

## FOGLIO D'USO E MANUTENZIONE

## MOZZO POSTERIORE SERIE 97

(K020/K022 ~~K023~~ K023/9V <sup>10V</sup> /K.021

Per il buon funzionamento del mozzo posteriore serie 97 è necessario attenersi alle istruzioni, seguendo passo-passo le operazioni da compiere. In caso si renda necessaria la sostituzione di un particolare, ripristinarlo con un ricambio originale **PMP** in modo da ottenere le originali caratteristiche meccaniche e tecniche del prodotto.

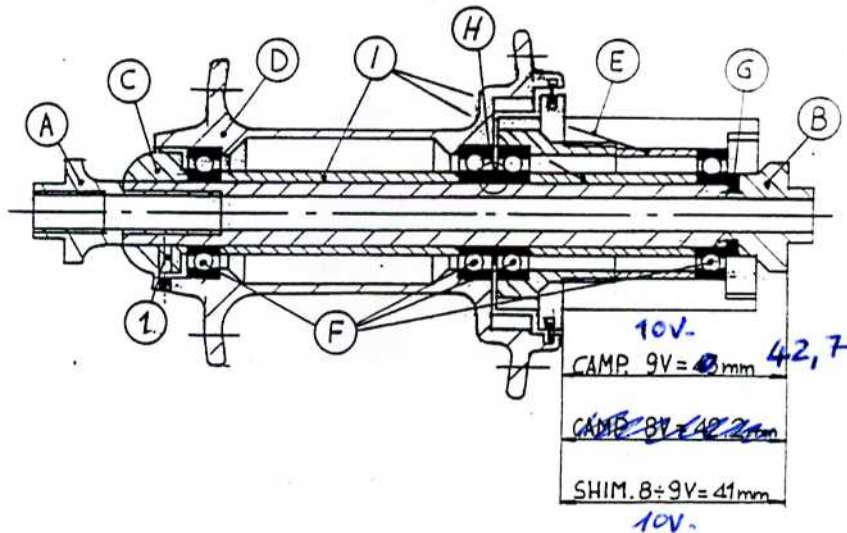
**LA PMP DECLINA OGNI RESPONSABILITA' IN CASO DI MAL-UTILIZZO O DI ERRATA MANUTENZIONE E IL NON UTILIZZO DI COMPONENTI ORIGINALI CON SUCCESSIVA PERDITA DELLA GARANZIA.**

**PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA OCCORRE CHE:**

1. Il cliente si rivolga ai RIVENDITORI AUTORIZZATI o, eventualmente, alla stessa **PMP**;
2. I RIVENDITORI AUTORIZZATI, invece, si rivolgano direttamente alla **PMP**.

Per lo smontaggio ed il rimontaggio attenersi alle istruzioni di seguito riportate:

- A: Tappo mobile per carro posteriore 130/135 mm;  
B: Perno ~~con tappo fisso in ergal~~;  
C: Ghiera;  
D: Corpo mozzo;  
E: Corpo ruota libera;  
F: Cuscinetti 61901 2RS (mis. 12-24-6);  
G: Spessore; **MM. 1,7**  
H: Spessore 0.5 mm in acciaio;  
I: Distanziali;  
I: Grano blocca ghiera;



## ISTRUZIONI:

## • SMONTAGGIO:

Per lo smontaggio del mozzo bisogna svitare i n°2 grani (I) con chiave a brugola da 1.5 mm. Avvitare una vite M6 in (A) e in (B) inserire un'astina di d=5 mm per espellerlo. Svitare (C) e (B) utilizzando una chiave a brugola da 5 mm e una fissa da 15 mm, quindi estrarre il perno (B).

## • MANUTENZIONE:

Eseguire periodicamente, specialmente nella versione MTB, la pulizia e la lubrificazione della zona cricchetto mediante olio misto a grasso.

## • MONTAGGIO:

Prima di rimontare (B) occorre ingrassarlo per facilitarne lo scorrimento nei fori dei cuscinetti (F). Bloccare quindi la ghiera (C) per compattare cuscinetti e distanziali ricordandosi di bloccare i due grani (I) della ghiera (C) per evitare che la stessa si sviti durante l'utilizzo. Infine inserire il tappo (A) a pressione nel perno (B).

**N.B.** Ricordarsi di posizionare lo spessore (H) tra i due cuscinetti centrali del mozzo

## • VARIANTI:

Sostituendo il tappo (A) è possibile variare l'applicazione del mozzo, da ciclo MTB a ciclo da CORSA e viceversa. Utilizzare (G) esclusivamente per corpi ruote libere CAMPAGNOLO: - 8V=1.2 mm ; - 9V=2 mm.

## • LIMITAZIONI:

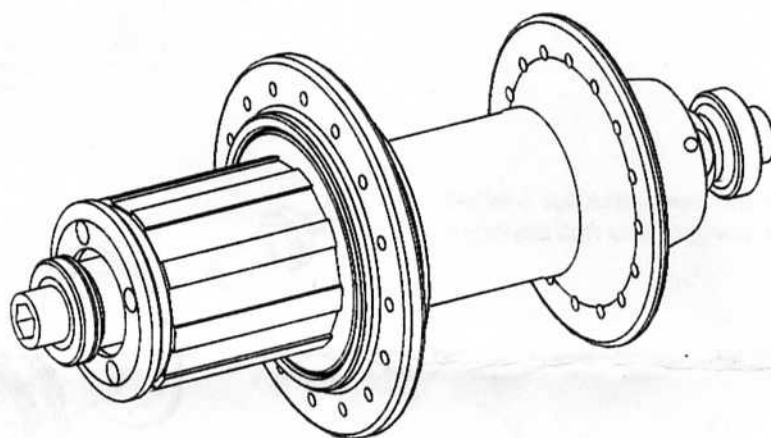
La **PMP** sconsiglia, vista l'assenza di elasticità, il montaggio a raggi dritti (RADIALI) causa del cedimento, nel tempo, delle flange del mozzo. **IL NON RISPETTO DI TALE PRESCRIZIONE, FA DECADERE LA RESPONSABILITA' DELLA PMP, PER DANNI CAUSATI A PERSONE E COSE.**

OGNI CURA È STATA POSTA NELLA REALIZZAZIONE, E SUCCESSIVA VERIFICA, AFFINCHÉ LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTA DOCUMENTAZIONE SIANO COMPLETE, PRECISE ED AGGIORNATE. TUTTAVIA IL COSTRUTTORE NON PUÒ FORNIRE ALCUNA GARANZIA SULLE PRESTAZIONI E SUI RISULTATI OTTENUTI DALL'USO IMPROPRIO DI QUESTA DOCUMENTAZIONE, NÉ PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI DANNI O BENEFICI DERIVANTI DALL'USO IMPROPRIO DI QUESTA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DI PERSONALE NON AUTORIZZATO O NON QUALIFICATO E DEI DISPOSITIVI AI QUALI SI RIFERISCE. LO STESSO DICASI PER OGNI PERSONA O SOCIETÀ COINVOLTA NELLA DEFINIZIONE, PRODUZIONE E DISTRIBUZIONE DI QUESTA DOCUMENTAZIONE.

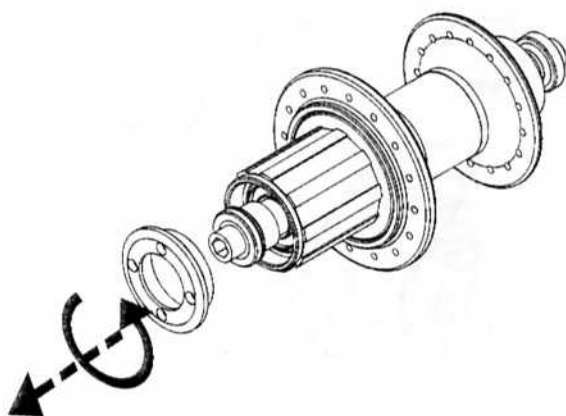
Premessa

Scopo della Scheda Tecnica Rivenditore è di fornire tutte le indicazioni necessarie per lo smontaggio, la riparazione e il rimontaggio del Mozzo Posteriore Serie 97 PMP.

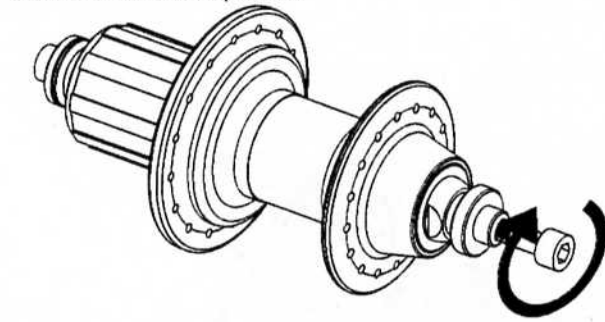
Questa scheda rispecchia lo stato della tecnica al momento della commercializzazione del componente e non può quindi essere considerata inadeguata solo perché successivamente aggiornata in base a nuove esperienze.



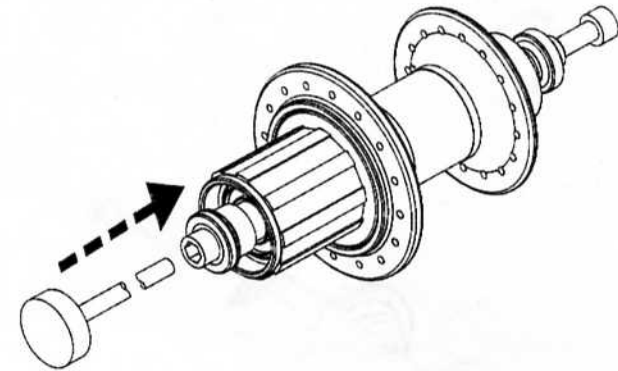
**SMONTAGGIO**



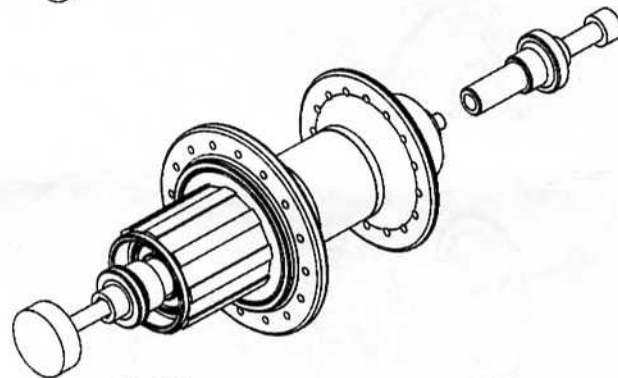
1. Svitare la ghiera di bloccaggio pacco pignoni. Si raccomanda l'utilizzo dell'attrezzo PMP RK12, al fine di garantire l'integrità del componente.



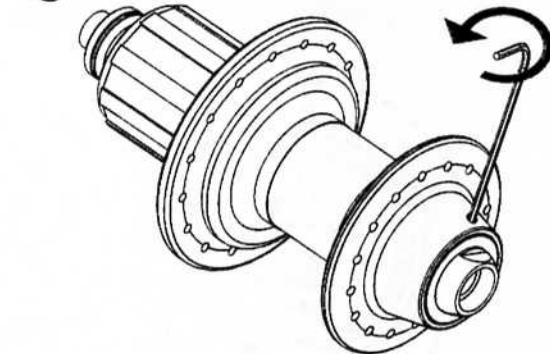
2. Avvitare una vite M6 nel foro filettato presente nel tappo mobile.



3. Inserire un'asta Ø5, L=160mm min, nel foro del perno.

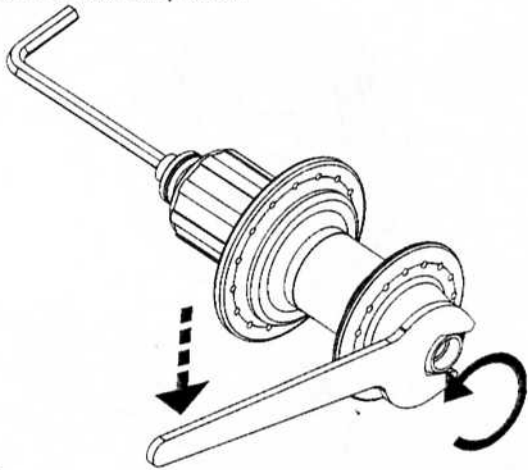


4. Battere sull'astina sino ad espellere il tappo (montato con una leggera interferenza).

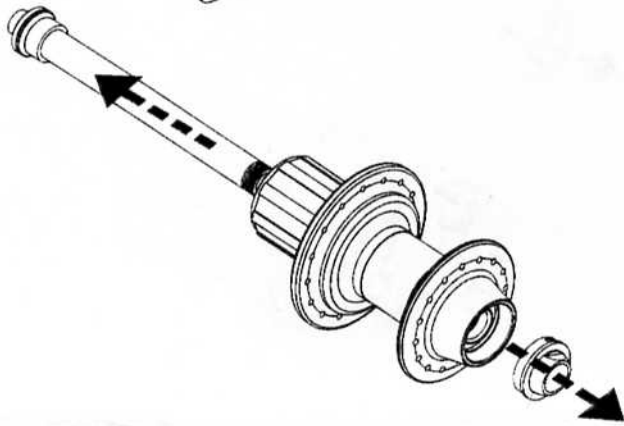


5. Con l'ausilio di una chiave a brugola da 1,5mm allentare per circa 1 giro i 2 grani di bloccaggio della ghiera di bloccaggio del perno mozzo. Non allentare eccessivamente i grani in quanto potrebbero interferire con il corpo mozzo.

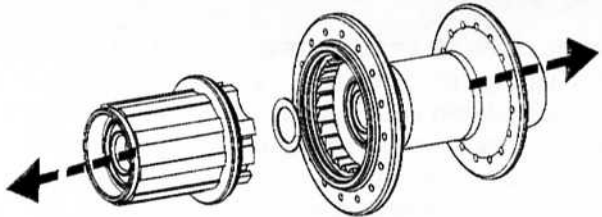
6. Utilizzare una chiave a brugola da 5mm come riscontro sul perno e, contestualmente, con l'ausilio di una chiave fissa da 15mm, svitare completamente la ghiera filettata sino a rimuoverla.



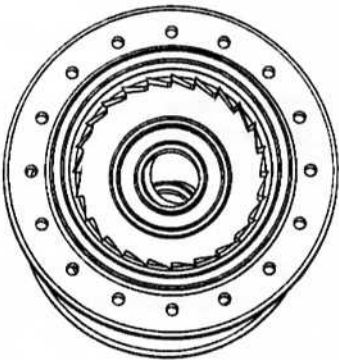
7. Sfilare il perno per scomporre il gruppo ruota libera dal corpo mozzo.



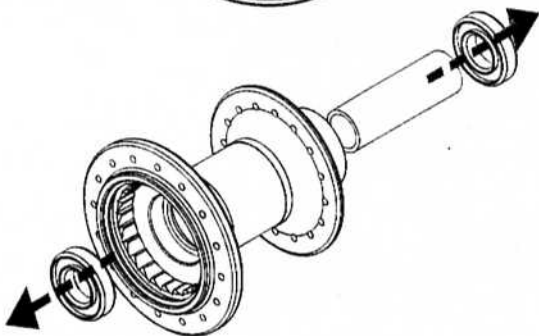
8. Separare i due corpi.  
Attenzione al rasamento  $sp=0.5\text{ mm}$  [14].



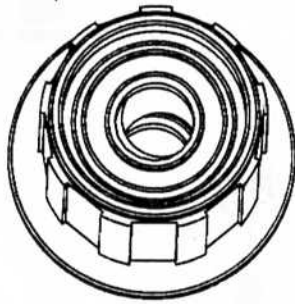
9. Impugnare il gruppo del corpo mozzo per estrarre i cuscinetti.



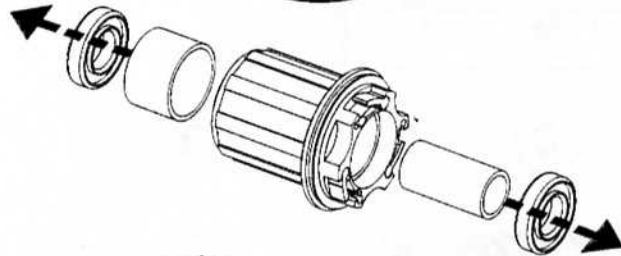
10. Disassare il distanziale interno con l'ausilio di un perno adeguato.



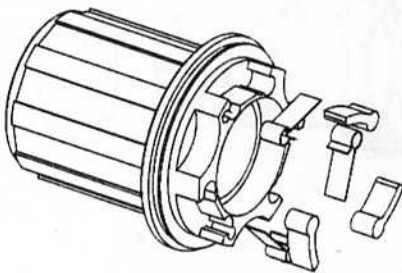
11. Infilare un perno  $\varnothing 8\text{ mm}$  quindi battere con un martello sul perno per estrarre il primo cuscinetto, ripetere l'operazione per estrarre il cuscinetto opposto.



12. Impugnare il gruppo del corpo ruota libera per estrarre i cuscinetti.
13. Disassare il distanziale [16] con l'ausilio di un perno adeguato.



14. Infilare un perno  $\varnothing 8$  mm quindi battere con un martello sul perno per estrarre il primo cuscinetto, ripetere l'operazione per estrarre il cuscinetto opposto.



15. Estrarre i riscontri del sistema cricchetto agendo sulle molle di ritegno.

### MONTAGGIO

Ripetere a ritroso le operazioni descritte per lo smontaggio considerando le seguenti avvertenze:

- ricordarsi di inserire il rasamento tra i gruppi ruota libera e corpo mozzo
- provvedere alla lubrificazione del perno centrale per facilitarne lo scorrimento entro i cuscinetti
- dopo aver serrato la ghiera di bloccaggio, provvedere al serraggio dei grani di sicurezza
- Dopo le prime 10 ore di utilizzo recuperare il gioco assiale: allentare i grani e stringere la ghiera, riavvitare i grani a fine operazione.

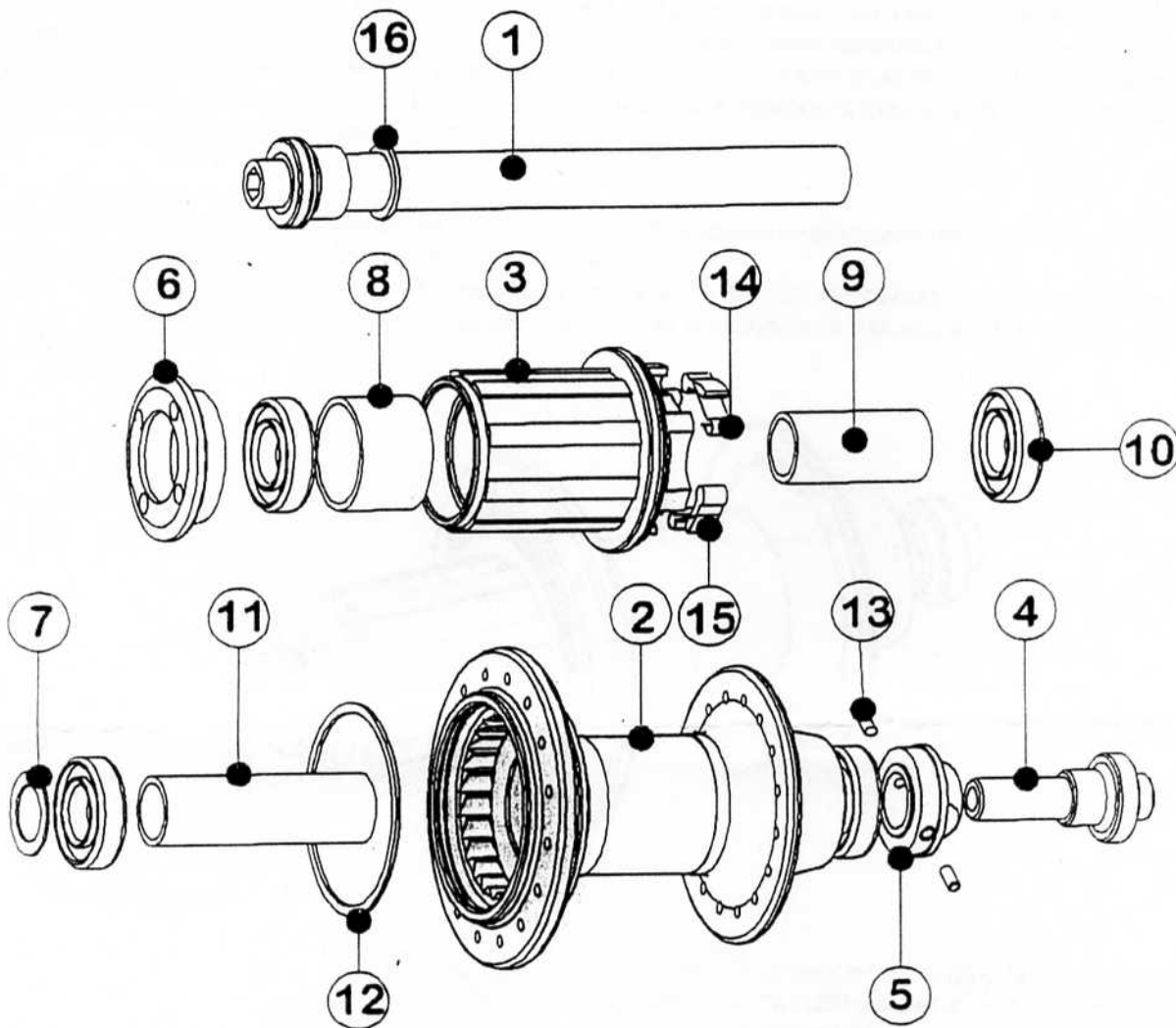
### MANUTENZIONE

Eeguire periodicamente, specialmente nella versione MTB, la pulizia e la lubrificazione della zona cricchetto impiegando grasso mescolato ad olio.

### LIMITAZIONI

Evitare il montaggio del Mozzo Posteriore Serie 97 PMP con raggi diritti (radiali) in quanto, causa la pressoché assenza di elasticità dell'insieme, potrebbe verificarsi nel tempo il cedimento delle flange.

**RICAMBI**



Pos.	Descrizione	Codice
1	Perno centrale	
2	Corpo mozzo	
3	Corpo ruota libera	
4	Tappo mobile	
5	Ghiera	
6	Ghiera blocco pignoni	
7	Rasamento	
8	Distanziale	

Pos.	Descrizione	Codice
9	Distanziale	
10	Cuscinetto 61901 2RS	
11	Distanziale	
12	Para polvere	
13	Grano	
14	Molla cricchetto	
15	Dente cricchetto	
16	Distanziale per Campagnolo	

**VARIANTI**

Sostituendo il tappo mobile [4] è possibile variare l'applicazione del mozzo per l'impiego da MTB a Corsa e viceversa.

Utilizzare il distanziale calibrato [16] esclusivamente per corpi ruota libera Campagnolo: per mozzo 8V sp=1.2, per mozzo 9V sp=2.