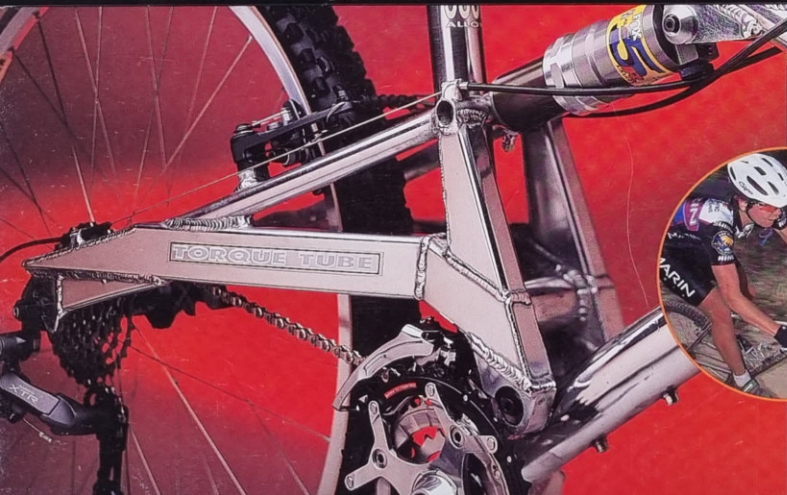




MARIN 97





BORN IN THE HEART OF MOUNTAIN BIKING

Es kann sein, daß manche Leute ein Mountainbike kaufen, weil es im Marin County, Kalifornien designt wurde, und weil dort die Mountainbikebewegung begann. Viele der schönsten Trails dieser Erde beginnen hier, man braucht nur eine Fuß vor die Haustüre zu setzen. Und glaubt uns, wir von Marin Mountainbikes machen Gebrauch von diesen Angebot.

Wir lieben es zu biken - und als „Kleiner“ in der Szene können wir uns das auch erlauben.

Auch heute noch verbringen wir mehr Zeit damit unsere Bikes zu fahren, als nur über unseren Zeichenbrettern zu sitzen. Sogar unser Chef, Bob, hat Freude daran.

Um das ganze auf den Punkt zu bringen, wir präsentieren Euch Bikes, die wir auch in Marin County fahren - ehrliche Mountainbikes nämlich!

Unsere Bikes kosten vielleicht ein bißchen mehr als andere, aber nur deshalb, weil gute Qualität eben seinen Preis hat. Wir wählen Rahmen und Komponenten nicht nach ihrem Preis aus, sondern immer nach ihrer kompromisslosen Funktion, um für Euch den hohen Standard zu halten, den Ihr von uns gewohnt seid.

Die Bikes die Ihr in diesem Katalog finden werdet, repräsentieren unsere langjährige Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Jedes Jahr verbessern wir unsere Bikes für Euch. Ein bißchen hier, ein bißchen da. Das Ergebnis unserer Arbeit wird euch in jedem Fall begeistern - spätestens dann, wenn Ihr das nächste mal euren Lieblingstrail entlangbiked, verschwitzt nach Hause Kommt, und Abends mit euren Freunden über den Tag philosophiert.

Das ist es was uns Tag für Tag neu motiviert!

Happy Trails!



Robert Buckley
President





FULL SUSPENSION CLINIC

Es ist wahr, daß die ersten Biker auf Ihren Clunkern den Mt. Tamalpais heruntergefahren sind und dabei eine Menge Spaß hatten, aber sie haben auch Ihren neuen Sport weiterentwickelt. Glaubt Ihr das Bike wäre heute dort wo es jetzt ist, wenn alle nur bergab gefahren wären?

Die Jungs haben weitergedacht, haben Ihre Bikes modifiziert, Schaltungen angebaut und sind von nun an die Berge im Marin County auch hinaufgefahren.

Das Cross Country ware geboren und hat damit den Siegeszug des Mountainbikes auf der ganzen Welt ausgelöst.

Wir bei Marin wollen diese Entwicklung kosequent weiterführen, und stellen Euch in diesem Katalog unsere neuen Full Suspension Bikes vor. Bikes die auch fürs Cross Country entwickelt wurden. Unser Bestreben, das beste Full Suspension der Welt zu bauen, verschlug uns in das Lager der Formel Eins, dort musste es einen Spezialisten geben, der uns bei der Konstruktion helfen konnte.

John Whyte, eine Federungs- und Telemetriespezialist, der seit 10 Jahren in der Formel Eins und die letzten beiden Jahre zusammen mit Michael Schuhmacher und dem Benetton Team gearbeitet hatte, bot sich uns an. John ist begeisterter Mountainbiker und war sofort von dieser Idee besessen.

John baute uns die ersten Prototypen für unser Rennteam, wir probierten verschieden Sweet Spots und Anstellwinkel des Federbeins aus, suchten nach geeigneten Lagern und kamen Schritt für Schritt näher an unser Ideal heran. Herausgekommen ist ein Full Suspension Konzept, das vielleicht das Beste der Welt ist. Am besten Ihre probiert die Bikes selbst mal aus, wir schwören Euch, Ihr werdet an diesem Abend länger als sonst mit euren Freunden philosophieren.

15.5/17.5/19"

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium Doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit austauschbarem Ausfallende
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 Pro mit Alu Sleuerrrohr
Hinterradfederung	Marin Coil Over
Schalthebel	Shimano STX-RC MC-38

Bremshebel	Avid SD-1.9
Bremsen	Avid Single Digit 20
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano UN-72 Cartridge
Kette	IG-51
Umwirler	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano IG 8 fach
Hinterradnabe	Shimano STX RC
Vorderradnabe	Shimano STX RC
Sattelstütze	Marin Light

Schnellspanner	Comp 350mm Aluminium poliert
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Alu, poliert
Bar Ends	Alu, poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor



2798,-

RIFT ZONE

MONOPIVOT CONCEPT



MAIN FRAME



Der Rahmen ist das Herzstück jeden Bikes, die Verbindung zwischen Fahrer und Trail. Wir bieten euch das Monopivot System in zwei verschiedenen Rahmenvarianten an - für jeden Fahrertyp das Richtige. Rift Zone und Mount Vision bieten mit ihrem Konzept, das stark an einen traditionellen Diamantrahmen erinnert, hervorragende Bein- und Bewegungsfreiheit auf dem Bike. Die Monocoque Version vereint alle Vorzüge dieses speziellen Rahmendesigns in sich, nämlich ausserordentliche Steifigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht. Außerdem sieht es verdammt gut aus!

MONOPIVOT CONCEPT



Verschleissfestigkeit und Wartungsarmut sind eine der Hauptkriterien bei der Konstruktion eines Full Suspension Bikes. Eine Menge Hersteller konstruieren den Hinterbau ihrer Bikes mit zu vielen, und vor allen Dingen zu schwachen Lagern - die Folgen sind, nach oft nur einer Saison, teure und umständliche Reparaturen. Wir entwickelten deshalb das „Monopivot“ Konzept mit nur einem, exakt bestimmten, Drehpunkt - gelagert mittels eines ausreichend grossen und extrem belastbaren Kugellagers, das auch im Flugzeugbau verwendet wird. Konstruiert für eine ganzes Bike Leben!

SUSPENSION



Ein gutes Fullsuspension Bike hängt in erster Linie vom Zusammenspiel zwischen Vorder- und Hinterradfederung ab. Unsere Erfahrung bei der Konstruktion von vollgefederten Bikes liess uns auf zwei verschiedene Hinterbaufederungs-systeme zurückgreifen. Das Marin Lite Federlement und das Fox Vanilla. Ersteres wurde mit Hilfe eines namhaften Zulieferers aus der Motorrad- und Autoindustrie entwickelt - speziell abgestimmt auf die Bedürfnisse des MTB Sports. Das zweite, entwickelt von Fox, einem der besten Hersteller für MTB Federungs-systeme, war uns für unsere High End Suspensions gerade gut genug.

TORQUE TUBE



Einer der kritischen Bereiche eines Fullsuspension Bikes ist der Hinterbau. Er muss stabil genug sein um all die Schläge und Stösse an das Federlement weiterzuleiten, und darf sich auch nicht unter der Last des Antritts verwinden. Speziell auf diese Bedürfnisse abgestimmt, entwickelten wir die „Torque Tube“-Schwinge aus großdimensionierten Vierkant-Aluminium Röhren, zusätzlich versteift durch eingeschweisste Verbindungsstreben. Das Ding ist sicherlich steif genug allen Widrigkeiten eines Bikelebens zu trotzen - eben gemacht für die Ewigkeit!



Das wichtigste an der Monopivot-Aufhängung der 97er Marin Fullsuspension-Bikes ist, es hat 10cm Federweg die nur für Euch arbeiten, nicht gegen Euch. Je länger Euer Reifen kontakt mit dem Untergrund haben, desto länger habt Ihr volle Kontrolle über Euer Bike. Durch die computerberechnete Position unseres Schwingdrehpunktes hat das Hinterrad beim bergauf- und abfahren immer vollen Bodenkontakt. Das heisst, Ihr werdet auf Eurer Hausstrasse nie mehr dort absteigen müssen wo bisher das Hinterrad durchgedreht hat, weil es den vollen Bodenkontakt verloren hat. Die Downhills werden Euch wie neue Strecken vorkommen, nicht weil Ihr schneller seid, sondern weil Ihr einfach nur entspannter unten ankommen werdet. Wie auch immer, es ist nicht schwer für Euch herauszufinden wie unsere neuen Full Suspensions fahren, geht einfach zum nächsten Marin Händler und fragt nach einer Probefahrt, Ihr werdet wie wir sagen: „Das ist eines der besten Cross Country Fullies auf dem Markt.“



Ihr soll auf der Suche nach dem ultimativsten Full Suspension Bike? Hier ist es!
Wir kombinieren unseren neuen Monopivot Full Suspension Rahmen mit dem
erweiterten Teilen die wir fanden und der neuen Shimano XTR Gruppe. Deluxe!

**MOUNT
VISION
PRO**

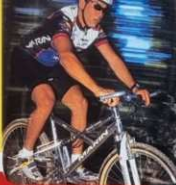


Rohrsatz	Aluminium, Made in USA
Haupttrahnen	Doppelt konifiziertes 7000er Aluminium
Hinterbau	7000er Aluminium mit austauschbaren Schalttauge
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 FS mit Alu Steuerrohr
Hinterrad-federung	Fox Vanilla R
Schalthebel	Shimano XTR

Bremshebel	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	XT 4 Arm
Tretlager	White Ti w/Ti Bolts
Kette	IG-90
Umwerfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XTR
Ritzel	Shimano 8 Speed XTR
Hinterradnabe	Shimano XTR
Vorderradnabe	Shimano XTR
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm

Sattel	Ritchey Vector, Leder
Vorbau	Marin Lite kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite, Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Felgen	Mavic 217
Speichen	DT doppelstarr Alu-Nippel
Reifen	WTB Velociraptor Kevlar

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Haupttrahnen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit austauschbarem Schalttauge
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 FS mit Aluminium Steuerrohr
Hinterrad-federung	Fox Vanilla R <i>Manitou Coil Over</i>

Schalthebel	Shimano XT
Bremshebel	Shimano XT
Bremsen	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano UN-72
Kette	IG-70
Umwerfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 Speed
Hinterradnabe	Shimano XT
Vorderradnabe	White Industries

Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Felgen	Mavic 221
Speichen	DT doppelstarr mit Alunippeln
Reifen	WTB Velociraptor Kevlar



**MOUNT
VISION**

Unsere Nr. 1 - das kompromisslose Full Suspension für den Cross Country Einsatz.
Formel 1 Technologie konsequent auf das Fahrrad umgesetzt. Ausgestattet mit Shimano
XT und Manitou FS Gabel - „Ready to Race“

Unser neuer Monocoque Rahmen in Monocoque Bauweise ergibt die ideale Basis für unser Quake 9.0. Ausgestattet mit den High-End Teilen des Mount Vision, ergibt sich ein Bike, das auch den allerhöchsten Ansprüchen gerecht wird. Probier es aus - ihr werdet beeindruckt sein!

QUAKE 9.0



Rohrsatz	6000er Aluminium, tiefgezogen Made in USA	Bremshebel	Shimano XT
Hauptrahmen	6000er Aluminium Monocoque Bauweise	Bremsen	Shimano XT V-Brake
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge	Pedalen	VP-103 clipless
Gabel	Manitou Mach 5 FS mit Alu Steuerrohr	Kurbelgarnitur	White Industries
Hinterradfederung	Fox Vanilla	Tretlager	Shimano UN-72
Schalthebel	Shimano XT	Kette	IG-70
		Umwertler	Shimano XT
		Schaltwerk	Shimano XT
		Ritzelpaket	Shimano 8 fach
		Hinterradnabe	Shimano XT
		Vorderradnabe	White Industries Tracker
		Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm

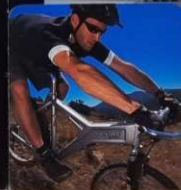
Vorbau	Ritchey Vector	Sattel	Ritchey Vector
Lenker	Marin Lite Aluminium, kaltgeschmiedet	Marin Lite	Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet	Steuersatz	Diatech Alloy
Felgen	Mavic 217	Speichen	DT doppelstark mit Alu Nippeln
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar		



4498,- **TECH SPECS**



QUAKE 5.0



TECH SPECS

Rohrsatz	6000er Aluminium, tiefgezogen Made in USA
Hauptrahmen	6000er Aluminium Monocoque Bauweise
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	Manitou Mach 5 Pro mit Alu Steuerrohr
Hinterradfederung	Coil Cover

Schalthebel	Shimano STX-RC MC-38
Bremshebel	Avid 5D-1.9
Bremsen	Avid V-Brake Single Digit
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano UN-72
Kette	IG-51
Umwertler	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano 8 fach
Hinterradnabe	Shimano STX

Vorderradnabe	Shimano STX RC
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar

Quake kommt von Earthquake, zu deutsch Erdbeben. Wir behaupten mit unserem neuen Full Suspensions könnt ihr bei einem Erdbeben fahren ohne es überhaupt mitzube merken, so sensibel arbeiten die Federelemente. Für das Quake 5.0 nahmen wir den Rahmen des Top Modells und kombinierten es mit den bewährten Marin Lite Komponenten sowie der Shimano STX Gruppe um euren Geländeviel zu schonen.

Riding ist. Nicht jeder braucht ein Bike mit 15cm Federweg, aber alle die nach demselben suchen werden jetzt glücklich. Unser neues DH Frammeset. handmade in USA!

TEAM
FRS DH

Rohrsatz Aluminium Made in USA
Hauptrahmen 7000er Aluminum, doppelt konifiziert
Swingarm 7000er Box Butted Aluminum mit CNC gefrästen Custom Umlenkhebel
Vorderradgabel * Manitou Triple Clamp DH Gabel mit Doppelbrücke und 15 cm Federweg
Hinterradfederung Fox Vanilla Rx

Optional 1850r

TECH SPECS



MARLA STEER



ANDREW JORAND



TITANIUM CLINIC

Titanium - wohl kein anderes Material übt mehr Faszination auf Mountainbiker aus als dieser Werkstoff.

Als wir vor acht Jahren begannen Titan zum Bau von Fahrradrahmen zu verwenden, waren wir von der ersten Sekunde an fasziniert von diesem scheinbar magischen Material. Gramm für Gramm, Rohr für Rohr, keine anderer Werkstoff auf dieser Erde kommt bis heute an die faszinierenden Eigenschaften von Titanium heran.

Die Fahreigenschaften eines gut gemachten Titanrahmens sind einfach einmalig und mit keinen anderen Rahmenmaterial vergleichbar. Besucht einmal ein Mountainbikerennen und seht Euch die Bikes der Marin Mountainbike-Profis an oder fragt Sie einfach auf was Sie ihre Rennen bestreiten - Ihr werdet immer dieses magische Wort Titanium hören.

WORLD RACE PROVEN WIDE

Titan ist extrem leicht und stabil. Diese beiden Attribute machen es allein schon perfekt für einen Bike Rahmen. Unsere Frames werden aus konifizierten Custom Röhren verschweisst, das heisst, an Stellen die hoch beansprucht werden mit dickeren und an weniger belasteten Stellen mit dünneren Wandstärken. Außerdem verwenden wir am Steuerrohr aussenkonifizierte und am Innenlagergehäuse innenkonifizierte Röhre. Auch die Ausfallenden sind speziell geformt und CNC gefräst.

Wir wollen wirklich keine Lobeshymne über Titanium singen, empfehlen Euch aber den nötigen Respekt vor diesem Material und seinen Entdeckern zu haben, sollte Ihr einmal einen zu Gesicht bekommen!

15.5/17.5/19/20.5"

5998,-

TECH SPECS

Rohrsatz	Titanium 3A1/2.5 V
Hauptrahmen	Titanium 3A1/2.5V
Hinterbau	Titanium 3A1/2.5V
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 SX Ti mit Alu Steuerrohr
Schalthebel	Shimano XT
Bremshebel	Shimano XT
Bremsen	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarntur	Shimano XT 4 arm

Tretlager	Shimano UN-72 Cart.
Kette	IG-70
Umwerfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 fach
Hinterradnabe	Shimano XT
Vorderradnabe	White Industries Tracker
Sattelschütze	Marin Lite Pro 350mm
Schnellspanner	Aluminium, poliert
Sattel	Ritchey Vector Leder, Cromo

Vorbau	Marin Lite A-Head Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite CNC Alu, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech Ahead Alu
Felgen	Mavic 217
Speichen	DT doppelstark mit Alu Nippeln
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar



TEAM TITANIUM



ALLOY CLINIC

Aluminium Rahmen haben den Ruf besonders steif und haltbar zu sein. Aber was ist eigentlich das Besondere an einem gut gemachten Aluminium Rahmen? Die Eigenschaften des Werkstoffes Aluminium erlauben die Konstruktion besonders leichter aber dennoch stabiler Fahrradrahmen. Die spezifischen Eigenschaften von Aluminium verlangen nach Rohren mit großen Durchmessern bei gleichzeitig ausreichender Wandstärke um genügend Festigkeit zu erreichen.

Als wir vor fünf Jahren unser erstes Alu Bike vorstellten haben wir uns bereits lange vorher mit der Herstellung von Aluminium Rahmen beschäftigt um Euch nicht als Testpersonen zu mißbrauchen. Seitdem verbesserten wir unsere Rahmen Jahr für Jahr um Euch immer den aktuellsten Stand der Technik bieten zu können.

Durch umfangreiche Labortests und das Feedback unseres Rennteams waren wir in der Lage unsere einzigartigen Aluminium Custom Rohre zu entwickeln. Doppelkonifiziert, mit der exakt nötigen Wandstärke an den stärker belasteten Rohrenden - und weniger stark dimensioniert an den Stellen geringerer Beanspruchung.

Für jede Rahmenhöhe stellen wir einen eigenen Rohrsatz mit unterschiedlich konifizierten Rohrlängen her, nur so können wir sicher sein, daß sich ein 15,5" Marin Bike genauso fährt wie ein 20,5".

Übrigens sind alle unsere Aluminium Rahmen mit einem auswechselbaren Schaltauge ausgestattet - aber das wird Euch sicher erst nach einem Sturz interessieren.

Aber jetzt genug mit dem Gequatsche - setzt Euch in den Sattel und probiert unsere Alu Bikes am besten selbst mal aus - Ihr werdet begeistert sein!



15/15,5/17,5/19/20,5

2798,- + fabel Anpas u. Wahl

TECH SPECS

Rohrsatz Aluminium Made in USA
Hauptrahmen 7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau 7000er Aluminium, doppelt konifiziert mit auswechselbarem Ausfallende
Vorderradgabel Manitou Mach 5 SX Ti mit Alu Steuerrohr
Schalthebel Shimano XT
Bremshebel Shimano XT

Bremsen Shimano XT V Brake
Pedalen VP-103 clipless
Kurbelgarnitur White Industries
Tretlager Shimano Cartridge
Kette IG-70
Umwerfer Shimano XT
Schaltwerk Shimano XT
Ritzelpaket Shimano 8 fach
Hinterradnabe Shimano XT
Vorderradnabe White Industries
Sattelstütze Marin Lite Pro 350mm
Schnellspanner Aluminium, poliert

Sattel Ritchey Vector
Vorbau Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker Marin Lite Alu
Bar Ends Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz DiaTech
Aluminium
Felgen Mavic 217
Speichen DT doppelstehend mit Alu Nippeln
Reifen WTB VelociRaptor Kevlar

Benannt nach einem steinigem Trail an der Nordseite des Mount Ran. bildet das Rocky Ridge optimale Voraussetzungen für solche Single-Tracks. Mit Shimano LX und XT Komponenten ausgestattet. READY TO RIDE!

ROCKY RIDGE

Rohrsatz Aluminium Made in USA
Hauptrahmen 7000er Aluminium
Hinterbau 7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge

Vorderradgabel CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel Shimano LX SLM-569
Bremshebel Shimano BL-M600
Bremsen Shimano XT V-Brake
Pedalen Aluminium

Kurbelgarnitur Shimano 4 Arm LX
Tretlager Shimano Cartridge IG-70
Kette Shimano LX
Umwerfer Shimano XT
Schaltwerk Shimano 8 fach
Ritzelpaket Shimano Silent Clutch
Hinterradnabe Shimano STX-RC
Vorderradnabe Marin Lite Comp
Sattelstütze 350mm

Sattel Ritchey Vector
Vorbau Marin Lite
Lenker Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz DiaTech
Felgen Mavic 221
Speichen 1.8er Edelstahl
Reifen WTB VelociRaptor

1998,- + fahrlaufpreis u. wahl

TECH SPECS



11.5/15.5/17.5/19/20.5"



11.5/15.5/17.5/19/20.5"

1630,- + fahrlaufpreis u. wahl



TECH SPECS

Rohrsatz Aluminium Made in USA
Hauptrahmen 7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau 7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Vorderradgabel CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel Shimano STX-RC
Bremshebel Avid SD-1.9

Bremsen Avid Long Arm SD 1D 2.0
Pedalen Aluminium
Kurbelgarnitur White Industries Comp
Tretlager Shimano Cartridge IG-51
Kette Shimano LX
Umwerfer Shimano STX
Schaltwerk Shimano 8 Speed
Ritzelpaket Shimano LX
Hinterradnabe Shimano STX-RC
Vorderradnabe Rock Star Suspension
Sattelstütze Marin Lite Comp 350mm

Schnellspanner Aluminium, poliert
Sattel Ritchey Vector
Vorbau Marin Lite
Lenker Alu, kaltgeschmiedet, poliert
Bar Ends Alu, poliert
Steuersatz DiaTech
Felgen WTB Speedmaster 11.3
Speichen 1.8er Edelsahl
Reifen WTB VelociRaptor

NAIL TRAIL

Das Nail Trail mit seinem steifen Aluminiumrahmen befördert die Energie, die ihr beim treten aufbringt, direkt dorthin, wo sie effizient wirkt, nämlich ans Hinterrad!

Unser Einstieg in die Aluminiumklasse beginnt mit dem Palisades Trail. Rahmenrohre aus kanalisiertem Aluminium, sind in dieser Preisklasse sicher nicht Standard, bei Marin schon. Da-Campe Bremsen und Shimano STX Schaltkomponenten vervollständigen dieses Bild.

PALISADES TRAIL

Rohrsatz	Aluminium Made in USA	Bremsen	Dia Compe V-Brake	Sattel	330mm Ritchey Vector
Hauptrahmen	7000er Aluminium doppelt konifiziert	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge	Kurbelgarnitur	Shimano STX		Alu. kaltgeschmiedet
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Lenker	Marin Lite Alu. poliert
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Kette	IG-51	Bar Ends	Alu. poliert
Bremshebel	Dia Compe DP-7	Umwerfer	Shimano STX	Steuersatz	Diatech
		Schaltwerk	Shimano STX	Felgen	WTB Speedmaster 11.3
		Ritzelpaket	Shimano 7 Speed	Speichen	1.8er Edelstahl
		Hinterradnabe	Shimano STX	Reifen	WTB VelociRaptor
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Marin Light Comp		



TECH SPECS



QUAKE

Letztes Jahr vorgestellt und auf Anhieb nur positive Resonanz. Aus zwei tiefgezogenen Aluminiumhälften zusammengesetzt macht es den Rahmen so steif, dass sogar unsere Testmaschinen kapitulieren.



TECH SPECS

Rohrsatz	6000er Aluminium. Made in USA, tiefgezogen	Bremsen	Avid V-Brake SD 1D 2.0	Sattel	350mm Ritchey Vector
Hauptrahmen	6000 er Monocoque	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge	Kurbelgarnitur	White Industries Comp		Alu. kaltgeschmiedet
Gabel	Manitou Mach 5 Pro	Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Schalthebel	Shimano STX RC MC-38	Kette	IG-51	Bar Ends	Aluminium, poliert
Bremshebel	Avid SD-1.9	Umwerfer	Shimano STX	Steuersatz	Diatech
		Schaltwerk	Shimano LX	Felgen	WTB Speedmaster 11.3
		Ritzelpaket	Shimano 8 fach	Speichen	1.8er Edelstahl
		Hinterradnabe	Shimano STX	Reifen	WTB VelociRaptor
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Marin Lite Comp		



CROMOLY CLINIC

Ein guter Stahlrahmen ist ein Freund fürs Leben. Das Gefühl das man hat wenn man einen guten Stahlrahmen fährt, ist schwierig zu erklären. Auf der einen Seite muß er steif genug sein für effiziente Kraftübertragungen, auf der anderen Seite aber auch elastisch genug um ein komfortables Fahren zu ermöglichen.

Jedes Rahmenmaterial stellt unterschiedliche Anforderungen bezüglich Verarbeitung und Design an den Entwickler und Chrommoly macht da keine Ausnahme. Unsere jahrelange Erfahrung im Bereich der Herstellung hochwertiger Stahlrahmen half uns dabei unsere eigenen Marin Lite Custom Rohre zu entwickeln. So lassen wir heute unsere Rahmenrohre ausschließlich bei Tange, dem weltweit führenden Rohrproduzenten, fertigen.

REAR AFTERBURNER TRIANGLE

Angefangen beim aussenkonifizierten Steuerrohr über das vierfach konifizierte Sattelrohr bis hin zum mehrfach konifizierten Hauptrahmen - jedes einzelne Rahmenrohr wird präzise nach unseren Vorgaben gefertigt - für maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht. Unser patentiertes „Afterburner“ Hinterbauprinzip mit konstanten Aussendurchmessern, den Sitz- und Kettenstreben zusammen mit den Präzisionsguß-Ausfallenden, verleihen dem Hinterbau die marintypische Stabilität. Gleichzeitig ist der Rahmen elastisch genug für hervorragenden Fahrkomfort um ermüdungsfreies Fahren zu gewährleisten.

Alles zusammen ergibt dieses unvergleichliche Fahrgefühl - eben das Gefühl ein Marin Mountainbike zu fahren.

19,5/15,5/17,5/19/20,5" 2298,- + Gebührens u. MwSt



TECH SPECS

Rohrsatz Marin Lite Custom Tubing by Tange

Hauptrahmen CrMo doppelt konifiziert

Hinterbau CrMo doppelt konifiziert Afterburner Hinterbau mit präzisionsguß Ausfallenden

Vorderradgabel Manitou Mach 5 SX mit Aluminium Steuerrohr

Schalthebel Shimano XT-Rapid Fire

Bremshebel Shimano XT

Bremsen Shimano XT V Brake

Pedalen VP-103 clipless

Kurbelgarnitur White Industries

Tretlager Shimano UN-52 Cartridge

Kette IG-70

Umwertler Shimano XT

Schaltwerk Shimano XT

Ritzelpaket Shimano 8 fach

Hinteradnabe Shimano Silent Clutch

Vorderradnabe White Industries

Sattelstütze Marin Lite Pro 350mm

Sattel Ritchey Vector

Vorbau Marin Lite Aluminium kaltgeschmiedet

Lenker Marin Lite Aluminium, poliert

Bar Ends Aluminium, kaltgeschmiedet

Steuersatz Diatech

Felgen Mavic 221

Speichen DT doppelstark mit Alu Nippeln

Reifen WTB Velociraptor

PINE MOUNTAIN



Wir waren schon immer bekannt dafür, gute Stahlrahmen zu bauen. Die konsequente Umsetzung sieht ihr hier an unserem Team Issue! Nur die besten Komponenten wie Shimano STR, Mavic Felgen. DT Speichen und WTB Reifen sind dabei selbstverständlich.

Rohrsatz	Marin Lite Custom	Bremshebel	Shimano XT	Sattel	Ritchey Vector Leder
Hauptrahmen	Tange Prestige, doppelt konifiziert, vergütet	Pedalen	Shimano SPD-747	Vorbau	CrMo Gestell
Hinterbau	Tange Prestige, doppelt konifiziert, Afterburner Hinterbaustreben, Präzisionsguß	Kurbelgarnitur	Shimano XTR	Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Gabel	Ausfallenden Manitou Mach 5 Ti SX mit Alu Steuerrohr	Tretlager	Shimano XTR IG-90	Steuersatz	Diatech Alloy
Schalthebel	Shimano XTR	Kette	Shimano XTR	Felgen	Mavic 217
		Umwertler	Shimano XTR	Speichen	DT doppelstehend mit Alu-Nippeln
		Schaltwerk	Shimano XTR	Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar
		Ritzelpahet	Shimano XTR		
		Hinterradnabe	Shimano XTR		
		Vorderradnabe	Shimano XTR		
		Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm		

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom	Schalthebel	Shimano XT	Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Hauptrahmen	Tange Prestige, doppelt konifiziert, vergütet	Bremshebel	Shimano XT	Sattel	Ritchey Vector Leder
Hinterbau	Tange Prestige, doppelt konifizierte Afterburner Hinterbaustrebenmit Präzisionsguß	Pedalen	Shimano XT V-Brake	Vorbau	CrMo Gestell
Gabel	Ausfallenden CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Kurbelgarnitur	VP-103 Clipless	Lenker	Alu, kaltgeschmiedet
		Tretlager	Shimano XT 4 arm	Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
		Kette	Shimano UN-72	Steuersatz	Marin Lite Aluminium poliert
		Umwertler	Cartridge	Felgen	Mavic 217
		Schaltwerk	IG-70	Speichen	DT doppelstehend mit Alu-Nippeln
		Ritzelpahet	Shimano XT	Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar
		Hinterradnabe	Shimano 8 fach		
		Vorderradnabe	Shimano XT		
			White Industries Tracker		



Das Team Marin besitzt den selben Rahmen wie unser Team Issue. Ausgestattet mit der Shimano XT Gruppe und Highlights wie White Industries Vorderradnabe, VP-103 Systempedalen, Ritchey Sattel, Ritchey Felgen, DT Speichen und unseren Marin Lite Reifen. wartet es nur auf Dich!

TEAM MARIN

Eldridge Grade ist einer unserer Lieblingsstrals am Mount Tom. Vom grandiosen Phönix See hinter zum East Peak, eine Tour voller Naturerfreiche. Das Eldridge Grade belässt Euch in Eueren Träumen, denn mit der neuem Shimano Silent Clutch -Nabe stört Euch kein Geräusch beim biken.

ELDRIDGE GRADE

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Hauptrahmen	CrMo, doppeltkonifiziert	Kurbelgarnitur	Shimano LX 4-Arm	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Hinterbau	CrMo Afterburner Hinterbaustreben, doppelt konifiziert mit präzisionsguß Ausfallenden	Tretlager	Shimano UN-52 Cartridge IG-70	Bar Ends	Aluminium, poliert
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Kette	Shimano LX	Steuersatz	Diatech Ahead
Schalthebel	Shimano LX SL-M-569	Umworfer	Shimano XT	Felgen	Mavic 221
Bremshebel	Shimano BL-M600	Schaltwerk	Shimano 8 Speed	Speichen	DT 1 Ber Edelstahl
Bremsen	Shimano XT V-Brake	Hub Cassette	Shimano Silent Clutch	Reifen	WTB VelociRaptor
		Hinterradnabe	Shimano STX-RC		
		Vorderradnabe	Shimano STX-RC		
		Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm		
		Sattel	Ritchey Vector		

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Schalthebel	Shimano STX RC MC-38	Hinterradnabe	Shimano STX-RC
Hauptrahmen	CrMo, doppelt konifiziert	Bremshebel	Avid SD-1.9	Vorderradnabe	Rock Star Suspension
Hinterbau	CrMo, doppelt konifizierte Afterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden	Bremsen	Avid V-Brake SD 1D 2.0	Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Pedalen	Aluminium	Sattel	Ritchey Vector
		Kurbelgarnitur	White Industries Comp	Vorbau	Marin Lite
		Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Lenker	Alu, kaltgeschmiedet
		Kette	Shimano STX	Bar Ends	Aluminium, poliert
		Umworfer	Shimano LX	Steuersatz	Diatech
		Schaltwerk	Shimano 8 fach	Felgen	WTB Speedmaster 11.3
		Ritzelpahet	Shimano 8 fach	Speichen	1 Ber Edelsathi
				Reifen	WTB VelociRaptor

Bishe des Jahres 1994 in seiner Klasse! Ein Grund mehr für uns es dieses Jahr mit einem doppeltkonifizierten CrMo-Rahmen auszustatten. Das Bear Valley SE kommt mit 8-fach LX/STX Ausstattung, White Industries-Kurbeln und vielem mehr. Bob sagt: „a very classy ride!“

BEAR VALLEY SE

Das Bear Valley ist das kleinste Bike in unserer Linie mit Race Ready-Geometrie. Mit dem gleichen Sitz- und Steuerrohrwinkel gebaut wie seine großen Brüder ist es fertig für viel Spaß im Gelände. Außerdem wurde es von den Bike Lesern 1994 und 1995 zum „Bike des Jahres“ gewählt.

BEAR VALLEY

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Bremsen	Dia Compe V-Brake	Sattel	Ritchey Vector
Hauptrahmen	CrMo doppelt konifiziert	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite
Rear Triangle	CrMo, doppelt konifizierte Afterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden	Kurbelgarnitur	Shimano STX		Alu, kaltgeschmiedet
		Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Fork	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Kette	Shimano STX	Bar Ends	Aluminium, poliert
		Umwerfer	Shimano STX	Steuersatz	Dialtech
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Schaltpaket	Shimano IG 7 Speed	Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Bremshebel	Dia Compe DP-7	Hinterradnabe	Shimano STX	Speichen	1.8er Edelstahl
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension	Reifen	WTB VelociRaptor
		Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm		

TECH SPECS



Featured Gloss Black Also available Matte Denim

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Bremshebel	Dia Compe DP-7	Sattel	300mm Ritchey Vector
Hauptrahmen	CrMo doppelt konifiziert	Bremsen	Dia Compe V-Brake	Vorbau	Marin Lite Aluminium, poliert
Hinterbau	CrMo Afterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden	Pedalen	Aluminium		Marin Lite Aluminium, poliert
		Kurbelgarnitur	Shimano Alivio	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Tretlager	Shimano Cartridge IG-31	Steuersatz	Dialtech
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Kette	Shimano Alivio	Felgen	Ritchey Vantage Sport
		Umwerfer	Shimano Alivio	Speichen	1.8er
		Schaltpaket	Shimano STX	Reifen	WTB VelociRaptor 44/50
		Ritzelpaket	Shimano IG 7 fach		
		Hinterradnabe	Shimano Alivio		
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Alloy Micro Adjust		



Muirwoods liegt zwischen der Golden Gate Brücke und dem Mount Tam und ist ein herrliches Naturschutzgebiet. Unser Muirwoods, mit Shimano STX & Alivio Teilen, Marin Lite Vorderradnabe und vielem mehr ist wie dafür gemacht Euch darhin zu bringen (natürlich erst wenn der Atlantik hinter Euch liegt).

MUIR WOODS

Das Bobcat Trail kommt mit Custom Cr-Mo Rahmen und Alter Burner Hinterbau. Wir haben außerdem noch ein paar Komponenten wie Shimano STX, Alivio & Acera X eingebaut. Weitere kleine, wertvolle Details, wie Cool Stop brake pads, machen das Bike zum Überflieger auf dem Trail.

BOBCAT TRAIL



14/15.5/17.5/19/20.5"
Lady 17.5"

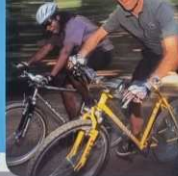
998,-

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen	Cromoly Tubing
Hinterbau	Alterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden Cromo 1 1/8"
Gabel	Cromo 1 1/8"
Schalthebel	Shimano STX MC-37
Bremshebel	Shimano Alivio
Bremsen	Alu poliert mit Cool Stop Bremsbelägen

Pedalen	Composite
Kurbelgarnitur	Shimano Acera
Tretlager	Shimano Cartridge IG-31
Kette	Shimano Acera X
Umwerfer	Shimano Alivio
Schaltpaket	Shimano IG 7 fach
Hinterradnabe	Shimano Acera X
Vorderradnabe	Rock Star Suspension
Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm
Sattel	Marin Comfort w/Soft Foam

Vorbau	Marin Lite CrMo Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet 1 1/8"
Felgen	Ritchey Vantage Sport
Speichen	1.8er
Reifen	WTB VelociRaptor

TECH SPECS



14/15.5/17.5/19/20.5"
Lady 17.5"

998,-

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen	Cromoly Tubing
Hinterbau	Hi Ten Stahl, geschmiedete Ausfallenden
Gabel	RST 161 B Alu Bremsbrücke Grip Shift 400
Schalthebel	Aluminium

Bremsen	Alu poliert mit Cool Stop Bremsbelägen
Pedalen	Composite
Kurbelgarnitur	Shimano Altus CT-92
Tretlager	Shimano Cartridge UG 50
Kette	Shimano Altus CT-92
Umwerfer	Shimano Acera X
Schaltpaket	Shimano UG 7 fach
Hinterradnabe	Shimano gedichtet
Vorderradnabe	Shimano gedichtet

Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite
Lenker	Alu, kaltgeschmiedet Marin Lite Downhill, Aluminium poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	Ritchey Vantage Sport
Speichen	1.8er
Reifen	WTB VelociRaptor 64/50

HAWK HILL

Das Hawk Hill kommt serienmäßig mit RST Federgabel, Downhilllenker und Bremsstützpedalen. Das garantiert Euch maximalen Spass im Gelände. It's cool Man.

Bolinas Ridge ist ein Trail der hoch über dem Pazifischen Ozean liegt. Dort kann man die atemberaubendsten Sonnenuntergänge die Kalifornien bietet, erleben. Unser Bolinas bietet alles, was ihr benötigt um die Berge hinauf zu rufen. Shimano Altus, Marin Lite Teile und vieles mehr!

BOLINAS RIDGE



Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange CrMo Rohrsatz	Pedalen	Composit	Sattel	Marin Comfort w/ Soft Foam
Hauptrahmen	Hi Tensile Stahl mit geschmiedeten Ausfallenden	Kurbelgarnitur	Shimano Altus CT-92	Vorbau	Cromo w/Satin Finish
Hinterbau	1 1/8" CrMo	Tretlager	Shimano Cartridge IG-50	Lenker	Marin Lite Alu. poliert
Gabel	Shimano Altus EZ Fire Plus	Kette	Shimano Altus CT-92	Steuersatz	Marin Lite gedichtet 1/8"
Schalthebel	Aluminium poliert mit Cool Stop Bremsbelägen	Schaltwerk	Shimano Acera X	Felgen	Aluminium 36 Loch 1.8er
Bremsen		Ritzelpaket	Shimano UG 7 fach	Speichen	WTB Primal Raptor
		Hinterradnabe	Shimano gedichtet	Reifen	
		Vorderradnabe	Shimano gedichtet		
		Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm		

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Hi Tensile Stahl	Tretlager	Shimano Cartridge UG 50	Lenker	Marin Lite Aluminium
Hauptrahmen	Hi Tensile Stahl	Kette	Shimano MJ	Steuersatz	Aluminium
Hinterbau	Hi Tensile Stahl	Umwerfer	Shimano MJ	Felgen	15 Gauge UCP
Gabel	Spinner Hi-Ten	Schaltwerk	Shimano 6 fach	Speichen	20" Kids Knobby
Schalthebel	Quick Shift 18 Spd	Ritzelpaket	Shimano gedichtet	Reifen	
Bremshebel	Tekro Aluminium	Hinterradnabe	Shimano gedichtet		
Bremsen	Shimano MJ	Vorderradnabe	Shimano gedichtet		
Pedalen	Composite	Sattelstütze	Black 250mm		
Kurbelgarnitur	Shimano MJ	Sattel	Kids Soft Foam		
		Vorbau	Cromoly Satin Finish		



HIDDEN CANYON

Ein perfektes Bike um Euren Kindern das Radfahren möglichst früh nahezu bringen. Mit der Shimano Youth optimal auf kleine Kinderhände abgestimmt!



CITY CLINIC

Unser Firmensitz San Rafael liegt mitten in Marin County. Von dort müssen wir nur über die Golden Gate Brücke fahren, um nach San Francisco zu gelangen.

Diese Stadt, mit all ihren kleinen steilen Straßen, durchzogen von unzähligen Cable Car Schienen, in der von früh morgens bis spät in der Nacht Rush Hour herrscht, stellt ganz besondere Ansprüche an ein City Bike. Wir haben unsere Bikes nach den Anforderungen dieser Stadt gebaut. Stabile Laufräder mit 36 Speichen sind hier ein Muß. Auch die Bereifung spielt eine wichtige Rolle. Durch die Marin Maxxis Reifen bleibt der Rollwiderstand sehr gering und Ihr erhaltet die Agilität die Ihr für die City benötigt.

CUSTOM DOUBLE BUTTED TUBING

Auch hier verwenden wir nur stabile, aber dennoch leichte, konifizierte CrMo Rahmenrohre - stabil genug für alltägliche Anforderungen und um Euch das Fahren auf- und abseits der Straße zu ermöglichen.

Auch die Anbauteile wurden von uns sorgfältig ausgewählt. Sie sind für ein langes Bikeleben konstruiert.

Anlötteile für Schutzbleche und Gepäckträger sind ebenso selbstverständlich wie die aufrechte Sitzposition bei der Ihr stets den Überblick behaltet.

Geht doch mal hin zu Euerem Marin Händler um die neuen City Bikes auszuprobieren. Dort erlebt Ihr die Symbiose zwischen einem schnellen Straßenrenner und einem echten Mountainbike - eben ein Marin City Bike.



1998-

TECH SPECS

Rohrsatz Aluminum made in USA
Hauptrahmen 7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau 7000er Aluminium, doppelt konifiziert, mit auswechselbarem Schaltauge
Vorderradgabel CrMo, doppelt konifiziert
Schalthebel Shimano LX
Bremshebel Shimano M400

Bremsen Shimano XT V-Brake
Pedalen Aluminium
Kurbelgarnitur White Industries
Tretlager Shimano
Kette IG-70
Umwerfer Shimano LX
Schaltwerk Shimano XT
Ritzelpaket Shimano 8 fach
Hinterradnabe Shimano LX
Vorderradnabe Shimano LX
Sattelstütze Marin Lite Pro 350mm

Sattel Ritchey Vector Leder
CrMo Gestell
Vorbau Marin Lite Alu, poliert
Lenker Marin Lite Alu, poliert
Bar Ends Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz Marin Logo
Felgen Mavic T 221
Speichen DT 1.8er Edelstahl
Reifen 700 x 38C Cross

POINT REYES

Das Redwood mit seinem doppeltkonifizierten Custom-Alurahmen setzt die Treibkraft effizient in Vorwärtsbewegung um. Da wir glauben, daß Leistung in einem City-Bike ebenso wichtig ist wie in einem Mountainbike, benutzen wir Shimano's STX RC mit V-Brake und weitere feine Einzelheiten. Damit das Bike wenn ihr brennst auch wirklich stehen bleibt.

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo, konifiziert
Schalthebel	Shimano STX RC MC-38
Bremshebel	Shimano M400
Bremsen	Shimano M-600

Pedalen	V-Brake Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano Cartridge
Kette	IG-51
Umwertler	Shimano STX-RC
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano 8 Speed
Hinterradnabe	Shimano STX-RC
Vorderradnabe	Shimano STX-RC
Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm

Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	CrMo. Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	2.0er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Cross

TECH SPECS



SAUSALITO

Dieses Bike ist benannt nach einer malerischen Stadt, nördlich der Golden Gate Brücke. Für 1997 haben wir das Bike mit einem neuen Alu-Rahmen ausgestattet. Shimano STX Komponenten mit Dia Compe Bremsen vervoll-kommen dieses Trekkingbike und machen es zu einem echten Dauertrenner!

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminum Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo
Schalthebel	Shimano STX MC-37
Bremshebel	Dia compe DP-7
Bremsen	Dia compe V-Brake

Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	Shimano STX
Tretlager	Shimano Cartridge
Kette	IG-51
Umwertler	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano STX
Ritzelpaket	Shimano 7 fach
Hinterradnabe	Shimano Alivio Silent Clutch
Vorderradnabe	Shimano Alivio
Sattelstütze	Marin Lite Comp

Sattel	330mm Ritchey Vector
Vorbau	CrMo Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	2.0er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Street



Das San Rafael ist benannt nach dem Städtchen, das unseren Firmensitz beheimatet. Es bietet mit seinem doppelt konifiziertem Croble Rahmen, STX und Alivio Komponenten sowie unseren Marin Lite Teilen alles, was ein Trekkingbike so braucht um Euch auf Euerem Touren riesigen Spaß zu bringen. Just try it!

SAN RAFAEL



Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen	CrMo, doppelt konifiziert
Hinterbau	CrMo
Gabel	CrMo
Schalthebel	Shimano STX MC-37
Bremshebel	Shimano Alivio
Bremsen	Shimano Alivio
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	Shimano STX

Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Umwerfer	Shimano Alivio
Schaltwerk	Shimano STX
Ritzelpaket	Shimano 7 fach
Hinterradnabe	Shimano Alivio
Vorderradnabe	Shimano Alivio
Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm

Sattel	Marin Comfort w/ Soft foam
Vorbau	CrMo Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Felgen	Ritchey Vantage Sport 2.0er
Speichen	
Reifen	700 x 38c Street

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen	CrMo
Hinterbau	Hi Tensile Stahl
Gabel	CrMo
Schalthebel	Grip Shift SRT 400
Bremshebel	Aluminium
Bremsen	Aluminium poliert mit Kool Stop Bremsbelägen

Pedalen	Composite
Kurbelgarnitur	Shimano Alivio
Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Kette	Shimano Acera X
Umwerfer	Shimano Alivio
Schaltwerk	Shimano 7 fach
Ritzelpaket	Shimano gedichtet
Hinterradnabe	Shimano gedichtet
Vorderradnabe	Shimano gedichtet
Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm

Sattel	Marin Comfort w/soft foam
Vorbau	CrMo Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Felgen	Ritchey Vantage Sport
Speichen	2.0er
Reifen	700 x 38c Street



STINSON

Stinson Beach liegt direkt am Highway Number One, unterhalb vom Mount Tam. Viele Einwohner San Franciscos nutzen dieses Naherholungsgebiet zum surfen und biken. Unser Stinson bringt Euch ganz sicher von der Stadt raus in Euer Naherholungsgebiet.

Larkspur ist die Heimat der Föhre, die Marin County mit San Francisco verbindet. Unser Larkspur bietet Euch mit seinem ergonomisch geformten Lenker und dem kurzen steilen Vorbau die Sitzposition die Ihr benötigt, um auch im größten Trübel den Überblick zu behalten.

LARKSPUR

Rohrsatz Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen CrMo, doppelt konifiziert
Hinterbau Hi Tensile Steel
Gabel CrMo Steerer
Schalthebel Shimano EZ Fire Plus
Bremshebel Shimano Alloy
Bremsen Polished Alloy w/Kool Stop Eagle Claw II Pads

Pedalen Composite
Kurbelgarnitur Shimano Altus CT-92
Tretlager Shimano Cartridge UG-50
Kette Shimano Altus CT-92
Umwerfer Shimano Acera X
Schaltwerk Shimano 7 fach
Ritzelpahet Shimano gedichtet
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Shimano gedichtet
Sattelstütze Alloy Micro Adjust 300mm

Sattel Marin Comfort w/Soft Foam
Vorbau CrMo Satin Finish
Lenker Marin Lite Aluminium, poliert 2" Rise
Steuersatz Marin Lite gedichtet
Felgen Alloy 36 H
Speichen 2.0er
Reifen 700 x 38c Street

TECH SPECS



LARKSPUR WOMENS



TECH SPECS

Rohrsatz Marin Lite Custom Tubing by Tange
Hauptrahmen CrMo, doppelt konifiziert
Hinterbau Hi Tensile Steel
Gabel CrMo Steerer
Schalthebel Shimano EZ Fire Plus
Bremshebel Shimano Alloy
Bremsen Polished Alloy w/Kool Stop Eagle Claw II Pads

Pedalen Composite
Kurbelgarnitur Shimano Altus CT-92
Tretlager Shimano Cartridge UG-50
Kette Shimano Altus CT-92
Umwerfer Shimano Acera X
Schaltwerk Shimano 7 fach
Ritzelpahet Shimano gedichtet
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Shimano gedichtet
Sattelstütze Alloy Micro Adjust 300mm
Sattel Marin Comfort w/Soft

Vorbau CrMo Satin Finish
Lenker Marin Lite Aluminium, poliert 2" Rise
Steuersatz Marin Lite gedichtet
Felgen Alloy 36 H
Speichen 2.0er
Reifen 700 x 38c Street
Not Available In Some Countries

SAN ANSELMO CLINIC

Jedes Bike hat seine Bestimmung und seinen Einsatzbereich. Das San Anselmo besitzt eine eigene Persönlichkeit - es ist als reines Stadtrad konzipiert.

Das besondere am San Anselmo ist seine neue Shimano Nexus Gruppe mit integriertem und gekapseltem Antrieb. Die Tatsache, daß alle beweglichen Teile in der Nabe integriert und von vielen Dichtungen geschützt sind, macht das komplette Antriebssystem absolut wartungs- und witterungsunabhängig. Das Gangwechseln ist selbst im Stand möglich und funktioniert butterweich. Schutzbleche verhindern den berühmten braunen Streifen am T-Shirt wenn ihr einmal in den Regen kommt, und die aufrechte Sitzposition erlaubt Euch stets den Überblick im Verkehr zu behalten.



u.2.
1498,-

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium, mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo
Schalthebel	Shimano Nexus
Bremshebel	Shimano Alivio
Bremsen	Shimano Alivio
Pedalen	Aluminium

Kurbelgarnitur	Alu. 44 Zähne mit Kellenschutz
Tretlager	Shimano
Kette	UN-51
Ritzel	19 Zähne
Hinterradnabe	Nexus 7-Gang Nabenschaltung
Vorderradnabe	Nexus
Sattelstütze	Alu330 mm
Schnellspanner	Nut Type
Sattel	Viscount mit Federgestell

Vorbau	CrMo, Satin Finish
Lenker	Alu. poliert
Steuersatz	Marin Logo
Feigen	WTB
	Speedmaster 11.3
Speichen	2.0er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Street
Extras	Schutzbleche u. Gepäckträger





ROAD CLINIC

Eigentlich sind wir von Marin mit dem Mountainbike groß geworden und jeder der die Firmengeschichte kennt, wird sagen „Schuster bleib bei deinen Leisten“. Wir wollten standhaft bleiben - konnten es aber nicht.

Wenn Ihr, wie wir, eine der schönsten Landstraßen Amerikas direkt vor der Haustüre hättet, würdet Ihr verstehen warum.

Wir sprechen über den Highway One, eine kleine kurvenreiche Landstraße die entlang der Westküste der USA verläuft. Diese Straße übte einen derartigen Reiz auf uns aus, daß wir einfach nicht anders konnten und uns entschlossen das erste Roadbike zu bauen

Einen dreifach konifzierten Hauptrahmen, kombiniert mit einem vierfach konifzierten Hinterbau erachteten wir für unser erstes Roadbike-Projekt als angemessen. Kombiniert mit einer Shimano 105 Ausstattung, Mavic Reflex Felgen mit Vittoria Reifen, Cinelli Lenker und San Marco Sattel ergab sich ein Bike genau nach unseren Vorstellungen.

Dieses Rad wurde zum Gedenken an den alten Highway One gebaut und steht für den californischen Traum der ein bisschen in jedem von uns lebt.



(2798,-)

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminum made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifziert
Hinterbau	7000er Aluminium, doppelt konifziert mit auswechselbarem Schallauge
Vorderradgabel	Kinesis Aluminium
Schalthebel	Shimano 105
Bremshebel	Shimano 105

Bremsen	Shimano 105
Pedalen	VP-103
Kurbelgarnitur	Shimano 105 39 x 53
Tretlager	Shimano
Kette	IG-70
Umwerfer	Shimano 105
Schaltwerk	Shimano 105
Ritzelpaket	8 fach 12-23
Hinterradnabe	Shimano 105
Vorderradnabe	Shimano 105
Sattelstütze	Marin Lite Pro 300mm

Sattel	San Marco Squadra
Vorbau	HDP
Lenker	Cinelli
Steuersatz	Cinelli
Felgen	Ritchey
Speichen	Mavic Reflex 32H
Reifen	DT Competition 2.0 x 1.8
Extras	Vittoria Twin Techno
	Cinelli Lenkerband aus Kork



HIGHWAY ONE

SUSPENSION FORKS

Answer Manitou FS

Die Geometrie unserer Bikes ist von vorneherein auf den Einbau einer Federgabel ausgelegt. Wir bieten einige unserer Marin Bikes ausgestattet mit den neuesten Federgabelmodellen von Answer/Manitou an. Wollt Ihr Euer Bike mit einer Federgabel nachrüsten, wendet Euch am besten an Euren Fachhändler - er hat immer eine Auswahl der neuesten Modelle auf Lager und berät Euch sicherlich gerne.

Answer Manitou SX

Answer Manitou PRO S PRO C



GEOMETRY

TUBE FRS

Mount Vision
Rift Zone

ALLOY

2294 Indian Fire Trail
1634 Rocky Ridge
1634 Nail Trail
2294 Palmsades Trail
Nail Trail FRS

QUAKES

Quake 9.0
Quake 5.0
Quake

EXPERT CROMOLY

2294 Pine Mountain
1734 Eldridge Grade
1716 Bear Valley SE
1717 Bear Valley

PERFORMANCE

Team Titanium
Team Issue
Team Marin

SPORT CROMOLY

1634 Muirwoods
1716 Bobcat Trail
1717 Hawk Hill
1717 Botinas Ridge

CITY

Point Reyes
Redwood
Sausalito
San Rafael
Stinson
Larkspur
San Anselmo

MODEL	TUBE FRS			QUAKE			ALLOY					PERFORMANCE			
SIZES AVAILABLE (INCHES)	15.5	17.5	19.0	15.5	17.5	19.0	11.5	15.5	17.5	19.0	20.5	15.5	17.5	19.0	20.5
TOP TUBE LENGTH (INCHES)	22	22.5	23	22	23	23.5	20.5	22	22.5	23	23.5	22.5	23	23.5	24
HEAD TUBE LENGTH (INCH)	120	120	150	102	120	150	120	120	120	150	180	102	120	150	180
STEM LENGTH (INCH)	105	135	135	105	135	135	80	105	135	135	150	105	135	135	150
HEAD ANGLE	71°			71°			71°					71°			
SEAT ANGLE	74°			74°			74°					74°			
CROWN STAYS (INCHES)	16.4			16.4			16.75					16.75			

MODEL	EXPERT CROMOLY					SPORT CROMOLY					CITY				
SIZES AVAILABLE (INCHES)	11.5	15.5	17.5	19.0	20.5	14.0	15.5	17.5	19.0	20.5	22.5	15.5	17.5	19.0	20.5
TOP TUBE LENGTH (INCHES)	20.5	22	22.5	23.5	24	20.5	21	21.75	22.5	23	22	21	21.5	22	22.5
HEAD TUBE LENGTH (INCH)	90	102	120	150	180	90	102	120	150	180	120	102	120	150	180
STEM LENGTH (INCH)	80	105	135	135	150	90	110	120	120	140	90	110	120	120	140
HEAD ANGLE	71°					70°					71°				
SEAT ANGLE	74°					73°					73°				
CROWN STAYS (INCHES)	16.75					16.75					17.25				

938,- Ti 1258,-

838,- Ti 1198,-

498,-/698,-

Zusätzlich zu unseren Marin Bikes bieten wir Euch eine Vielzahl an Bekleidung, Taschen und anderen Accessoires. Fragt euren Marin Dealer nach der aktuellen Collection



GARANTIEBESTIMMUNGEN

Vorneweg - jedes der hier gezeigten Mountainbikes entspricht dem heutigen Stand der Technik. Dies schließt aber nicht aus, daß Euer Bike wartungsfrei ist. Wie alles, was Witterungseinflüssen wie Regen oder Schmutz ausgesetzt ist, braucht auch Euer Bike ab und zu etwas Pflege. Kleinere Arbeiten wie das Schmieren der Kette oder das Überprüfen des Reifendrucks könnt Ihr selbst erledigen. Arbeiten, die darüber hinaus gehen, lasst bitte von Euerem Fachhändler ausführen, er besitzt die Qualifikation und die Ausbildung dafür und wird von uns speziell geschult, damit Ihr möglichst lange Spaß und Freude an Euerem Marin Bike habt.

Die Garantiebestimmungen werden nur dem Erstbesitzer gewährt.

Shimano Anbauteile fallen unter die Garantiebestimmungen des jeweiligen Importeurs.

Marin Mountainbikes gewährt folgende Garantie auf Rahmen und Gabel.

Titanium:	2 Jahre
Prestige:	2 Jahre
Cr.Mo:	5 Jahre
Aluminium:	2 Jahre

Wir gewähren keine Garantie bei Renneinsatz.

Deutschland:
Delta Sports GmbH
Mühlsteig 25
90579 Langenzenn
Tel: 09101/9202
Fax: 09101/9200
E-Mail: 100636,2744

Schweiz:
Delta Sports AG
Eichweg 4
8154 Oberglatt-ZH
Tel: 01/850 64 65
Fax: 01/850 64 88

Österreich:
Motopart
Triesterstr. 201
1230 Wien
Tel: 01/667 6628
Fax: 01/667 0696

MARIN MOUNTAIN BIKES

16 MARY STREET SAN RAFAEL, CALIFORNIA USA
TEL 415.485.5100 800.222.7557 FAX 415.459.0571
<http://www.marinbikes.com>

distributors



Argentina
Genoa Bicycles
54 51 815829

Austria
Motopart
431 6676628

Australia
Hallmark Cycles
61 39 532 1777

Benelux
ATB Sales
441 424 753566

Canada-E
R & M East
905 821 4687

Canada-W
R&M West
604 276 8666

Canary IIs
A. Suanzes
34 28 226812

Columbia
B.T.T. de Columbia
57 2 552 1579

Costa Rica
Xcesso
506 290 3382

Croatia
Spectral
385 1 276401

Cyprus
Goodtones
357 2 351617

Czech Republic
Komersia Praha
42 2 4022523

Denmark
Cycle Kluben/ Audionord
45 967 21000

Ecuador
Paramo
593 2255-403

France
Mtn Bike Diffusion
33 76 908400

Finland
Velosport
358 9 757 1377

Germany
Delta Sports
49 9101 9202

Greece
Molho Bros.
30 1 481 6124

Israel
Rosen & Meents
972 4 9829 333

Italy
Freewheeling
39 544 461525

Japan
Fun Fancy Co. LTD.
81 72085 6562

Korea
Bumil Trade
82 2 9516992

New Zealand
Hope Gibbons
64 4 3849757

Norway
Saetrang
47 6753 5727/0610

Poland
Bikershop
48 12 219004

Portugal
Avalanche
351 1 483 55 09

Romania
Panex Trade
40 99 744166

Singapore
Trekology Bikes
65 466 2673

Slovenia
CS Trade
386 84 224090

S. Africa
B. Slotar
27 11 334 1106

Spain
Dirt Racing
34 662 7125

Sweden
EkebySport
46 18 953955

Switzerland
Delta Sports
411 850 646566

Thailand
Vivvat Bicycle
662 55 28983

United Arab Emirates
Pascals
971 4 664926

United Kingdom
ATB Sales
441 424 753566

Venezuela
Latin Bike
58 2 2851160

MARIN AUTHORIZED DEALER