

corrater

THE BOW BIKES



NOCH NIE GAB ES BEI CORRATEREC SO VIELE NEUE MODELLE
RANDVOLL MIT ÜBERMUT. ÜBERQUELLEND VOR LEBENSFREUDE



the BOW TECH



der **Berg**

den du hinunter zischst

er fordert höchste Konzentration Geröll und Felsen sperren dir den Weg

DOCH **HERRLICH**, WENN
DEIN BIKE GEHORCHT UND
TIEFER GEHT.

- Reifen:
• corratec Diamant Grip.
- Hohe Geländetraktion mit
• hervorragendem Leichtlauf.
- Mehrfacher World-Cup Sieger

CORRATEC

TECHNOLOGIE IM
BOGENDESIGN.
DAS IST BOW
TECH IN HÖCH-
STER VOLL-
ENDUNG. DER
INBEGRIFF FÜR
HIGH TECH MIT
EXTRAVAGANZ.
WELTWEIT ER-
FAHREN. AUS
DEUTSCHLAND



2

ROCKBOW

corrmattec

THE BOW BIKES

3



Bremsen:
Vollhydraulisches Scheiben-
bremssystem mit schwingend
gelagerten Edelstahlscheiben.
Mehrfache World-Cup Siege.



Pedal:
corrmattec Easy Click T. Nur 115g.
Extrem leichter Alu-Pedal-
Körper mit Titanachse.
Einfacher Auslösemechanismus
durch Federstahlplatte.



Lagerung:
Extrem großer Durchmesser,
damit stabile Industrielagerung
des Antriebs-Schwingen-Systems.

+ PLUS SYSTEM



DESIGN



Wolf-Peter Hensel
Chefdesigner

"Der Mensch ist ein sehendes Wesen, das mit dem Denken sieht und beim Sehen denkt!"

BOW TECH IM CORRATEC DESIGN

Noch sind beide auf der Ziellinie: Die Ästheten, die auf die optischen Vorzüge des BOW DESIGN voll abfahren. Und die Techniker, die den allseits anerkannten physischen Vorteilen den Vorzug geben. Für sie ist die BOW TECH der Renner.

Meisterdesigner Wolf-Peter Hensel scheint sich geradezu darüber zu freuen, daß er den Ruhm mit den Ingenieuren teilen muß. „Ich finde das sogar sensationell“, lacht er und haut auf den Tisch. „Das wäre doch die Ideallinie!“

Wolf-Peter Hensel gilt als einer der bedeutendsten Designer der Branche. er ist der Chefdesigner bei IKO. corrateg, dieses Markenzeichen für den weltweit wohl innovativsten Bike-Producer, ist sein Werk.

Konrad Irlbacher und er haben erreicht, wovon andere nur träumen: Daß die an sich so konträr wirkenden Teams der Designer und der Entwicklungs-Ingenieure permanent zusammenarbeiten. Der Designer steht nicht hinter der Konstruktionsabteilung, er steht mittendrin.

Auch hier die Hinwendung zum Menschen als Produktions-Philosophie. „Das Design muß dem Menschen entgegen kommen, nicht von ihm weglaufen“, meint Wolf-Peter Hensel. „So soll die Form – wie ganz von selbst – aus der Funktion heraus erwachsen. Technik und Design nicht als Nebeneinander, sondern ineinander verschmolzen.“

designed by iko



DIE CORRATEC FAHRRADSCHMIEDE

Das Hauptwerk liegt im bayrischen Alpenland. Im idyllischen Raubling, zwischen den Autobahnen nach Innsbruck und Salzburg gelegen, entstehen die wohl bekanntesten deutschen Meisterwerke zwischen zwei Pedalen.

Auf vier Ebenen, mit über 3.000 qm Ausstellungsfläche. In Handarbeit da, wo es notwendig ist. Mit Automaten, wo es sinnvoll ist.

Der **corrateg**-Anspruch auf höchste Standards stößt immer wieder an die Grenzen der herkömmlichen Herstellungstechnik. So galt es neue

Produktionsmittel zu entwickeln oder, wie beim neusten Einspeichautomaten, nach genauen Vorgaben entwickeln zu lassen. Hier wird nicht nur automatisch eingespeicht und computergesteuert zentriert. Hier werden die Speichen in einem Spezialprogramm „ordentlich eingefahren“. Die sonst übliche, nach einer gewissen Einfahrzeit notwendige Nachbehandlung der Räder, kann damit vernachlässigt werden.

Das garantiert präzise Qualität. Das schafft Vertrauen.



corrateg



DER PRODUCER



Konrad Irlbacher
Geschäftsführender Gesellschafter
iko GmbH

"Wir haben das Fahrrad immer wieder solange in Frage gestellt, bis sich neue Perspektiven auftaten!"

DIE LEGENDE VON CORRATEG

„Die Räder, die ich baue“, meint Konrad Irlbacher, der bayrische Europäer und Spitzenmanager in Weltformat, „sind für die Lebensfreude konstruiert. Beim Spiel und Sport und auf den Wegen unserer Zeit, soll'n sie die neue Leichtigkeit vermitteln.“

Mit seinen Designer-Bowbikes hat er neue Akzente gesetzt. Mit neuen, ganz anderen Formen und Farben. Mit neuen, die bisherigen Leistungsgrenzen sprengenden Funktionen. Mit **corrateg** hat er ein neues Kapitel Radgeschichte geschrieben.

Konrad Irlbachers Kalkül, daß die Menschen bald den Gebrauchsdrahtesel beiseite stellen und sich ein Rad für die Freude am Fahren wünschen werden, hat sich erfüllt. Heute verkauft **corrateg** ausschließlich hochwertige Bikes der Sonderklasse, unverwechselbare Meisterwerke in Technik und Design.

„Bei der Entwicklung neuer Modelle“ erinnert sich Konrad Irlbacher, selbst begeisterter Biker, „habe ich immer zuerst an die Menschen gedacht,

dann erst an den Markt. Das Fahrrad soll sich den Menschen anpassen. Nicht umgekehrt. Egal ob beim Sport oder Spaß.“

Und so entstanden, in höchster Fertigungsqualität, neue Teile und Techniken, neue Formen und Farben. Völlig neue, auf die Anatomie der Menschen noch besser angepaßte Radtypen für die erfolgsverwöhnten Individualisten unserer Zeit. Und so entstand die Legende von **corrateg**, dem Trendsetter im internationalen Fahrradbau.

DER NEUE KUNDE MIT ANSPRUCH

corrateg hat Standards erreicht, die Vorbildfunktionen haben. Dennoch wagt **corrateg** '97 eine Vielfalt zwischen Sympathie und Extravaganz, die ohne Beispiel ist. Recherchen haben ergeben, daß es der neue Kunde ist, der diese Vielfalt wünscht. Der **neue Kunde** ist ein Freigeist ohne gleichen. Ein Individualist, der seine ureigensten Bike-Erfahrungen eingebracht haben möchte. Erfahrungen unterschiedlichster Art, die er in kein Schema pressen lassen will.

Bei **corrateg** ist man der Meinung, daß dieser neue Anspruch Respekt verdient. Deshalb die bei **corrateg** beispiellose Vielfalt der Modelle.

SCHÖN DER RICHTIGE BOGEN

Als die herkömmlichen Formen der Rahmengenometrie den **corrateg**-Entwicklungs-Ingenieuren zu enge Grenzen setzte-als auch die Designer erkennen mußten, daß mit rein kosmetischen Mitteln keine wesentlichen Veränderungen mehr zu erreichen waren, schritten sie gemeinsam zur Tat.

Das Bow Design, ein völlig neues Rahmenprinzip wurde entwickelt. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktangaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, begann sich das Oberrohr in sanft fallendem Bogen zu neigen, teilt sich in zwei ovalisierende Rohre auf und verläuft, nach dem Sattelrohr, als Kettenstreben weiter.

Durch die Verlagerung der Fixpunkte konnten bisher unerreichbar geglaubte Leistungsparameter realisiert werden.

BOW TECH- im Bogendesign.

the BOW TECH



♂+♀



Jan Eric Ostergaard.
Mehrfacher
World-Cup Sieger
auf einem Serienrad
von corratec.

+ Das Serienrad für World-Cup Siege
Bow-Tech.
Optimale Kraftübertragung
im Tretlagerbereich durch
kleinere Rahmendreiecke.



+ PLUS SYSTEM

corratec


TEAMBOW

IM WETTKAMPF MIT DER **WELTELITE**,
FRISST DICH DEIN WILLE AUF UND FORDERT
MEHR NOCH ALS DU JE ZU GEBEN GLAUBTEST.
ES IST, ALS WÜRDEST DU
ORANGETRIEBEN, DURCH

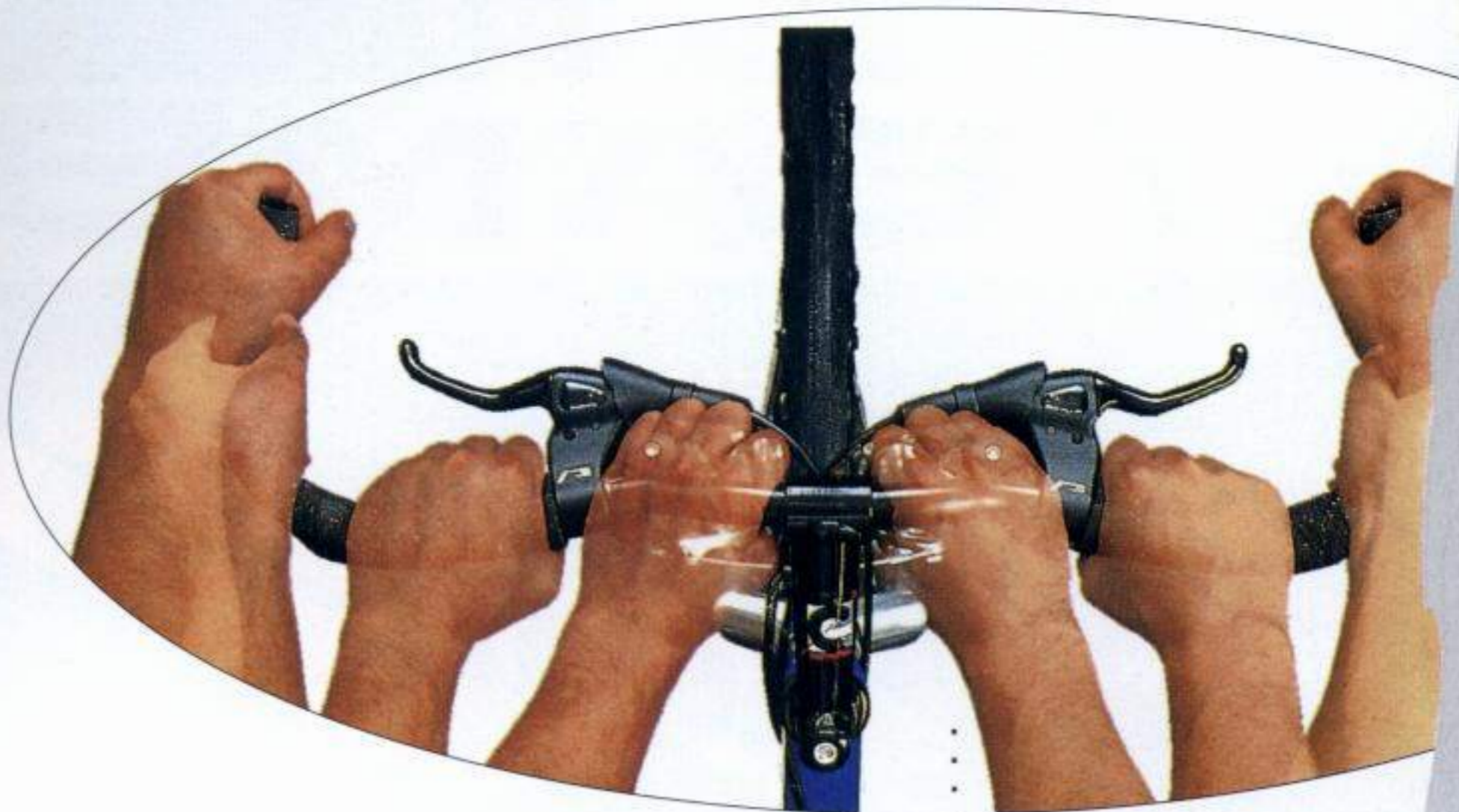
ALLES, WAS DU BISHER WARST.
DU WEISST: DAS **ZIEL** WIRST DU
ERREICHEN. UND DANN, DANN
WIRD WOHL ALLES ANDERS SEIN.

Federgabel:
Rock Shox Judy SL. Nur 1200g.
Die Nummer 1 von Rock Shox. World's finest.



 Bremsen:
Vollhydraulisches Scheiben-
bremssystem mit schwingend
gelagerten Edelstahlscheiben.
Mehrfache World-Cup Siege.





Das Original



corrateg

BULLBAR

Besser geht es nicht, wenn man den Individualisten zur Hand gehen will. Die weltberühmte corrateg-Entwicklung BULL BAR ist ein genialer Lenker mit einem DOPPEL-SYSTEM. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der BULL BAR eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als bei herkömmlichen MTB-Lenkern. Und das in unzähligen Griffmöglichkeiten der entspannten komfortablen Art. Unterstützt wird dies, durch die anatomisch besonders ausgeformten Lenkergriffe für Super-Handling und Sicherheit. corrateg-Design ist hier, wie überall, auf die anatomischen Bedürfnisse der Benutzer der corrateg-Technik zugeschnitten.

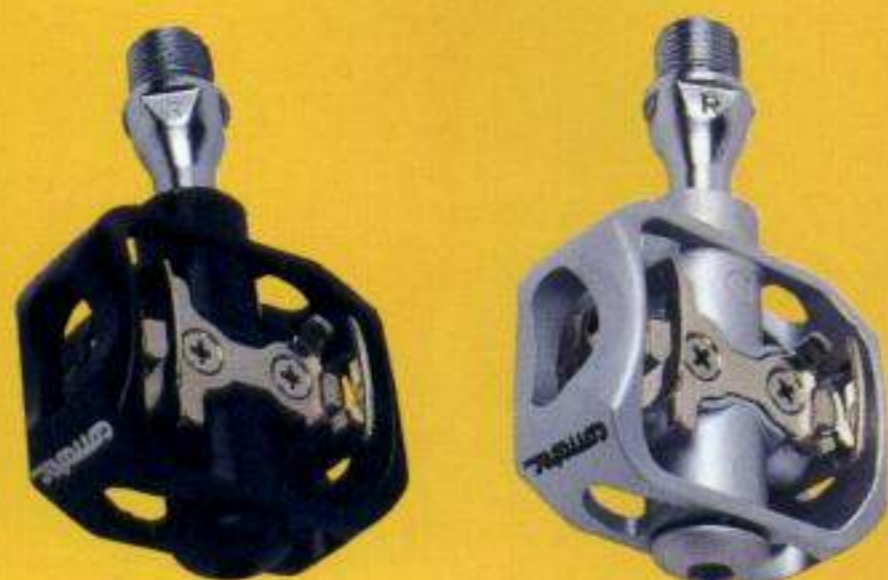


corraterc



Easy-Click Titan

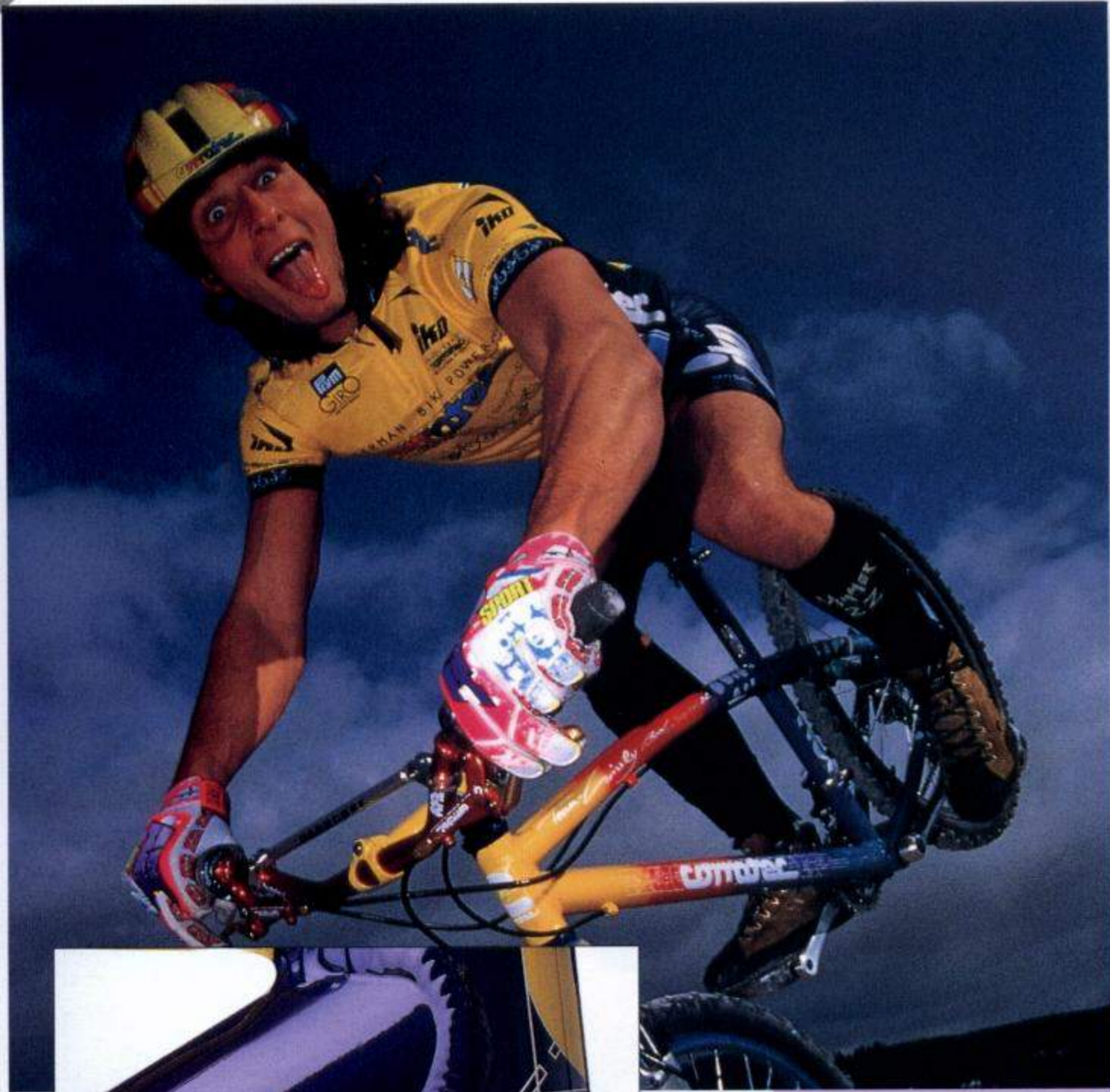
Das corraterc EASY CLICK Pedal. Weltweit zum Patent angemeldet. Das derzeit leichteste Click-Pedal der Welt. Nur 115 Gramm. Mit Titanachse. Auslösemechanismus mittels Federstahlplatte. Wartungsfrei. Selbstreinigendes System. Keine Verschmutzungsprobleme. Gedichtete Rillenkugellager. Bis zu 11° seitliche Bewegungsfreiheit. Eine corraterc Innovation. Passend für alle System Radschuhe.



EASY Click
mit Cromoly Achse

9

♂ + ♀



Rahmenverstärkung für Trial Extrem-Belastungen

the BOW TECH



Reifen:
corratac Diamant Slick.
Der schnellste corratac Reifen.
Mehrfacher World-Cup Sieger.

10 bis
11



ES IST DER **ÜBERMUT**, DER FLÜGEL WACHSEN LÄSST UND DIR DEN GROSSEN FLUG ERST MÖGLICH MACHT. DOCH UNTERSCHÄTZ DIE **KRÄFTE** NICHT, DIE DICH DABEI BEGLEITEN. DIE **ERDE** FORDERT DEINE WIEDERKEHR.

TRIALBOW



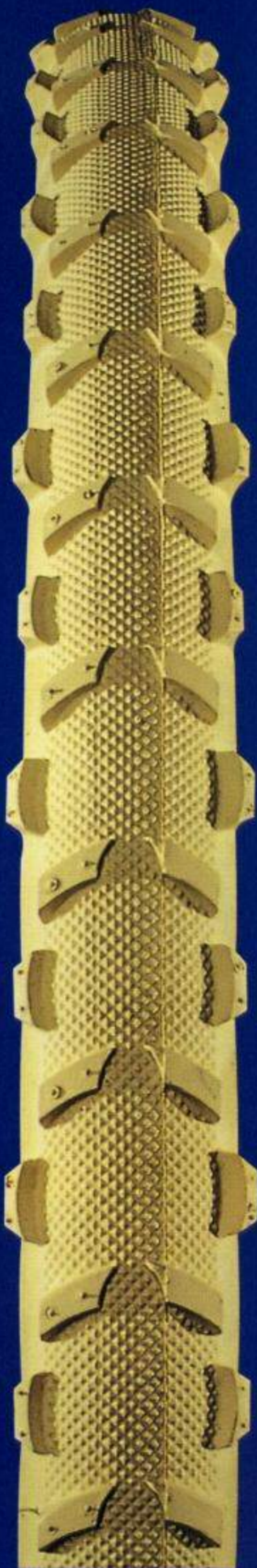
Griffe:
corratec Hook.
Weltweit einziger
Griff mit extremer
Seitensicherung



Kettenradgarnitur: PICON
Aus vollem Aluminium CNC gefräst,
inklusive Alu-Kettenschutzring

corrateg

ORIGINAL PARTS



- das Original
- hervorragende Rolleigenschaften
- hochelastisches, feines Karkassengewebe
- zupackendes Seitenprofil für jedes Gelände
- für schwieriges, nasses Terrain
- kein Zusetzen des Profils
- extreme Griffigkeit
- hohe Pannensicherheit durch engmaschiges Gewebe
- gelbe Wettkampfsreihe für noch mehr Grip
- auch in schwarz

DIAMANT GRIP

Die erfolgreichsten Mountainbike Wettkampfreifen von corrateg hatten fast keine Stollen

corrateg

ORIGINAL PARTS



- hervorragende Rolleigenschaften
- zupackendes Seitenprofil für jedes Gelände
- kein Zusetzen des Profils
- extreme Griffigkeit
- hohe Pannensicherheit durch engmaschiges Gewebe
- gelbe Wettkampfsreihe für noch mehr Grip

DIAMANT SLICK

Die erfolgreichsten Mountainbike Wettkampfreifen von corrateg hatten fast keine Stollen



Jan Ostergaard, iko - corrateg Team
Erfolge auf corrateg Reifen

- 1. Weltcup Plymouth / England
- 1. Weltcup Budapest / Ungarn
- 3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
- 3. World Gesamtwertung
- 1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
- 1. Hill Climb Mammoth / USA



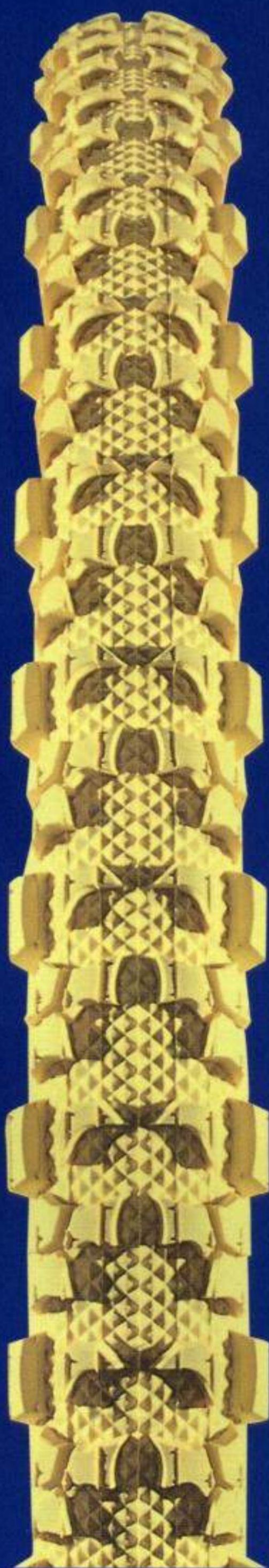
Jan Ostergaard, iko - corrateg Team
Erfolge auf corrateg Reifen

- 1. Weltcup Plymouth / England
- 1. Weltcup Budapest / Ungarn
- 3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
- 3. World Gesamtwertung
- 1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
- 1. Hill Climb Mammoth / USA

12

corrateg

ORIGINAL PARTS



- zupackendes Profil für jedes Gelände
- besonders für schwieriges und nasses Terrain
- sehr gute Allroundeigenschaften
- extreme Griffigkeit
- gelbe Gummimischung für noch mehr Grip
- auch in schwarz

DIAMANT WOLF



Jan Ostergaard, iko - corrateg Team Erfolge auf corrateg Reifen

- 1. Weltcup Plymouth / England
- 1. Weltcup Budapest / Ungarn
- 3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
- 3. World Gesamtwertung
- 1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
- 1. Hill Climb Mammoth / USA

corrateg

ORIGINAL PARTS

Die Reifen

Spur der Ideallinie

Es sind die neuen Wege, die heute Biker fahren, die neue, andere Reifen brauchen. Beim Sport und Spiel und auf den ausgefallensten Wegen, sind neue Kräfte frei geworden. Sie richtig auf das Gelände zu bringen, ist nur mit Meisterschaft erreichbar.

Hier greifen weltweit die Reifen von **corrateg**. Einzigartig in Form und Funktion. Meisterleistungen der corrateg-Forschung. In Ideallinie aufgebaut. Mit Materialien, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Erprobt im rauen Rennbetrieb.

Sicherheit für Mensch und Natur.

International ausgezeichnet.

corrateg-Standard.



„Auch bei den Reifen stehe ich auf corrateg-Sicherheit. Bei vielen Cups getestet und für gut befunden. Mit Sicherheit.“



„Auf corrateg-Pneus kann ich nicht nur total abheben, sondern auch tierisch aufsetzen.“



bike-TEST:
Der niedrige Rollwiderstand spart auch im Gelände spürbar Kraft.



Mountainbike-TEST:
rollt extrem leicht und leise



Tour-TEST:
Der Reifenaufbau ist hinsichtlich der Pannensicherheit von Vorteil.




BSN-TEST:
Originalzitat: Ohne Probleme meistere ich denselben Anstieg, an dem ich tags zuvor noch mit normalen Reifen gescheitert war.

corrateg

GRANDBOW



DIE TALFAHRT ZIEHT UND ZIEHT.
 WIE EIN **VOGEL** BIST DU,
 DER DU DA HINUNTER
 SCHWEBST.
 DIE PEDALE RUHEN IM WIND.
 ALLES SCHEINT **LEICHT** ZU
 SEIN UND GUT.

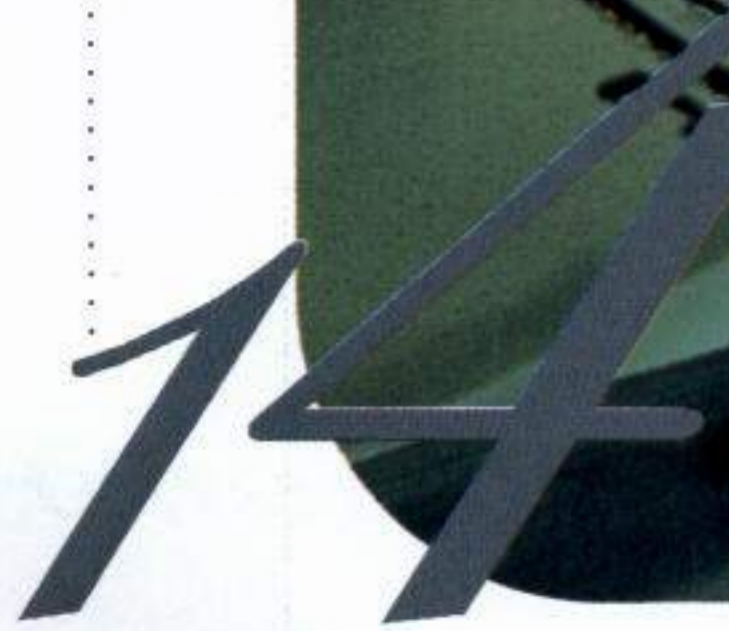
Sattel:
 corrateg Integra.
 Selbsttragende Sattel-
 konstruktion aus einem
 Stück mit nur 180g.
 Aus handvernähtem Leder. 



the BOW TECH



Super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweißnaht-
 behandlung, wirkt wie aus einem Guß.





Vorbau:
PICON
A-HEAD System.
CNC gefräst.
Schnellverschluß.
Extrem leicht und
verwindungssteif



Felgen:
Galli Siro. Stromlinienförmige Aerofelgen aus dem
Profi-Rennsport. Niedrige Speichenzahl durch stabile
Felgen-Konstruktion.



Rechts, hochgezogene Kettenstrebe für
freie Kettenführung

Super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweiß-
nahtbehandlung, wirkt wie aus einem Guß.



Auszeichnung
für hohe Design Qualität
Design Zentrum
Nordrhein Westfalen



Weiterentwicklung des Preisträgers
für hohe Designqualität

DIE NABEN

CONIC 1



Conic 1

Die neuen High-Tech Naben gelten als Meisterstücke aus der corratac Entwicklungs- und Konstruktionsabteilung. Eine neue Nabengeneration, entwickelt von corratac. Das konische Volumen verleiht den Naben eine enorme Stabilität; und eine verblüffende Optik. Industriegelagert. Alu-Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser. Der Clou: dank der neuen conic-Form wird nur noch eine einzige Speichenlänge für Vorder- und Hinterrad benötigt. Statt drei geht nur eine Speiche mit auf Tour. Ideal für Federgabel.



16



CONIC 2



DIE KURBEL

corratec



+

POWER DRIVE ONE

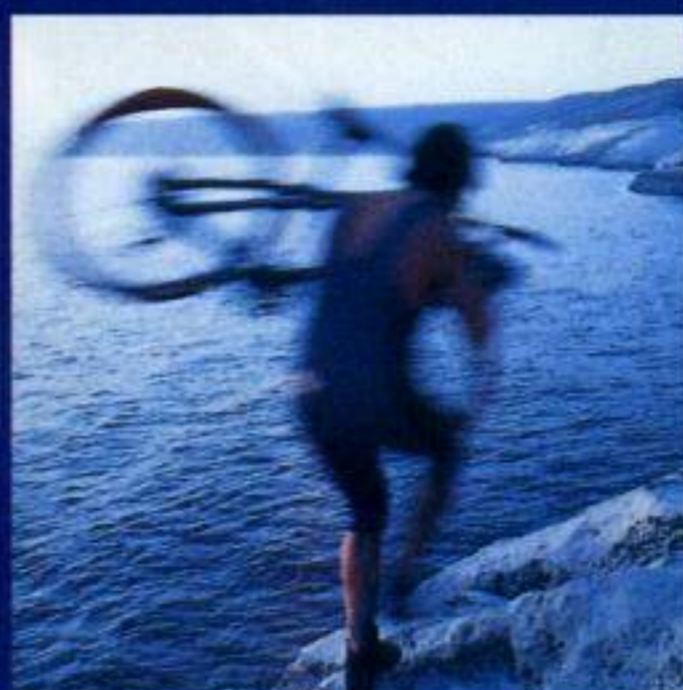
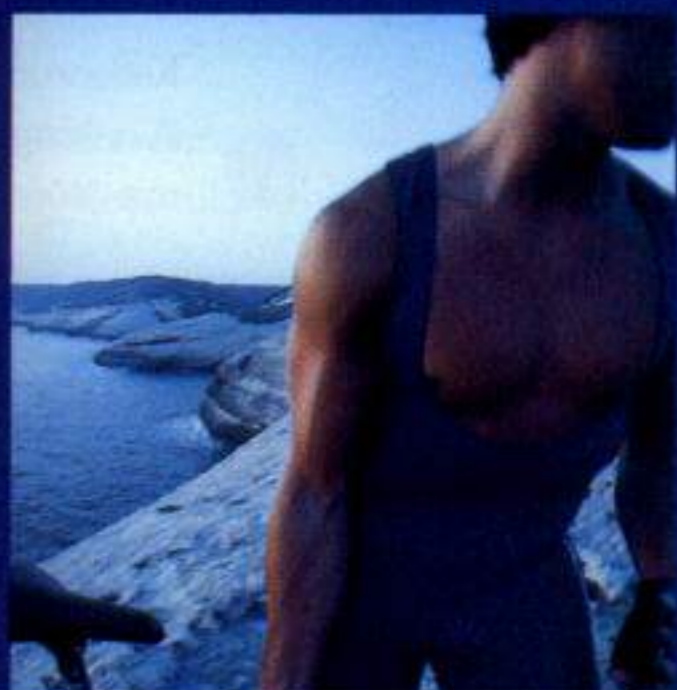
- Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur.
- Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet.
- CNC Bearbeitung.
- Aufwändige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.
- CNC-gefräste Kettenblätter, hatanodisiert mit Fanghaken ermöglichen einen Gangwechsel auch unter Last.
- Eloxierte Alu-Kettenblatt- und Befestigungsschrauben.
- Größte Präzision garantieren überragende Lebensdauer bei niedrigem Gewicht.

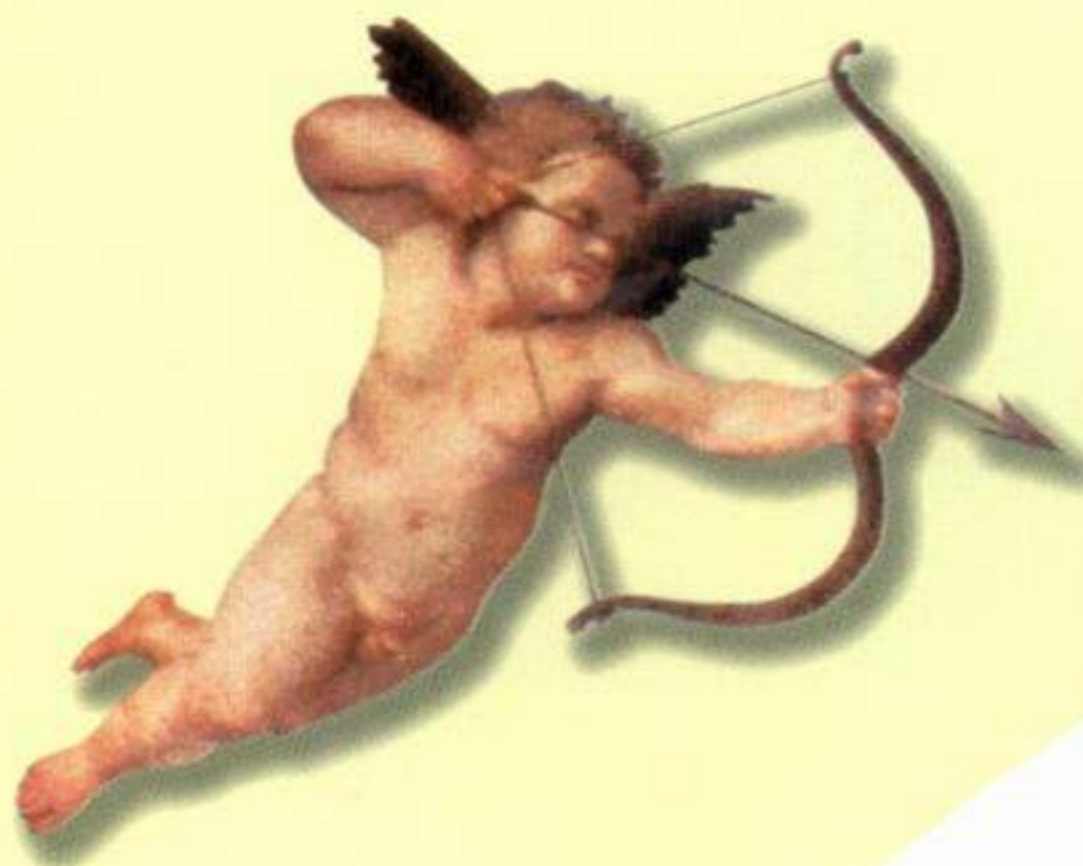
the BOw TECH

+

POWER DRIVE TWO

- Kalt geschmiedet. Damit extrem verwindungsteif, gegenüber herkömmlicher, gegossener Bauweise in diesem Preissegment.
- Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur für optimale Kraftübertragung.
- Aufwändige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.
- Größte Präzision garantieren überragende Lebensdauer bei niedrigem Gewicht.





18

PICON „Squeezer“.
Elegante Sattelklemme.
Inbusbefestigung.



Die Scheibenbremse

Ein Sicherheitspaket, das neue Maßstäbe setzt: Die neue corratac Scheibenbremse. Hydraulischer Bremszylinder mit schwimmend gelagerten Edelstahl-Scheiben. Andere Grenzwerte sind möglich, besonders bei extremen Witterungsverhältnissen.



Kettenradgarnitur:
Aus kaltgeschmiedetem
mit neuen CN-Ge...

the BOW TECH



edeltem Aluminium
gefrästen Kettenblättern.

19

DISCBOW

FAHRE DER **SONNE** ENTGEGEN,
DIE IM GRAU DES MORGENS AUFZUGEHEN
BEGINNT. UND DU WIRST DIESEN
NEUEN TAG MIT ANDEREN **AUGEN**
SEHEN. DU WIRST ERWARTET.



PICON „Squeezer“.
Elegante Sattelklemme. Inbusbefestigung.



corrateg conic 1 Naben
im Querschnitt 4-fache Industrielagerung.

20

the BOW TECH

+ Reifen:
corrateg Diamant Wolf
Neues, zupackendes Profil
für jedes Gelände.



21

Federgabel:
Rock Shox Judy XC.
World's finest.
Modell der Profis.
Neue Monocoque-Bauweise.



CLIFFBOW


DIE ERDE STEHT **STILL**, WENN DU AUS DEN
PEDALEN KLICKST.


DU TRITTEST AUF DEN BODEN. ABER DIE
SINNE SCHEINEN NOCH **AUSROLLEN** ZU
WOLLEN.


corratec



Lenker:  ...
 corratec Bull Bar
 Leichter Integrallenker
 mit Doppelfunktion

 Rahmen: Bow-Tech.
 Extrem leichter Rohrsatz
 und Racing-Geometrie
 für den Renneinsatz

Federgabel:
 Rock Shox Indy SL.
 Nur 1230g.
 Super Federgewicht.
 World's finest 

 Felgen:
 Galli Sirio. Stromlinienförmige
 Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport.
 Niedrige Speichenzahl durch
 stabile Felgen-Konstruktion.



PICON Racing V-Brake Griff.
 Präzise zu dosieren.



Verstärkte Bremsleistung durch
 längere Bremsarme.



corratec „Bow“ Bremsgummi mit
 optimaler Bremsleistung durch
 stromlinienförmige Bauweise.

RACEBOW

SEKUNDEN DANACH:
 DIE **ZIELLINIE**
 NACH DEM SPURT.
 GESCHAFFT! KAPUTT.
 ABER DU KÖNNTEST
 SPRINGEN VOR
GLÜCK.



the BOW TECH





..... 
 Lenker:
 corratec Bone
 Sportlich-komfortable
 Sitzposition.
 Mit Doppelfunktion.

Color a) orange/gelb.

the BOW TECH

JOE BOWTEC

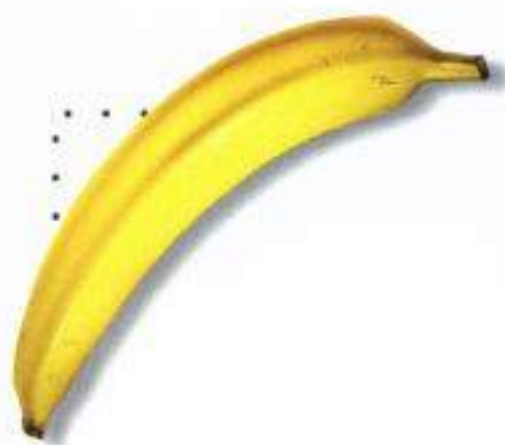


Color b) d.blau/blau.

WENN ES MAL **EILIG**
 IST, IM STADTGETÜMMEL,
 DANN PACK 'ES EIN.
 UND RUF DEN
 FAHRRAD-BOTEN.
 MAG ER 'S IHR
BRINGEN.

23

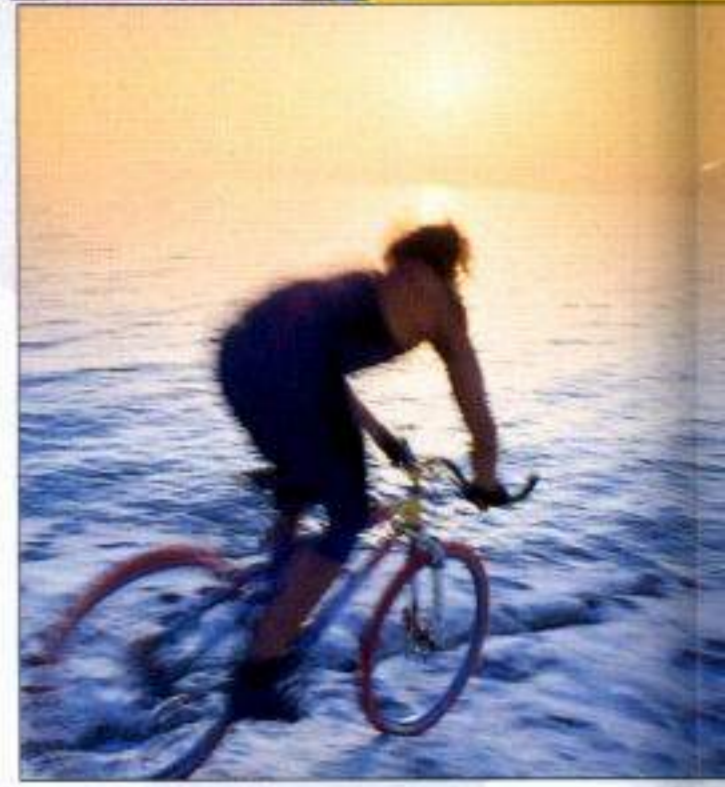




24



Color b) blau/orange



HARDBOW

DIE **TOUR** FRISST DICH AUF.

ERBARMUNGSLOS.

DU ABER TRITTEST **DAGEGEN** AN.

HIMMEL UND HÖLLE.

HALTE DURCH ... WEITER, WEITER.



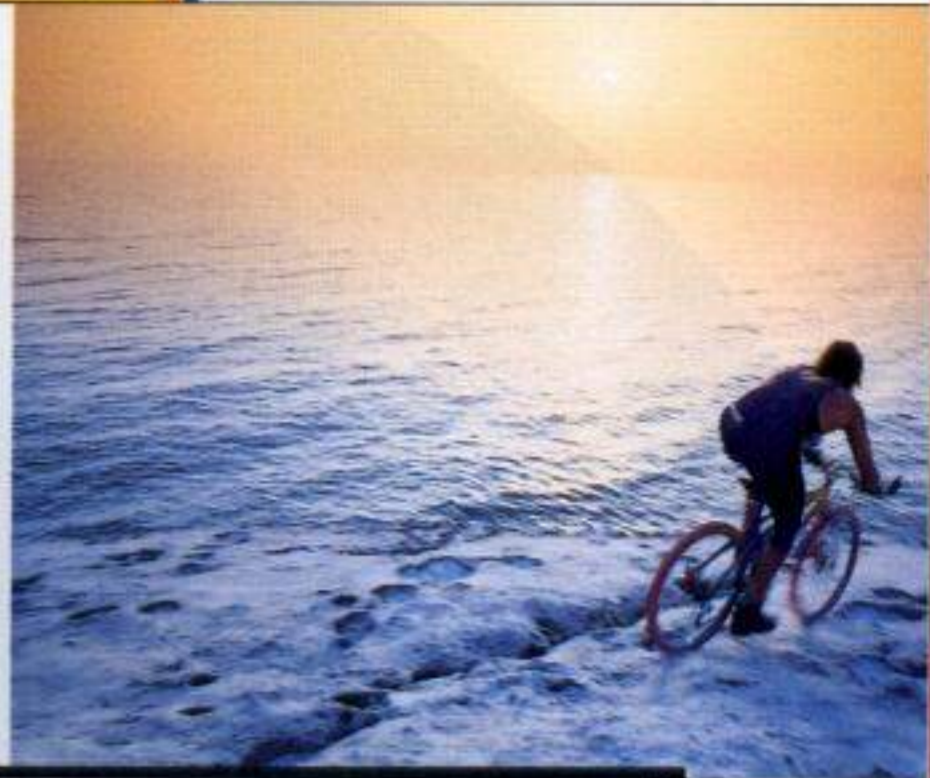
Sattel:
Shock Foam

Extrem leichtes Carbon Composite
Schaltwerk, SRAM ESP 7.0



Color a) antr./blau

corratec



the BOW TECH

25

+ Rahmen: Bow-Tech
• Optimale Kraftübertragung
• im Tretlagerbereich durch
• kleinere Rahmendreiecke

+ Reifen:
• corratec Diamant Wolf
• Neues, zupackendes Profil
• für jedes Gelände.



PLUS SYSTEM



Shimano Deore LX
Rapidfire SL Schalt-
Bremshebeleinheit.

Kurbel: corratec Power Drive 2.
Kalt geschmiedet,
damit extrem verwindungssteif.

Color a) rot/titan.



the BOW TECH

26



Color b) schwarz/chrom.

TWINBOW

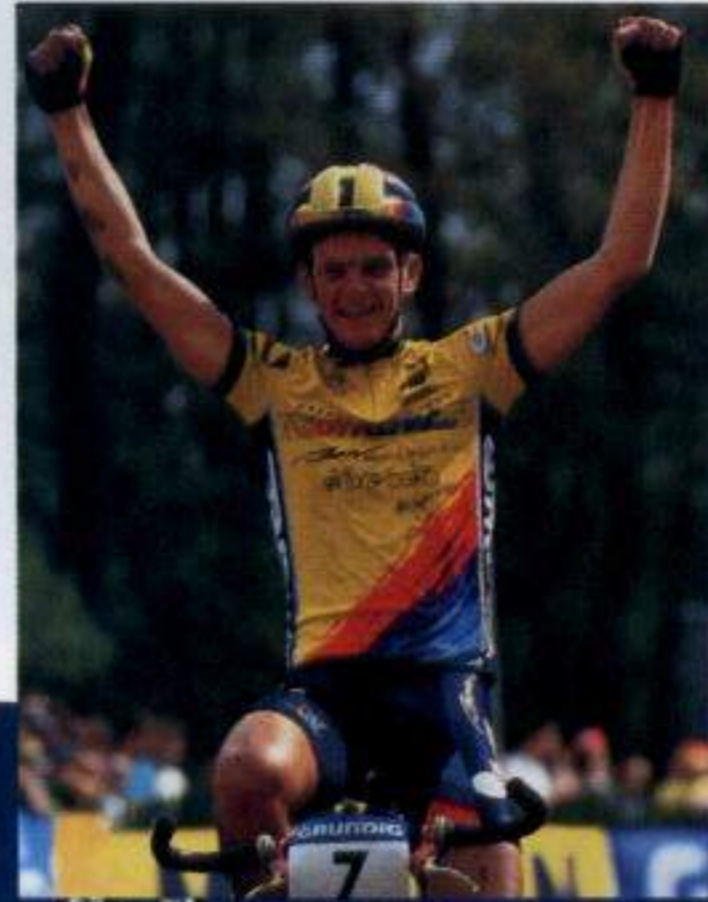
EINFACH **IRRE**,
DIESER GLETSCHER-TRIP.
DER ATEM IST ANDERS.
DIE SINNE KREUZEN SICH.
NUR DAS BIKE SCHEINT
GELASSEN.
HIER OBEN FÄNGT DAS
JENSEITS AN.



cosmatec

JIMBOW

ES IST DIE **FREIHEIT**,
DIE DIR KEINER NEHMEN
KANN, WENN DU NACH
IMMER NEUEN HORIZONTEN
SUCHST.
DER REIGEN, DEN DIE
RÄDER ZIEHEN.
DIE **FREUDE**.



the BOW TECH

♂+♀

27



PICON Racing V-Brake.
Präzise zu dosieren.
Verstärkte Bremsleistung.

Federgabel:
Rock Shox Indy C
World's finest
Neue Monocoque-Bauweise



PLUS SYSTEM

corrateg

ORIGINAL PARTS

HOOK

DER GRIFF

corrateg Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.



DER LENKER

- corrateg Bone.
- Neu, am Computer errechnete Lenkerform.
- Leicht nach oben gezogener Lenker.
- Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt.
- Mit Doppelfunktion. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der corrateg Bone eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als nach oben montiert.



Zum Patent angemeldet. Auch in schwarz.



2003



- + Rahmen:
Abfallendes Oberrohr.
garantiert mehr Schrittfreiheit.
- Neue „S-Bend“ Sattelstreben
für mehr Stabilität beim Bremsen.

+ corrateg Bone
Sportlich-komfortable
Sitzposition.
Mit Doppelfunktion.

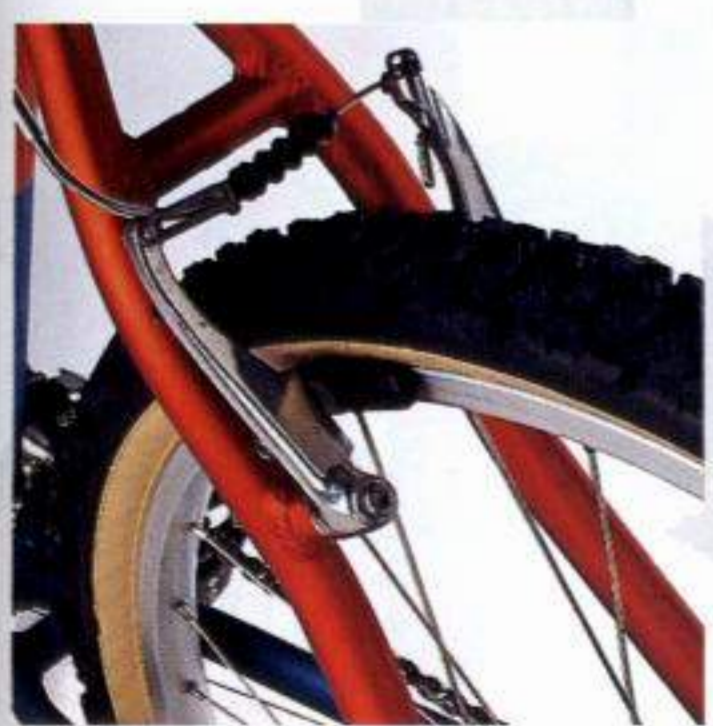
Color b) blau/orange

ERHEBE DICH ÜBER DEN
BERG.

DURCH DEINE KRAFT;
DANK DEINEM WILLEN.
DRÜBEN DANN, WENN DU DICH
HINUNTERTRAGEN LÄSST, VON

FAHRTWINDEN

UMSCHMEICHELT, ERWARTEN
DICH DIE NEUEN LEBENSFREUDEN.



Neue „S-Bend“ Sattelstreben für
mehr Reifenfreiheit und maxima-
le Stabilität beim Bremsen



Color a) schwarz/titan

29



corratec

corratec Bone
Sportlich-komfortable
Sitzposition.
Mit Doppelfunktion.

Naben:
corratec conic 2
Enorme Stabilität
durch größeres
Naben-Volumen



Color a) d.blau/creme

2004

SCHAU DOCH DIE LETZTEN METER
VOR DER **HÖHE**.

WIE SCHWER SIE SIND.
ES IST, ALS OB DER BERG SICH WEHRT.
DEIN **WILLE** WIRD ES SEIN,
DER IHN BEZWINGT.



auch als Lady-Modell



Color a) rot/d.rot

Bremsen:
Shimano Deore LX
V-Brake



crossing

- Reifen: corratec Diamant Wolf
Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände

- Rahmen: Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit
Neue Frontklemmung

Federgabel: Doppelbrücken-System aus dem Moto-Cross Bereich für extreme Stabilität



Color a) gelb/rot

DIE **STRECKE**, DIE DIR VORGE-
GEBEN, IST GNADENLOS UND HART.
VORBEI AN DEN FELSEN DURCH
GERÖLL. ALL DEINE **KRAFT** STEMMST DU DAGEGEN
DAS ZIEL SCHEINT **ÜBERIRDISCH** FERN. DU
ABER WIRST ES ZWINGEN. DU ALLEIN.



- Rahmen: Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit
Neue Frontklemmung

Federgabel: Doppelbrücken-System vom Moto-Cross Bereich für extreme Stabilität



Color a) orange/blau

comratec



+ BOW-Tech Alu 24"
nach hinten abfallendes
Oberrohr bietet mehr Sicherheit

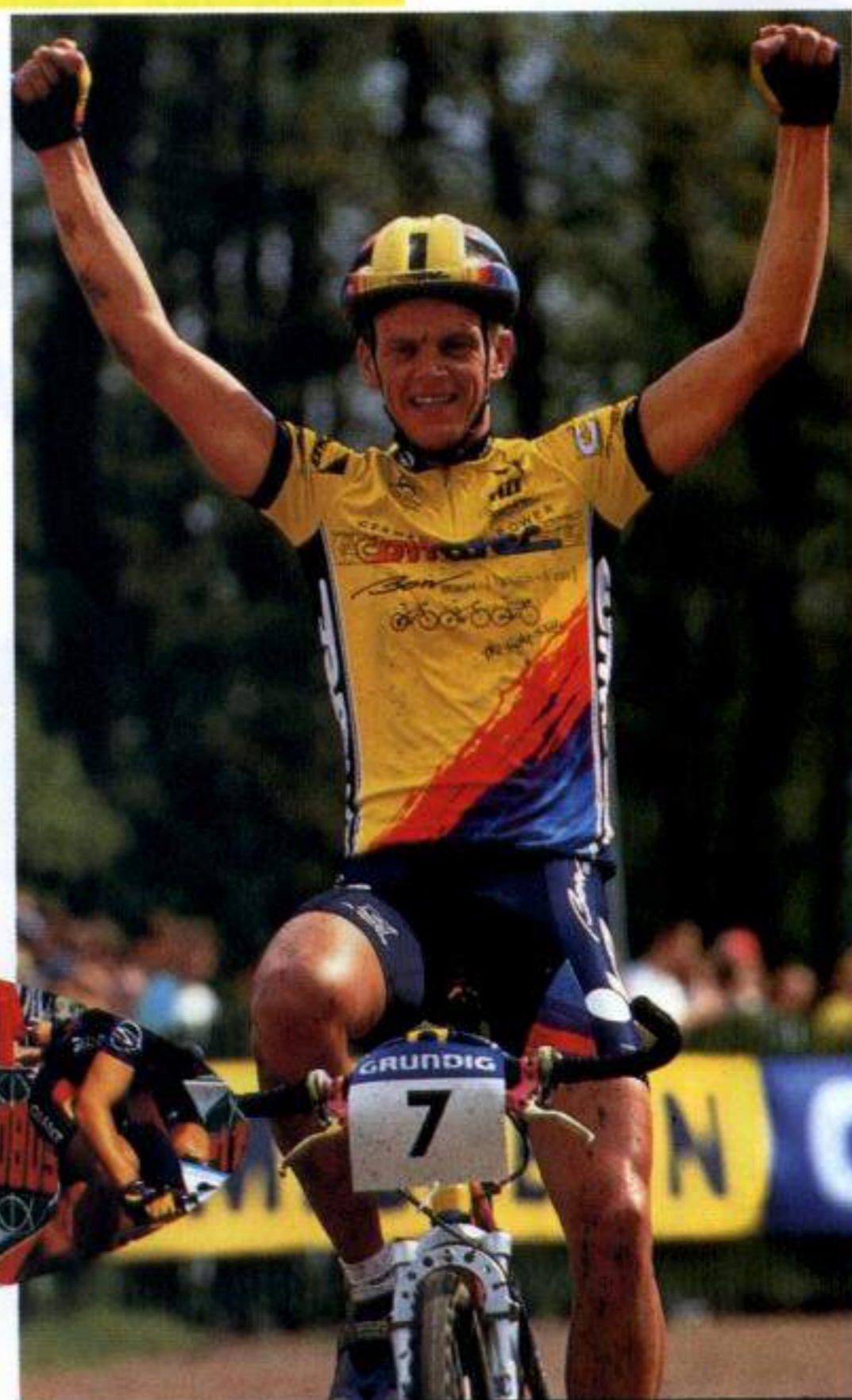
Sattel:
PICON Eclipse Jr.
Kindergerechter
Racingsattel +



the BOW TECH

TEAMBOW JUNIOR

DER FEUCHTE **WEG** AM SEE
HAT VIELE SPUREN. KÜMMERE
DICH NICHT DARUM. DIE SPUR,
DIE DEINE REIFEN ZIEHEN, SIE
WERDEN DOCH DIE **JÜNGSTEN**
SEIN UND KLAR GEZEICHNET.
ES IST DEIN WEG.



2000

4001

SIEH' WIE ES KÄMPFT,
DAS **KIND**.
WILL STÄRKER SEIN UND
SIEGEN. EIN **SPIEL**
ZWAR NOCH. DOCH
IMMERHIN SCHON
KAMPF.



Sattel:
PICON Fox
Spezieller Kindersattel

Rahmen:
Classic Cromoly 24"
Mit Anlösen zur Befestigung
von Schutzblechen
und Gepäckträger.

Color a) rot/d.rot



Bremshebel:
PICON Jr. 2
Kleiner, kindgerechter
Bremshebel

Color b) gelb/blau

cominterac



Color a) orange/gelb

4002

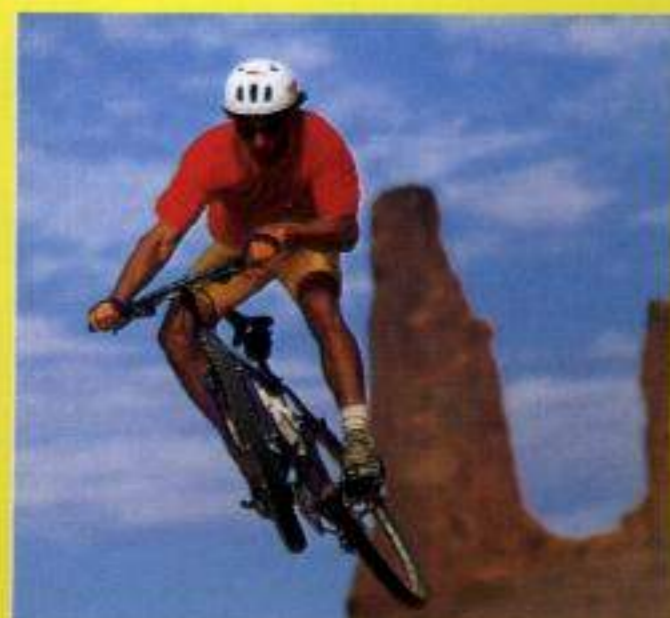
SIE ROLLEN **SPIELEND**
DURCH DIE KINDERWELT.
BESCHÜTZE SIE.
DENN UNSERE WELT HAT
WENIG PLATZ FÜR
MÄRCHEN.



BEGLEITE SIE.



Color b) blau/d.blau





+ Rahmen: Bow-Tech.
Extrem leichter
Oversized Alu-Rahmen
mit Befestigungsmöglich-
keiten für Cityausstattung

+ Naben:
corratac conic 1
Enorme Stabilität
durch größeres
Naben-Volumen



casiniqter

LITEBOW

ES IST, ALS OB DU **FLÜGEL**
HÄTTEST UND KEINE RÄDER
UNTER DIR.

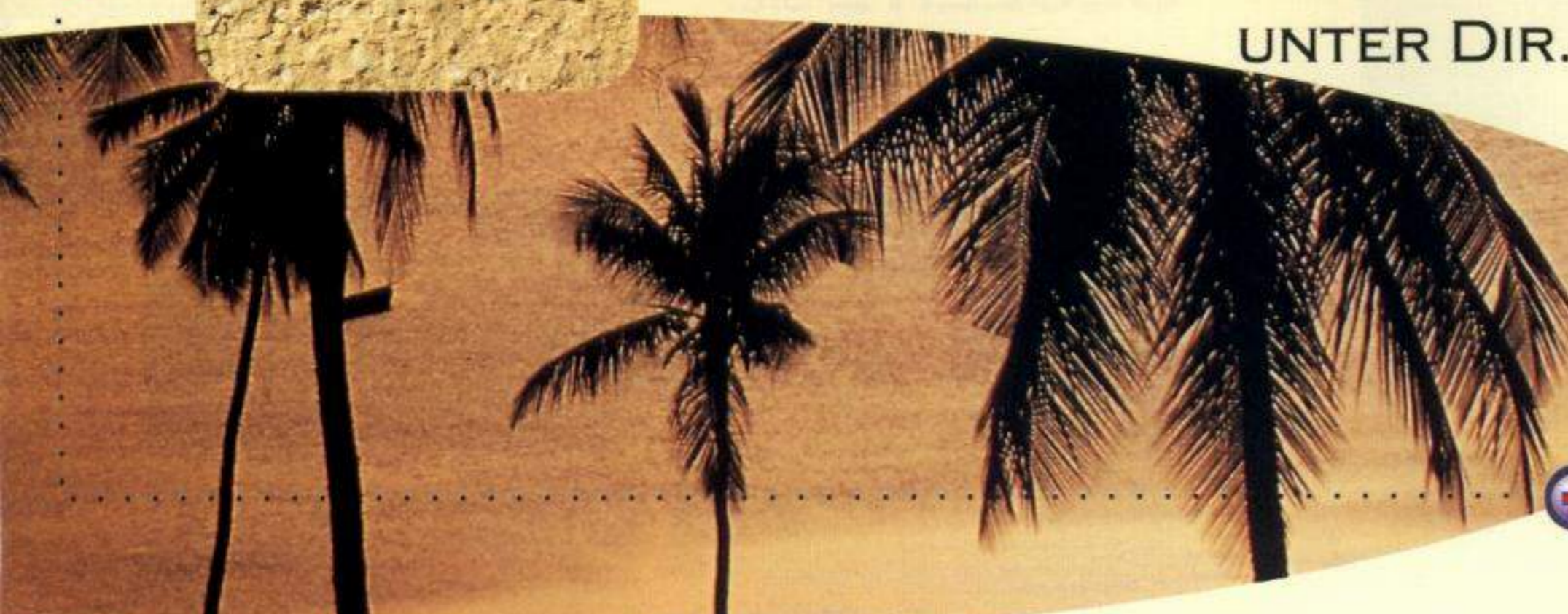
FLIEGE.
DAS **LEBEN**

KANN SCHÖN
SEIN.

+ **PLUS SYSTEM**



3
4



corrateg

CROSSBOW

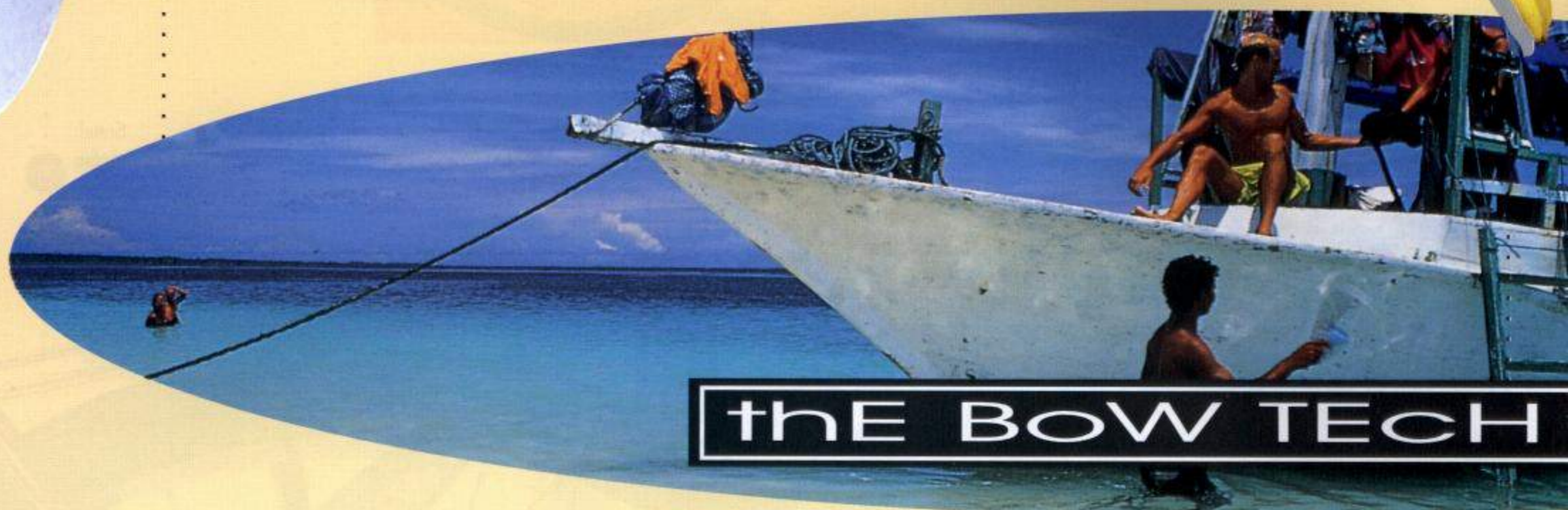
Vorbau:
ICON A-Head System.
CNC gefräst.
Extrem leicht und
verwindungssteif.



Bremsen:
Shimano
XT V-Brake



IHR WINDSCHATTEN,
DEN SIE MIR LEIHT, BRINGT SIE MIR
NÄHER. ES IST DAS GLEICHE ZIEL,
DAS UNSERE **KÖRPER** BINDET.
ICH FÜHL 'MICH GUT DABEI.



the BOW TECH

Griffe: corrateg Hook
Weltweit einziger
Griff mit extremer
Seitensicherung

corrateg Diamant Slick
pannensicher durch
engmaschiges Reifengewebe.
Hervorragende Leichtlauf-
eigenschaften.
Griffig durch Seitenstollen.



35

the BOW TECH



Color a) d.antr./silber



Sattel:
Selle Royal Eclypse
Neue anatomische Form

SWINGBOW

EINMAL UM DIE GANZE WELT.
BIKER, DIE DAS WAGTEN, ERZÄHLEN
OFT VON EINER **WETTERTAUF**E,
DIE SIE GEZEICHNET HAT. WAS GIBT ES
MEHR, ALS DIESE HORIZONTE?
MIR ABER BLEIBT DOCH NUR DER
TRAUM DAVON.



Color b) creme/blau



Wartungsfreie Elastomer Federgabel

36

37



+ corratec
Bull Cruiser Lenker
• für optimale Griff-
• und Sitzposition

+ sehr tiefer, bequemer
Einstieg

Federgabel:
40 mm Federweg
wartungsfreies Elastomer
System

37
sieben
und
dreißig

+ PLUS SYSTEM





corratec

corratec Trekking Star
Hervorragende
Leichtlaufleistungen.
Griffig durch Seitenstollen.

Schaltung
Grip Shift SRT 400, Drehgriff
Shimano STX RC
8fach Schaltung.

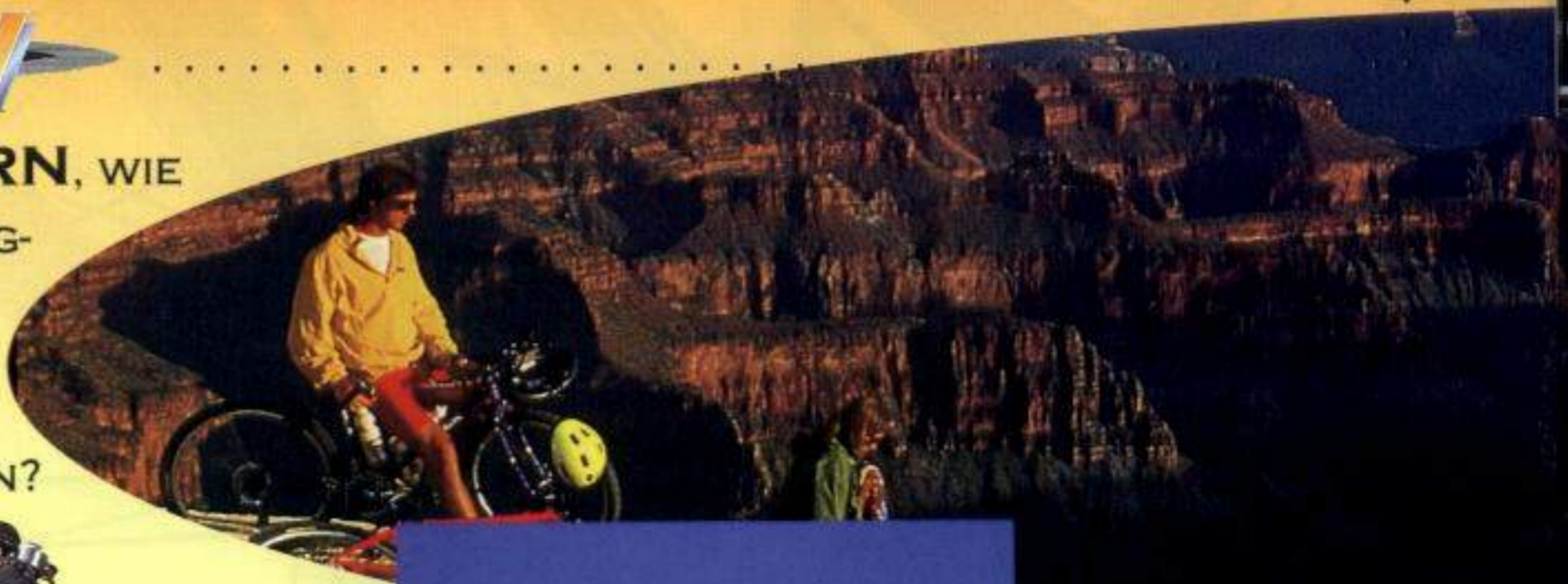
sehr tiefer,
bequemer Einstieg.



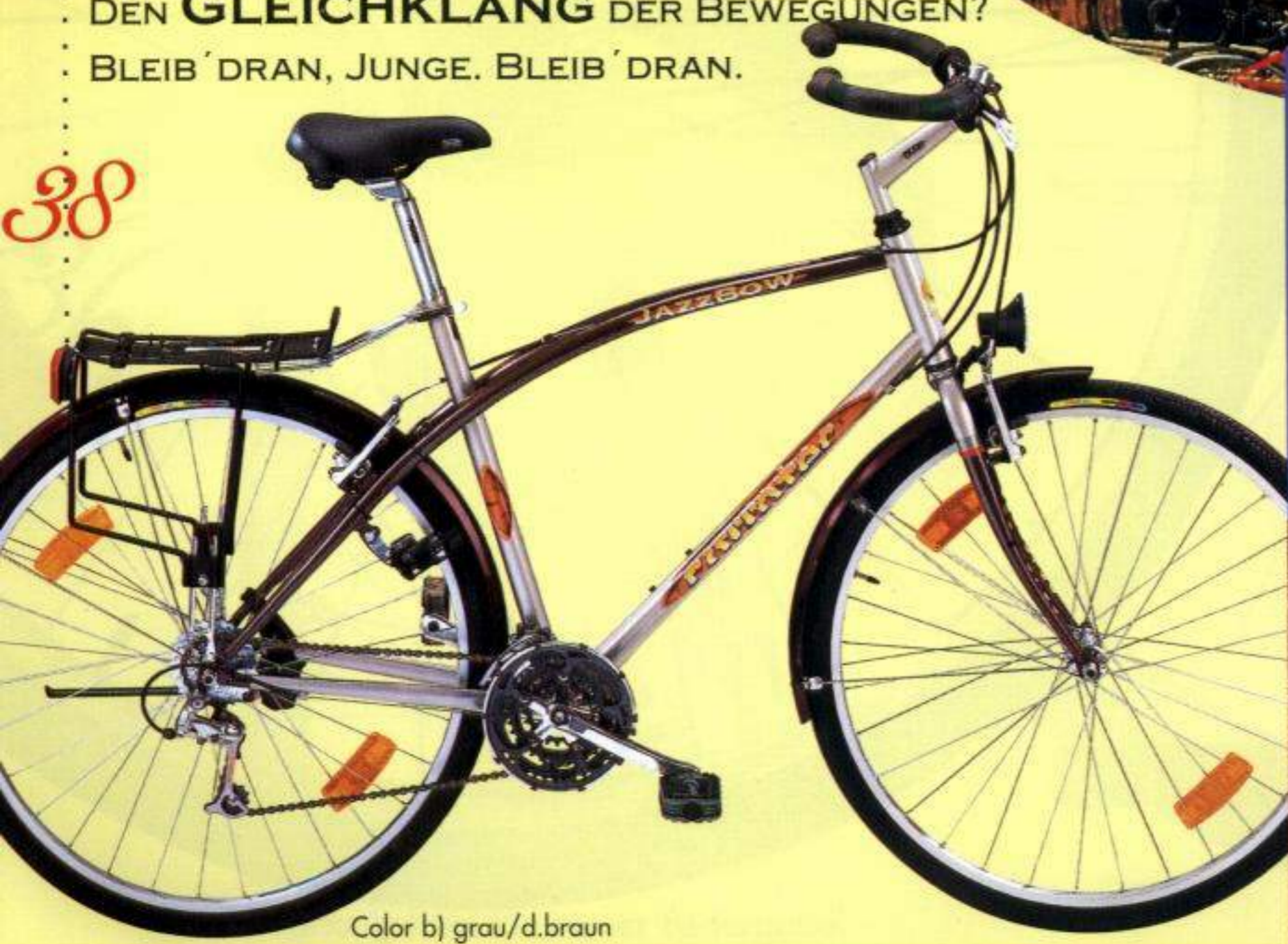
Color a) grün/gold

JAZZBOW

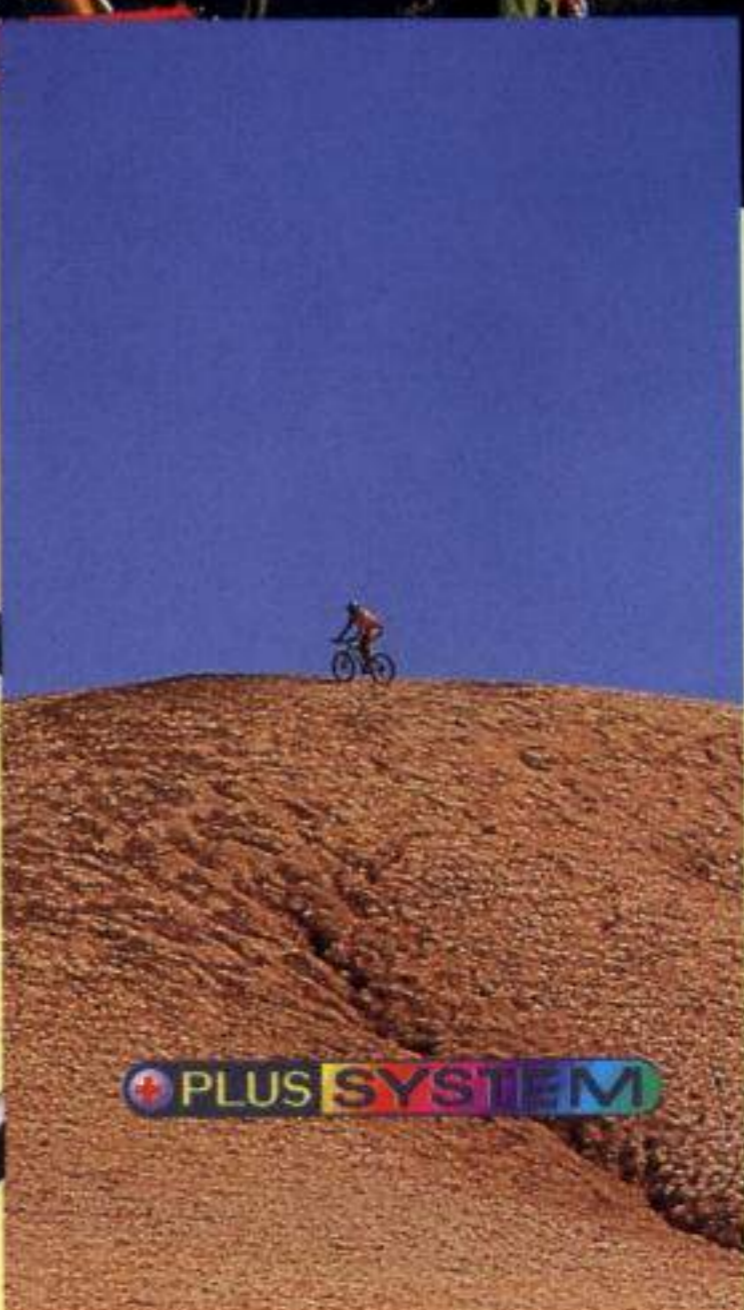
WAS SOLL ICH ,MEHR AN IHR **BEWUNDERN**, WIE
SIE SO SEITLICH VOR MIR FÄHRT? GESCHMEIDIG-
KEIT, MIT DER SIE KRAFT UND **SCHÖN-**
HEIT MITEINANDER BINDET?
DEN **GLEICHKLANG** DER BEWEGUNGEN?
BLEIB 'DRAN, JUNGE. BLEIB 'DRAN.



38



Color b) grau/d.braun



PLUS SYSTEM

HOE BOW TECH

The one and only german bike power
 The one and only german bike power
 THE RIGHT STUFF
 THE RIGHT STUFF
corrateg
 THE BOW BIKES
 The one and only
 german bike power



➔ Rahmen: BOW-Tech.
 Optimale Kraftübertragung
 im Tretlagerbereich durch
 kleinere Rahmendreiecke.

..... ➔ corrateg Bull Cruiser Lenker
 für optimale
 Griff- und Sitzpositionen

Color b) blau/grau

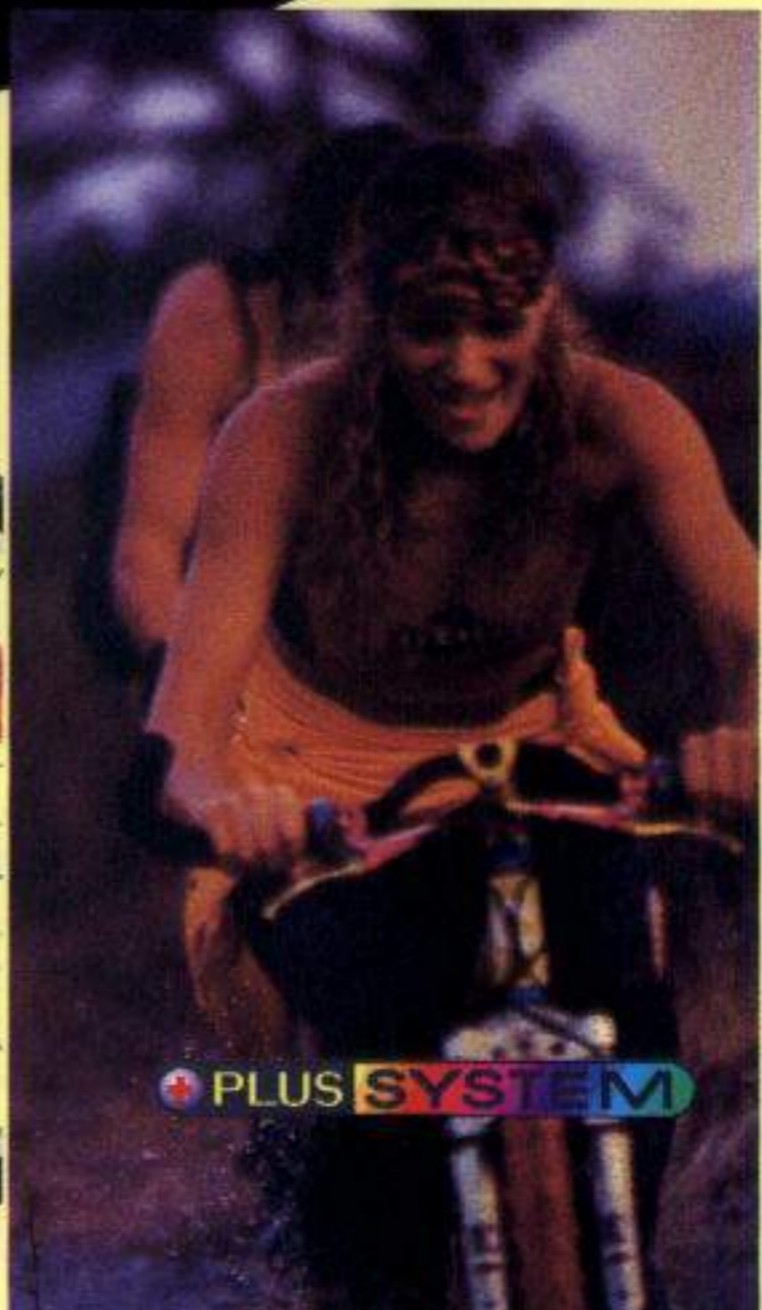
THE BOW TECH

BLUESBOW

DER KÜHLENDE FAHRTWIND
 SINGT LEISE DAHER. DU GLEI-
 TEST DURCH IHN HINDURCH.
 ER STREICHT ÜBER DIE
WANGEN. GEBORGEN-
 HEIT KOMMT AUF.



Color a) grau/rot



➔ PLUS SYSTEM

39



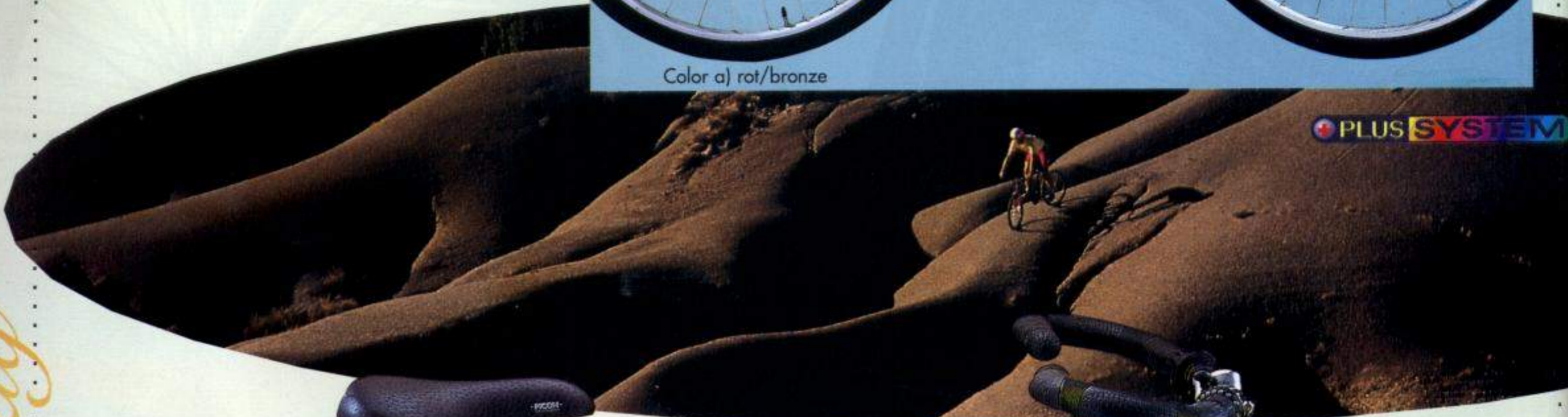
3001

ALS WÄRE ES EINE NEUE
DIMENSION, IN DER MAN SICH
 BEWEGT. ANDERS ALS IM AUTO. UND
 ANDERS ALS ZU FUSS.

ANDERS ALLES.
 NUR: VIEL LEICHTER.



Color a) rot/bronze



40%
 leichter



Color b) titan/antr.

- Rahmen:
 - Wärmebehandelter,
 - endverstärkter Alu-Rohrsatz.
 - Extrem leicht und stabil

- PICON V-Brake
 - Präzise zu dosieren.
 - Verstärkte Bremsleistung.

The one and only
 german bike
 THE RIGHT STU
 THE RIGHT
 and
 the right stu
 ger
 only
 like

corrrotec

Lenker: Verschiedene, entspannte Sitzpositionen durch Bull Cruiser



Color b) d.grau

corrrotec

BULL CRUISER



Komfortlenker für Trekking- und Citybikes

Alles im Griff hat man mit diesem einmaligen BULL CRUISER: Eine weltweit beachtete Entwicklung von corrrotec. Ein SYSTEM-LENKER, der dem Menschen-ganz im Sinne der Firmenphilosophie-freundlich entgegenkommt. Mal sportlich, mal entspannt. In Teststudien nach Computerprogrammen wurden alle möglichen und unmöglichen Handgriff-Varianten simuliert und ausgewertet. Schließlich ergab sich dieses Design als ideale Form. Die Griffmöglichkeiten im vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren dienen der aufrechten entspannten Haltung.

PLUS SYSTEM

3002

SCHWEBE, WENN DU ABHEBEN WILLST, MIT DEM BIKE ÜBER'S LAND. IM GLEITFLUG WIRST DU DICH WIEDERFINDEN. WOANDERS KANN ES DANN SCHÖNER SEIN.

4

Schaltung Shimano STX und Grip Shift SRT 400 Drehgriff



Color b) d.violett

3004

corratec



Shimano Nexus
4-Gang

Halogen-
scheinwerfer

NEXUS

DER WALD, DURCH DEN
ICH ÖFTER FAHRE, GIBT
RUHE MIR UND KRAFT.
HIER IST DIE STILLE UND
DAS LAUTSEIN ANDERS.
HIER FAHRE ICH GERN.

Shimano Nexus 4-Gang
Rücktritt-Nabe
für sicheres Bremsen

3007



Gepäckträger:
Aluminium mit Federbügel
Universell einstellbar

Shimano Nexus
7-Gang

ES IST DIE LINIE DER
VOLLENDUNG MIT DER
DIE KRAFT ZUR STRECKE
WIRD. DEIN WILLE TREIBT
VERTAUSENDFACH VORAN.

ES IST DIE
LEICHTIGKEIT
DES SEINS.

42

SOFTBOW



ÜBERHOLEN IM ENGLISCHEN GARTEN AM MITTLEREN RING. STAU UND STOP-AND-GO. DER FAHRRADWEG IST FREI. SCHON WIEDER DER IM RASSIGEN PORSCHÉ. ER SCHAUT MIR NACH. MAG SEIN, ER WÜNSCHE JETZT, ER WÄRE ICH.

corratec Soft Bow
Weiterentwicklung der legendären
Hollandräder

sehr tiefer,
bequemer Einstieg



the BOW TECH



43

PLUS SYSTEM

CITYBOW

the BOW TECH



AM ENDE DER STRASSE WERDEN
WIR UNS TRENNEN. SIE FÄHRT DEN
KLEINSTEN GANG, DAMIT 'S NICHT
GLEICH GESCHIEHT. ICH LIEBE SIE
DAFÜR.



NEXUS

- + corratec City Bow
- Weiterentwicklung
- der legendären
- Hollandräder

SHIMANO NEXUS

+ Shimano Nexus
7Gang Rücktrittnabe

the BOW TECH

BEACHBOW



FAHR 'IN DEN SOMMER-
WIND HINAUS. ER WIRD DICH
KÜHLEN. WO ANDERS KÖNNTE ES
JETZT SCHÖNER SEIN? SEI
NICHT WENIGER ZUFRIEDEN.

+ Schutzbleche mit
Holzoptik



ALIVIO

SHIMANO
ALIVIO

+ PLUS SYSTEM

44

Modell	Rock Bow	Team Bow	Trial Bow	Grand Bow	Disc Bow	Cliff Bow	Race Bow	Joe Bow	Hard Bow	Twin Bow	Jim Bow	2003	2004	2005	Team Bow Jr.	4001	4002
Rahmen	BOW-Tech Alu, Full Suspension. Hervorragende Klettereigenschaften durch Antriebschwingensysteme.	BOW-Tech Alu, Extrem leichter Alu-Rohrsatz zur Gewichts-optimierung. Der Serienrahmen für World Cup Siege.	BOW-Tech Alu, Rahmenverstärkung für Trial Extrem-Belastungen.	BOW-Tech Alu, super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweißnaht-Behandlung, wirkt wie aus einem Guß.	BOW-Tech Alu. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmen-dreiecke. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet mehr Sicherheit.	Bow-Tech. Extrem leichter Tange Cromoly-Rohrsatz, double butted mit Racing-Geometrie für den Renneinsatz.	BOW-Tech. Tange Cromoly double butted. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet mehr Sicherheit. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke.	Classic Alu. Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit. Neue „S-Bend“ Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	Classic Cromoly, Tange double butted. Auch als Lady-Modell. Neue „S-Bend“ Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	Classic, Tange tripple butted. Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit. Neue „S-Bend“ Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	BOW-Tech Alu 24" Die nach hinten abfallenden Oberrohre bieten mehr Sicherheit.	Classic Cromoly 24". Mit Anlötlösen zur Befestigung von Schutzblechen und Gepäckträger.	Classic Cromoly 24". Mit Anlötlösen zur Befestigung von Schutzblechen und Gepäckträger.				
Größe/CSS	4; 5	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4; 5; 6; 7	2/3; 4; 5; 6; 7 Lady2/3; 4; 5/6	2/3; 4; 5; 6; 7	35, 40 cm	35, 40 cm	29 cm
Farbe	blau/gelb klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	schw./d.grün klarlack-versiegelt.	orange/creme klarlack-versiegelt.	rot/weiß klarlack-versiegelt.	gelb/schwarz klarlack-versiegelt.	a) ora./gelb b) d.blau/blau klarlack-versiegelt.	a) ant./blau b) blau/orange klarlack-versiegelt.	a) d.rot/titan b) schw/creme klarlack-versiegelt.	d.blau/blau klarlack-versiegelt.	a) schw/litan b) blau/orange klarlack-versiegelt.	a) rot/d.rot b) d.bl/creme klarlack-versiegelt.	a) gelb/rot b) ora/blau klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	a) rot/d.rot b) gelb/blau klarlack-versiegelt.	a) ora./gelb b) blau/d.blau klarlack-versiegelt.
Vorbau	PICON A-Head System CNC gefräst. Schnellverschluß, für schnelle, einfache Lenkermontage. Extrem leicht und verwindungssteif.		PICON 1 Alu. Schnellverschluß System.	PICON A-Head System CNC gefräst. Schnellverschluß, für schnelle, einfache Lenkermontage. Extrem leicht und verwindungssteif.		PICON 1 Alu. Schnellverschluß System. Für schnelle, einfache Lenkermontage. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.			PICON 2 Alu. A-Head System. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.		PICON 2 Alu. A-Head System. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.			PICON Cromoly. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.			
Gabel	Rock Shox Judy DH. World's finest. 80 mm Federweg. Getrennt einstellbare Druck- und Zugstufe.	Rock Shox Judy SL. World's finest. Nur 1200 g. Die Nummer 1 von Rock Shox 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy XC. World's finest Modell der Profis. Neue Monocoque-Bauweise. 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy SL. World's finest. Nur 1200 g. Die Nummer 1 von Rock Shox 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy XC. World's finest. Modell der Profis. Neue Monocoque-Bauweise. 60 mm Federweg.	Rock Shox Indy XC. World's finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Rock Shox Indy XC. World's finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Rock Shox Indy C. World's finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Cromoly A-Head System.	Rock Shox Indy C. World's finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Cromoly A-Head System.	Cromoly A-Head System.	PICON. Doppelbrücken-System aus dem Moto-Cross Bereich für extreme Stabilität.	Cromoly mit Anlötlösen zur Befestigung von Schutzblechen.			
Schaltwerk	Grip Shift ESP 9.0 Composite, extrem leicht.	Grip Shift ESP 9.0 Composite, extrem leicht.	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Grip S. ESP 7.0 Composite, extrem leicht	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX RC	Shimano Acera	Shimano Acera
Umwerfer	Grip Shift ESP 9.0	Grip Shift ESP 9.0	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX RC	Shimano Acera	Shimano Acera
Schalthebel	Grip Shift ESP 900 8fach	Grip Shift ESP 900 8fach	Grip Shift ESP 900 8fach	Shimano XTR 8fach	Grip Shift SRT 800 X-RAY	Grip Shift SRT 800 X-RAY	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift ESP 700 8fach	Shimano Deore LX	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift MRX 170 7fach	Grip Shift MRX 170 6fach
Bremshebel	Vollhydraulisches Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben.		Magura HS 22 Racing Line, vollhydraulisches Bremssystem	Shimano XTR	corratac Power Control. 2Finger Bremsgriff	Shimano Deore XT Rapide Fire SL	PICON V-Brake-Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar. 2Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle des Lenkers beim Bremsen.			Shimano LX Deore Rapide Fire SL.	PICON V-Brake-Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar. 2Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle des Lenkers beim Bremsen.			PICON Jr. 1 Alu-Bremsgriff. Kleiner, kindgerechter Bremshebel.	PICON Jr. 2. Kleiner, kindgerechter Bremshebel.	PICON Jr. 3. Auch für die aller kleinsten Hände gut zu erreichen.	
Bremse	Formula Disc. Vollhydraulisches Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben.		Magura HS 22 Racing Line, vollhydraulisches Bremssystem	Shimano XTR V-Brake	Formula Disc. Vollhydraulisches Scheibenbremssystem.	Shimano Deore XT V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme. corratac „Bow“ Bremsgummi mit optimaler Bremsleistung durch stromlinienförmige Bauweise.			Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.	Shimano Deore LX V-Brake	Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.	corratac Power Control für optimale Bremskraft.	Shimano MJ	Shimano MJ
Kettenrad-garnitur	corratac Power Drive 1. Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur. Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet. CNC Bearbeitung. CNC-gefräste Kettenblätter, hartanodisiert. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.		PICON Aus vollem Aluminium CNC gefräst. Inklusive Alu-Kettenschutzring	Shimano XTR	corratac Power Drive 1 CNC-gefräste Kettenblätter.	corratac Power Drive. Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur. Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserschrift. CNC-nachbearbeitet.			corratac Power Drive 2. Kalt geschmiedet. Damit extrem verwindungssteif, gegenüber herkömmlicher, gegossener Bauweise in diesem Preissegment.	PICON MTB 1. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur. Extrem stabile Kurbelarme.	corratac Power Drive 2. Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet.	PICON MTB 1. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur. Extrem stabile Kurbelarme.	PICON MTB 2. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.	
Innenlager	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano XTR	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Pedale	corratac Easy Click T. Nur 115 g. Weltweit zum Patent angemeldet. Das derzeit leichteste Click-Pedal der Welt. Extrem leichter Alu-Pedal-Körper mit Titanachse, Einfacher Auslösemechanismus durch Federstahlplatte. Bis zu 11° Bewegungsfreiheit.		corratac Easy Click. Cromoly-Achse.	corratac Easy Click T. Nur 115 g. Extrem leicht durch Titanachse.	corratac Easy Click. Weltweit zum Patent angemeldet. Extrem leichter Alu-Pedal-Körper mit Cromoly-Achse. Einfacher Auslösemechanismus durch Federstahlplatte. Bis zu 11° seitliche Bewegungsfreiheit.			PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON Teeny: Kinderpedal mit integrierten Rückstrahler.	PICON Teeny: Kinderpedal mit integrierten Rückstrahler.

Änderungen vorbehalten

SPEZIFIKATIONEN

Modell	Rock Bow	Team Bow	Trial Bow	Grand Bow	Disc Bow	Cliff Bow	Race Bow	Joe Bow	Hard Bow	Twin Bow	Jim Bow	2003	2004	2005	Team Bow Jr.	4001	4002		
Naben	Formula Disc. Extrem leichte Scheibenbremsnaben durch Carbonkörper. Hochwertige Industrielagerung. Oberfläche anodisiert.	corrateg conic1. Durch Computer berechnete Nabenform ist nur noch eine einzige Speichenlänge nötig.	Shimano XTR	Formula Disc. Extrem leichte Scheibenbremsnaben. Hochwertige Industrielagerung. Oberfläche anodisiert.	corrateg conic 1. 4fach Industriegelagert. Das konische Volumen verleiht den Naben eine enorme Stabilität. Alu-Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser.	corrateg conic 2. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen. Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser. Durch Computer berechnete Nabenform ist nur noch eine einzige Speichenlänge nötig.	Picon 1. Hochwertige Alu-Naben. 32 Loch.	corrateg conic1. 4fach Industriegelagert. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen.	corrateg conic2. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen.	Picon 1. Hochwertige Alu-Naben. 32 Loch.	Shimano Altus	Shimano MJ							
Zahnkranz	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano XTR 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Acera 7fach	Shimano MJ 6fach		
Kette	SS 91	SS 91	SS 91	IG 90	SS 91	SS 91	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Shimano IG 31		
Steuersatz	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 5	PICON 5		
Sattelstütze	PICON 1. Aluminium, eloxiert, kratzfest, mit Größenskala und stufenloser Einstellmechanik.					PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	
Sattel	corrateg Integra. Selbsttragende Sattel-Konstruktion aus einem Stück mit nur 180 g. Aus handvernähtem Leder.	PICON Downhill	corrateg Integra. Selbsttragende Sattel-Konstruktion mit nur 180 g. Aus handvernähtem Leder.	PICON Techno	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	PICON Eclipse Junior Kinder-gerechter Racingsattel	Fox Junior Kleiner Teeny-Sattel.	Fox Baby. Kindersattel für die Kleinsten.		
Felgen	Galli Sirio. Stromlinienförmige Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport. Niedrige Speichenzahl durch stabile Felgen-Konstruktion.					Galli Trial. Hohlkammerfelge mit Lochverstärkungen	Galli Sirio. Stromlinienförmige Aerofelgen.	Galli Trial. Bewährte Hohlkammerfelgen mit Lochverstärkungen. Voraussetzung für stabile und präzise eingespeichte Laufräder.							Galli Park 24	Galli Park 24	Galli Park 20		
Reifen	corrateg Diamant Grip. Hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Mehrfacher World-Cup Sieger. Gelbe Wettkampfsrie für noch mehr Grip.	corrateg Diamant Slick. Der schnellste corrateg Reifen. Mehrfacher World-Cup Sieger.	corrateg Diamant Grip. Hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Mehrfacher World-Cup Sieger.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf. Gelbe Wettkampfsrie für noch mehr Grip.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf. Gelbe Wettkampfsrie für noch mehr Grip.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corrateg Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	Teeny	Teeny	Teeny		
Schläuche	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON	PICON Long Valve	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON		
Speichen	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm		
Lenker	PICON Downhill Extrem stabiler, Lenker mit zusätzlicher Stabilisations-Strebe.	corrateg Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel-funktion.	PICON Downhill Extrem stabiler, Lenker mit zusätzlicher Stabilisations-Strebe.	corrateg Bone. Neu, am Computer errechnete Lenkerform. Leicht nach oben gezogener Lenker. Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt. Mit Doppelfunktion.			corrateg Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel-funktion.	corrateg Bone Für sportlich-komfortable Sitzposition. Mit Doppelfunktion.	corrateg Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel-funktion.	corrateg Bone. Neu, am Computer errechnete Lenkerform. Leicht nach oben gezogener Lenker. Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt. Mit Doppelfunktion.					Junior Alu	Junior Alu	Junior Alu		
Griffe	Griffe: corrateg Hook. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung.	corrateg Craton. Anatomisch besonders ausgeformte für Super-Handling und Sicherheit.	corrateg Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.	corrateg Craton. Anatomisch besonders ausgeformt, für Super-Handling und Sicherheit.			corrateg Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.										Junior	Junior	Junior
Sattel- klemme		PICON „Squeezer“ Imbusbefestigung.		PICON „Squeezer“ Elegante Sattelklemme. Imbusbefestigung.			PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 3	Neue Frontklemmung vermindert das Eindringen von Spritzwasser			PICON 3	PICON 3	PICON 3	
Bar Ends				PICON 1 mit integriertem Imbuswerkzeug.				PICON 2		PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2				

Änderungen vorbehalten

Modell	Lite Bow	Cross Bow	Swing Bow	Jazz Bow	Blues Bow	3001	3002	3004	3007	Soft Bow	City Bow	Beach Bow
Rahmen	BOW-Tech Alu 28". Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich	BOW-Tech Cromoly 28". Tange double butted. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich.	BOW-Tech Cromoly 28". Tange tripple butted. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke. Die nach hinten abfallenden Oberrohre bietet mehr Sicherheit. Bequemer, tiefer Einstieg für Damen.			Classic Alu 28". Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit. Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 28". Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 26". Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 28". Auch als Lady-Modell.	BOW-Tech Cromoly 26". Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke. Die nach hinten abfallenden Oberrohre bietet mehr Sicherheit. Bequemer, tiefer Einstieg für Damen.		
Größe/CSS	2/3; 4;5; 6/7	2/3; 4;5; 6/7	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4; 5;6; 7 Lady 2/3; 4; 5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6
Farbe	antr./blau	d.rot/kupfer	a)creme/blau b)antr/silber	a)grau/dunkel br. b)grün/gold	a)grau/rot b)blau/grau	a)rot/bronz b)titan/antr.	a)dunkel violett b)dunkel grau	silber	blau	dunkel blau/blau	dunkel grün/grau	hell blau/silber
Vorbau	PICON A-Head CNC gefräst.	PICON 1 Alu.	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Trekking	PICON Trekking	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly
Gabel	Cromoly	Cromoly	Federgabel	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly
Schaltwerk	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX	Shimano Deore LX	Shimano STX			Shimano STX		Shimano Alivio
Umwerfer	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX	Shimano Deore LX	Shimano Alivio			Shimano STX		Shimano Alivio
Schalthebel	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 7fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 7fach	Shimano Nexus 4Gang	Shimano Nexus 7Gang	Grip Shift SRT400 7fach	Shimano Nexus 7Gang	Shimano Alivio
Bremshelbel	PICON V-Brake Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar.						PICON City 2	Shimano	Shimano	PICON City 2	Shimano	Shimano Alivio
Bremse	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.				PICON	Shimano Rücktrittbremse	Shimano Rücktrittbremse	PICON	Shimano Rücktrittbremse	Shimano Alivio
Kettenradgarnitur	corrateg Power Drive	corrateg Power Drive 2	PICON City1	PICON City 2	PICON City 3	PICON City1	PICON City 3	Shimano Nexus	Shimano Nexus	PICON City 3	Shimano Nexus	PICON City 3
Innenlager	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Pedale	corrateg Easy Click	PICON 1	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City
Naben	corrateg conic 1 8fach	corrateg conic 2 8fach	corrateg conic 2 8fach	Picon 8fach	Picon 7fach	Picon 8fach	Picon 7fach	Shimano Nexus 4Gang	Shimano Nexus 7Gang	Picon 7fach	Shimano Nexus 7Gang	Picon 7fach
Zahnkranz	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Alivio	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Alivio	Shimano	Shimano	Shimano Alivio	Shimano Nexus	Shimano Alivio
Kette	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Shimano IG 31	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Niro 1/1x1/8	Niro 1/1x1/8	Shimano IG 31	Niro 1/1x1/8	Shimano IG 31
Steuersatz	PICON 2 A-Head	PICON 2 A-Head	PICON 4	PICON 4	PICON 4	PICON 4	PICON 5	PICON 5	PICON 5	PICON 4	PICON 4	PICON 4
Sattelstütze	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3
Sattel	Bungee	Bungee	Eclipse	Royal Shock	Royal Shock	Royal Shock	Light Concept	Attivo	Attivo	Royal Shox	Royal Shox	Attivo
Felgen	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Trial	Galli Classic	Galli Trial	Galli Trial	Galli Trial
Reifen	corrateg Diamant Slick	corrateg Diamant Slick	corrateg Trekking Star	corrateg Trekking Star	corrateg Trekking Star	corrateg Trekking Star	corrateg Trekking Star	corrateg Diamant Star	corrateg Trekking Star	corrateg Diamant Star	corrateg Diamant Star	corrateg Diamant Star
Schläuche	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON
Speichen	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm
Lenker	corrateg Bone. Für sportlich-komfortable Sitzposition.		corrateg Bull Cruiser. Die Griffmöglichkeiten im vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte, sehr sportliche Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren dienen der aufrechten entspannten Haltung.				PICON Tourist	PICON Tourist	PICON Cruiser. Für bequeme, aufrechte Haltung			
Griffe	corrateg Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung		corrateg Craton. Anatomisch besonders ausgeformt, für Super-Handling und Sicherheit.				Shimano	Shimano	Cruiser	Shimano	Cruiser	Cruiser
Sattel- klemme	PICON Squeezer	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner
STVZO Ausrüstung	corrateg City-Ausstattung. Sicherheits Halogenbeleuchtung, Alu-Gepäckträger mit Federbügel. Innenverlegte Lichtkabel, vor Schmutz und Wasser geschützt. Mit Reflektoren und Patent- Seitenständer.											Schutzbleche Holzoptik

Änderungen vorbehalten

corrateg

THE BOW BIKES



DAS TEAM

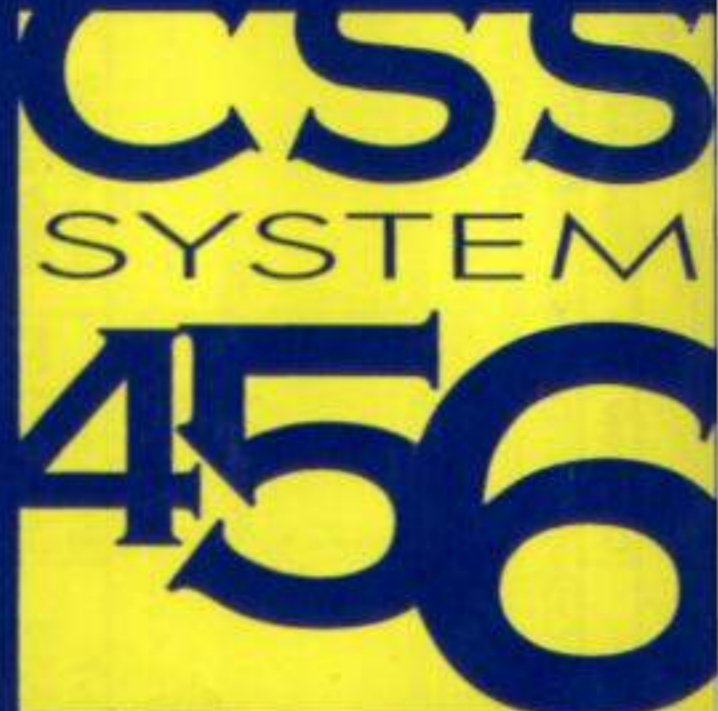
Der Fahrradhersteller IKO-corrateg aus Raubling sponsert ein Profiteam der Superlative. Das Aushängeschild des Teams im Mountainbikebereich ist Jan Erik Ostergaard. Weltcupsie-

ger 1995 in Ungarn und England. Im Triathlonbereich setzt Firmenchef Konrad Irlbacher weiterhin auf die beiden einheimischen Weltklassefahrer Brigitte Scheithauer und Peter Celba.



DER TRIALSTAR

Eine spektakuläres Radgenie ist dieser Oliver Grossmann. Drei Weltrekorde hält der IKO-corrateg im Mountainbike Trick- und Trialfahren und findet damit weltweite Beachtung.



RÄDER NACH MAß

Bekannt ist, daß jeder sein corrateg-Rad maßgerecht, seinen Körpermaßen entsprechend aussuchen kann. Bis zu 7 Rahmengrößen gewährleisten eine exakte Anpassung. Bei Damen auch mit kleinen Größen.



Die Produktionsstätte



PRÖDUCER OF CORRATEG: IKO SPORTARTIKEL HANDELS GMBH, KUFSTEINER STRAßE 72, 83064 RAUBLING, TEL: 08035/87070, FAX 8208



CORRATEG RENN RÄDER

Innovation und Tradition im Rennradbau haben bei corrateg wieder einmal zu einem gigantischen Höhenflug angesetzt. Maßgerecht und nach Kundenwunsch werden diese Rennmaschinen der Neuzeit zusammengestellt. Auch mit

allen Vorteilen des corrateg-Bogendesign. Zum Abheben schön und gut. Damit liegt corrateg, wie so oft schon, ganz vorn. Nähere Informationen im CORRATEG RENN RAD Katalog. Bitte anfordern.

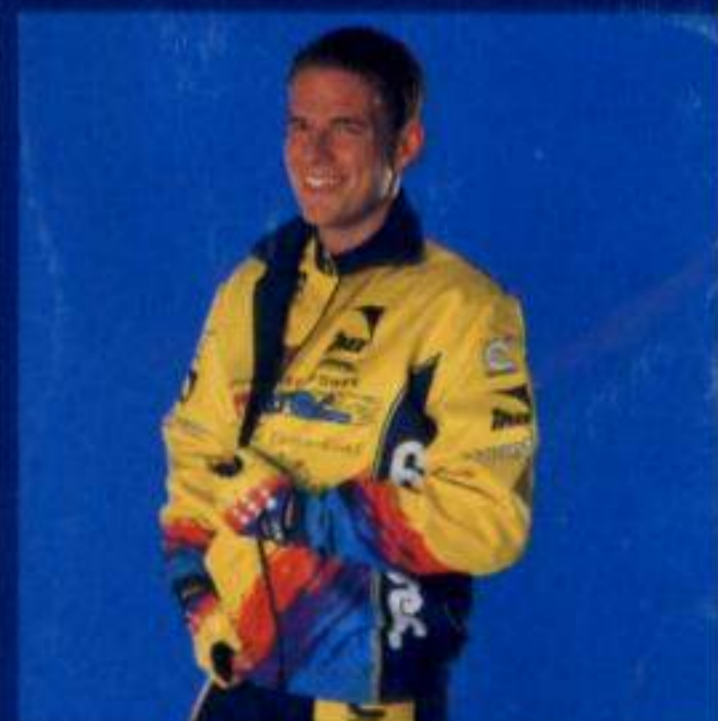
CORRATEG ORIGINAL PARTS

Das ist der Innbegriff für High Tech mit Extravaganz, Bikezubehör in unverwechselbarem Design und höchster Qualität, Nähere Informationen im CORRATEG ORIGINAL PARTS Katalog. Bitte anfordern.



CORRATEG BEKLEIDUNG

Für Kunden und fürs IKO-corrateg Profiteam. corrateg-Kunden können selbstverständlich auch alle Teile der Profi-Team Ausrüstung erwerben. Es macht Lust zum Radfahren.



Sparen Sie sich Zeit, um corrateg im Massenmarkt zu suchen. Schade drum. corrateg finden Sie nur dort, wo man richtig damit umgehen kann: BEIM FACHHÄNDLER.