

T E S T

Dekerf is een naam die bij de meeste mountainbikers geen belletje zal doen rinkelen. Toen wij de naam voor de eerste keer hoorden, kenden we het merk ook niet (nogal wiedes, niet?). Maar toen de verdeler ons de Dekerf-catalogus toonde, waren we niet meer te stoppen. We hebben altijd al een boontje gehad voor kleine ambachtstlui die puur uit passie juweeltjes in elkaar knutselen. Zelfs al is het aantal exemplaren van de Team FS in onze streken op één hand te tellen, toch zou het doodzonde zijn om geen aandacht te besteden aan deze werkjes van Chris Dekerf.

DEKERF Team FS



Talk about the passion

DOOR MIKE D. | FOTOS PIERRE HILGERS

Chris Dekerf is een jonge Canadees (31 jaar) die in Vancouver woont en werkt. Hij leerde het vak aanvankelijk als designer en later bij Rocky Mountain, maar heeft sinds zes jaar zijn eigen merk dat heel opvallende frames aanbiedt. Opvallend aan deze modellen is het feit dat de buizen van de staande achtervork niet gebogen zijn, maar bestaan uit kleine stukken buis die samen een unieke wishbone-constructie vormen. Die constructie is met zilver gesoldeerd. Door de lagere temperaturen die hierbij vrijkomen, behoudt het staal grotendeels zijn kwaliteiten op het vlak van de stevigheid. Bovendien biedt zilver heel wat hechtingskracht. Zo krijgen jullie al een idee van de degelijkheid waarmee men bij Dekerf te werk gaat. De buizen moeten immers tot op de millimeter juist doorboord zijn om in elkaar te kunnen worden gezet. Wij kregen de kans om een stijve Dekerf te testen, en na enkele kilometers merkten we al dat met name de achterdriehoek een erg stijve indruk geeft.

Een ander kenmerk van deze fietsen is het gebruik van een verstevigingsplaat op de schuine buis; ook hier werd gebruik gemaakt van de zilversoldeertechniek. Naast de traditionele verstevigingspunten die TIG-gelast zijn, bezorgt deze techniek het frame meteen een extra troefkaart. De zitbuis en de bovenbuis zijn met brons aan de rest van het frame gesoldeerd. Dekerf gebruikt brons om de ruimte op te vullen en een overgang te maken tussen de las en de buizen. De Dekerf-frames vallen nog op verscheidene andere punten op. He controleren van fietslijn is tenslotte een stokpaardje van Dekerf. Het spreekt voor zich dat dit streven naar perfectie een prijskaartje heeft, maar daar hoor je perfectionisten niet over zeuren. Dezelfde zin voor detail blijkt bij het full suspension-model waarvan de Judy-vorken in dezelfde kleur zijn gespoten als de achterdriehoek.

Dekerf heeft in zijn assortiment vier stijve modellen in staal van de bovenste plank en een volledig afgeveerde fiets waarmee vijf gedurende enkele tientallen kilometers een ritje hebben mogen maken. Dit laatste model beschikt misschien niet over de specifieke staande achtervork, maar de fiets is wel voorzien van een onderbroken zitbuis die door rechte en gelaste stukken buis wordt gevormd. Dekerf blijft het staal trouw voor zijn volledig afgeveerde fiets en maakt daarbij gebruik van Tange Prestige-staal. De Team FS maakt gebruik van de klassieke McPherson Strut-techniek: onderbroken zitbuis, draaipunt achter de trapas en Horst Link. Het gebruik van een Fox Alps AR lucht/olie-demper daarentegen is vrij ongebruikelijk op dit soort vering. Dit type demper vangt immers moeilijker de zijdelingse beperkingen op die te wijten zijn aan een gebrek aan stijfheid van de langere staande achtervork. De Dekerf is dan lateraal misschien niet de stijfste fiets, maar dit gebrek merk je pas bij hogere snelheden. Wij waren aangenaam verrast door de Fox. Toevallig vonden we vrij snel de goede druk. Het is duidelijk dat dit soort demper minder snel op kleine schokken reageert. Toch werkt hij extreem soepel. Hij absorbeert ook grotere schokken zonder dat je er iets van merkt. Het geboden comfort is dus heel behoorlijk, net als een titaniumfiets maar dan zachter, waardoor de fiets een laag rendement heeft.

Kortom, de Dekerf is een uitstekende toerfiets die vooral in de smaak zal vallen van fans van mooie fietsen, perfectionisten en mountainbikers met oog voor detail.

Maten 17-18,5-20"
gewicht 12,820 kg

Prijs 140.000 w / 16.990 (frame only)
Derdield door 21mode (0031/318-486901)



a 105 cm
b 78 cm
c 72 cm
d 59"
e 73°
f 51,5 cm
g 56,5 cm
h 58 cm
i 11,5 cm
j 47,3 cm
k 45 cm
l 31 cm
m 1 cm
n 94 cm