

Une réelle motivation pour Peugeot Cycles est de fournir à ses équipes professionnelles (en particulier à Richard VIRENQUE et Laurent DUFAUX sur le Tour de France '97) des produits de plus en plus performants.

Nous vivons une passion qui nous amène à aller toujours de l'avant et nous avons, dans tous les cas, le souci de faire toujours mieux.

L'utilisation de roues de 650 AV et AR pour une rigidité et un rendement extrêmes.

Le titane pour un gain de poids. La forme du cadre et de ses tubes spécialement étudiée pour optimiser le CX (pénétration dans l'air) et la rigidité, donc le rendement.

CADRE EN COLUMBUS TITANE HYPERION PROFIL (SERIE COMPLETE)

Matériau : TA3 V2.5 (3% Aluminium, 2,5% Vanadium).

Ce cadre a été spécialement imaginé, étudié, calculé dans ses moindres détails (forme de tubes, accostage des haubans, etc...) pour l'obtention du meilleur CX. Seul le Titane A3 V2.5, avec ses caractéristiques, nous permet de rendre le cadre léger et très rigide.

L'exécution des soudures est effectuée sous vide, dans une cloche, afin d'éviter toute altération par les agents extérieurs.

Résultat : un look, une finition, un rendement exceptionnels.

TITANIUM PROFILE FRAME : CTI PRO

SHARE OUR PASSION FOR PERFORMANCE

One of Peugeot's greatest achievements is supplying professional teams and professional riders (in particular Richard Virenque and Laurent Dufaux during the '97 Tour de France) with products that provide even greater performances.

For this is our passion, a passion that keeps us ahead of the field at all times and in all areas, a passion that always drives us to do even better.

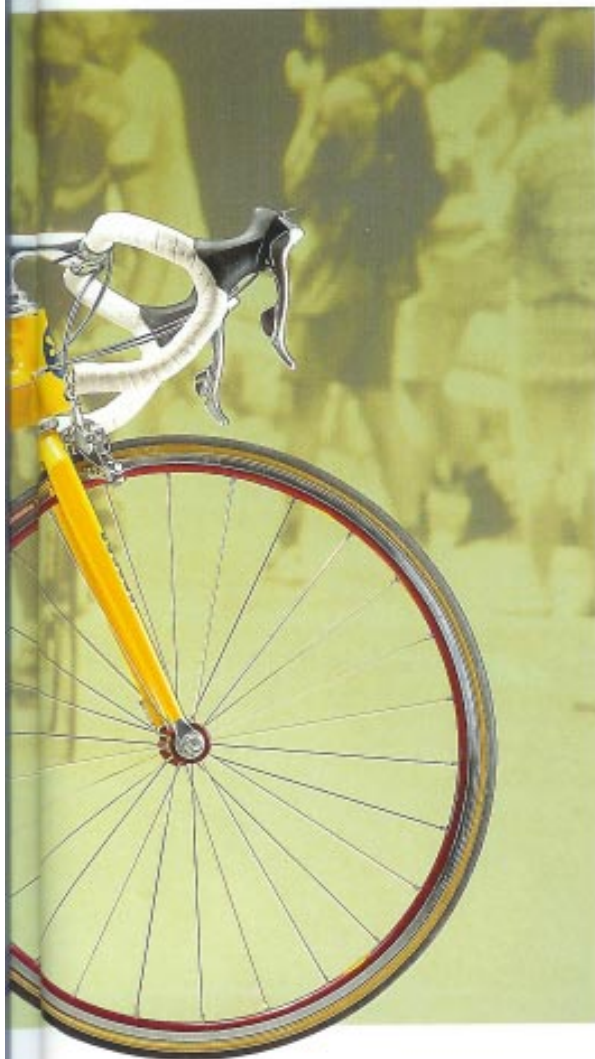
We use 650 wheels, front and 650 or 700 back, for their remarkable rigidity and performance.

We use titanium to reduce weight. The shape of the frames and tubes has been studied in detail to optimise their aerodynamics, their rigidity, and, as a result, their performance.

COLUMBUS TITANIUM HYPERION PROFILE FRAME

Material: Titanium A3 V2.5 (3% aluminium, 2.5% vanadium). This frame has been specially designed, developed and calculated down to the very smallest details (the shape of the tubes, the position of the seat stays, etc.) to achieve the best possible aerodynamic design. Only the special characteristics of titanium A3 V2.5 makes it possible for us to make this frame so light and so rigid. The joints are vacuum welded in an airtight bell to avoid any possibility of contamination.

The result? A truly exceptional look, finish and performance.



MODELE PRESENTE :

Cadre titane Hyperion profil. Fourche carbone. Groupe Shimano Dura-Ace (18 vitesses). Roues Mavic Hélium.

► Poids : 7,900 kg (hauteur 56) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

Titanium Hyperion Profile frame. Carbon fork. Shimano Dura-Ace group (18-Speed). Mavic Helium wheels.

Weight: 7,900 kg (56 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	AL	A2
51	485	522	385	570	108	134	72°	74°
54	515	540	385	578	113	146	72°30'	73°30'
57	545	560	385	599	133	155	72°30'	73°30'
60	575	575	385	614	163	164	72°30'	73°30'

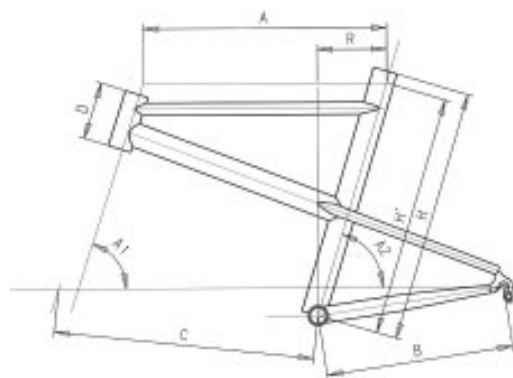
Géométrie sur mesure disponible en option / Made to measure geometry available on request

► Poids du cadre hauteur 51 : 1,690 kg
Weight of frame (51 cm): 1,690 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
51 - 54 - 57 - 60 CM	51 - 54 - 57 - 60 CM
OU SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE	OU SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE
FOURCHE	FRONT FORK
CARBONE 650	CARBONE 650
DIRECTION	STEM
STANDARD	STANDARD
A HEADSET	A HEADSET
COULEURS	COLOURS
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	TEAM REPLICA / TEAM REPLICA
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW	ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW
BLEU & BLANC / BLUE & WHITE	BLEU & BLANC / BLUE & WHITE
TRANSMISSION	TRANSMISSION
105 16 VITESSES / SPEED	105 16 VITESSES / SPEED
VELOCE 18 VITESSES / SPEED	VELOCE 18 VITESSES / SPEED
VELOCE 27 VITESSES / SPEED	VELOCE 27 VITESSES / SPEED
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED	ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED	ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED
ATHENA 18 VITESSES / SPEED	ATHENA 18 VITESSES / SPEED
ATHENA 27 VITESSES / SPEED	ATHENA 27 VITESSES / SPEED
CHORUS 18 VITESSES / SPEED	CHORUS 18 VITESSES / SPEED
CHORUS 24 VITESSES / SPEED	CHORUS 24 VITESSES / SPEED
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED	DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED
ROUES	WHEELS
MAVIC CXP14	MAVIC CXP14
HELIUM	HELIUM
77 - 650 AR - 650 DU 700 / Front: 650; Rear: 650 or 700	77 - 650 AR - 650 DU 700 / Front: 650; Rear: 650 or 700
SELLE	SADDLE
TRIMATIC	TRIMATIC
CENTURY	CENTURY
TIGE DE SELLE	SEAT PIN
SELCOF	SELCOF
PÉDALES	PEDALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS
LOOK PM137	LOOK PM137
LOOK PM146	LOOK PM146
DURA-ACE	DURA-ACE

En standard / En option ► Standard specifications / ► Optional specifications



team
LINE TITANE



CADRE TITANE HYPERION : CTI HYP

POUR GAGNER, IL SUFFIT DE DISTANCER LES AUTRES CONCURRENTS...
Ce cadre a été sélectionné par toute l'équipe FESTINA et en particulier par Richard VIRENQUE, Laurent BROCHARD, Neil STEPHENS, Didier ROUS, pour franchir en vainqueur la ligne d'arrivée sur le Tour de France 97. Un vélo de course comme vous en rêvez.

CADRE EN COLUMBUS TITANE HYPERION (SERIE COMPLETE)

Matière : TA3 V 2,5 (3% Aluminium, 2,5% Vanadium).
Ce cadre a été étudié pour exploiter au mieux les caractéristiques du Titane A3 V 2,5.

Le résultat donne un cadre extrêmement léger, mais stable à grande vitesse, qui retransmet totalement la puissance du coureur.

Cette stabilité est obtenue grâce à son Mégatube oblique, qui permet d'augmenter énormément la rigidité par l'amélioration du moment d'inertie et ainsi, de résister aux efforts de torsion.

L'exécution des soudures est effectuée sous vide, dans une cloche, afin d'éviter toute altération par les agents extérieurs.

Vous serez surpris par son extraordinaire capacité à absorber et à dissiper les vibrations de la route.

HYPERION TITANIUM FRAME : CTI HYP

TO WIN, JUST LEAVE THE COMPETITION BEHIND ...

This frame was chosen by the entire Festina team and, in particular, by Richard Virenque, Laurent Brochard, Neil Stephens and Didier Rous, to carry them first across the finishing line of the '97 Tour de France. The racing cycle of your dreams.

COLUMBUS TITANIUM HYPERION FRAME

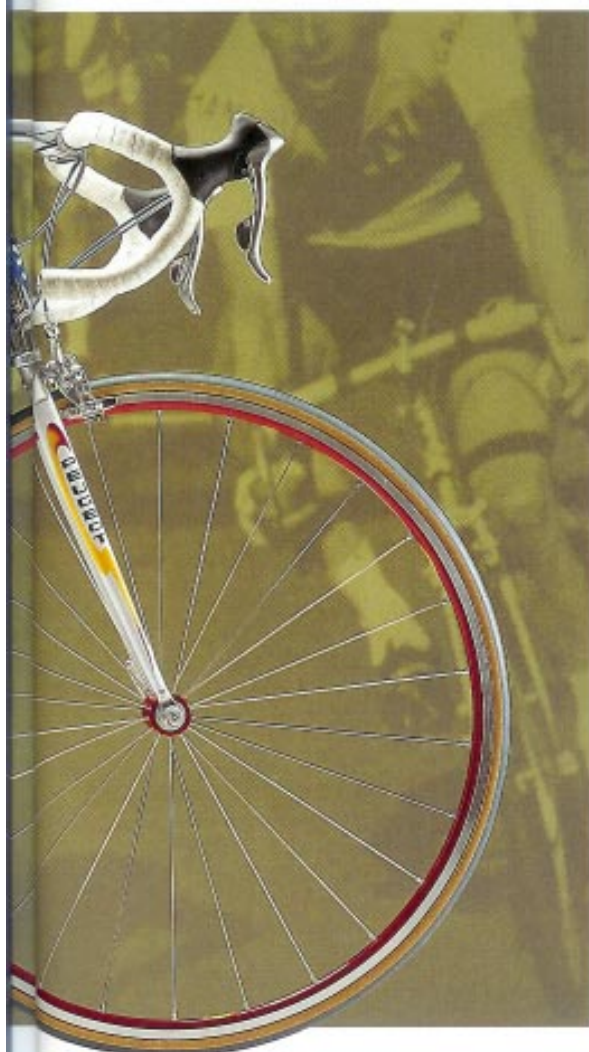
Material: TA3 V2.5 (3% aluminium, 2.5% vanadium). This frame has been specially designed to make the best possible use of the characteristics of the titanium alloy A3 V2.5.

The result is an extremely light frame which nevertheless remains stable at high speeds and transfers all the rider's strength into forward motion.

This degree of stability is made possible by the Mega down tube, which enormously increases rigidity by improving the inertia force. This means that the frame is particularly resistant to the effects of lateral torsion.

The joints are vacuum welded in an airtight bell to avoid any possibility of contamination.

You will be surprised by the frame's remarkable ability to absorb and diffuse vibrations from the road surface.



MODELE PRESENTE :

Cadre titane Hypéron. Fourche carbone.
Groupe Shimano Dura-Ace (18 vitesses). Roues Mavic Hélium.
► Poids : 7,850 kg (hauteur 56) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

Titanium Hyperion frame. Carbon fork.
Shimano Dura-Ace group (18-speed). Mavic Helium wheels
Weight: 7.850 kg (56 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	494	533	405	583	93	130	71°30'	74°30'
54	524	567	405	584	124	149	72°	73°30'
56	544	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	554	570,5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	564	575	405	594	155	164	73°30'	73°
60	584	585	405	604	174	170	73°30'	73°

Géométrie sur mesure disponible en option/Model to measure geometry available on request

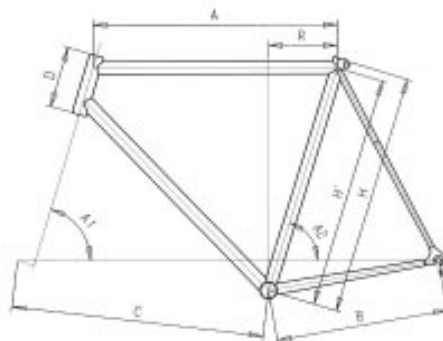
► Poids du cadre hauteur 58 : 1,464 kg
Weight of frame (58 cm): 1.464 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

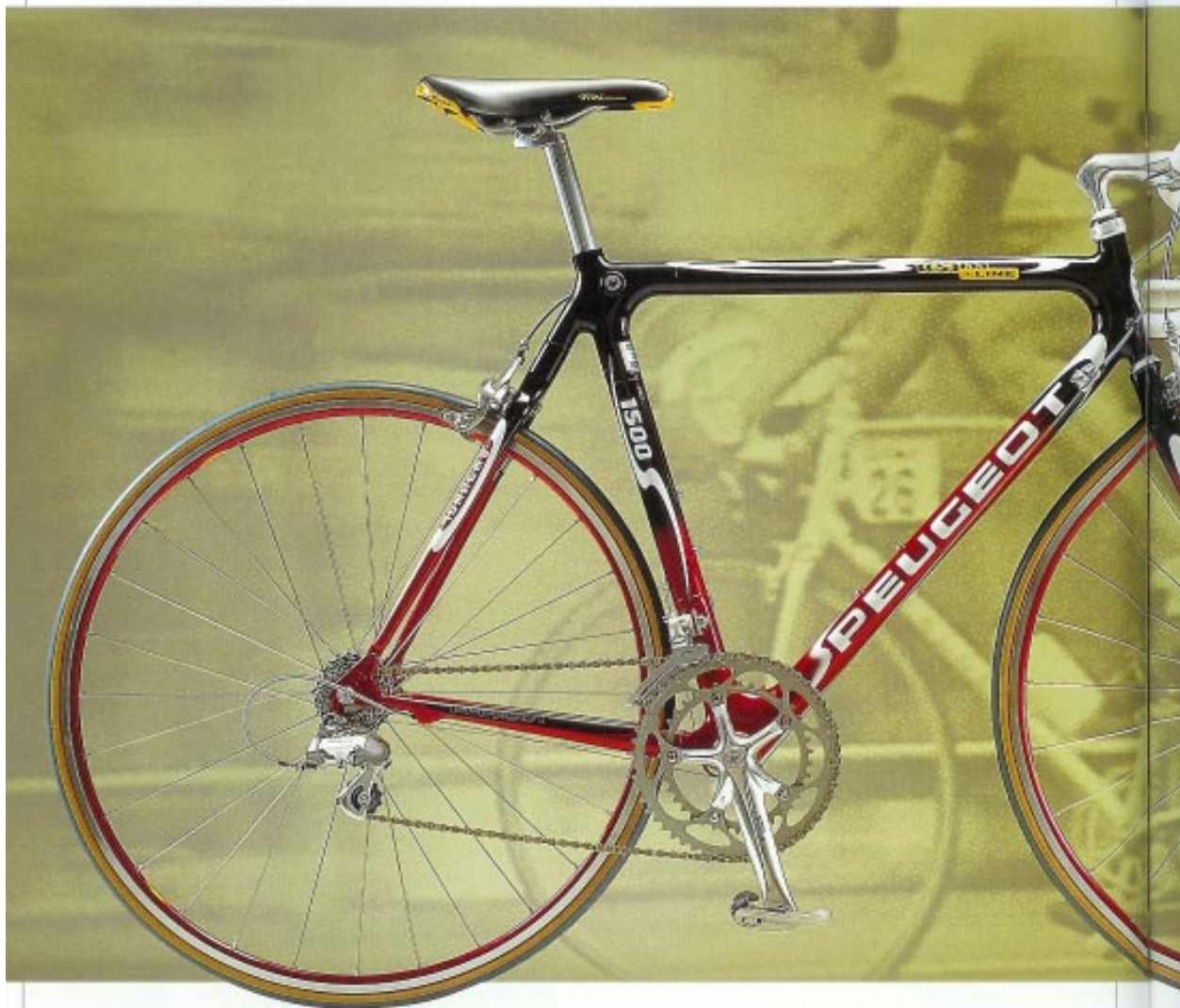
OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE	◄►	FRAME SIZES	
51 - 54 - 56 - 57 - 58 - 60 CM			
OU SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE			
FOURCHE	◄►	FRONT FORK	
CARBONE DROITE / STRAIGHT CARBON			
DIRECTION	◄►	STEM	
STANDARD A HEADSET			
COULEUR	◄►	COLOR	
POLI / POLI TEAM COLOURS			
TRANSMISSION	◄►	TRANSMISSION	
805 26 VITESSES / SPEED			
VELOCE 18 VITESSES / SPEED			
VELOCE 27 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED			
ATHENA 18 VITESSES / SPEED			
ATHENA 27 VITESSES / SPEED			
CHORUS 18 VITESSES / SPEED			
CHORUS 24 VITESSES / SPEED			
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED			
ROUES	◄►	WHEELS	
AMBROSIO EXCELLENCE			
MAVIC OPEN PRO			
MAVIC CX790			
COSMIC EXPERT			
HELIUM			
SELLE	◄►	SADDLE	
TRIMATIC CENTURY			
TIGE DE SELLE	◄►	SEAT POST	
SELCOF PRO TEAM LINE			
PÉDALES	◄►	PEDALS	
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS			
LOOK PW37			
LOOK PW396			
DURA-ACE			
En standard	◄►	Standard specifications	
En option	◄►	Optional specifications	



L. Brochard, Champion du monde 1997.
L. Brochard, World Champion 1997.



team
LINE CARBONE



CADRE CARBONE : C1500

L'ESPRIT DE COMPETITION

Le cadre "tout carbone" : un rendement exceptionnel pour des machines vouées à la performance et à la vitesse. Taillé pour la compétition et les pratiquants avertis, le C1500 offre une rigidité et une légèreté idéales.

Sa sûreté en descente et son confort vous surprendront.

Le cadre a été sélectionné par les coureurs de l'équipe BigMat AUBERVILLIERS 93.

CADRE CARBONE

Tubes et raccords carbone assemblés par collage avec polymérisation à chaud. Les trois tubes principaux sont oversize à enroulement filamentaire orienté (45° pour les zones qui doivent résister à la torsion, 15° pour les parties qui supportent des contraintes en flexion).

Les raccords sont en carbone renforcé (couches de fibres unidirectionnelles).

CARBON FRAME : C1500

THE SPIRIT OF COMPETITION

This entirely-carbon frame provides exceptional performance for machine dedicated to speed and responsiveness. Made for competition and for discerning riders, the C1500 offers the ideal balance of rigidity and weight.

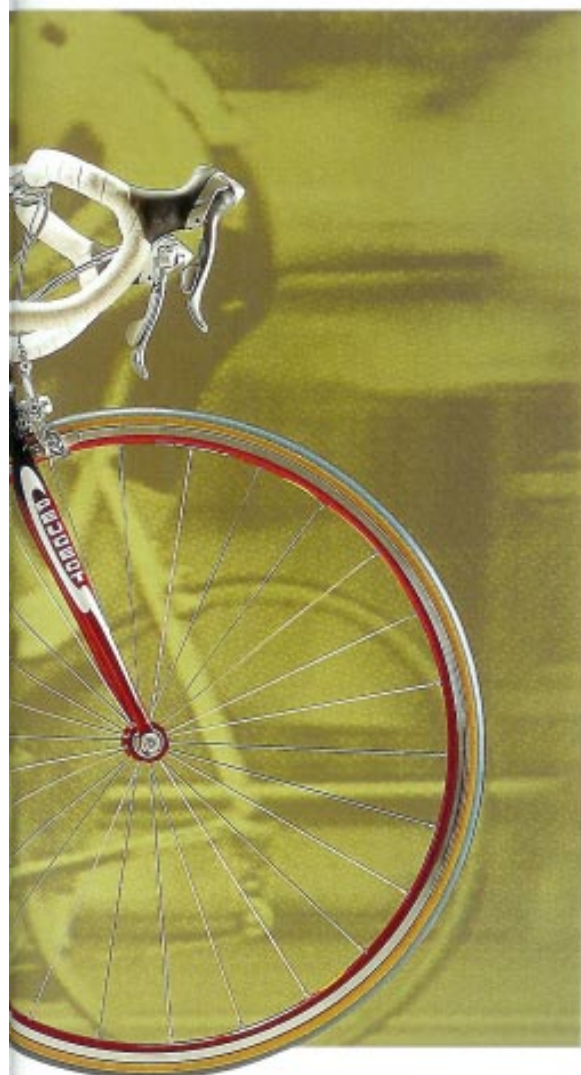
You will be surprised by the frame's sure handling on descents and its overall comfort.

The frame was chosen by the riders of the BigMat-Aubervilliers 93 team.

CARBON FRAME

The carbon fibre tubes and lugs are glued together and polymerised at high temperature. The three main tubes are oversize, with the fibres wound at an angle (45° for the areas that need to be torsion-resistant and 15° for the parts that will be subjected to flexion strain).

The lugs are made of reinforced carbon fibre (pods of unidirectional fibres).



MODELE PRESENTE :

Cadre carbone, Fourche aluminium, Groupe Shimano Ultegra (18 vitesses), Roues Mavic Hélium.

► Poids : 8,580 kg (hauteur 57) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

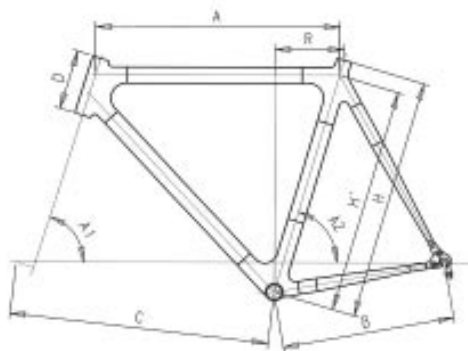
Carbon frame, Aluminium fork, Shimano Ultegra group (18-speed), Mavic Hélium wheels
Weight: 8,580 kg (57 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	488	525	405	570	96	140	71°30'	74°
54	514	542	405	580	120	152	72°	73°
57	533	570.5	405	604	140	161	72°30'	73°
60	573	582	405	615	180	170	72°30'	73°

► Poids du cadre hauteur 57 : 1,563 kg
Weight of frame (57 cm): 1,563 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE	◀	FRAME SIZES	
51 - 54 - 57 - 60 CM			
FOURCHE	◀	FRONT FORK	
ALUMINIUM DROITE / STRAIGHT ALUMINIUM		ALUMINIUM DROITE / STRAIGHT ALUMINIUM	
ALUMINIUM CINTREE / CURVED ALUMINIUM			
COULEURS	◀	COLOURS	
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA		TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW		ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW	
BLEU & BLANC / BLUE & WHITE		BLEU & BLANC / BLUE & WHITE	
NOIR & ROUGE / BLACK & RED		NOIR & ROUGE / BLACK & RED	
ROUGE HARMONIE / RED HARMONY		ROUGE HARMONIE / RED HARMONY	
TRANSMISSION	◀	TRANSMISSION	
995 26 VITESSES / SPEED		995 26 VITESSES / SPEED	
VELOCE 18 VITESSES / SPEED		VELOCE 18 VITESSES / SPEED	
VELOCE 27 VITESSES / SPEED		VELOCE 27 VITESSES / SPEED	
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED		ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED	
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED		ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED	
ATHENA 18 VITESSES / SPEED		ATHENA 18 VITESSES / SPEED	
ATHENA 27 VITESSES / SPEED		ATHENA 27 VITESSES / SPEED	
CHORUS 18 VITESSES / SPEED		CHORUS 18 VITESSES / SPEED	
CHORUS 24 VITESSES / SPEED		CHORUS 24 VITESSES / SPEED	
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED		DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED	
ROUES	◀	WHEELS	
AMBROSIO EXCELLENCE		AMBROSIO EXCELLENCE	
MAVIC OPEN PRO		MAVIC OPEN PRO	
MAVIC OXPro		MAVIC OXPro	
COSMIC EXPERT		COSMIC EXPERT	
HELIUM		HELIUM	
SELLE	◀	SADDLE	
TRIMATIC		TRIMATIC	
CENTURY		CENTURY	
TIGE DE SELLE	◀	SEAT PIN	
SELCOF		SELCOF	
PRO TEAM LINE		PRO TEAM LINE	
PÉDALES	◀	PEDALS	
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS		SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	
LOOK PM137		LOOK PM137	
LOOK PM256		LOOK PM256	
DURA-ACE		DURA-ACE	
En standard	◀	Standard specifications	
En option	◀	Optional specifications	



team **LINE** ALTEC ALUMINIUM 5086



CADRE ALTEC ALUMINIUM : C5000

DOMINEZ LA SAISON AVEC LE C5000.

Lorsque vous parlez Course, votre souci majeur, c'est le rendement et le confort : le C5000 répond totalement à vos attentes.

Le choix de l'Equipe Festina et de son leader Richard VIRENQUE s'est porté sur ce modèle pour effectuer la totalité de la saison. Vous profitez ainsi des exigences des coureurs professionnels renommés.

CADRE EN COLUMBUS ALTEC (SERIE COMPLETE)

Matière : aluminium 5086 (alliage aluminium, magnésium 3,5 %, manganèse 0,20 %) pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG pulsé (impulsions électriques constantes) et sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui permet de ne pas altérer ses caractéristiques mécaniques. Sa résistance mécanique supérieure est augmentée par le travail à froid de ses renforts.

ALTEC ALUMINIUM FRAME : C5000

DOMINATE THE RACING SEASON WITH THE C5000.

When you think about racing, remember that our primary concerns are your comfort and the performance of the cycle - and the C5000 will more than meet your demands.

When they were looking for a cycle to meet the demands of an entire season's racing, the whole Festina team and, in particular, its captain, Richard Virenque, chose this model. Therefore, by choosing the C5000 you can reap the benefits of the stringent demands made by top professionals.

COLUMBUS ALTEC FRAME

Material: Aluminium 5086 (an alloy consisting of aluminium, 3.5% magnesium and 0.20% manganese) which is best suited to TIG pulse welding (continuous electric impulses) and is particularly resistant to corrosion. In addition, this alloy requires no additional heat treatment after welding, which means that its mechanical properties remain unaffected. Its superior mechanical resistance is further improved by the cold work performed by butting.



MODELE PRESENTE :

Cadre Aluminium 5068 Altec. Fourche aluminium. Groupe Shimano Ultegra (18 vitesses). Jantes Mavic CXP30.

► Poids : 9,130 kg (hauteur 58) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

Aluminium Altec 5086 frame. Aluminium fork. Shimano Ultegra group (18-speed). Mavic CXP30 rims
Weight: 9.130 kg (58 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	496	533	405	583	98	130	71°30'	74°30'
54	522	547	405	584	124	149	72°	73°30'
56	542	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	552	570,5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	562	575	405	594	155	164	73°30'	73°
60	582	585	405	604	174	170	73°30'	73°

► Poids du cadre hauteur 58 : 1,581 kg
Weight of frame (58 cm): 1.581 kg

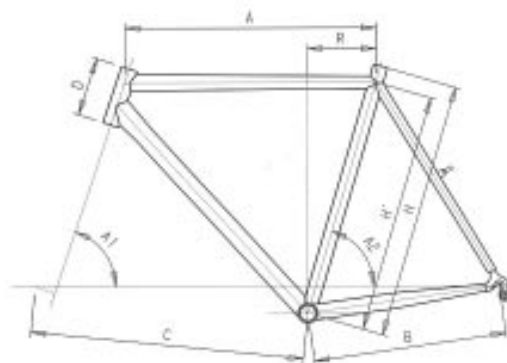
Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE	►	FRAME SIZES	
51 - 54 - 56 - 57 - 58 - 60 CM			
OPTION : SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE			
FOURCHE	►	FRONT FORK	
ALUMINIUM DROITE / STRAIGHT ALUMINIUM			
ALUMINIUM CINTREE / CURVED ALUMINIUM			
DIRECTION	►	STEM	
STANDARD			
A HEADSET			
COULEURS	►	COLORS	
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA			
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW			
BLEU & BLANC / BLUE & WHITE			
NOIR & ROUGE / BLACK & RED			
BROSSE & JAUNE / BRUSHED & YELLOW			
TRANSMISSION	►	TRANSMISSION	
105 16 VITESSES / SPEED			
VELOCE 18 VITESSES / SPEED			
VELOCE 27 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED			
ATHENA 18 VITESSES / SPEED			
ATHENA 27 VITESSES / SPEED			
CHORUS 18 VITESSES / SPEED			
CHORUS 24 VITESSES / SPEED			
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED			
ROUES	►	WHEELS	
AMBROSIO EXCELLENCE			
MAVIC OPER PRO			
MAVIC CXP30			
COSMIC EXPERT			
HELIUM			
SELLE	►	SEAT	
TRIMATIC			
CENTURY			
TIGE DE SELLE	►	SEAT PIN	
SELCOF			
PRO TEAM LINE			
PÉDALES	►	PEDALS	
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS			
LOOK PW137			
LOOK PW345			
DURA-ACE			
En standard	►	Standard specifications	
En option	►	Optional specifications	



C5000 (FINITION FESTIVA) :
Les soudures sont renforcées avec de l'alliage d'aluminium pour réduire les concentrations de contraintes.
Cette finition, en plus de son aspect très esthétique, procure une augmentation de la résistance à la fatigue de 30%. La finition s'effectue manuellement, à la lime.

C5000 (FESTIVA FINISH)
The welds are reinforced with extra aluminium alloy then to reduce smoothed stress.
This finish is not only aesthetically pleasing, it also increases fatigue resistance by 30%. The finish is applied and polished by hand.



team**LINE****ALUMINIUM 5086 ALTEC PROFIL****CADRE ALTEC ALUMINIUM : C5000T****PERFORMANCES ET VICTOIRES**

Ce cadre reprend à son compte aérodynamisme et rendement.

La forme "goutte d'eau" de ses tubes assure un meilleur CX (pénétration dans l'air).

L'utilisation de roues 650 AV et AR procure une rigidité et un rendement extrêmes.

De très nombreux succès en TRIATHLON avec, notamment, Olivier MARCEAU.

CADRE EN COLUMBUS ALTEC "PROFIL" (SERIE COMPLETE)

Matière : aluminium 5086 (alliage aluminium, magnésium 3,5 %, manganèse 0,20 %) pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG pulsé (impulsions électriques constantes) et sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui permet de ne pas altérer ses caractéristiques mécaniques.

Ses tubes : diagonal, selle, bases ont un profil ovalisé en "goutte d'eau" pour un meilleur CX (pénétration dans l'air). Ce profil ovalisé et l'orientation donnée au tube corps du haut confèrent à ce cadre une rigidité extrême.

ALTEC ALUMINIUM FRAME : C5000T**PERFORMANCE AND VICTORIES**

The features of this frame include remarkable aerodynamics and performance.

The 'teardrop' shape of its tubes ensures reduced wind resistance.

The use of 650 wheels front and rear gives this cycle incredible rigidity and performance.

This cycle has been used to great advantage in triathlon competitions by triathletes such as Olivier Marceau.

COLUMBUS ALTEC 'PROFILE' FRAME (COMPLETE TUBE SET)

Material: Aluminium 5086 (an alloy consisting of aluminium, 3.5% magnesium and 0.20% manganese) which is best suited to TIG pulse welding (continuous electric impulses) and is particularly resistant to corrosion. In addition, this alloy requires no additional heat treatment after welding, which means that its mechanical properties remain unaffected.

Tubes: The down tube, seat tube and chain stays feature an oval 'teardrop' section for reduced wind resistance. The oval profile of the top tube and the manner in which it is fitted makes this frame extremely rigid.



MODELE PRESENTE :

Cadre Aluminium 5086 Altec profil. Fourche aluminium. Groupe Shimano Ultegra (18 vitesses). Jantes Mavic CXP14.

► Poids : 9,010 kg (hauteur 57) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

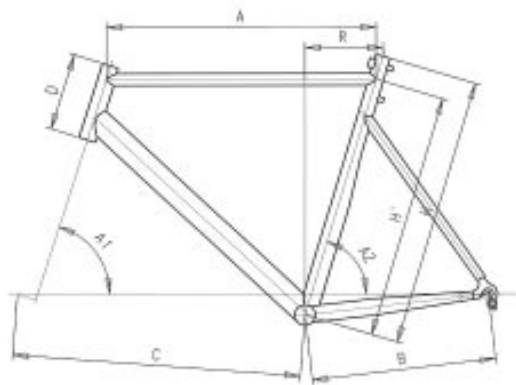
Aluminium 5086 Altec profile frame. Aluminium fork. Shimano Ultegra group (18-speed). Mavic CXP14 rims
Weight: 9.010 kg (57 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	460	523	385	570	108	141	72°	74°
54	490	540	385	578	133	154	72°30'	73°30'
57	520	560	385	599	163	162	72°30'	73°30'
60	550	575	385	614	193	171	72°30'	73°30'

► Poids du cadre hauteur 57 : 1,556 kg
Weight of frame (57 cm): 1.556 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE			
FRAME SIZES			
51 - 54 - 57 - 60 CM			
OPTION : SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE			
FOURCHE			
FRONT FORK			
ALUMINIUM DROITE 650 / STRAIGHT ALUMINIUM 650			
DIRECTION			
STEM			
STANDARD A HEADSET			
COULEURS			
COLORS			
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA			
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW			
BLEU & BLANC / BLUE & WHITE			
TRANSMISSION			
TRANSMISSION			
905 16 VITESSES / SPEED			
VELOCE 18 VITESSES / SPEED			
VELOCE 27 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED			
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED			
ATHENA 18 VITESSES / SPEED			
ATHENA 27 VITESSES / SPEED			
CHORUS 18 VITESSES / SPEED			
CHORUS 24 VITESSES / SPEED			
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED			
ROUES			
RIMS			
MAVIC CXP14			
HELIUM			
SELLE			
SADDLE			
TRIMATIC			
CENTURY			
TIGE DE SELLE			
SEAT PIN			
SELCOF			
PEDALES			
PEDALS			
SAKS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS			
LOOK PM137			
LOOK PM256			
DURA-ACE			
En standard		Standard specifications	
En option		Optional specifications	



team **LINE** ACIER GENIUS



CADRE GENIUS : C2000G

VIVEZ VOTRE PASSION AVEC LE C2000G.

Conçu pour votre esprit de vainqueur, le C2000G deviendra l'outil indispensable de vos performances.

Un mégatube oblique : pour un meilleur CX et une meilleure reprise des efforts, donc un rendement supérieur.

LE C2000G : UN CADRE LEGER D'UNE GRANDE RIGIDITE.

CADRE EN COLUMBUS GENIUS (SERIE COMPLETE)

Acier Nivacrom.

Cette série de tubes est assemblée par soudage TIG pulsé (impulsions électriques constantes), afin de ne pas altérer les caractéristiques mécaniques. Les tubes renforcés en acier exploitent au mieux les qualités de ce matériau exceptionnel et ils bénéficient d'une technologie de construction révolutionnaire (D.S.B. : renforts intérieurs avec profil sélectif).

GENIUS FRAME : C2000G

LIVE OUT YOUR DREAMS WITH THE C2000G.

Designed for your conquering spirit, the C2000G will become the indispensable key to your performance.

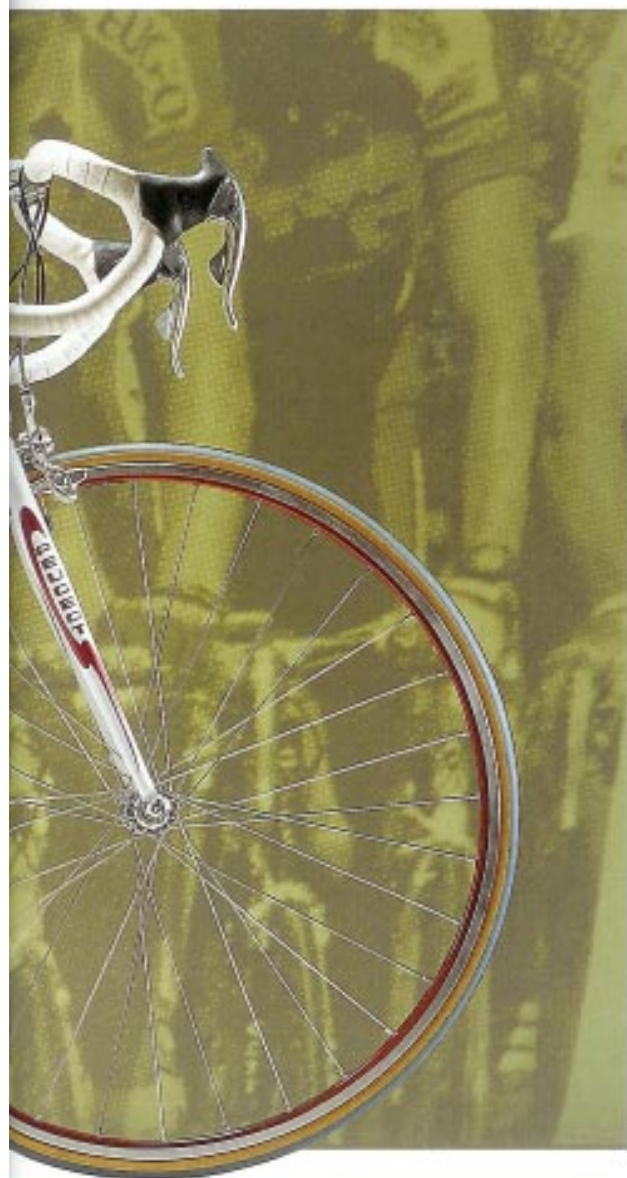
The Mega down tube reduces wind resistance, transfers more of your power into forward motion and thus improves your performance.

THE C 2000 G: A LIGHT BUT VERY RIGID FRAME.

COLUMBUS GENIUS FRAME (COMPLETE TUBE SET)

Material: Nivacrom steel.

This set of tubes is assembled using TIG pulse welding (continuous electric impulses) so as not to compromise the mechanical characteristics of the steel. The reinforced steel tubes make the most of the qualities of this exceptional material, and benefit from the advantages of a revolutionary construction technique: D.S.B. (Differential Shape Butting).



MODELE PRESENTE :
 Cadre acier Génius. Fourche acier Génius. Groupe Campagnolo Athena (18 vitesses). Jantes Ambrosio Excellence.
 ► Poids : 9,730 kg (hauteur 58) sans les pédales.

MODEL SHOWN:
 Genius steel frame. Genius steel fork.
 Campagnolo Athena group (18-speed). Ambrosio Excellence rims
 Weight: 9.730 kg (58 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	494	533	405	583	98	130	71°30'	74°30'
54	524	547	405	584	124	149	72°	73°30'
56	544	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	554	570.5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	564	575	405	594	155	164	73°30'	73°
60	584	585	405	604	174	170	73°30'	73°

► Poids du cadre hauteur 58 : 1,795 kg
 Weight of frame (58 cm): 1.795 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
 Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS ► OPTIONS

HAUTEUR DU CADRE ► FRAME SIZES

51 - 54 - 56 - 57 - 58 - 60 CM

OPTION : SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE

FOURCHE ► FRONT FORK

GENIUS DROITE / STRAIGHT GENIUS

GENIUS CINTREE / CURVED GENIUS

DIRECTION ► STEM

STANDARD

A HEADSET

COULEURS ► COLOURS

TEAM REPLICA / TEAM REPLICA

ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW

BLEU & BLANC / BLUE & WHITE

NOIR & ROUGE / BLACK & RED

BLANC / WHITE

TRANSMISSION ► TRANSMISSION

105 16 VITESSES / SPEED

VELOCE 18 VITESSES / SPEED

VELOCE 27 VITESSES / SPEED

ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED

ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED

ATHENA 18 VITESSES / SPEED

ATHENA 27 VITESSES / SPEED

CHORUS 18 VITESSES / SPEED

CHORUS 24 VITESSES / SPEED

DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED

ROUES ► WHEELS

AMBROSIO EXCELLENCE

MAVIC OPEN PRO

MAVIC CXP30

COSMIC EXPERT

HELIUM

SELLE ► SADDLE

TRIMATIC

CENTURY

TIGE DE SELLE ► SEAT PIN

SELCOF

PRO TEAM LINE

PEDALES ► PEDALS

SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS

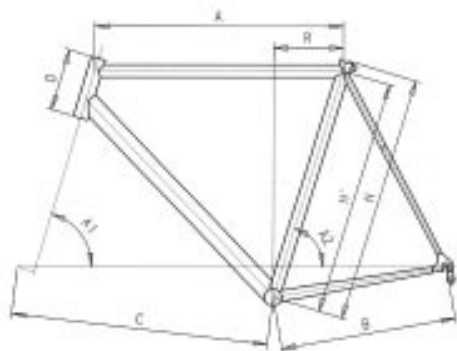
LOOK PM137

LOOK PM156

DURA-ACE

En standard ► Standard specifications

En option ► Optional specifications



team LINE ACIER NEURON



CADRE NEURON : C2000N

ADOPTÉZ LE C2000N POUR RELEVER TOUS LES DÉFIS

L'Équipe BigMat-AUBERVILLIERS 93 a choisi en 97 ce cadre pour effectuer toutes les classiques sur les pavés, en particulier "Paris-Roubaix". PEUGEOT CYCLES vous propose un vélo technique dont le point fort est le cadre entièrement brasé à la main.

CADRE EN COLUMBUS NEURON OVERSIZE (SÉRIE COMPLÈTE)

Acier Nivacrom. Grande rigidité garantie par son boîtier de pédalier et ses raccords microfusion.

La partie intérieure du tube est elliptique au niveau des zones de renfort.

Avantage supplémentaire, les zones de brasage sont renforcées : au support du dérailleur avant, aux plots du porte-bidon et sur le tube horizontal, au niveau du contact accidentel avec le guidon.

NEURON FRAME : C2000N

CHOOSE THE C2000N AND RISE TO ANY CHALLENGE

In 1997, the BigMat-Aubervilliers 93 team chose to ride this frame in all the classics featuring stretches of pavé – including, and in particular, the Paris-Roubaix.

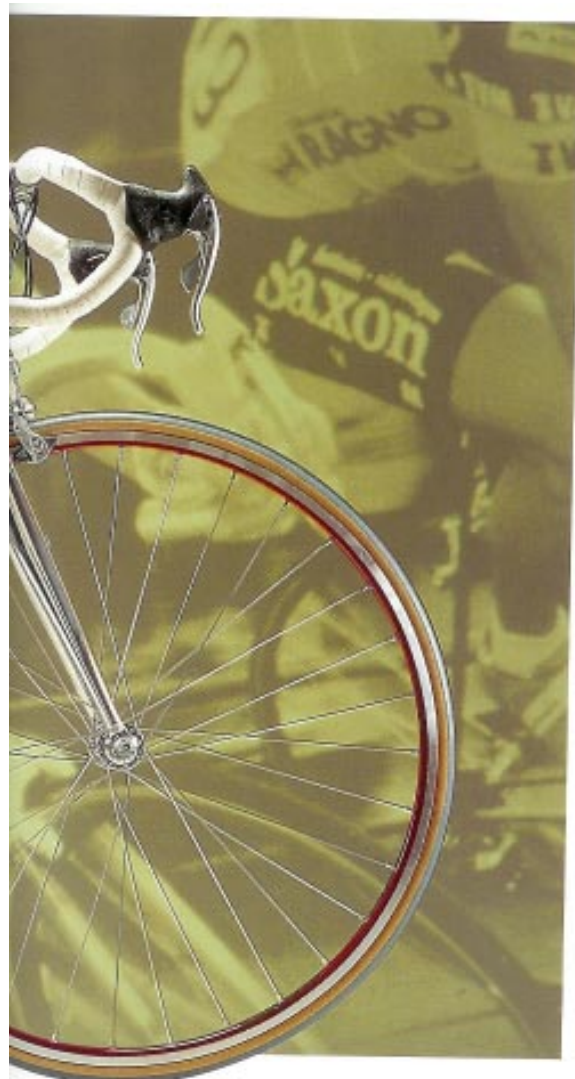
Peugeot offers you a technological marvel of a machine. The strong point of this cycle is the fact that its frame is entirely handbrazed.

COLUMBUS NEURON OVERSIZE FRAME (COMPLETE TUBE SET)

Material: Nivacrom steel. The bottom bracket shell and microfusion lugs ensure extreme rigidity.

The interior section of the tubes is elliptical at the reinforcement points.

Additional features: the brazing zones are reinforced at the following points: at the braze-on for the front derailleur, at the bottle cage braze-ons, and on the top tube at the point where the handlebars may accidentally bump into it.



MODELE PRESENTE :
Cadre acier Neuron. Fourche aluminium. Groupe Campagnolo Veloce (18 vitesses). Jantes AMBROSIO Excellence.

• Poids : 9,530 kg (hauteur 58) sans les pédales.

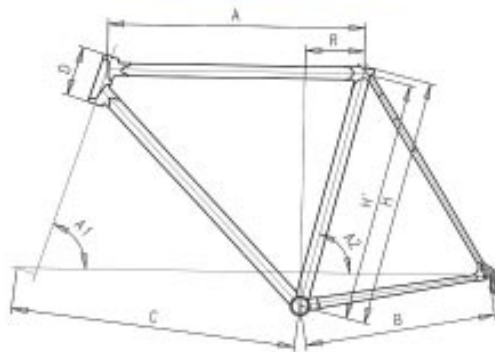
MODEL SHOWN:
Neuron steel frame. Aluminium fork.
Campagnolo Veloce group (18-speed). AMBROSIO Excellence rims.
Weight: 9.530 kg (58 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
50	485	533	405	583	93	130	71°30'	74°30'
52	505	533	405	583	107	135	71°30'	74°30'
54	525	547	405	584	118	149	72°	73°30'
55	535	547	405	584	128	152	72°	73°30'
56	545	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	555	570.5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	565	575	405	594	155	165	73°30'	73°
59	575	581	405	599	164	168	73°30'	73°
60	585	585	405	604	174	171	73°30'	73°
62	605	591	405	608	192	177	73°30'	73°

Poids du cadre hauteur 57 : 1,850 kg
Weight of frame (57 cm): 1.850 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE / FRAME SIZE			
50 - 52 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 62 CM OU SUR MESURE / OR MADE TO MEASURE			
FOURCHE / FRONT FORK			
ALUMINIUM DROITE / STRAIGHT ALUMINIUM ALUMINIUM COURBE / CURVED ALUMINIUM			
DIRECTION / STEER			
STANDARD À HEADSET			
COLORS / COLOURS			
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW BLEU & BLANC / BLUE & WHITE NOIR & ROUGE / BLACK & RED BLANC / WHITE			
TRANSMISSION / TRANSMISSION			
805 16 VITESSES / SPEED VELOCE 18 VITESSES / SPEED VELOCE 27 VITESSES / SPEED ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED ATHENA 18 VITESSES / SPEED ATHENA 27 VITESSES / SPEED CHORUS 18 VITESSES / SPEED CHORUS 24 VITESSES / SPEED DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED			
ROUES / WHEELS			
AMBROSIO EXCELLENCE MAVIC OPEN PRO MAVIC CXP30 COSMIC EXPERT Hélium			
SELLE / SADDLE			
TRIMATIC CENTURY			
TIGE DE SELLE / SEAT PIN			
SELCOF PRO TEAM LINE			
PÉDALES / PEDALS			
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS LOOK PM137 LOOK PM136 DURA-ACE			
En standard / Standard specifications En option / Optional specifications			



team
LINE ACIER BRAIN



CADRE BRAIN : C2000B

POUR LES PRATIQUANTS AVERTIS ET LA COMPETITION AMATEUR

Le C2000B est équipé d'un cadre polyvalent, très fiable, aux performances excellentes.

Les tubes sont réalisés en acier chrome molybdène trefilé à froid avec épaisseur variable.

CADRE EN COLUMBUS BRAIN (SERIE COMPLETE)

Acier CR-MO 4.

Tube de selle renforcé, mégatube diagonal et supérieur à double renfort.

La réduction de l'épaisseur dans les zones moins sollicitées permet de réduire le poids du cadre tout en maintenant de hautes performances.

BRAIN FRAME : C2000B

FOR DISCERNING RIDERS AND AMATEUR COMPETITION

The C2000B features a polyvalent frame which is very reliable and provides excellent performance.

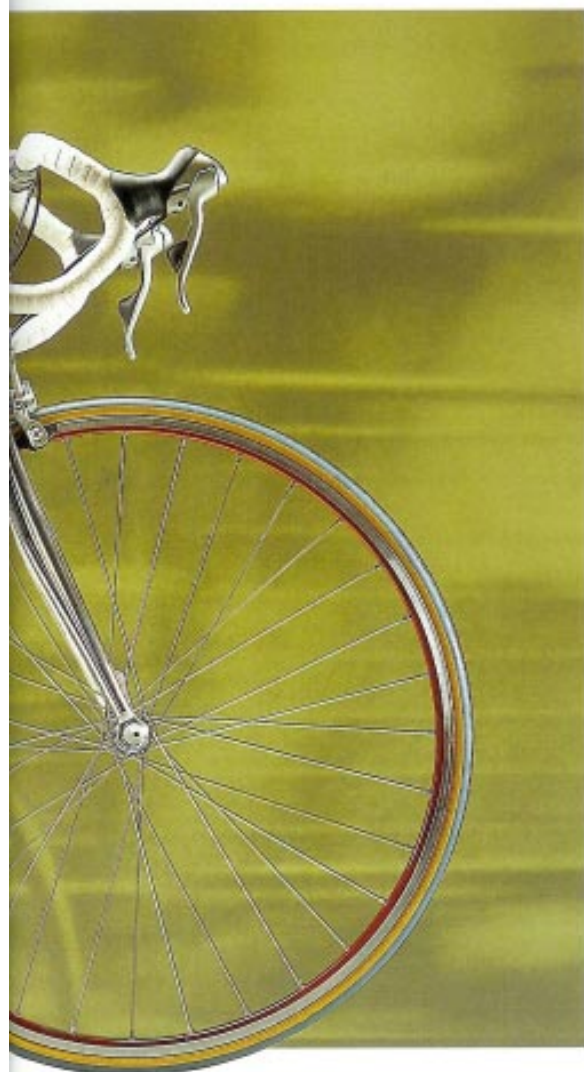
The tubes are made of coldworked chrome-molybdenum steel of various thicknesses.

COLUMBUS BRAIN FRAME (COMPLETE TUBE SET)

Material: CR-MO 4 steel.

Reinforced seat tube, Mega down tube and Mega double-butted top tube.

Reducing the thickness of the steel at the points subjected to the least stress makes it possible to reduce the overall weight of the frame without compromising its high performance.



MODELE PRESENTE :

Cadre acier Brain. Fourche aluminium. Groupe Shimano 105 (16 vitesses). Jantes Ambrosio Excellence.

► Poids : 9,730 kg (hauteur 58) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

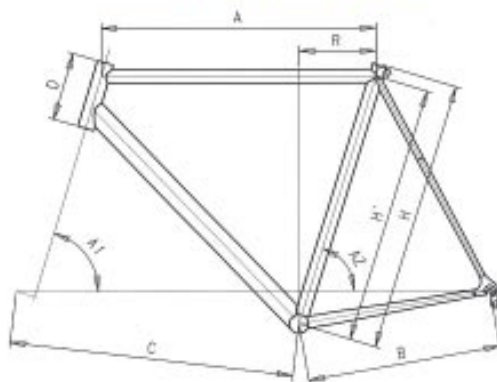
Brain steel frame. Aluminium fork. Shimano 105 group (16-speed). Ambrosio Excellence rims. Weight: 9.730 kg (58 cm frame) without pedals.

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
50	470	523	405	583	112	126	71°30'	74°30'
52	490	529	405	583	112	132	71°30'	74°30'
54	510	544	405	584	127	146	72°	73°30'
56	530	554	405	594	141	151	72°	73°30'
58	550	573	405	594	155	161	73°30'	73°
60	570	582	405	604	174	167	73°30'	73°
62	590	589	405	608	188	173	73°30'	73°

► Poids du cadre hauteur 58 : 1,953 kg
Weight of frame (58 cm): 1.953 kg

Tige de selle Ø 27,2 mm
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 CM	
FOURCHE	FRONT FORK
ALUMINIUM DROITE / STRAIGHT ALUMINIUM	
ALUMINIUM CINTREE / CURVED ALUMINIUM	
DIRECTION	STERN
STANDARD	
A HEADSET	
COULEURS	COLORS
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW	
BLEU & BLANC / BLUE & WHITE	
NOIR & ROUGE / BLACK & RED	
BLANC / WHITE	
TRANSMISSION	TRANSMISSION
105 16 VITESSES / SPEED	
VELOCE 18 VITESSES / SPEED	
VELOCE 27 VITESSES / SPEED	
ULTEGRA 18 VITESSES / SPEED	
ULTEGRA 27 VITESSES / SPEED	
ATHENA 18 VITESSES / SPEED	
ATHENA 27 VITESSES / SPEED	
CHORUS 18 VITESSES / SPEED	
CHORUS 24 VITESSES / SPEED	
DURA-ACE 18 VITESSES / SPEED	
ROUES	WHEELS
AMBROSIO EXCELLENCE	
MAVIC OPEN PRO	
MAVIC CX30	
COSMIC EXPERT	
HELIUM	
SELLE	SADDLE
TRIMATIC	
CENTURY	
TIGE DE SELLE	SEAT PIN
SELCOF	
PRO TEAM LINE	
PÉDALES	PEDALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	
LOOK PM137	
LOOK PM256	
DURA-ACE	
En standard	Standard specifications
En option	Optional specifications



TEST COMPARATIF DES CADRES COMPARATIVE TESTING OF THE FRAMES

TEST RIGIDITE / BOITE DE PEDALIER SUR CADRE COURSE

DESRIPTIF

Le cadre est immobilisé à l'avant par le tube de direction, tandis que l'arrière est en appui sur un marbre, par l'intermédiaire d'un moyeu. On applique une force de 200 N (= 20 kg) dans l'axe de la boîte de pédalier.

Le test est effectué sur une machine traction compression équipée d'un logiciel informatique.

ATTENTION : ce test ne mesure que la déformation du cadre, en aucun cas son élasticité.

OBJECTIF

Cette mesure a pour but de déterminer la déformation liée aux contraintes de pédalage.

Ce déplacement nous permet de calculer le coefficient de rigidité. Celui-ci, rapporté aux poids, caractérise le "rendement" des cadres (à condition qu'ils soient de matériau et de géométrie identiques).

ATTENTION : les résultats des cadres carbone et titane ne peuvent véritablement être comparés aux autres. Leur élasticité permet de restituer une très grande partie de l'énergie, contrairement aux autres matériaux.



Test rigidité : Boîte de pédalier sur cadre course.

Rigidity test: Bottom bracket on racing frames.

RIGIDITY TEST: BOTTOM BRACKET ON RACING FRAMES

DESCRIPTION:

The head tube is locked to immobilise the front of the frame and a hub is used to press the rear end onto a surface plate. A force of 200 N (= 20 kg) is applied to the bottom bracket axis.

The test is carried out using a computer controlled traction/compression machine.

NB: This test measures only the degree of deformation of the frame, and in no way tests its elasticity.

OBJECTIVE:

The aim of this test is to determine the degree of frame deformation caused by strains from pedalling.

The displacement registered makes it possible to calculate the frame's rigidity coefficient. This figure, related to weight, expresses the 'performance' of the frames (on condition that they are made of the same materials and feature identical angles).

NB: The results recorded for carbon fibre and titanium frames cannot readily be compared to the results of other types of frames because, unlike other materials, their inherent elasticity makes it possible for them to absorb a very large amount of energy.

COMPARATIF RIGIDITE / BOITE DE PEDALIER

Hauteur 58

Matériau	Masse	Force appliquée (en Newton)	Déplacement de la boîte de pédalier (en mm)	Coefficient de rigidité (en N/mm)	Rigidité / masse (rendement)
ALTEC 650	1570	200	2,67	74,90	4,77
ALTEC	1581	200	3,15	63,49	4,01
CARBONE	1963	200	3,29	60,79	3,88
TITANE HYPERION	1464	200	3,64	54,90	3,75
GEMUS	1795	200	3,00	66,67	3,71
NEURON	1850	200	3,47	57,63	2,95
TITANE	1260	200	4,49	44,52	2,83
BRAM	1953	200	3,67	54,48	2,79

Material	Mass	Force applied (in Newtons)	Displacement of bottom bracket (in mm)	Rigidity coefficient (in N/mm)	Rigidity / mass (performance)
ALTEC 650	1570	200	2,67	74,90	4,77
ALTEC	1581	200	3,15	63,49	4,01
CARBONE	1963	200	3,29	60,79	3,88
TITANE HYPERION	1464	200	3,64	54,90	3,75
GEMUS	1795	200	3,00	66,67	3,71
NEURON	1850	200	3,47	57,63	2,95
TITANE	1260	200	4,49	44,52	2,83
BRAM	1953	200	3,67	54,48	2,79

Size 58

COMPARATIVE RIGIDITY / BOTTOM BRACKET

TRANSMISSIONS / TRANSMISSIONS

GROUPES / GROUPS	MANIVELLES / CRANK LENGTHS	PLATEAUX / CHAINWHEELS	PIGNONS / FREEWHEELS
105 DOUBLE	170-172,5-175	42 x 52	8V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x21
VELOCE DOUBLE	170-172,5-175	39 x 52	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x21x23
VELOCE TRIPLE	170-175	30 x 40 x 50	9V / speed : 13x14x15x16x17x18x21x23x26
ULTEGRA DOUBLE	170-172,5-175	39 x 52	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x19x21
ULTEGRA TRIPLE	170-175	30 x 40 x 50	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x19x21
ATHENA DOUBLE	170-172,5-175	39 x 52	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x19x21
ATHENA TRIPLE	170-175	30 x 40 x 50	9V / speed : 13x14x15x16x17x18x21x23x26
CHORUS DOUBLE	170-172,5-175	39 x 52	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x19x21
CHORUS TRIPLE *	170-175	30 x 40 x 50	8V / speed : 13x14x15x17x18x21x23x26
DURA-ACE	170-172,5-175	42 x 53	9V / speed : 12x13x14x15x16x17x18x19x21

*) jusqu'à épaisseur des stocks / While stocks last.

ROUES / WHEELS

COSMIC EXPERT

AVANTAGES :

Légèreté : 815 gr pour la roue AV
990 gr pour la roue AR

AERODYNAMIQUE :

Rigidité (pour mémoire : Roues Cosmic,
AV : 900 gr. AR : 1.145 gr).

CARACTERISTIQUES :

Jante profilée en alliage d'aluminium flanc
(UB Control).

Nouveau moyeu avec roue libre intégrée, système
FTS (brevet MAVIC à roulements à billes
étanches, réglables et démontables).

RAYONNAGE :

AV radial : 18 rayons droits.
AR : 20 rayons droits / radial côté opposé roue
libre ; croisés par deux, côté roue libre.

FEATURES:

Weight: Front wheel 815 gm
Rear wheel 990 gm

AERODYNAMICS:

Rigidity (A point to remember: Weight of Cosmic
wheels, front : 900 gm, rear: 1.145 gm)

CHARACTERISTICS:

Aluminium alloy profile rims (UB control)
New hubs featuring the FTS integrated free-
wheel system (MAVIC cartridge with removable
and adjustable sealed bearings).

LACING PATTERNS:

Radial front: 18 straight gauge spokes, radial
Semi-radial rear: 20 straight gauge spokes,
crossed two drive side, radial on the opposite
side.

HELIUM

AVANTAGES :

Légèreté : 650 gr pour la roue AV
850 gr pour la roue AR

CARACTERISTIQUES :

Jante double paroi, soudée et usinée SUP et UB
Control. Double œillet.

Nouveau moyeu avec roue libre intégrée FTS.

RAYONNAGE :

AV radial : 26 rayons droits.
AR : 28 rayons droits / radial côté opposé roue
libre, croisés par trois, côté roue libre.

FEATURES:

Weight: Front wheel 650 gm
Rear wheel 850 gm

CHARACTERISTICS:

Double-wall rims, welded and SUP machined.
UB control. Double eyelet.
New hubs featuring the FTS integrated free-
wheel system.

LACING PATTERNS:

Radial front: 26 straight gauge spokes, radial
Semi-radial rear: 28 straight gauge spokes,
crossed three drive side, radial on the opposite
side.



**COSMIC EXPERT
AV / FRONT**



**COSMIC EXPERT
AR / REAR**



HELIUM AV / FRONT



HELIUM AR / REAR

TABLEAUX DES DEVELOPPEMENTS / GEAR RATIOS

ROUES DE 700 / 700 WHEELS

X	Nombre de dents du plateau		Nombre de dents du pignon arrière																	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
39	6,94	6,41	5,95	5,55	5,21	4,90	4,63	4,36	4,17	3,97	3,79	3,62	3,47							
40	7,12	6,57	6,10	5,70	5,34	5,03	4,75	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71	3,56							
41	7,30	6,74	6,26	5,84	5,47	5,15	4,87	4,61	4,39	4,17	3,98	3,81	3,65							
42	7,48	6,90	6,41	5,98	5,61	5,28	4,98	4,72	4,49	4,27	4,08	3,90	3,74							
43	7,65	7,07	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99	3,83							
44	7,83	7,23	6,71	6,27	5,87	5,53	5,22	4,95	4,70	4,48	4,27	4,09	3,92							
45	8,01	7,39	6,87	6,41	6,01	5,65	5,34	5,06	4,81	4,58	4,37	4,18	4,01							
46	8,19	7,56	7,03	6,55	6,14	5,78	5,46	5,17	4,91	4,68	4,47	4,27	4,09							
47	8,37	7,72	7,17	6,69	6,27	5,91	5,58	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36	4,18							
48	8,54	7,89	7,32	6,84	6,41	6,03	5,70	5,40	5,13	4,88	4,66	4,46	4,27							
49	8,72	8,05	7,48	6,99	6,54	6,16	5,81	5,51	5,23	4,98	4,76	4,55	4,36							
50	8,90	8,22	7,63	7,12	6,68	6,28	5,93	5,62	5,34	5,09	4,85	4,64	4,45							
51	9,08	8,38	7,78	7,26	6,81	6,41	6,05	5,73	5,45	5,19	4,95	4,74	4,54							
52	9,26	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,85	5,55	5,29	5,05	4,83	4,63							
53	9,43	8,71	8,09	7,55	7,08	6,66	6,29	5,96	5,66	5,39	5,15	4,92	4,72							
54	9,61	8,87	8,24	7,69	7,21	6,78	6,41	6,07	5,77	5,49	5,24	5,01	4,81							
55	9,79	9,04	8,39	7,83	7,34	6,91	6,53	6,18	5,87	5,59	5,34	5,11	4,90							

No. of teeth on the chainwheel

No. of teeth on the rear sprocket

ROUES DE 650 / 650 WHEELS

X	Nombre de dents du plateau		Nombre de dents du pignon arrière																	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
39	7,03	6,44	5,89	5,52	5,16	4,83	4,55	4,30	4,07	3,87	3,68	3,51	3,36							
40	7,21	6,61	6,10	5,67	5,29	4,96	4,67	4,41	4,17	3,97	3,78	3,61	3,45							
41	7,39	6,77	6,25	5,81	5,42	5,06	4,76	4,52	4,28	4,06	3,87	3,70	3,53							
42	7,57	6,94	6,41	5,95	5,55	5,20	4,90	4,63	4,38	4,16	3,97	3,79	3,62							
43	7,75	7,11	6,56	6,09	5,68	5,33	5,02	4,74	4,49	4,26	4,06	3,88	3,71							
44	7,93	7,27	6,71	6,23	5,82	5,45	5,13	4,85	4,59	4,36	4,15	3,97	3,79							
45	8,11	7,44	6,86	6,37	5,95	5,58	5,25	4,95	4,70	4,46	4,25	4,06	3,89							
46	8,29	7,60	7,02	6,51	6,08	5,70	5,37	5,07	4,80	4,56	4,34	4,15	3,97							
47	8,47	7,77	7,17	6,66	6,21	5,82	5,48	5,18	4,90	4,66	4,44	4,24	4,05							
48	8,65	7,93	7,32	6,80	6,34	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,53	4,33	4,14							
49	8,83	8,10	7,47	6,94	6,46	6,07	5,72	5,40	5,11	4,86	4,63	4,42	4,22							
50	9,01	8,26	7,63	7,08	6,61	6,20	5,83	5,51	5,22	4,96	4,72	4,51	4,31							
51	9,19	8,43	7,78	7,22	6,74	6,32	5,95	5,62	5,32	5,06	4,82	4,60	4,40							
52	9,37	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,07	5,73	5,43	5,16	4,91	4,69	4,48							
53	9,55	8,76	8,08	7,51	7,01	6,57	6,18	5,84	5,53	5,25	5,00	4,78	4,57							
54	9,73	8,92	8,24	7,65	7,14	6,69	6,30	5,95	5,64	5,35	5,10	4,87	4,66							
55	9,91	9,09	8,39	7,79	7,27	6,82	6,41	6,05	5,74	5,45	5,19	4,96	4,74							

No. of teeth on the chainwheel

No. of teeth on the rear sprocket

TEST COMPARATIF DES CADRES COMPARATIVE TESTING OF THE FRAMES

SELLES / SADDLES

SELLES ET TIGES DE SELLES COURSE / RACING SADDLES AND SEAT PINS

TIGE DE SELLE ALU PROFIL SELCOF : poids : 285 gr.
TIGE DE SELLE ALU TEAM LINE : poids : 190 gr.

SELLE SELLA ITALIA TRIMATIC

3 nouveaux "patins amortisseurs" placés entre le cadre et la coque pour éliminer toutes les vibrations.

Châssis en tube Manganèse pour la légèreté.



SELLE ITALIA
TRIMATIC

Three new "shock pads" placed between the chassis and the body of the saddle to eliminate all vibrations.

Chassis made of tubular manganese for lightness.

SELLE SELLA ITALIA CENTURY / THE SELLA ITALIA CENTURY SADDLE

Son châssis, réalisé en alliage 6062 forgé à chaud (plus léger que le Titane), est beaucoup plus résistant grâce à sa forme ovale.

Ses éléments amortisseurs sont injectés directement sur la coque (2 dans la partie AR, 1 dans la partie AV).

La coque est en polyamide RILSAN (pas de déformation élastique due aux variations de température).

Son revêtement est réalisé en cuir pleine fleur. Poids : 236 gr.



SELLE ITALIA
CENTURY

SEAT PIN: ALUMINIUM TEAM LINE - WEIGHT: 190 GW

Its chassis is made from hot forged 6062 alloy, which is lighter and, due to the oval shape of the tubes, even stronger than titanium.

The shock-absorbent pads are injected directly into the saddle body (two pads at the back and one at the front of the saddle).

The saddle body is made of Rilsan polyamide, which does not alter its shape whatever the temperature.

It is covered with leather. Weight: 236 gm

CINTRES ET POTENCES COURSE / RACING BARS AND STEMS

CINTRE / BARS

Cintre ITM SCATO en Aluminium de forme anatomique pour une meilleure prise de mains. Poids : 330 gr.

Potence ITM A HEADSET MORAY

ITM SCATO aluminium bars, anatomically shaped drops to provide improved grip.

Weight: 330 gm



POTENCE / STEM

Potence ITM GOCCIA : sélectionnée par de nombreuses équipes professionnelles.

Légère, forgée en alliage anticorrosion état T6.

Le profil hémisphérique et la forme en trapèze de la partie supérieure permettent d'assurer une grande résistance à la flexion et à la torsion.

Poids : 294 gr. Longueur : 115 mm



ITM GOCCIA stem: the choice of numerous professional teams.

Super-light, T6 state alloy stem.

The hemispheric profile and the trapezoid shape of the top section make the stem particularly resistant to flex and torsion.

Weight: 294 gm Length: 115 mm

RAYONNAGES COURSE / RACING SPOKES

RAYONS ACI BY ALPINA

Nouveau A.B.S. (ALPIN BLOCK SYSTEM).

Élimine totalement le desserrage et la diminution de tension des rayons grâce à un anneau perforé en Nylon inséré dans la tête de l'écrou.

Le blocage est garanti par l'interférence qui se crée entre le filetage du rayon et la bague de Nylon.

Par la suite, il est possible d'effectuer tous les réglages avec facilité.



ALPINA ACI SPOKES

New A.B.S. (ALPIN BLOCK SYSTEM)

Completely eliminates spoke loosening and loss of spoke tension thanks to a perforated nylon ring inserted in the nipple head.

The blocking effect is ensured by the action of the nylon ring on the spoke thread.

As a result, all adjustments can be carried out with ease.

DIMENSIONS DES TUBES / DIMENSIONS OF THE TUBES

TUBE		Ø MM	EPAISSEUR EN MM	COMMENTAIRES	
CADRE : TITANE PROFIL / FRAME: TITANE PROFIL					
Supérieur	Top tube	28,6	0,9	Ovalisé	Ovalised
Diagonal	Down tube	70/27	0,9	T1 Mega tube Section Aéro	T1 Mega tube Aerofoiled section
De selle	Seat tube	70/35	0,9	T1 Mega tube Section Aéro Renforcé	T1 Mega tube Aerofoiled section Reinforced
Bases	Chain stays	25/29	0,9	Conifères, ovalisés	Conical, ovalised
Haubans	Seat stays	16	0,8	Ovalisés	Ovalised

CADRE : TITANE HYPERION / FRAME: TITANE HYPERION					
Supérieur	Top tube	30/27	0,9	Ovalisé à ellipses orientées	Ovalised and elliptical orientated
Diagonal	Down tube	58/40	0,8	T1 Mega tube fusilé Section spéciale	T1 Mega tube Special section
De selle	Seat tube	31,7	0,9		
Bases	Chain stays	28/23	0,9	Conifères, ovalisés	Conical, ovalised
Haubans	Seat stays	16	0,8	Conifères	Conical

CADRE : ALTEC ALUMINIUM 5086 / FRAME: ALTEC ALUMINIUM 5086					
Supérieur	Top tube	35	1,8/1,3/1,8	Tube ovale double renfort	Oval tube double-butted
Diagonal	Down tube	98/33	2/1,5/2	Méga tube Section spéciale double renfort	Mega tube Special section Double-butted
De selle	Seat tube	31	1,8/1,3/1,8	Double renfort	Double-butted
Bases	Chain stays	36/18,5 ovales/oval	1,5	Forme "SNAKE"	"SNAKE"
Haubans	Seat stays	19	1,5	Forme "SNAKE"	"SNAKE"

CADRE : ACIER GENIUS / FRAME: ACIER GENIUS					
Supérieur	Top tube	28,6	0,7/0,4/0,7	Double renfort	Double-butted with U.S.B. reinforcement
Diagonal	Down tube	38/27	0,8/0,5/0,8	Méga tube double renfort section aérodynamique	Mega tube double-butted Aero section
De selle	Seat tube	28,6	0,75/0,4/0,8	Double renfort	Double-butted
Bases	Chain stays	26/17	0,7	Forme ovale "SNAKE"	Ovalised "SNAKE"
Haubans	Seat stays	14	0,5	Forme "SNAKE"	"SNAKE"

CADRE : ACIER NEURON / FRAME: ACIER NEURON					
Supérieur	Top tube	28,6	0,7/0,5/0,7	Double renfort	Double-butted with U.S.B. reinforcement
Diagonal	Down tube	31,7	0,8/0,8/0,5 0,8/0,6	Double renfort elliptique orienté	Double-butted Elliptical
De selle	Seat tube	28,6	0,6/0,6/1,0	Renfort elliptique	Elliptical, butting
Bases	Chain stays	22,2	0,7		"SNAKE"
Haubans	Seat stays	17	0,5		"SNAKE"

CADRE : ACIER BRAIN / FRAME: ACIER BRAIN					
Supérieur	Top tube	33/28	0,8/0,5/0,8	Ovalisé Double renfort court	Ovalised Double-butted short butted areas
Diagonal	Down tube	50/33	0,8/0,8/0,8	Méga tube Double renfort court	Mega tube Double-butted short butted areas
De selle	Seat tube	28,6	0,8/0,9	Renforcé	Reinforced
Bases	Chain stays	22,2	0,8		"SNAKE"
Haubans	Seat stays	14	0,8		"SNAKE"

TUBE	DIAMETER IN MM	THICKNESS IN MM	COMMENTS
------	----------------	-----------------	----------



TITANE-TF TITANE



AVANTAGES

Finition des soudures très soignée.
 Ses pattes arrière sont en Titane TA6V pour une plus grande rigidité.
 Grande rigidité latérale grâce à son tube oblique oversize et à ses bases surdimensionnées.
 Les bases et les haubans sont de forme « SNAKE » pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la roue.

Poids du cadre Hauteur 41 : 1,475 kg.

FEATURES

Careful finishing of the welds.
 The rear drop-outs are made of titanium TA6V to ensure even greater rigidity.
 Remarkable lateral rigidity thanks to its oversize down tube and oversized chain stays.

The chain stays and seat stays are 'snake' shaped to provide greater rigidity and to enable the wheel to be removed easily.

Weight of frame (41 cm): 1.475 kg.



CARBONE ALU-TF6000A



AVANTAGES

Le wishbone en carbone améliore considérablement la légèreté et la rigidité du cadre. Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.

ENTRETIEN

• Attention : le cadre ne doit jamais être soumis à une température supérieure à 70° C.

Poids du cadre Hauteur 41 : 1,563 kg.

FEATURES

The carbon fibre wishbone considerably improves the lightness and rigidity of this frame. A special clamping arrangement is used to lock the seat pin to avoid compressing the carbon lug. The vertical rear drop-outs are replaceable.

MAINTENANCE

NB: This frame should never be exposed to temperatures above 70°C

Weight of frame (41 cm): 1.563 kg.

ALUMINIUM 5086-TF5000



AVANTAGES

Les pattes arrière interchangeables sont verticales pour permettre de retirer rapidement la roue arrière.
 Pour le serrage de la tige de selle, PEUGEOT CYCLES a choisi le système par tampons tangents.
 Les bases et les haubans sont de forme "SNAKE", pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la roue.

Poids du cadre Hauteur 41 : 1,570 kg.

FEATURES

The rear drop-outs are replaceable and are vertical to allow rapid rear wheel removal.
 For the seat clamp, PEUGEOT has used a special clamping system.
 The chain-stays and seat-stays are "SNAKE" shaped to increase rigidity and allows rear wheel clearance.

Weight of frame (41 cm): 1.570 kg

ACIER GENIUS-TF2000G



AVANTAGES

Les pattes arrière du cadre sont brasées à l'argent pour gagner en souplesse, sans perdre les hautes caractéristiques mécaniques des tubes (température de chauffe basse). Pour accroître la solidité de l'ensemble, le tube de selle est renforcé à la partie supérieure.

Les bases et haubans sont de forme "SNAKE" pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la roue.

Poids du cadre Hauteur 41 : 1,795 kg.

FEATURES

The rear drop-outs are silver-brazed to increase flexibility without compromising the high mechanical characteristics of the tubes (low-temperature heating). The top section of the seat tube is reinforced to increase the overall rigidity of the frame.

The chain stays and seat stays are 'snake' shaped to provide greater rigidity and to enable the wheel to be removed easily.

Weight of frame (41 cm): 1.795 kg.

COLUMBUS PULSE-TF2000P



AVANTAGES

L'assemblage des tubes est réalisé en utilisant le Brasage "Peugeot Technology" qui rend ce cadre si résistant et si fiable.

Sans raccord, sans cordon de soudure apparent, cette technique permet d'obtenir des joints aussi solides qu'esthétiques. Les bases et les haubans sont de forme "SNAKE" pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la roue.

Poids du cadre Hauteur 41 : 1,950 kg.

FEATURES

The tube set is assembled using the special Peugeot Technology Brazing technique, which makes the frame incredibly strong and reliable.

Without having to use lugs, and without visible welding seams, this technique makes it possible to make joints that are as solid as they are aesthetically pleasing. The chain stays and seat stays are 'snake' shaped to provide greater rigidity and to enable the wheel to be removed easily.

Weight of frame (41 cm): 1.950 kg.

ALUMINIUM 5086-TF BMX



UNIQUEMENT POUR LA COMPETITION ET LES FUTURS VAINQUEURS

Ce cadre a été développé en collaboration avec Mickaël Deldycke. Les connaissances et l'expérience de Peugeot Cycles ont été associées aux compétences de Mickaël pour son premier cadre "High Tech" en BMX. Peugeot Cycles ne s'est pas trompé...

Mickaël DELDYCKE remporte le titre de Champion de France Junior ainsi que la 3ème place au Championnat du Monde.

Peugeot Cycles a sélectionné l'aluminium 5086, pour sa fiabilité par rapport à son rapport rigidité/poids.

CADRE ALUMINIUM BMX

Cadre en aluminium 5086, cet alliage Aluminium / Magnésium (3,5%) Manganèse (0,20%) est soudé TIG par impulsions électriques. Sa très grande rigidité est obtenue grâce à l'utilisation d'un tube diagonal oversize. Les renforts sont placés aux endroits où les zones de contraintes sont maximales sur les sauts, afin d'assurer une très grande fiabilité, aux cadres. Nous utilisons également une fourche en Aluminium, pour sa rigidité et son faible poids. Sa géométrie a été tout particulièrement étudiée et approuvée en compétition.

Poids du cadre : 1,839 kg.

MADE EXCLUSIVELY FOR COMPETITION, AND ONLY FOR THE WINNERS OF THE FUTURE.

This frame was designed in collaboration with Mickaël Deldycke. Peugeot Cycles decided to combine its skills and know-how with Mickaël's own skills to produce its very first high-tech BMX frame. It proved to be a rather good decision...

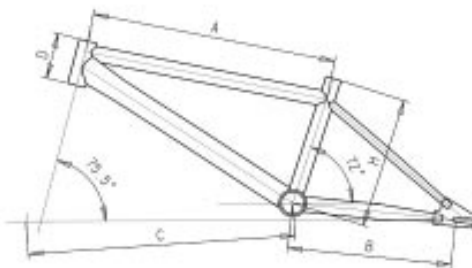
Mickaël Deldycke won the French National Junior BMX Championship, and also took third place at the World Championships.

For the frame, Peugeot has chosen 5086 aluminium because of its superior reliability in relation to its rigidity/weight ratio.

BOX ALUMINIUM FRAME

5086 Aluminium frame. This alloy of aluminium, magnesium (3.5%) and manganese (0.20%) is TIG welded using electrical impulses. Its oversize down tube gives the frame great rigidity. To ensure a high degree of reliability, the frame is reinforced at the points which are placed under most stress during jumps, etc. Aluminium front fork was likewise chosen on the basis of its rigidity and lightness. The frame's geometry has been minutely studied and thoroughly tested in competition.

Weight of frame: 1.839 kg.



H	A	B	C	D
300	525	390	570	105
300	554	390	570	105

team **LINE** DOWNHILL ALUMINIUM 5000



CADRE ALUMINIUM 5086 : DH 5000

POUR LES BRANCHES DE LA DESCENTE.

Amateurs de sensations fortes ou compétiteurs de haut niveau, ce vélo répondra en toute sécurité à vos attentes et besoins.

Ce nouveau vélo de descente a été utilisé avec succès par Christian TAILLEFER et Mickaël DELDYCKE pendant toute la saison 97.

CADRE ALUMINIUM DESCENTE

Matériau : Aluminium 5086.

Vous serez surpris par sa très grande stabilité et maniabilité obtenues grâce à sa géométrie spécialement étudiée et adoptée par tous nos pilotes. L'emplacement des articulations a été calculé en CAO (Calcul Assisté par Ordinateur), afin d'éviter au maximum les effets de pompage. Sa rigidité latérale vous étonnera. Son débattement arrière réglable 135, 155, 175 mm est assuré par un amortisseur C50 Marzocchi.

Fourche avant TREE G (air élastomère) débattement 150 mm.

Livré avec guide chaîne supérieur et inférieur.

5086 ALUMINIUM FRAME : DH 5000

FOR DOWNHILL.

Thrill-seekers and riders competing at the highest level will find that this bike meets all their needs and requirements without compromising on safety.

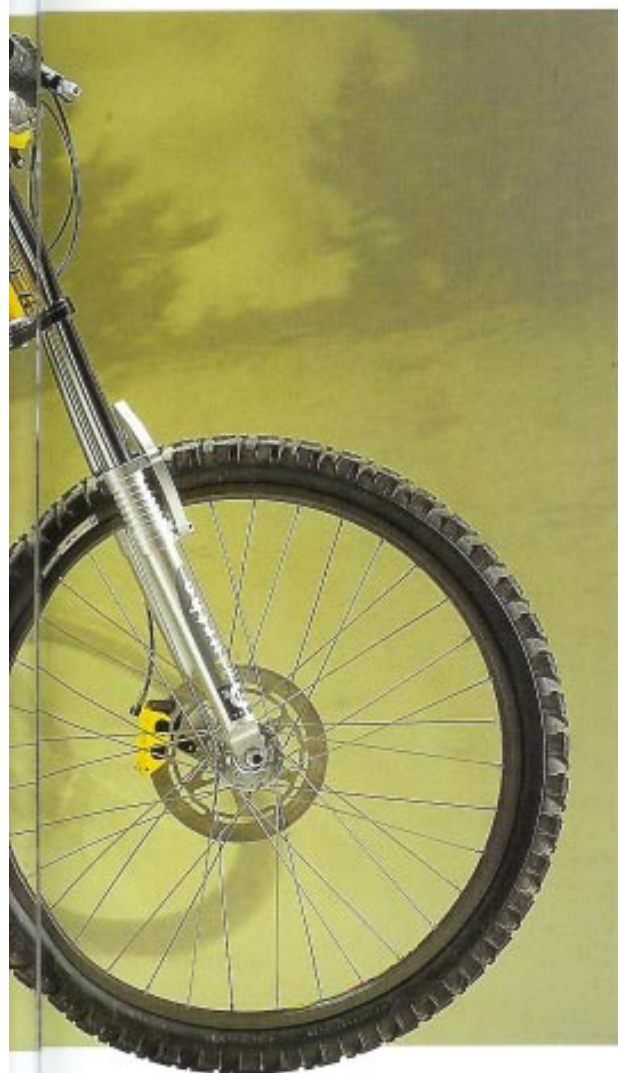
This new downhill bike was used by Christian Taillefer and Mickaël Deldycke throughout the 1997 season, and brought them great success.

DOWNHILL ALUMINIUM FRAME

Material: Aluminium 5086

You will be surprised by this bike's incredible stability and manoeuvrability which is due to its specially-designed geometry. That is why all our riders chose this frame. All the moving parts have been designed using CAD (Computer Aided Design) to reduce the adverse effects of bobbing to an absolute minimum. It features truly astonishing lateral rigidity and a Marzocchi C50 shock absorber is used to ensure adjustable rear wheel travel, 135, 155, 175 mm.

Tree G front fork (elastomer), 150 mm clearance



MODELE PRESENTE :

DH5000 : Cadre aluminium 5086 Descente. Fourche tree G. Moyeux AV et AR pour disques. Jantes Mavic D521 Sup.

► Poids : 14,900 kg (sans les pédales).

MODEL SHOWN:

DH5000: 5086 Aluminium Downhill frame. Tree G fork. Disc brakes front and rear. Mavic D521 SUP rims. Weight: 14,900 kg without pedals.

H	A	B	C	D
480	565	435	685	125
480	580	435	700	125

Tige de selle Ø 29,4 mm

Seat Post Ø: 29.4 mm

OPTIONS ↔ **OPTIONS**

HAUTEUR DU CADRE ↔ FRAME SIZES

LONGUEUR 565 MM OU 580 MM

LENGHT: 565 MM OR 580 MM

AMORTISSEUR MARZOCCHI C50

MARZOCCHI C50 SHOCK ABSORBER

FOURCHE ↔ FRONT FORK

TREE G DEBATTEMENT 150MM

TREE G, 150 MM CLEARANCE

COULEUR ↔ COLOURS

ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW

DINTRE ↔ HANDLEBAR

UNO DESCENTE

POTENCE ↔ STEM

UNO

TRANSMISSION ↔ TRANSMISSION

PEDALIER ROCKSTRONG 42 DENTS MANIVELLES 175 MM

ROCKSTRONG CHAINSET, 42 TEETH, 175 MM CRANKS

DERAILLEUR AR ESP 7.0

ESP 7.0 REAR DERAILLEUR

POIGNEES GRIP SHIFT

GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS

ROUES ↔ WHEELS

MOYEU AV MAGURA / MAGURA FRONT HUB

MOYEU AR SACHS / SACHS REAR HUB

MAVIC D521 / MAVIC D521 RIMS

PNEUMATIQUES ↔ TYRES

HUTCHINSON COYOTE 24X2.30

FREINS ↔ BRAKES

AV DISQUE MAGURA / MAGURA DISC FRONT

AR SACHS POWER DISQUE / SACHS POWER DISC REAR

SELLE ↔ SADDLE

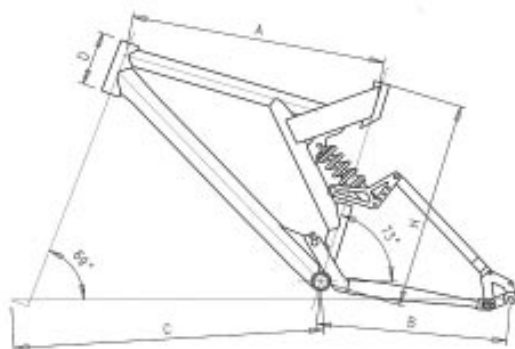
SELLA ITALIA TRIMATIC

PÉDALES ↔ PEDALS

SAKS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS

En standard ↔ Standard specifications

En option ↔ Optional specifications



team
LINE CROSS ALUMINIUM 5086



CADRE ALUMINIUM 5086 : T5000S

SI VOUS RECHERCHEZ CONFORT ET MOTRICITÉ.

Spécialement étudié pour le CROSS-COUNTRY, PEUGEOT CYCLES maîtrise parfaitement la technologie de la descente grâce à sa grande expérience des compétitions.

Nous avons choisi l'aluminium 5086 pour réaliser ce cadre, afin d'abaisser son poids au maximum.

CADRE EN ALUMINIUM 5086 (SERIE COMPLET)

Cet alliage Aluminium / Magnésium (3,5%) Manganèse (0,20%) est soudé TIG pulsé.

Sa géométrie est adaptée au CROSS COUNTRY.

Comme pour le vélo de descente, l'emplacement des articulations a été calculé par C.A.D. (Calcul Assisté par Ordinateur) afin d'éviter au maximum les effets de pompage.

Son débattement arrière de 75 mm est assuré par un amortisseur MARZOCCHI C35 qui vient se loger dans le triangle du cadre.

Cet emplacement assure la protection de l'amortisseur, il permet d'éviter l'accumulation de boue et parfois certaines blessures.

5086 ALUMINIUM FRAME : T5000S

If you are looking for comfort and advanced performance combined with the opportunity to take on 'serious' downhill in complete safety, look no further ...

Designed especially for CROSS COUNTRY, this bike was built on the basis of Peugeot's legendary downhill technology, which is the result of years of competition experience.

Peugeot chooses 5086 aluminium for this frame to keep its weight to a minimum.

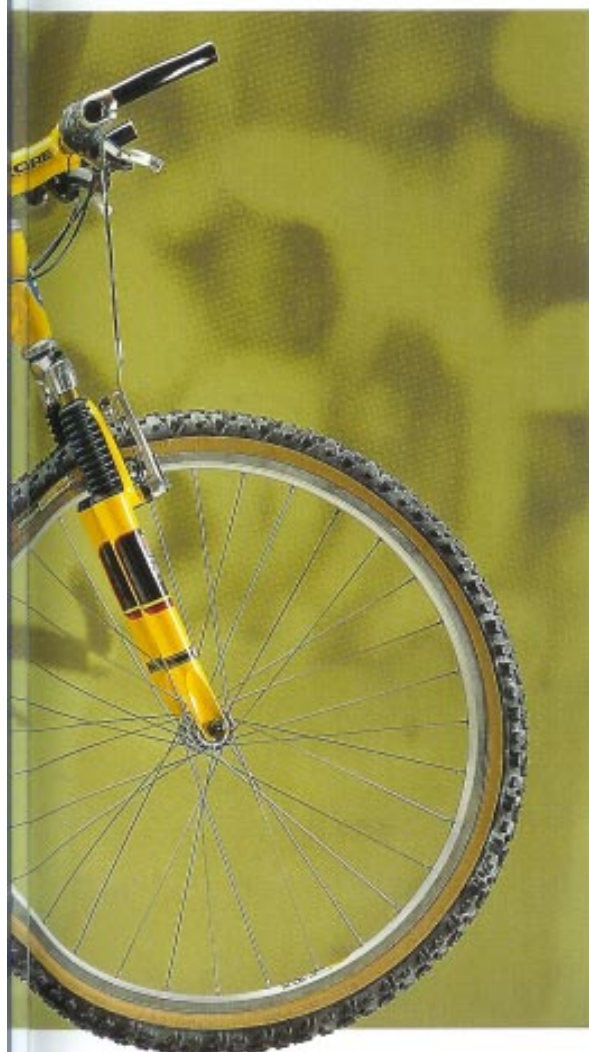
5086 ALUMINIUM FRAME

This alloy of aluminium, magnesium (3.5%) and manganese (0.20%) is TIG pulse welded.

Its geometry is specially adapted to the demands of CROSS COUNTRY. As with the downhill model, all the moving parts have been designed using CAD (Computer Aided Design) to reduce the adverse effects of bobbing to an absolute minimum.

Its 75 mm rear wheel travel is ensured by the use of a Marzocchi C35 shock which is fixed to the frame's main triangle.

This positioning protects the shock, prevents the build-up of mud, and can even save you from a few bumps and bruises.



OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE	↔	FRAME SIZES	
41 - 46 - 51 CM			
AMORTISSEUR MARZOCCHI C35			
MARZOCCHI C35 SHOCK ABSORBER			
FOURCHE	↔	FRONT FORK	
RIGIDE TANGE			
MARZOCCHI XC700			
ROCK SHOX INDY SL			
ROCK SHOX JUDY XC			
COULEURS	↔	COLORS	
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA			
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW			
CREME & ROUGE / CREAM & RED			
TRANSMISSION	↔	TRANSMISSION	
SHIMANO LX			
SHIMANO XT			
SHIMANO XTR			
OPTIONS	↔	OPTIONS	
POIGNÉES GRIP SHIFT X-RAY			
FREINS A DISQUE FORMULA			
ROUES	↔	WHEELS	
MAVIC X221			
MAVIC X222			
MAVIC X227			
MAVIC CROSS MAX			
PNEUMATIQUES	↔	TYRES	
HUTCHINSON CAMELEON			
MICHELIN WILDGRIPPER			
SELLE	↔	SADDLE	
SELLA ITALIA TRIMATIC			
SELLA ITALIA FLUTES ALPES			
PÉDALES	↔	PEDALS	
SAKS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS			
LOOK S3R			
SHIMANO SPDyay			
En standard		↔	Standard specifications
En option		↔	Optional specifications



MODELE PRESENTE :

Cadre aluminium. Cross Suspensé. Fourche Rock Shox Indy SL. Amortisseur Marzocchi C35. Groupe Shimano XT (24 Vitesses). Jantes Mavic X221 Sup.

► Poids : 12,000 kg (hauteur 41) sans les pédales.

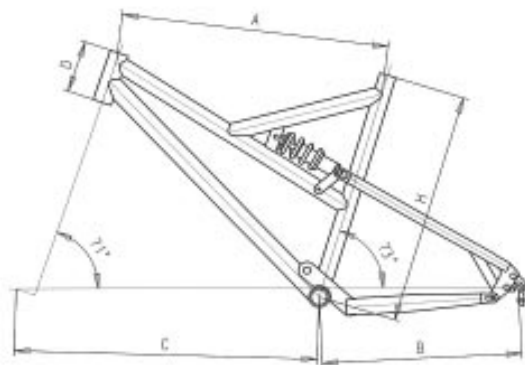
MODEL SHOWN:

Aluminium frame. Cross suspended. Rock Shox Indy SL front fork. Marzocchi C35 shock absorber. Shimano XT group (24-speed). Mavic X221 SUP rims. Weight: 12,000 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	535	425	610	100
46	565	425	630	120
51	585	425	650	140

Tige de selle Ø 29,4 mm

Seat Post Ø: 29,4 mm



team LINE TITANE



CADRE TITANE : T. TITAN

L'EXIGENCE DES CHAMPIONS EST SOURCE DE PROGRES.

Aujourd'hui, les pilotes recherchent un cadre léger, souple, pour absorber les chocs et les vibrations, mais d'une grande rigidité latérale afin d'obtenir un rendement maximal au pédalage.

C'est la raison pour laquelle nous avons spécialement étudié ce cadre pour notre Team « PEUGEOT LA POSTE ».

Les résultats ne se sont pas fait attendre.

Sandra TEMPORELLI : Championne de France.

Laurence LÉBOUCHER : remporte PARIS ROUBAIX VTT et une manche de Coupe de France.

Filip MEIRHAEGHE : Vice-champion de Belgique, 4 fois 5ème d'une manche de Coupe du Monde.

CADRE EN TITANE (SERIE COMPLETE)

Matériau : TA3 V 2,5 (3% Aluminium, 2,5% Vanadium).

Ce cadre a été étudié pour exploiter au mieux les caractéristiques du Titane A3 V 2,5 ; en plus de la légèreté, Peugeot Cycles a voulu mettre en évidence la puissance élastique de ce matériau pour le rendement. Vous serez surpris par son extraordinaire capacité à absorber les chocs et les vibrations, et par sa grande rigidité latérale. Résultat : un cadre fiable extrêmement léger.

TITANIUM FRAME : T. TITAN

THE DEMANDS OF CHAMPIONS POINT THE WAY TO PROGRESS.

Today, riders are looking for a frame that is not only light and supple enough to absorb shocks and vibrations but also sufficiently laterally rigid to transform as much power as possible into performance. That is why this frame was specially designed for the Peugeot La Poste team.

The results were not long in coming.

Sandra Temporelli: Champion of France

Laurence Leboucher: Winner of the Paris-Roubaix MTB - a French National MTB Cup event.

Filip Meurhaeghe: Joint Champion of Belgium, four times fifth in World Cup events.

TITANIUM FRAME, COMPLETE TUBE SET

Material: TA3.V2.5 (3% aluminium, 2.5% Vanadium)

This frame has been designed to make the most of the properties of the titanium alloy A3.V2.5. In addition to its lightness, Peugeot wished to highlight this material's elasticity, strength and performance. You will be surprised by its extraordinary capacity to absorb and diffuse bumps and vibrations, and by its incredible lateral rigidity. The result? An incredibly light and reliable frame.



OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
41 - 46 - 51 CM	
FOURCHE	FRONT FORK
RIGIDE ALUMINIUM MARZOCCHI XC700 ROCK SHOX INDY SL ROCK SHOX JUDY XC	
COULEURS	COLORS
POLI / POLI TEAM TEAM RÉPLICA / TEAM REPLICA	
TRANSMISSION	TRANSMISSION
SHIMANO LX SHIMANO XT SHIMANO XTR	
OPTIONS	OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X-RAY X-RAY GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS	
ROUES	WHEELS
MAVIC X221 MAVIC X333 MAVIC X547 MAVIC CROSS MAX	
PNEUMATIQUES	TYRES
HUTCHINSON CAMELEON MICHELIN WILDGRIPPER	
SELLE	SADDLE
SELLA ITALIA TRIMATIC SELLA ITALIA FLITES ALPES	
PÉDALES	PEDESTALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS LOOK 5gM SHIMANO SPD747	
En standard	Standard specifications
En option	Optional specifications



MODELE PRESENTE :

Cadre titane. Fourche aluminium rigide. Groupe Shimano XTR (24 Vitesses).
Roues Mavic Cross Max.

► Poids : 9,380 kg (hauteur 41) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

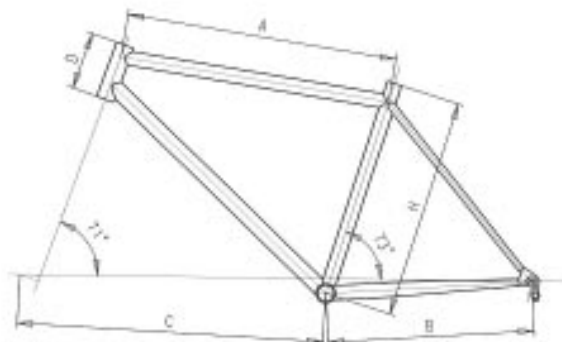
Titanium frame. Rigid aluminium fork. Shimano XTR group (24-speed).
Mavic Cross Max wheels.

Weight: 9.380 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	530	425	603	100
46	560	425	632	120
51	580	425	650	140
55	600	425	660	160

► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,475 kg
Tige de selle Ø 27,2 mm

Weight of frame (41 cm): 1.475 kg
Seat Post Ø: 27.2 mm



team LINE CARBONE ALUMINIUM



CADRE CARBONE ALU : T6000C

UN VTT HYPER TECHNIQUE ET D'UNE GRANDE LEGERETE
Tous les VTT de la gamme TEAM LINE sont des machines d'exception, mais pour le Carbone Alu T6000C, il faut plutôt parler d'œuvre d'art. La combinaison de matériaux et de technologies d'assemblage différentes est la résultante du savoir-faire PEUGEOT CYCLES.

CADRE CARBONE ALU : 3 TUBES CARBONE

Le triangle avant est constitué de 2 raccords carbone et de 3 tubes carbone à enroulement filamentaire.

Les couches de fils sont orientées de manière à reprendre les efforts de tension et de flexion. Pour des raisons de poids, les raccords de direction et de selle sont également en carbone car ils correspondent aux zones de sollicitations maximales. L'aluminium est utilisé pour le triangle arrière et la boîte de pédalier. Les bases en aluminium 5086 sont soudées TIG pulsé. Les autres tubes sont collés par polymérisation à chaud (une heure à 150° C) sur les raccords. Un rendement extraordinaire, une allure, une légèreté et une maniabilité sans égales.

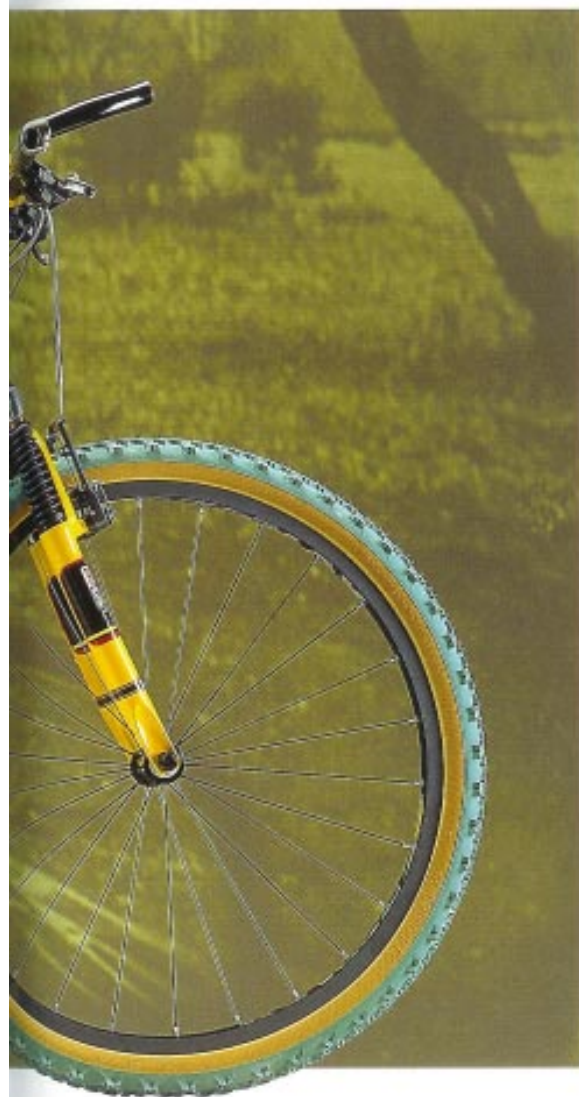
CARBON ALUMINIUM FRAME : T6000C

All the ATBs in the Team Line range are exceptional machines, but when it comes to the T6000C, it is perhaps more fitting to call it a work of art. This combination of materials and different assembly technologies is the result of Peugeot's know-how.

CARBON ALUMINIUM FRAME, THREE CARBON TUBES

The main triangle consists of two carbon lugs and three round carbon fibre tubes.

The direction of the fibres is calculated to withstand the forces of flex and torsion. To reduce weight, the head tube and seat pin lugs are also made of carbon, as these points are subjected to the greatest stress. Aluminium has been chosen for the rear triangle and the bottom bracket housing. The 5086 aluminium chain stays are TIG pulse welded. The other tubes are bonded to the lugs using hot polymerisation (one hour at 150 °C). Extraordinary power, a unique look and incomparable lightness and manoeuvrability.



MODELE PRESENTE :

Cadre carbone-alu avec 3 tubes carbone. Fourche Rock Shox Indy SL. Groupe Shimano XTR (24 Vitesses). Roues Mavic Cross Max.

► Poids : 9,960 kg (hauteur 41) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

Carbon-Aluminium frame, three carbon tubes. Rock Shox Indy SL front fork. Shimano XTR group (24-speed). Mavic Cross Max wheels.

Weight: 9,960 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	532	425	606	100
46	562	425	630	120
51	583	425	648	140

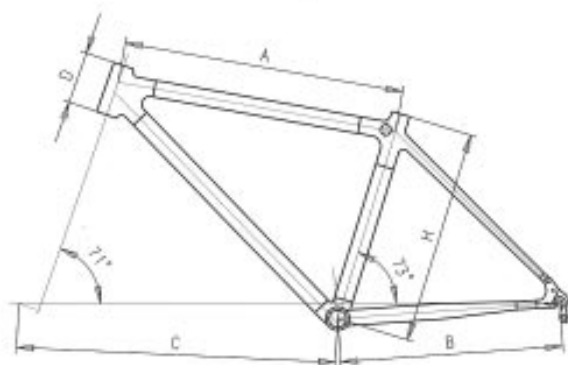
► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,460 kg
Tige de selle Ø 26,8 mm

Weight of frame (41 cm): 1,460 kg
Seat Post Ø: 26.8 mm

OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
41 - 46 - 51 CM	
FOURCHE	FRONT FORK
RIGIDE TANGE	
MARZOCCHI XC700	
ROCK SHOX INDY SL	
ROCK SHOX JUDY XC	
COLORIS	COLORS
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	
VERT METAL / GREEN METALLIC	
NOIR & ROUGE / BLACK & RED	
BLEU VERT METAL / METALLIC TURQUOISE	
CREME & ROUGE / CREAM & RED	
TRANSMISSION	TRANSMISSION
SHIMANO LX	
SHIMANO XT	
SHIMANO XTR	
OPTIONS	OPTIONS
POIGNEES GRIP SHIFT X-RAY	
X-RAY GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS	
ROUES	WHEELS
MAVIC X221	
MAVIC X222	
MAVIC X327	
MAVIC CROSS MAX	
PNEUMATIQUES	TYRES
HUTCHINSON CAMELEON	
MICHELIN WILDDRIPPER	
SELLE	SADDLE
SELLA ITALIA TRIMATIC	
SELLA ITALIA PLITES ALPES	
PÉDALES	PEDALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	
LOOK S38	
SHIMANO SPD747	
En standard	Standard specifications
En option	Optional specifications



ALU CARBONE 6000 / ALU CARBONE 6000



team
LINE ALUMINIUM 5086 ALTEC



CADRE ALTEC ALUMINIUM 5086 : T5000

LE T5000, LE TOP DES "ALU".

PEUGEOT CYCLES, pour ce VTT de haut niveau a choisi l'aluminium 5086, l'alliage aluminium/magnésium (3,5 %), manganèse (0,20 %), pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG et pour sa résistance à la corrosion.

Pour une utilisation en cross-country, Christian TAILLEFER et Mickaël DELDYCKE (Pilotes du Team VTT PEUGEOT-PALAISEAU 92) ont choisi ce cadre pour sa réactivité.

CADRE EN ALTEC COLUMBUS (SERIE COMPLETE)

Matériau : aluminium 5086.

Cette série de tubes est assemblée par soudage TIG pulsé (impulsions électriques constantes), ce qui permet l'obtention d'une finition parfaite. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui empêche d'altérer ses caractéristiques mécaniques. Performance oblige, la rigidité est accrue par l'utilisation d'un tube diagonal oversize. Les tubes double butted permettent de diminuer le poids de l'ensemble.

Le T5000 est un VTT destiné aux passionnés de tout-terrain, compétiteurs de haut niveau et amateurs confirmés.

ALTEC 5086 ALUMINIUM FRAME : T5000

THE T5000 IS THE PICK OF THE ALUMINIUM FRAMES.

Peugeot chooses 5086 aluminium, an alloy of aluminium, magnesium (3.5%) and manganese (0.20%) for this high level ATB, because of its special suitability for TIG welding and its remarkable resistance to corrosion.

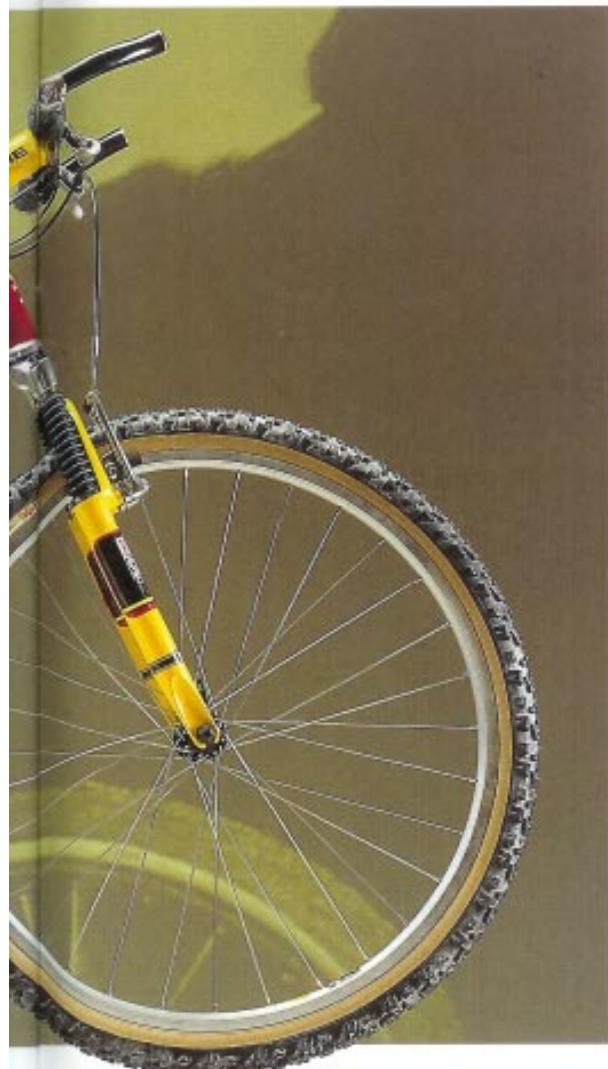
Because of its remarkable responsiveness, Christian Taillefer and Mickaël Deldycke (riders with the ATB team Peugeot-Palaiseau 92) chose this frame for their cross country bikes.

COLUMBUS ALTEC FRAME

Material: 5086 Aluminium

This set of tubes is assembled using TIG pulse welding (continuous electric impulses) which results in an absolutely perfect finish. In addition, this alloy requires no further treatment after welding and all its mechanical properties therefore remain unaltered. Performance makes demands, and the frame owes its rigidity to its oversize down tube. The double-butting of the tubes means that the overall weight of the frame can be kept to a minimum.

The T5000 is made for all ATB enthusiasts, for committed amateurs and for top level competition.



OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
41 - 46 - 51 CM	
FOURCHE	FRONT FORK
RIGIDE TANGE	
MARZOCCHI XC700	
ROCK SHOX INDY SL	
ROCK SHOX IUDY XC	
COULEURS	COLOURS
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW	
NOIR & ROUGE / BLACK & RED	
BLEU VERT METAL / METALLIC TURQUOISE	
CREME & ROUGE / CREAM & RED	
TRANSMISSION	TRANSMISSION
SHIMANO LX	
SHIMANO XT	
SHIMANO XTR	
OPTIONS	OPTIONS
POIGNES GRIP SHIFT X-RAY	
X-RAY GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS	
ROUES	WHEELS
MAVIC X221	
MAVIC X222	
MAVIC X317	
MAVIC CROSS MAX	
PNEUMATIQUES	TYRES
HUTCHINSON CAMELEON	
MICHELIN WILDGRIPPER	
SELLE	SADDLE
SELLA ITALIA TRIMATIC	
SELLA ITALIA FLITES ALPES	
PÉDALES	PEDALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	
LOOK 55M	
SHIMANO SPD747	
En standard	Standard specifications
En option	Optional specifications



MODELE PRESENTE :

Cadre Aluminium. Fourche Rock Shox Indy SL. Groupe Shimano LX (24 Vitesses). Jantes Mavic X221.
 ► Poids : 10,860 kg (hauteur 41) sans les pédales.

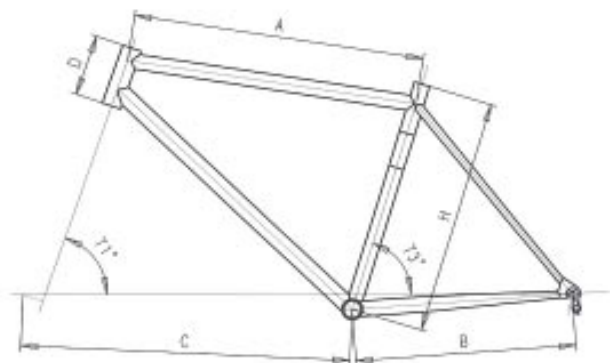
MODEL SHOWN:

Aluminium frame. Rock Shox Indy SL front fork. Shimano LX group (24-speed). Mavic X221 rims. Weight: 10.860 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	530	425	603	100
46	560	425	632	120
51	580	425	650	140
55	600	425	660	140

► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,570 kg
 Tige de selle Ø 29,4 mm

Weight of frame (41 cm): 1.570 kg
 Seat Post Ø: 29.4 mm



team LINE ACIER GENIUS



CADRE GENIUS : 72000G

Le VTT de référence. Les tubes sont tous en acier Columbus Génius.

Avec le Nivacrom, c'est l'utilisation d'un matériau exceptionnel. Les tubes sont en acier à hautes caractéristiques mécaniques. Grâce au fort module d'élasticité de l'acier, ce VTT sera très confortable et résistant.

CADRE EN COLUMBUS GENIUS (SÉRIE COMPLETE) ACIER NIVACROM
PEUGEOT CYCLES assure le soudage des différents éléments par le procédé TIG pulsé (impulsions électriques constantes) afin de donner à ce VTT une finition de haute qualité, tant au plan de la résistance que de l'esthétique (régularité des cordons de soudure). Les tubes Génius sont double butée et ils bénéficient d'une technologie de construction révolutionnaire (D.S.B., renforts intérieurs avec profil sélectif).

Ce cadre est la synthèse parfaite de la rigidité et de l'élasticité.

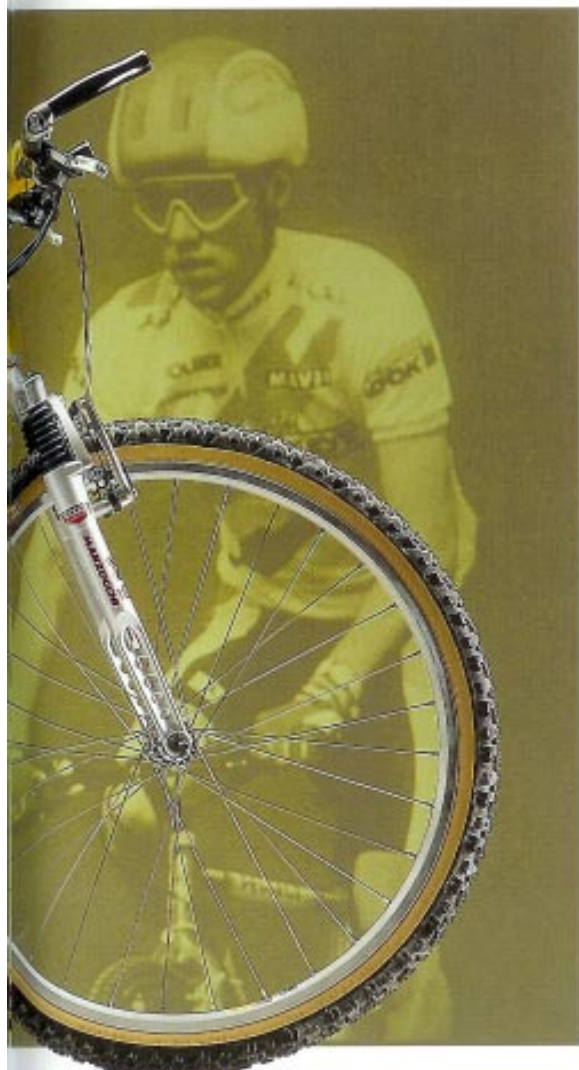
GENIUS FRAME : 72000G

The original ATB. The tubes are all made of Columbus Genius steel.

Using Nivacrom means using an exceptional material. The steel tubes feature first-class mechanical properties. Thanks to the high elasticity of the steel, this ATB is both very comfortable and extremely strong.

COLUMBUS GENIUS NIVACROM STEEL FRAME (COMPLETE TUBE SET)
Peugeot ensures the quality of the welds joining the various components by using TIG pulse welding (continuous electric impulses). This technique also produces a superb finish with regard to both strength and aesthetics (evenness of the welds). The Genius tubes are double-butted and benefit from the revolutionary construction technique: D.S.B. (Differential Shape Butting).

This frame is the perfect synthesis of rigidity and elasticity.



MODELE PRESENTE :

Cadre acier Génius. Fourche Marzocchi XC700.
Groupe Shimano XT (24 Vitesses). Jantes Mavic X222.
► Poids : 11,400 kg (hauteur 41) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

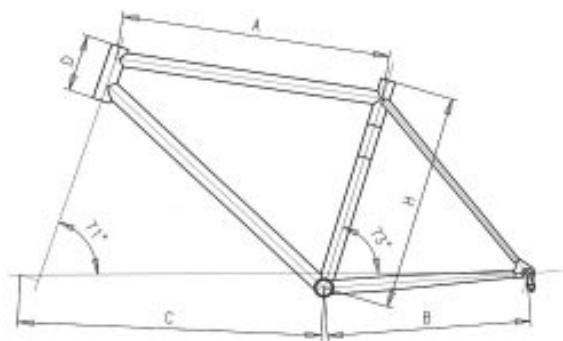
Genius steel frame. Marzocchi XC700 front fork.
Shimano XT group (24-speed). Mavic X222 rims.
Weight: 11.400 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	530	425	603	100
46	560	425	632	120
51	580	425	650	140
55	600	425	660	140

► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,795 kg
Tige de selle Ø 27,2 mm

Weight of frame (41 cm): 1.795 kg
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS		OPTIONS	
HAUTEUR DU CADRE	◀▶	FRAME SIZES	
41 - 46 - 51 CM			
FOURCHE	◀▶	FRONT FORK	
RIGIDE TANGE			
MARZOCCHI XC700			
ROCK SHOX INDI SL			
ROCK SHOX JUDY XC			
COULEURS	◀▶	COLORS	
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA			
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW			
NOIR & ROUGE / BLACK & RED			
BLEU VERT METAL / METALLIC TURQUOISE			
CREME & ROUGE / CREAM & RED			
TRANSMISSION	◀▶	TRANSMISSION	
SHIMANO LX			
SHIMANO XT			
SHIMANO XTR			
OPTIONS	◀▶	OPTIONS	
POIGNEES GRIP SHIFT X-RAY			
X-RAY GRIP SWIFT GEAR SHIFTERS			
FREINS A DISQUE FORMULA			
FORMULA DISC BRAKES			
ROUES	◀▶	WHEELS	
MAVIC X221			
MAVIC X222			
MAVIC X547			
MAVIC CROSS MAX			
PNEUMATIQUES	◀▶	TYRES	
HUTCHINSON CAMELEON			
MICHELIN WILDGRIPPER			
SELLE	◀▶	SEAT	
SELLA ITALIA TRIMATIC			
SELLA ITALIA FLITES ALPES			
PÉDALES	◀▶	PEDALS	
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS			
LOOK S3M			
SHIMANO SPD747			
In standard	◀▶	Standard specifications	
En option	◀▶	Optional specifications	



team **LINE** ACIER PULSE



CADRE COLUMBUS PULSE : T2000P

UN VTT SPORTIF

Série Acier COLUMBUS PULSE.

Sa longévité et sa fiabilité vous étonneront.

Ses tubes en acier à hautes caractéristiques mécaniques, ajoutés à un grand module d'élasticité permettent de réaliser un cadre pour tous types d'utilisations.

CADRE EN COLUMBUS PULSE (SÉRIE COMPLETE)

Acier Nivacrom CR-MO.

Cette série de tubes est assemblée à l'aide du système de brasage "Peugeot Technology".

Les tubes sont obtenus exclusivement par des procédés de déformation à froid, sans traitement thermique.

La structure de l'acier est ainsi beaucoup plus fiable et permet le raccourcissement des renforts pour obtenir une légèreté maximum.

Toutes les caractéristiques de ce cadre assurent une très grande fiabilité en compétition.

COLUMBUS PULSE FRAME : T2000P

Columbus Pulse steel series: there is no limit to this ATB's love of sport. You will be amazed by its durability and reliability.

The steel tubes feature top-class mechanical properties combined with a high degree of elasticity. The result is a frame that is suitable for all kinds of uses.

COLUMBUS PULSE FRAME, (COMPLETE TUBE SET)

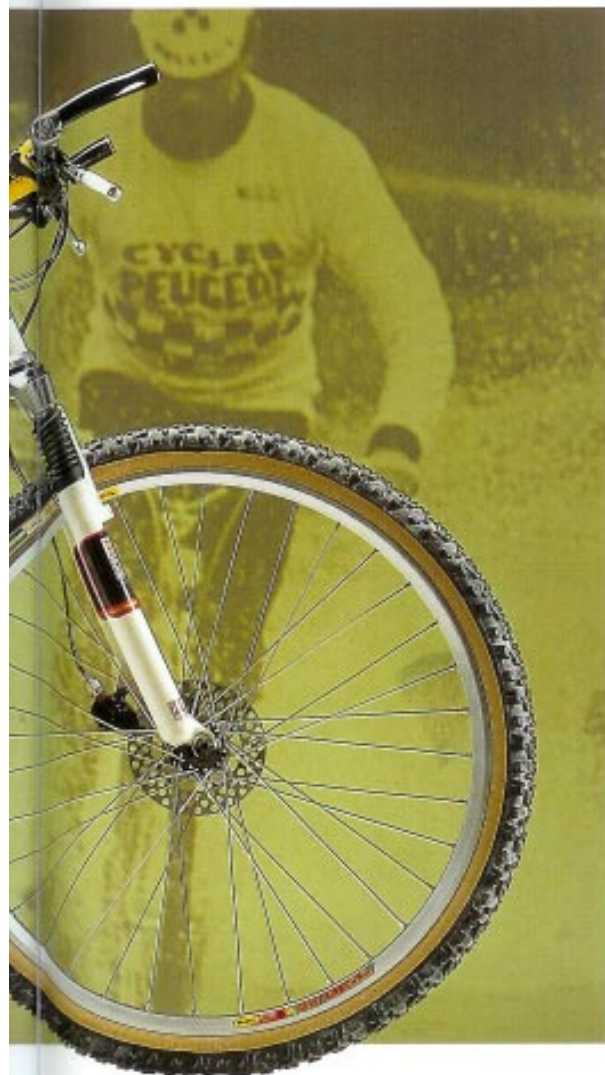
Material: Nivacrom CR-MO steel.

This set of tubes is assembled using Peugeot's Brazing Technology.

The tubes are made exclusively by cold working, i.e. without thermal treatment.

The structure of the steel is therefore so much more reliable that it is possible to minimize the size of the lugs to reduce overall weight.

All the properties of the frame combine to ensure superb reliability in competition.



MODELE PRESENTE :

Cadre acier Pulse. Fourche Rock Shox Judy XC.
Groupe Shimano LX (24 Vitesses). Jantes Mavic X317 Disc.
► Poids : 12,045 kg (hauteur 41) sans les pédales.

MODEL SHOWN:

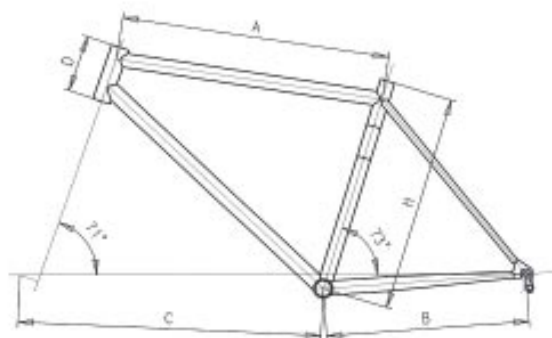
Pulse steel frame. Rock Shox Judy XC front fork.
Shimano LX group (24-speed). Mavic X317 Disc rims.
Weight: 12.045 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	541	425	612	102,5
46	560	425	632	102,5
51	582	425	652	142,5
55	592	425	652	142,5

► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,950 kg
Tige de selle Ø 27,2 mm

Weight of frame (41 cm): 1.950 kg
Seat Post Ø: 27.2 mm

OPTIONS	OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE	FRAME SIZES
41 - 46 - 51 CM	
FOURCHE	FRONT FORK
RIGIDE TANGEE	
MARZOCCHI XC700	
ROCK SHOX INDY SL	
ROCK SHOX JUDY XC	
COULEURS	COLORS
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA	
ROUGE & JAUNE / RED & YELLOW	
NOIR & ROUGE / BLACK & RED	
BLEU VERT METAL / METALLIC TURQUOISE	
CREME & ROUGE / CREAM & RED	
TRANSMISSION	TRANSMISSION
SHIMANO LX	
SHIMANO XT	
SHIMANO XTR	
POIGNEES GRIP SHIFT X-RAY	
X-RAY GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS	
FREINS A DISQUE FORMULA	
FORMULA DISC BRAKES	
ROUES	WHEELS
MAVIC X221	
MAVIC X222	
MAVIC X317	
MAVIC CROSS MAX	
PNEUMATIQUES	TIRES
HUTCHINSON CAMELEON	
MICHELIN WILDGRIPPER	
SELLE	SEAT
SELLA ITALIA TRIMATIC	
SELLA ITALIA FLITES ALPES	
PÉDALES	PEDALS
SANS / SUPPLIED WITHOUT PEDALS	
LOOK SpM	
SHIMANO SPD747	
En standard	Standard specifications
En option	Optional specifications



team **LINE** TRIAL ALUMINIUM 5086



CADRE ALUMINIUM 5086 : T5000T

POUR LES PASSIONNÉS DE TRIAL.

Destiné à la compétition ou à l'initiation, PEUGEOT CYCLES a choisi pour ce produit de haut niveau l'aluminium 5086, résistant à la corrosion. Cet alliage Aluminium/Magnésium (3,5 %), Manganèse (0,20 %) a été sélectionné pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG.

CADRE EN ALTEC COLUMBUS

Matériau : 5086. Performance oblige...

La rigidité est accrue par l'utilisation d'un tube diagonal oversize. Les renforts sont placés aux endroits où les zones de contraintes sont maximales, afin d'assurer une très grande fiabilité à ce cadre. Sa géométrie, particulièrement étudiée et éprouvée en compétition par Bruno FERNANDEZ, vous permettra d'être à l'aise quels que soient les obstacles que vous aurez à franchir.

5086 ALUMINIUM FRAME : T5000T

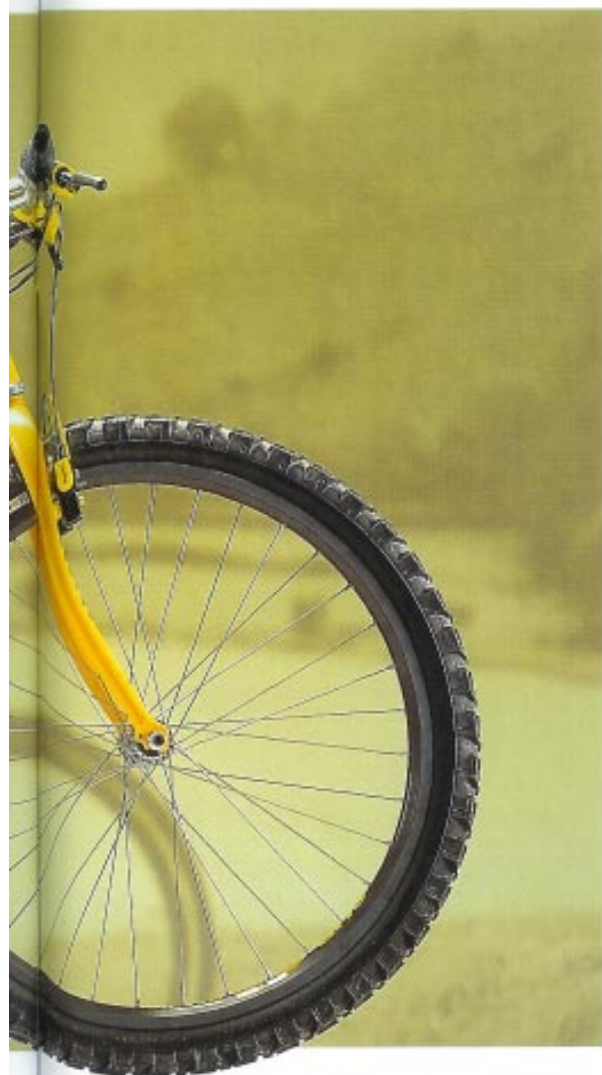
FOR ALL THOSE WHO LIVE FOR TRIALS.

Peugeot chooses corrosion-resistant 5086 aluminium for this remarkable bike, that is simply made for competition or training. This alloy of aluminium, magnesium (3.5%) and manganese (0.20%) was chosen as it is better suited to TIG welding.

COLUMBUS ALTEC FRAME

Material: 5086 aluminium. Performance makes demands ...

The oversize down tube makes the frame extremely rigid, and the frame is reinforced at the points that are subjected to the greatest strain. The result is a particularly reliable frame. Careful attention has been paid to the geometry of the frame, which has been tested in competition by Bruno Fernandez. Therefore, you can be sure that this bike won't let anything stand in its way.



OPTIONS		OPTIONS	
CADRE	↔	FRAME	
ALUMINIUM 5086 RENFORCE		REINFORCED ALUMINIUM 5086	
FOURCHE	↔	FRONT FORK	
		ALUMINIUM	
COULEUR	↔	COLOR	
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA			
CINTRE	↔	BARS	
		UNO	
POTENCE	↔	STEM	
		UNO	
TRANSMISSION	↔	TRANSMISSION	
PEDALIER ROCKSTRONG 22X32 DENTS AVEC PROTECTEUR		ROCKSTRONG CHAINSET, 22/32 TEETH, WITH CHAIN-GUARD	
DERAILLEUR AV LX / SHIMANO LX FRONT CHANGER		DERAILLEUR AR 105 / SHIMANO 105 REAR CHANGER	
POIGNEEES GRIP SHIFT / GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS			
ROUES	↔	WHEELS	
MOYEU AV SACHS QUARTZ / SACHS QUARTZ FRONT HUB		MOYEU AR LX A CLOCHE / SHIMANO LX REAR HUB	
MAVIC D522 / MAVIC D522 RIMS			
PNEUMATIQUES	↔	TYRES	
HUTCHINSON COYOTE 26X2.30			
FREINS	↔	BRAKES	
MAGURA HYDRAULIQUE RACE LINE		MAGURA RACE LINE HYDRAULIC	
SELLE	↔	SADDLE	
SELLA ITALIA TRIMATIC			
PEDALES	↔	PEDALS	
TYPE BMX / BMX TYPE			
En standard	↔	Standard specifications	
En option	↔	Optional specifications	



MODELE PRESENTE :
T5000T : Cadre aluminium 5086 Trial. Fourche Rigide Aluminium.
Jantes Mavic D522.

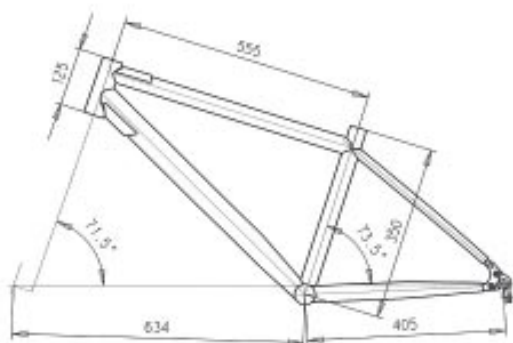
► Poids : 11,970 kg (avec les pédales).

MODEL SHOWN:
T5000T : Aluminium 5086 frame. Rigid aluminium front fork.
Mavic D522 rims.
Weight: 11.970 (including pedals).

H	A	B	C	D
41	532	425	606	100
46	562	425	630	120
51	583	425	648	140

► Poids du cadre, hauteur 41 : 1,940 kg

Weight of frame (41 cm): 1.940 kg



team LINE COMPOSANTS VTT / ATB COMPONENTS

FOURCHES VTT / ATB FORK

FOURCHE ROCK SHOX INDY SL / ROCK SHOX INDY SL

Fourche simple, légère et rigide grâce à l'ensemble fourreaux et arceau moulé d'une seule pièce en magnésium.

Le système amortisseur se compose d'un ressort hélicoïdal, d'un tampon élastomère et d'un ajusteur de serrage de ressort.

L'autolubrification est assurée par bain d'huile, pour réduire les frictions.

Poids : 1,280 kg. Débattement : 63 mm.

Simple, light and rigid fork thanks to the arch and sleeve that are moulded from a single piece of magnesium.

The shock system consists of a coil spring, an elastomer damper and a spring rate adjuster.

An oil reserve takes care of auto-lubrication to reduce friction.

Weight: 1.280 kg Clearance: 63 mm



FOURCHE ROCK SHOX JUDY XC / ROCK SHOX JUDY XC

Fourreaux et arceau sont d'une seule pièce, avec pattes renforcées. Les plongeurs sont en aluminium.

Le système amortisseur se compose d'un petit ressort, avec un élastomère et une nouvelle cartouche réglable, en aluminium.

Autolubrification par bain d'huile pour réduire les frictions.

Système de fixation pour frein à disque.

Poids : 1,760 kg. Débattement : 63 mm.

One-piece arch and sleeve with reinforced grooves. Aluminium sliders.

The shock system consists of a small spring with an elastomer damper and a new adjustable aluminium cartridge.

An oil reserve takes care of auto-lubrication to reduce friction.

Assembly system for disc brakes.

Weight: 1.760 kg Clearance: 63 mm

FOURCHE MARZOCCHI XC700 / MARZOCCHI XC700

Système d'amortissement : air / huile.

Cette fourche est équipée de valves "VSV" (Valves Sensibles à la Vitesse) qui fonctionnent selon la vitesse et la force d'impact.

Ces valves règlent automatiquement l'intensité de l'amortissement.

L'objectif de toute fourche télescopique est de maintenir la roue en contact permanent avec le sol, indépendamment des aspérités.

Les valves sont réglables sur 6 positions :

Positions 1 et 2 : réponse rapide de compression et retour rapide.

Positions 3, 4 et 5 : augmentent le pouvoir d'amortissement pour contrôler les chocs les plus forts.

Position 6 : bloque la fourche. Poids : 1,720 kg. Débattement : 50 mm.

Air/oil shock-system.

This fork is fitted with speed sensitive valves which operate according to speed and impact force.

The valves automatically regulate the degree of shock absorption.

The aim of any telescopic fork system is to keep the wheel on the ground at all times, no matter how difficult the conditions may be.

The valves can be set to any one of six different positions:

Positions 1 and 2: rapid compression response, rapid bounce back.

Positions 3, 4 and 5: increase the shock absorption effect to deal with harder bumps.

Position 6: lock the fork. Weight: 1.720 kg Clearance: 50 mm

JANTES VTT / ATB RIMS

MAVIC X221 / MAVIC X221

Profil avec double paroi œillette.

Freinage efficace grâce à UB Control.

(Usinage des flancs de la jante par tournage).

Largeur : 22 mm. Poids : 440 gr.

Profile rim with double eyelet wall.

Efficient braking thanks to UB control (rim wall finishing).

Size: 22 mm Weight: 440 gm

MAVIC X222 / MAVIC X222

Légères avec profil à double paroi œillette.

Freinage efficace grâce au procédé UB Control.

Largeur : 21,8 mm. Poids : 410 gr.

Lightweight profile rims with double eyelet wall.

UB control ensures efficient braking.

Size: 21.8 mm Weight: 410 gm

MAVIC X317 SUP CERAMIC / MAVIC X317 SUP CERAMIC

Jantes de haute performance en alliage MAXTAL (nouveau) qui optimise la

légereté, la résistance (+30%) et la rigidité.

Freinage efficace avec le procédé UB Control, encore amélioré avec la couche

céramic.

Largeur : 21,8 mm. Poids : 395 gr.

High performance rim made of new Maxtal alloy, which reduces weight and

optimises strength (+30%) and rigidity.

Efficient braking due to UB control, further improved by the ceramic bed.

Size: 21.8 mm Weight: 395 gm

MAVIC X317 DISC / MAVIC X317 DISC

En alliage MAXTAL, ces jantes sont conçues pour résister aux forces de

traction accrues exercées par les rayons sur les jantes dans le cas du freinage

avec freins à disque (davantage de matière dans le creux du profil).

Largeur : 23,4 mm. Poids : 395 gr.

Made of Maxtal alloy, this rim has been designed to resist the forces

traditionally placed on the rims by the spokes when using disc brakes. (More

material at the base of the profile).

Size: 23.4 mm Weight: 395 gm

MAVIC D521 / MAVIC D521

En alliage MAXTAL, ces jantes ont été conçues tout spécialement pour une

utilisation en descente ou trial.

Son profil a été étudié pour résister aux chocs les plus violents.

Sa largeur permet d'éviter un maximum de crevaisons par pincement.

Poids : 520 gr.

Made of Maxtal alloy, this rim has been designed especially for use in

downhills and trials.

The profile has been carefully designed to make sure that it can withstand

violent bumps.

Its size also helps to avoid pinch punctures.

Weight: 520 gm



PNEUMATIQUES VTT / MTB TYRES

MICHELIN WILDGRIPPER LITE S / MICHELIN WILDGRIPPER LITE S

(CROSS-COUNTRY) / (CROSS-COUNTRY)

Gomme verte : "gomme tendre", un composé qui favorise l'autonettoyage et optimise l'adhérence.

Flanc : Skin Wall – flanc uniquement constitué de fils enrobés, extrêmement souple et fin. 420 fils/dm ou 127 TPI. Tringles souples en fibres de verre, plus légères.

Sculpture :

Avant : Une sculpture directionnelle apte à encaisser les freinages les plus sévères.

Arrière : Une sculpture motrice et roulante pour une grande diversité de terrains.

Poids : 530 gr. 26 x 1,90.

Green rubber, "soft rubber" – a composite that favours auto-cleaning and optimises grip.

Tyre wall: Skin Wall – the tyre wall is made exclusively of wrapped threads, which are extremely fine and supple. 420 threads/dm or 127 TPI. Glass fibre beading for increased lightness.

Tread pattern:

Front: Directional pattern ideal for containing even the hardest braking.

Rear: A rolling traction pattern, ideal for a wide variety of terrain.

Weight: 530 gm Size: 26 x 1.90

HUTCHINSON CAMELEON / HUTCHINSON CAMELEON

(CROSS-COUNTRY) / (CROSS-COUNTRY)

Assure un excellent rendement en associant souplesse et motricité sur la plupart des terrains grâce à son profil conçu en dynamique.

En action, ses pavés prennent des géométries variables en fonction du relief.

Carcasse polyamide TFD (très forte densité).

Flanc : Skin Wall – souplesse – légèreté.

Tringles souples en kevlar – légèreté et résistance.

Double sens de montage AV/AR à respecter.

Poids : 550 gr. 26 x 1,95.

Due to the dynamic design of its profile, this tyre ensures excellent performance by combining suppleness and traction on almost all types of terrain.

Very high density polyamide body.

Tyre wall: Skin Wall – suppleness – lightness.

Supple Kevlar beading – lightness and strength.

Two mounting directions depending on whether front/rear, please check.

Weight: 550 gm Size: 26 x 1.95



HUTCHINSON COYOTTE / HUTCHINSON COYOTTE

(DESCENTE, TRIAL) / (DOWNHILL, TRIALS)

Il garantit un freinage maximum, accroche latérale radicale, relance et rendement d'exception.

Les barrettes centrales apportent la sécurité aux freinages tardifs.

Les pavés latéraux massifs et agressifs assurent l'accroche en courbe.

Le flanc Power-Flex: tissu mixte polyester, coton pour la résistance aux agressions latérales et la souplesse.

Pneus à tringles rigides.

Poids : 750 gr. 26 x 2,30.

This tyre ensures maximum braking, radical lateral grip and exceptional boost and power.

The central ridges make late braking safe.

The large, solid lateral pattern ensures optimal grip on bends.

The Power-Flex wall: polyester/cotton mix for strength and suppleness.

Tyres with rigid beading.

Weight: 750 gm Size: 26 x 2.30

ROUES VTT / MTB WHEELS

MAVIC CROSS MAX / MAVIC CROSS MAX

AVANTAGES :

Légèreté : 650 gr roue AV

850 gr roue AR

Le meilleur rapport poids/résistance.

CHARACTERISTIQUES :

Jantes en alliage d'aluminium haute résistance, profil oversize à parois ultra-fines.

SUP/soudage du raccord : jantes plus résistantes.

Revêtement céramic pour un freinage plus puissant.

Moyeu AR avec roue libre intégrée système FITS (brevet MAVIC), compatible HG, à roulements à billes étanches, réglables et démontables, axe à paroi fine

surdimensionnée pour un maximum de résistance.

RAYONNAGE :

AV radial : 26 rayons droits.

AR : 28 rayons droits

(radiaux côté opposé roue libre, croisés par trois côté roue libre).

Blocage léger (AV : 56 gr, AR : 59 gr) et à haute puissance de serrage.

ADVANTAGES:

Lightness: 650 gm, front

850 gm, rear

The best strength/weight ratio available.

CHARACTERISTICS:

High strength aluminium alloy rims with oversize profile and ultra-fine walls.

SUP welded joins – extra strong rims.

Rear hub with the patented Mavic FITS system integrated freewheel, HG compatible, with fully adjustable and removable sealed bearings. Large flange

hub for maximum strength.

SPOKE PATTERNS:

26 straight gauge spokes, radial facing front.

28 straight gauge spokes, semi-radial rear

(crossed three drive side, radial on the opposite side).

Light Q/R units (Front: 56 gm; Rear: 59 gm) with high power grip.



TIGE DE SELLE VTT / MTB SEAT PWS

Control Tech : une fiabilité à toute épreuve.

Elle est rigidifiée par un renfort intérieur.

Poids : 293 gr.

Control Tech: reliability in all conditions.

Interior reinforcement increases the rigidity of this seat pin.

Weight: 293 gm.



OUR TERRITORY IS THE WORLD



FRANCE
CYCLEUROPE S.A.
120, Avenue Charles de Gaulle
92000 NEUILLY-SUR-SEINE
Phone : + 33 1 41 43 24 50
Fax : + 33 1 41 43 24 52

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE UK, Ltd
Edison Road
Bedford MK 41 0HU
Phone : + 44 1 254 21 77 07
Fax : + 44 1 254 270 562

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD
+ SPORT GMBH
Waltersh 1220
D-31483 Overath
Phone : + 49 22 06 60 40
Fax : + 49 22 06 60 423

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Nilsøvej 4
DK-8960 SILKEBORG
Phone : + 45 86 50 25 88
Fax : + 45 86 50 25 89

NETHERLANDS
CYCLEUROPE
INTERNATIONAL
Postbus 1471
7900 BL Enschede

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Koko Bldg 2 F.
7-1-2 Choutei Sotokanda
CHODA-KU
TOKYO 101
Phone : + 81 3 32 55 24 31
Fax : + 81 3 32 55 27 37

HONG KONG
HEUNG KEE BICYCLE CO.
2, GF CAMPBELL
HONGKIK YEUNG RD
YEUNG LONG, NT.
Phone : + 85 22 47 53 047
Fax : + 85 22 47 46 794

BELGIUM
JVP IMPORT SPRL
Rue de Commerce 120b
B-1000 Nivelles
Phone : + 32 67 84 10 01
Fax : + 32 67 84 10 05

LUXEMBOURG
E.T.A. KONTZ
15, Avenue de la Gare
Grand Duché
Phone : + 352 49 19 41
Fax : + 352 49 10 27

FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hollmestamitie 3
02800 ESPOO
Phone : + 358 819 211
Fax : + 358 811 338

NORWAY
INTERPLAZA SPORT A/S
Drammensveien 207
Postboks 141 Skøyen
022 OSLO
Phone : + 47 22 52 04 00
Fax : + 47 22 50 19 07

ITALY
GENERAL CYCLES
Via Vittoria, 70
20100 ARESE (MI)
Phone : + 39 2 935 805 80
Fax : + 39 2 935 805 78

GREECE
ETS MOLHO BROTHERS &
SONS
Rae Thessaloniki N° 13
Kissavou Moushatai 183,46
ATHENS
Phone : + 30 1 48 16 124
Fax : + 30 1 48 26 623

SPAIN
BH
Poligono de Jandiz
Zorroteta S/N
01195 Vitoria
Phone : + 34 45 29 01 70
Fax : + 34 45 29 05 27

CZECH REPUBLIC
EUROPNEU, Spol s r.o.
Novodvorska 1010/14
142 00 PRAHA 4
Phone : + 42 2 613 42 101 2
Fax : + 42 2 613 42 103

TURKEY
IELAS BISANLAR A.S.
Ankara Karmayou 25 Km
35177 Kemalpaşa
IZMIR
Phone : + 90 232 877 07 41
Fax : + 90 232 877 07 46

IRAN
GOUYAN TRADING CO.
389, Pansonar Avenue
Tehran, 31159
Phone : + 98 21 79 50 48
Fax : + 98 21 39 63 34

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
34 Derrick Road, Spytan
JOHANNESBURG 2000
Phone : + 27 11 975 87 20
Fax : + 27 11 975 49 04

MALAYSIA
CYCLESPTS SDN BHD
A4 JLN SS 15/4D
Subang Jaya
SELANGOR
47509 PETALING JAYA
Phone : + 603 75 46 122
Fax : + 603 75 46 511

CANADA / USA
PRDCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beanes PQ
G6A 1A1 QUEBEC
Phone : + 1 418 228 89 54
Fax : + 1 418 228 38 41

RUSSIA
KRASNAYA GORA
28/14 Neglinnaya st.
101430 MOSCOW
Phone : + 7 95 200 36 35 / 10 27 /
46 53
Fax : + 7 95 200 20 28

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION
S.A.
Avenue de Longeville 17
CH - 2013 COLOMBIER
NEUCHÂTEL
Phone : + 41 32 84 14 941
Fax : + 41 32 84 14 795

EGYPT
EL TAYEB TRADE &
DEVELOPMENT
3 EL NABAWEY
EL MOHANDS SQ.
AGOZA
CAIRO
Phone : + 20 2 365 67 24
Fax : + 20 2 303 64 84

CHILE
MANFREDO BRAUCHLE
S.A.
Franklin 538
SANTIAGO
Phone : + 56 2 554 5244
Fax : + 56 2 555 1099

PERU
BEST INTERNACIONAL S.A.
Av. Cañete Espinar # 520
Miraflores
LIMA 15
Phone : + 51 1 444 0517
Fax : + 51 1 446 4044

POLAND
DEL Sp. z s.o.
ul. Okopowa 76
01-052 Warszawa
Phone/Fax : + 48 22 636 55
17/18/19

SLOVENIA
AVTOHISA CLASS
Lotalska 16,
61 000 Ljubljana
Phone : + 386 61 185 12 86
Fax : + 386 61 185 12 85

HUNGARY
VELOCO BT.
Antifosztan u. 27-29
1031 Budapest
Phone : + 36 1 160 76 45
Fax : + 36 1 173 01 47

CROATIA
FORTICAR d.o.o.
Slavska cesta 41,
10 000 Zagreb
Phone : + 385 1 611 90 14
Fax : + 385 1 538 653

ESTONIA
MARGIM AS
Kuperjanovi 18 A,
EE 2400 Tartu
Phone : + 372 7 420 517
Fax : + 372 420 516

LETTONIA
SPORTA SISTEMA
Dzirnavu iela 84,
Riga, LV-1011
Phone : + 371 7 28 49 65
Fax : + 371 7 24 21 17

LITHUANIA
BALTIK CLIPPER
Laisves Alėja 61-1,
3100 Kaunas
Phone : + 370 7 22 30 42
Fax : + 370 7 22 34 71

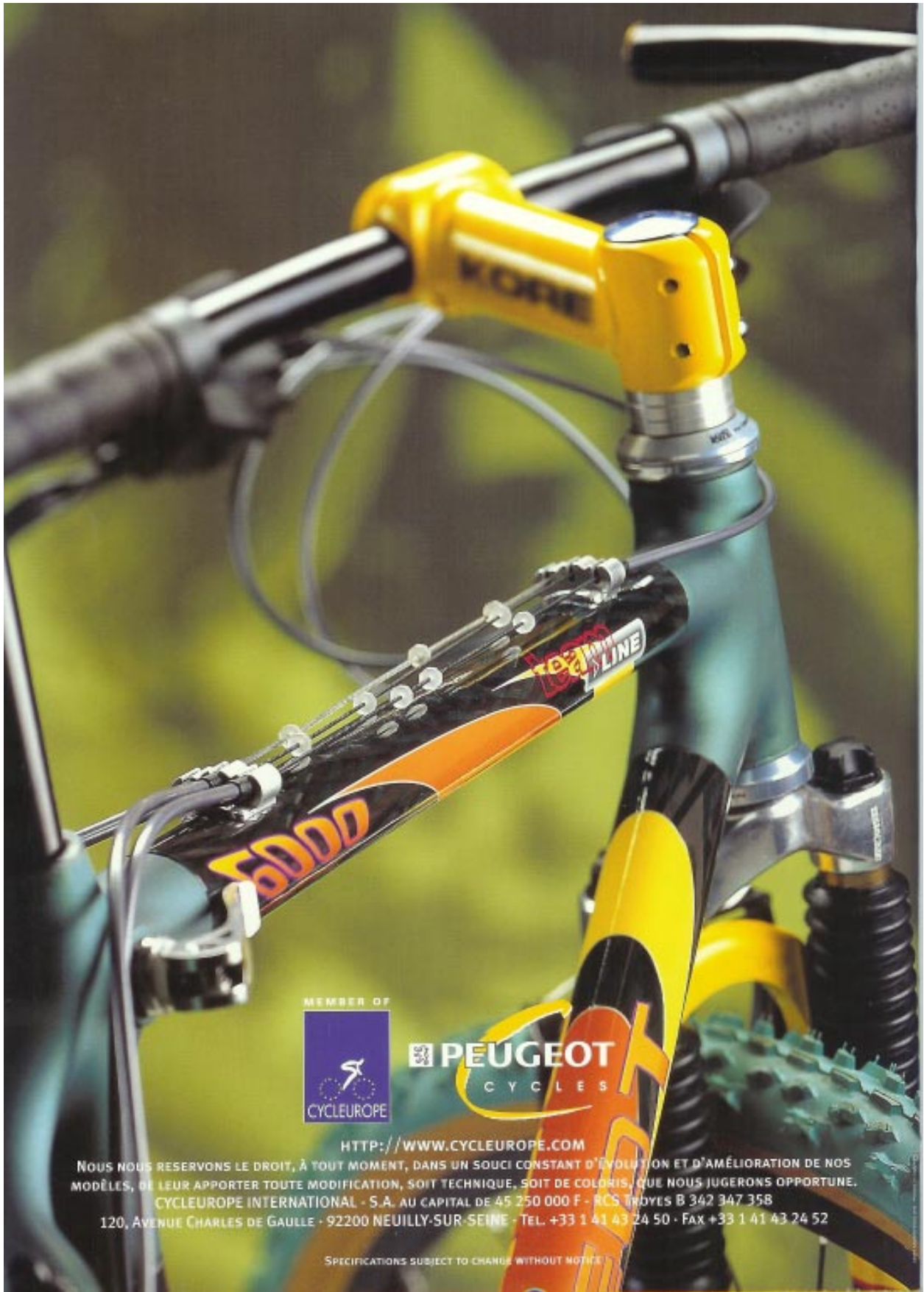
AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY
LTD
PO BOX 250
Caullfield Sth 3162
Phone : + 64 3 95 32 28 88
Fax : + 64 3 95 32 88 50

NEW ZEALAND
P.R. VELO New Zealand LTD
109, Lynwood Road
New Lynn - Auckland
Phone : + 64 9 827 52 74

ALGERIA
GIED
ZL Boulevard Maïra
31 000 ORAN
Phone : + 213 6 39 60 64

PARAGUAY
MERCANTIL DEL ESTE
Siriá 690 c/ San Francisco
Asuncion
Phone : + 595 21 210 133

AUSTRIA
THALINGER GmbH
A - 4000 Weib
Schubertstraße 12
Phone : + 43 71 42 49 70
Fax : + 43 72 42 49 73



MEMBER OF



PEUGEOT
CYCLES

[HTTP://WWW.CYCLEUROPE.COM](http://www.cycleurope.com)

NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT, À TOUT MOMENT, DANS UN SOUCI CONSTANT D'ÉVOLUTION ET D'AMÉLIORATION DE NOS MODÈLES, DE LEUR APPORTER TOUTE MODIFICATION, SOIT TECHNIQUE, SOIT DE COLORIS, QUE NOUS JUGERONS OPPORTUNE.

CYCLEUROPE INTERNATIONAL - S.A. AU CAPITAL DE 45 250 000 F - RCS INDRES B 342 347 358
120, AVENUE CHARLES DE GAULLE - 92200 NEUILLY-SUR-SEINE - TEL. +33 1 41 43 24 50 - FAX +33 1 41 43 24 52

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE