

ENERGY

POWER

TECHNOLOGY



LEADER NEL

settore delle sospensioni, MARZOCCHI fin dalla sua nascita, nel 1947, ha rivolto la propria attenzione alla ricerca di soluzioni tecnologiche inedite ed a materiali innovativi. Le ottime performance produttive, consolidate in anni di esperienza, sono sostenute da una chiara politica aziendale volta a promuovere il marchio MARZOCCHI ed a posizionare i prodotti nei migliori canali internazionali. Al conseguimento di questi risultati collabora LARM, azienda che distribuisce esclusivamente le migliori marche di prodotti per bici e MTB garantendone direttamente qualità ed affidabilità. Grazie allo sforzo congiunto delle due aziende i prodotti MARZOCCHI oggi sono presenti in oltre 4000 punti vendita affiancati da vari centri assistenza gestiti direttamente.

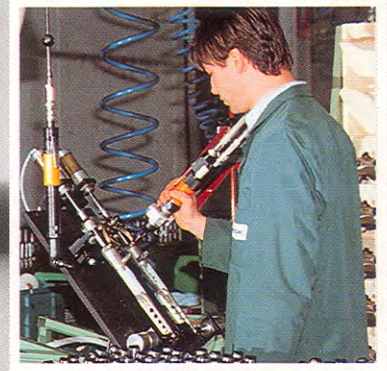
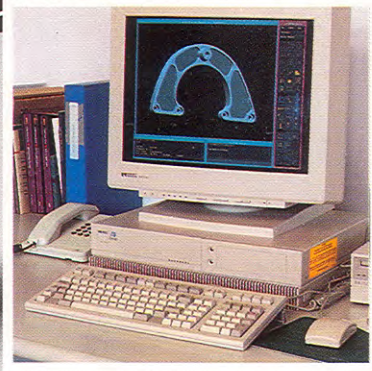
LEADER in the field of suspension, Marzocchi has concentrated its attention, ever since its foundation in 1947, on the development of new technology using innovative materials. The excellent level of performance achieved has been consolidated over the years, sustained by a clear company policy aimed at promoting the Marzocchi trademark and ensuring the position of its products in the major international distribution channels. This policy is implemented by LARM company, exclusive distributors of the finest brands of products for bike and MTBs, which guarantees the quality and reliability of its products directly.

Thanks to the combined efforts of the two companies, today the line of MARZOCCHI products is available in over 4000 sales points that operate in conjunction with numerous service centres under individual management.



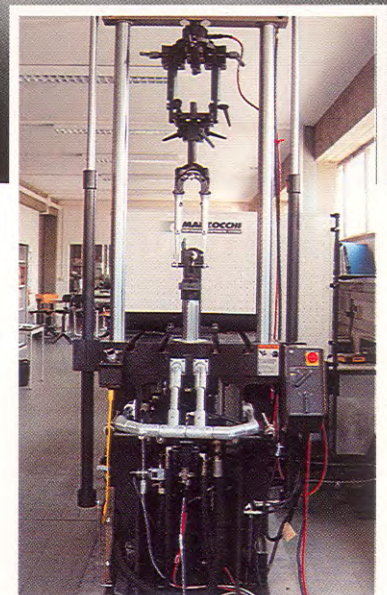
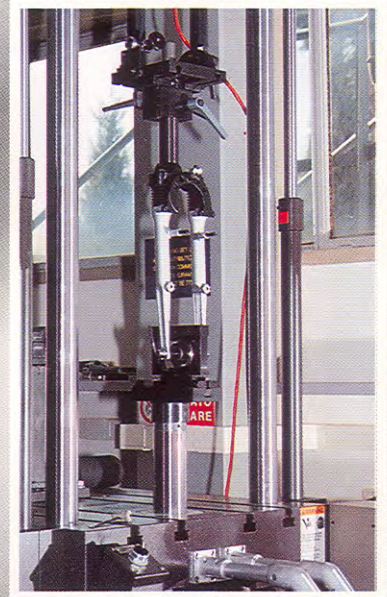
MARZOCCHI
PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS PERFORMANCE



Leader du marché des suspensions, la S.té Marzocchi s'est efforcée dès sa création, en 1947, à rechercher des solutions technologiques inédites et des matériaux innovants. Les performances excellentes de la production, étayées par des années d'expérience, sont basées sur une politique précise de l'entreprise orientée vers la promotion de la marque Marzocchi et le positionnement de ses produits auprès des meilleurs créneaux internationaux. La société LARM participe à l'obtention de ces résultats puisqu'elle distribue en exclusivité les meilleures marques de produits pour bicyclettes et VTT en donnant une garantie directe de qualité et de fiabilité.

Grâce aux efforts conjoints de ces deux entreprises, les produits Marzocchi se trouvent aujourd'hui dans plus de 4000 points de vente auxquels s'ajoute un grand nombre de services après-vente gérés directement.



XC 700

SILVER



PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO: 1430 g.
CORSA: 50 mm.
FUNZIONAMENTO: Aria / Olio
REGOLAZIONE: Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI: Ø 26 mm. in acciaio R=900N / mm²
BASE: In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI: Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO: Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC
SOFFIETTO: In gomma naturale
POMELLO: In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT: 1430 grms.
TRAVEL: 50 mm.
FUNCTIONING: Air / Oil
ADJUSTMENT: Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES: Ø 26 mm. R=900N / mm² steel
FORK CROWN: T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS: T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized.
BRAKE ARCH: T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS: Rubber
ADJUSTER: Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS: 1430 g.
COURSE: 50 mm.
FONCTIONNEMENT: Air / huile
REGLAGE: Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions
PLONGEURS: Ø 26 mm en acier R=900N / mm²
BASE: En alliage CNC, offset 25 mm. T6 forgé et usiné avec finitions Polie et anodisée
FOURREAUX: En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU: En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET: En caoutchouc naturel
BOUTON: En alliage d'aluminium anodisée.

LA FORCELLA

ammortizzata XC700 dotata di valvole 'VSV' sensibili alla velocità è al top della qualità. Infatti rispetto ad altre forcelle la forza per iniziare la compressione è ridotta a meno della metà garantendo una prestazione soffice e priva di attrito. La valvola 'VSV' regola automaticamente l'intensità dello smorzamento necessaria ad appianare i percorsi più accidentati mantenendo la ruota aderente al terreno indipendentemente dalle asperità.

THE XC700 SUSPENSION FORK is equipped with "SSV" speed-sensitive valves to ensure top quality. Compared with other forks, in fact, compression can start with less than half the force. This means soft performance without friction. The "SSV" valve automatically adjusts the damping intensity required to level out the roughest track, so that the wheel keeps firmly on the ground regardless of the condition of the terrain.

La fourche amortissante XC700 équipée de valves "VSV" sensibles à la vitesse est le top de la qualité. En effet, par rapport aux autres fourches, la force nécessaire pour amorcer la compression est réduite à moins de la moitié, d'où un effet tout en douceur, sans le moindre frottement. La valve "VSV" règle automatiquement l'intensité de l'amortissement nécessaire pour aplanir les parcours les plus accidentés, tout en conservant une excellente adhérence de la roue au sol, indépendamment des irrégularités.



XC 700 SILVER

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.416 | 26" | 1". 1-1/8" | P = 30 |
| 01.417 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

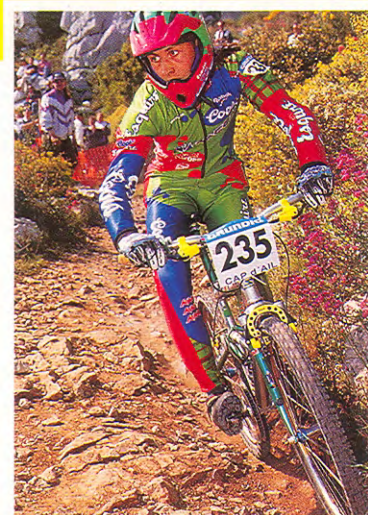


XC 700 TITANIUM

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.418 | 26" | 1" . 1-1/8" | P = 30 |
| 01.419 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

PERFOR
SYSTEMS

XC 700 TITANIUM



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------|--|
| PESO: | 1430 g. |
| CORSA: | 50 mm. |
| FUNZIONAMENTO: | Aria / Olio |
| REGOLAZIONE: | Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni |
| TUBI PORTANTI: | Ø 26 mm. in acciaio R=900N / mm2 |
| BASE: | In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata |
| FODERI: | Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati |
| ARCHETTO: | Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC |
| SOFFIETTO: | In gomma naturale |
| POMELLO: | In lega di alluminio anodizzato |

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|------------------|---|
| WEIGHT: | 1430 grms. |
| TRAVEL: | 50 mm. |
| FUNCTIONING: | Air / Oil |
| ADJUSTMENT: | Compression rebound through an alloy 6-position adjuster |
| STANCHION TUBES: | Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel |
| FORK CROWN: | T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized |
| FORK LEGS: | T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized |
| BRAKE ARCH: | T6 alloy, forged, anodized and CNC machined |
| BOOTS: | Rubber |
| ADJUSTER: | Anodized alloy |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------|--|
| POIDS: | 1430 g. |
| COURSE: | 50 mm. |
| FONCTIONNEMENT: | Air / huile |
| REGLAGE: | Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions. |
| PLONGEURS: | Ø 26 mm en acier R=900N / mm2 |
| BASE: | En alliage CNC, offset 25 mm. T6 forgé et usiné avec finitions. Polie et anodisée |
| FOURREAUX: | En alliage T6 forgé, polis et anodisée |
| ARCEAU: | En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC |
| SOUFFLET: | En caoutchouc naturel |
| BOUTON: | En alliage d'aluminium anodisée. |

XC 700

RED



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------|--|
| PESO: | 1430 g. |
| CORSA: | 50 mm. |
| FUNZIONAMENTO: | Aria / Olio |
| REGOLAZIONE: | Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni |
| TUBI PORTANTI: | Ø 26 mm. in acciaio R=900N / mm2 |
| BASE: | In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata |
| FODERI: | Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati |
| ARCHETTO: | Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC |
| SOFFIETTO: | In gomma naturale |
| POMELLO: | In lega di alluminio anodizzato |

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|------------------|---|
| WEIGHT: | 1430 grms. |
| TRAVEL: | 50 mm. |
| FUNCTIONING: | Air / Oil |
| ADJUSTMENT: | Compression rebound through an alloy 6-position adjuster |
| STANCHION TUBES: | Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel |
| FORK CROWN: | T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized |
| FORK LEGS: | T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized. |
| BRAKE ARCH: | T6 alloy, forged, anodized and CNC machined |
| BOOTS: | Rubber |
| ADJUSTER: | Anodized alloy |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------|---|
| POIDS: | 1430 g. |
| COURSE: | 50 mm. |
| FONCTIONNEMENT: | Air / huile |
| REGLAGE: | Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions |
| PLONGEURS: | Ø 26 mm en acier R=900N / mm2 |
| BASE: | En alliage CNC, offset 25 mm. T6 forgé et usiné avec finitions Polie et anodisée |
| FOURREAUX: | En alliage T6 forgé, polis et anodisée |
| ARCEAU: | En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC |
| SOUFFLET: | En caoutchouc naturel |
| BOUTON: | En alliage d'aluminium anodisée. |

LA FORCELLA

ammortizzata XC700 dotata di valvole 'VSV' sensibili alla velocità è al top della qualità. Infatti rispetto ad altre forcelle la forza per iniziare la compressione è ridotta a meno della metà garantendo una prestazione soffice e priva di attrito. La valvola 'VSV' regola automaticamente l'intensità dello smorzamento necessaria ad appianare i percorsi più accidentati mantenendo la ruota aderente al terreno indipendentemente dalle asperità.

THE XC700 SUSPENSION FORK is equipped with "SSV" speed-sensitive valves to ensure top quality. Compared with other forks, in fact, compression can start with less than half the force. This means soft performance without friction. The "SSV" valve automatically adjusts the damping intensity required to level out the roughest track, so that the wheel keeps firmly on the ground regardless of the condition of the terrain.

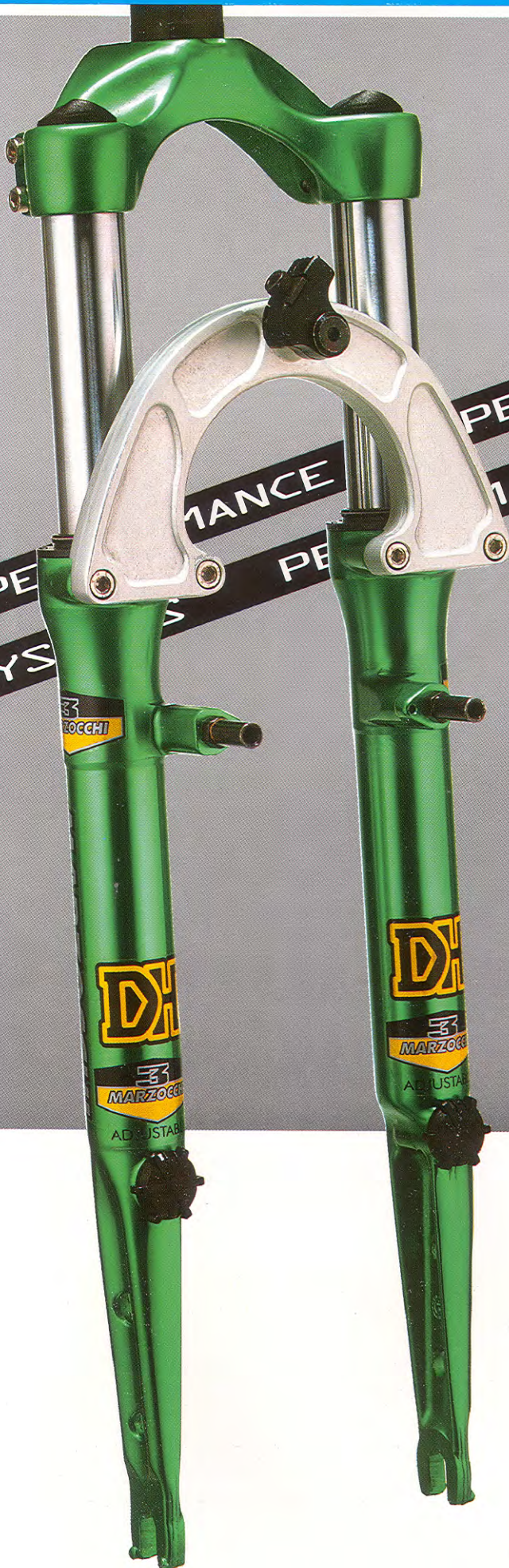
La fourche amortissante xc700 équipée de valves "VSV" sensibles à la vitesse est le top de la qualité. En effet, par rapport aux autres fourches, la force nécessaire pour amorcer la compression est réduite à moins de la moitié, d'où un effet tout en douceur, sans le moindre frottement. La valve "VSV" règle automatiquement l'intensité de l'amortissement nécessaire pour aplanir les parcours les plus accidentés, tout en conservant une excellente adhérence de la roue au sol, indépendamment des irrégularités.



XC 700 RED

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.414 | 26" | 1" . 1-1/8" | P = 30 |
| 01.415 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

DH 3



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------|--|
| PESO: | 1466 g. |
| CORSA: | 77 mm. |
| FUNZIONAMENTO: | Aria / Olio |
| REGOLAZIONE: | Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni |
| TUBI PORTANTI: | Ø 26 mm in acciaio R=900N / mm2 |
| BASE: | In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 18 mm. Lucidata e anodizzata |
| FODERI: | Lega d' alluminio T6 forgiati e lavorati con finiture CNC. Lucidati e anodizzati |
| ARCHETTO: | Lega di alluminio T6 forgiato, anodizzato e lavorato con finitura CNC |
| SOFFIETTO: | In gomma naturale |
| POMELLO: | In lega di alluminio anodizzato |

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|------------------|---|
| WEIGHT: | 1466 grms. |
| TRAVEL: | 77 mm. |
| FUNCTIONING: | Air / Oil |
| ADJUSTMENT: | Compression rebound through an alloy 6-position adjuster |
| STANCHION TUBES: | Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel |
| FORK CROWN: | T6 alloy, forged and CNC machined, 18 mm. offset. Polished and anodized |
| FORK LEGS: | T6 alloy, forged and CNC machined. Polished and anodized |
| BRAKE ARCH: | T6 alloy, forged, anodized and CNC machined |
| BOOTS: | Rubber |
| ADJUSTER: | Anodized alloy |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------|--|
| POIDS: | 1466 g. |
| COURSE: | 77 mm. |
| FONCTIONNEMENT: | Air / huile |
| REGLAGE: | Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions. |
| PLONGEURS: | Ø 26 mm en acier R=900N / mm2 |
| BASE: | En alliage d'aluminium T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 18 mm. Polie et anodisée |
| FOURREAUX: | En alliage T6 forgé, polis et anodisée |
| ARCEAU: | En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC |
| SOUFFLET: | En caoutchouc naturel |
| BOUTON: | En alliage d'aluminium anodisée |

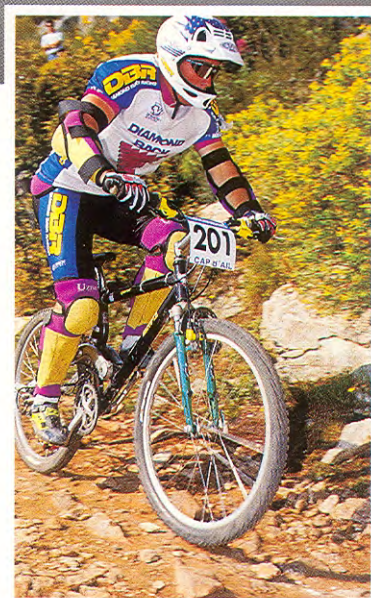
PROGETTATA



specificatamente per la discesa, la forcella DH3 ha la testa forgiata e rinforzata, gli steli forgiati in T6, l'archetto freno estremamente rigido. Grazie alla sua lunga corsa ed allo smorzamento controllato, assorbe ogni tipo di shock senza penalizzare la stabilità. I tubi sovradimensionati la rendono una delle forcelle più rigide in circolazione. Essendo stata progettata per i freni a disco, sono disponibili diversi adattatori.

DESIGNED specifically for downhill racing, the DH3 fork has a forged, reinforced crown, T6 reinforced stanchions and an extra rigid brake arch. Its long travel-mand controlled damping enable it to absorb any type of shock without undermining stability. The oversized stanchion tubes make it one of the most rigid forks on the market. As it was designed with disk brakes in mind, various adapters are available.

Spécialement conçue pour la descente, la fourche DH3 présente une base forgée, renforcée, des fourreaux forgés en T6, un arceau de frein extrêmement rigide. Grâce à sa longue course et à son amortissement contrôlée, cette fourche est en mesure d'absorber tous les chocs sans pénaliser par ailleurs la stabilité. Les tubes surdimensionnés en font une des fourches les plus rigides proposées aujourd'hui. Comme cette fourche a été réalisée pour des freins à disque, plusieurs adaptateurs sont disponibles.



DH 3

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.410 | 26" | 1". 1-1/8" | P = 30 |
| 01.411 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

DH3 RED



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------|--|
| PESO: | 1466 g |
| CORSA: | 77 mm |
| FUNZIONAMENTO: | Aria / Olio |
| REGOLAZIONE: | Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni |
| TUBI PORTANTI: | Ø 26 mm in acciaio R=900N / mm2 |
| BASE: | In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 18 mm. Lucidata e anodizzata |
| FODERI: | Lega d' alluminio T6 forgiati e lavorati con finiture CNC. Lucidati e anodizzati |
| ARCHETTO: | Lega di alluminio T6 forgiato, anodizzato e lavorato con finitura CNC |
| SOFFIETTO: | In gomma naturale |
| POMELLO: | In lega di alluminio anodizzato |

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|------------------|---|
| WEIGHT: | 1466 grms. |
| TRAVEL: | 77 mm. |
| FUNCTIONING: | Air / Oil |
| ADJUSTMENT: | Compression rebound through an alloy 6-position adjuster |
| STANCHION TUBES: | Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel |
| FORK CROWN: | T6 alloy, forged and CNC machined, 18 mm. offset. Polished and anodized |
| FORK LEGS: | T6 alloy, forged and CNC machined. Polished and anodized |
| BRAKE ARCH.: | T6 alloy, forged, anodized and CNC machined |
| BOOTS: | Rubber |
| ADJUSTER: | Anodized alloy |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------|--|
| POIDS: | 1466 g. |
| COURSE: | 77 mm. |
| FONCTIONNEMENT: | Air / huile |
| REGLAGE: | Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions. |
| PLONGEURS: | Ø 26 mm en acier R=900N / mm2 |
| BASE: | En alliage d'aluminium T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 18 mm. Polie et anodisée |
| FOURREAUX: | En alliage T6 forgé, polis et anodisée |
| ARCEAU: | En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC |
| SOUFFLET: | En caoutchouc naturel |
| BOUTON: | En alliage d'aluminium anodisée |

PROGETTATA



specificatamente per la discesa, la forcella DH3 ha la testa forgiata e rinforzata, gli steli forgiati in T6, l'archetto freno estremamente rigido. Grazie alla sua lunga corsa ed allo smorzamento controllato, assorbe ogni tipo di shock senza penalizzare la stabilità. I tubi sovradimensionati la rendono una delle forcelle più rigide in circolazione. Essendo stata progettata per i freni a disco, sono disponibili diversi adattatori.

DESIGNED specifically for downhill racing, the DH3 fork has a forged, reinforced crown, T6 reinforced stanchions and an extra rigid brake arch. Its long travel and controlled damping enable it to absorb any type of shock without undermining stability. The oversized stanchion tubes make it one of the most rigid forks on the market. As it was designed with disk brakes in mind, various adapters are available.

Spécialement conçue pour la descente, la fourche DH3 présente une base forgée, renforcée, des fourreaux forgés en T6, un arceau de frein extrêmement rigide. Grâce à sa longue course et à son amortissement contrôlé, cette fourche est en mesure d'absorber tous les chocs sans pénaliser par ailleurs la stabilité. Les tubes surdimensionnés en font une des fourches les plus rigides proposées aujourd'hui. Comme cette fourche a été réalisée pour des freins à disque, plusieurs adaptateurs sont disponibles.



DH 3 RED

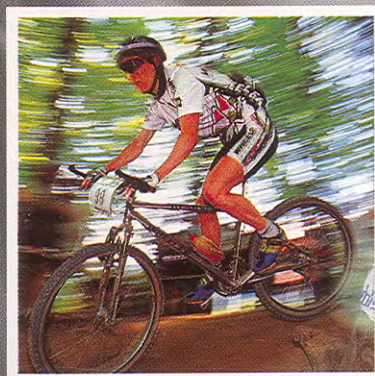
| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.412 | 26" | 1" - 1-1/8" | P = 30 |
| 01.413 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

LA FORCELLA

XCR nasce dal modello XC 51, potenziato dal sistema a valvole regolabili 'VSV' sensibili alla velocità. Questa soluzione applicata al sistema multivalvole garantisce ottime prestazioni: in posizione 1-2 si ottiene una rapida risposta di compressione e un ritorno veloce che neutralizza le microvibrazioni attutendo i colpi. Le posizioni 3-4-5 aumentano la capacità di smorzamento controllando completamente quelli più forti.

THE XCR FORK is a development of the XC 51 model. It applies the system of speed-sensitive "SSV" adjustable valves. This innovation applied to the multivalve system ensures excellent performance: rapid compression response in settings 1-2 and fast rebound to neutralize microvibrations and at the same time absorb bumps. Settings 3-4-5 have an increased damping capacity to ensure perfect control of the roughest bumps.

La fourche XCR est issue du modèle XC 51, renforcé par le système à valves réglables "VSV" sensibles à la vitesse. Cette solution appliquée au système multivalves assure d'excellentes performances: la position 1-2 donne une réaction de compression rapide de même qu'un retour rapide qui neutralise les microvibrations et atténue les chocs. Les positions 3-4-5 augmentent le pouvoir d'amortissement en contrôlant parfaitement les plus forts.



XCR 2

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.434 | 26" | 1". 1-1/8" | P = 30 |
| 01.435 | 26" | 1-1/4" | P = 33 |

XCR



CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO: 1339 g.
CORSA: 50 mm.
FUNZIONAMENTO: Aria / Olio
REGOLAZIONE: Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI: Ø 26 mm. in acciaio R=900N / mm2
BASE: In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. anodizzata
FODERI: In alluminio primario fusi in conchiglia Sabbatiati e verniciati
ARCHETTO: In alluminio primario pressofuso verniciato
SOFFIETTO: In gomma naturale
POMELLO: In lega di alluminio anodizzata

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT: 1339 grms.
TRAVEL: 50 mm.
FUNCTIONING: Air / Oil
ADJUSTMENT: Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES: Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN: T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Anodized.
FORK LEGS: T6 alloy aluminium and gravity cast silicon
BRAKE ARCH: Die-cast alloy
BOOTS: Rubber
ADJUSTER: Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS: 1339 g.
COURSE: 50 mm.
FONCTIONNEMENT: Air / huile
REGLAGE: Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions
PLONGEURS: Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE: En alliage T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 25 mm. Anodisée.
FOURREAUX: En aluminium et silicium moulé sous pression
ARCEAU: En alliage d'aluminium moulé
SOUFFLET: En caoutchouc naturel
BOUTON: En alliage d'aluminium anodisée.

ZOKES E' UNA

forcella ammortizzata ad elastomeri di nuova concezione, infatti è costituita dall'unione di due strutture monolitiche complementari fra di loro. La prima è realizzata in alluminio forgiato T6 nella quale sono inseriti i due tubi portanti in acciaio nichel-cromo da 24 mm; la seconda è composta da due foderi con foro perno ruota avanzato collegati da un archetto. Il tutto è racchiuso in una unica e resistente struttura che ne garantisce il perfetto funzionamento.

ZOKES is a shock-absorbing fork constructed

with a new concept in elastomers that joins two complementary monolithic structures. The former consists of forged T6 aluminium which contains two 24 mm nickelchrome-plated stanchion tubes; the latter consists of two sliders with forward wheel axle hole, connected by a brake arch. The whole structure is enclosed in a single, sturdy element that ensures perfect operation.

ZOKES est une fourche à suspension aux

élastomères de conception nouvelle. Il s'agit en effet de la jonction de deux structures monobloc complémentaires entre elles. La première est en aluminium forgé T6; elle renferme deux tubes portants en acier au nickel-chrome de 24 mm; la deuxième se compose de deux fourreaux avec un trou d'axe de roue déporté reliés par un archet. Le tout est contenu dans une seule structure, résistante, garantie de fonctionnement parfait.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|----------------|--|
| PESO: | 1450 g. |
| CORSA: | 50 mm. |
| FUNZIONAMENTO: | 6 elastomeri per stelo in materiale speciale |
| REGOLAZIONE: | Prearico elastomeri mediante registro esterno in alluminio |
| TUBI PORTANTI: | Ø 24 mm. in acciaio R=900N / mm2 |
| BASE: | In lega T6 stampata e lavorata, offset 8 mm. anodizzata |
| FODERI: | In alluminio estruso con finitura cubicato nero |
| ARCHETTO: | In alluminio pressofuso, verniciato |
| SOFFIETTO: | In gomma naturale |
| POMELLO: | In alluminio pressofuso, nichelato |
| PIEDINO: | In alluminio pressofuso, verniciato |

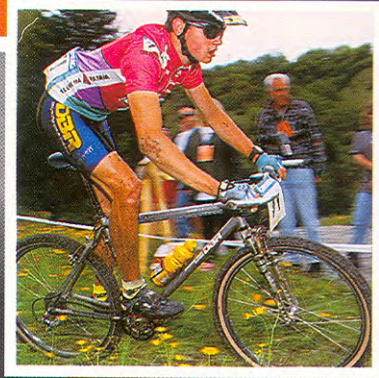
TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|------------------|--|
| WEIGHT: | 1450 grms. |
| TRAVEL: | 50 mm. |
| FUNCTIONING: | 6 special material elastomers in each leg |
| ADJUSTMENT: | Elastomers pre-loading adjuster |
| STANCHION TUBES: | Ø 24 mm. R=900N / mm2 steel |
| FORK CROWN: | T6 alloy, forged and CNC machined, 8 mm. offset. Anodized. |
| FORK LEGS: | Extd. aluminium |
| BRAKE ARCH: | Die-cast aluminium |
| BOOTS: | Rubber |
| ADJUSTER: | Die-cast aluminium, nickel-plated |
| DROP-OUT: | Die-cast aluminium. Painted |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---------------------|---|
| POIDS: | 1450 g. |
| COURSE: | 50 mm. |
| FONCTIONNEMENT: | 6 élastomères compacts par fourreau |
| REGLAGE: | Précharge élastomères par un registre extérieur en aluminium |
| PLONGEURS: | Ø 24 mm. en acier R=900N / mm2 |
| BASE: | En alliage d' aluminium T6 forgé et usiné offset 8 mm. Anodisée |
| FOURREAUX: | En aluminium spécial |
| ARCEAU: | En aluminium spécial |
| SOUFFLET: | En caoutchouc naturel |
| BOUTON: | En aluminium moulé, nickelé |
| PIED DE LA FOURCHE: | En aluminium moulé, peintu |

ZOKES PRO



ZOKES PRO

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.448 | 26" | 1". 1-1/8" | P = 30 |

ZOKES 2



ZOKES 2

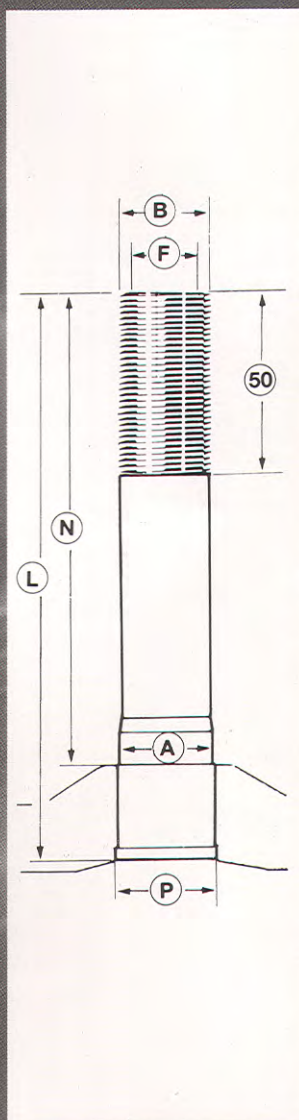
| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.446 | 26" | 1". 1-1/8" | P = 30 |

ZOKES TREKKING

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | RUOTA WHEEL ROUE | PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS | CON BASE CROWN BASE |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| 01.450 | 28" | 1". 1-1/8" | P = 30 |

CANNOTTI FORCELLA / STEERER TUBES / PIVOTS

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | L | N | POLLICI INCHES POUCES | A | B-1" | F | P |
|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|------|------|------|----|
| 14.5004 | 237 | 210 | 1" | 27 | 25,4 | 22 | 30 |
| 14.5012 | 177 | 150 | 1" | 26,4 | 25,4 | 22 | 30 |
| 14.5013 | 207 | 180 | 1" | 26,4 | 25,4 | 22 | 30 |
| 14.5014 | 237 | 210 | 1" | 26,4 | 25,4 | 22 | 30 |
| 14.5015 | 257 | 230 | 1" | 26,4 | 25,4 | 22 | 30 |
| 14.5042 | 177 | 150 | 1-1/8" | 30 | 28,6 | 25,4 | 30 |
| 14.5043 | 207 | 180 | 1-1/8" | 30 | 28,6 | 25,4 | 30 |
| 14.5044 | 237 | 210 | 1-1/8" | 30 | 28,6 | 25,4 | 30 |
| 14.5045 | 257 | 230 | 1-1/8" | 30 | 28,6 | 25,4 | 30 |
| 14.5051 | 177 | 150 | 1-1/4" | 33 | 31,8 | 28,6 | 33 |
| 14.5052 | 207 | 180 | 1-1/4" | 33 | 31,8 | 28,6 | 33 |
| 14.5053 | 237 | 210 | 1-1/4" | 33 | 31,8 | 28,6 | 33 |
| 14.5054 | 257 | 230 | 1-1/4" | 33 | 31,8 | 28,6 | 33 |



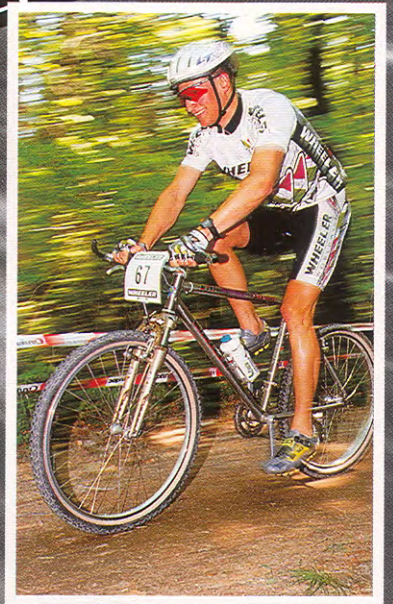
CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO THREADLESS STEERER TUBES / PIVOTS SANS FILET

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | L | N | POLLICI INCHES POUCES | A | B-1" | F | P |
|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|------|------|---|----|
| 14.5061 | 297 | 270 | 1" | 26,4 | 25,4 | | 30 |
| 14.5071 | 297 | 270 | 1-1/8" | 30 | 28,6 | | 30 |
| 14.5081 | 297 | 270 | 1-1/4" | 33 | 31,8 | | 33 |



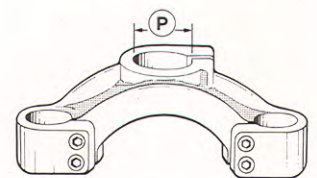


PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS PERFORMANCE



BASI FORCELLA / FORK CROWNS / BASES

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | P | Ø CANNOTTO FORCELLA STEERER TUBE Ø Ø PIVOT | COLORE COLOR COULEUR |
|-----------------------------|----|--|----------------------------|
| 15.1221 | 30 | 1".1-1/8" | Argento/Silver/Argent |
| 15.1222 | 33 | 1-1/4" | Argento/Silver/Argent |
| 15.1223 | 30 | 1".1-1/8" | Titanio/Titanium |
| 15.1224 | 33 | 1-1/4" | Titanio/Titanium |
| 15.1231 | 30 | 1".1-1/8" | Nero/Black/Noir |
| 15.1232 | 33 | 1-1/4" | Nero/Black/Noir |
| 15.1241 | 30 | 1".1-1/8" | Verde/Green/Vert |
| 15.1242 | 33 | 1-1/4" | Verde/Green/Vert |



SUSPENSION SYSTEM PERFORMANCE SUSPENSION

Gli ammortizzatori C25, C40, C50 racchiudono in dimensioni ridotte tutta la tecnologia e il funzionamento dei prestigiosi monoammortizzatori Marzocchi. Per le loro caratteristiche costruttive sono dotati di una molla meccanica esterna precaricabile, mentre all'interno opera un pompante bifunzionale solidale all'asta di forza. Su detto pompante agiscono speciali valvole a lamelle che consentono un efficace controllo dello smorzamento nelle fasi di compressione ed estensione.

The C25, C40, C50 rear-shocks embody all of the technology and function of the prestigious Marzocchi trade name within a compact size. Their features make them appropriate for any application on rear suspension systems. They are fitted with an adjustable mechanical spring, while inside a dual-function pump is firmly attached to the piston pin. Special blade valves act on the pump to ensure effective damping control during compression and rebound.

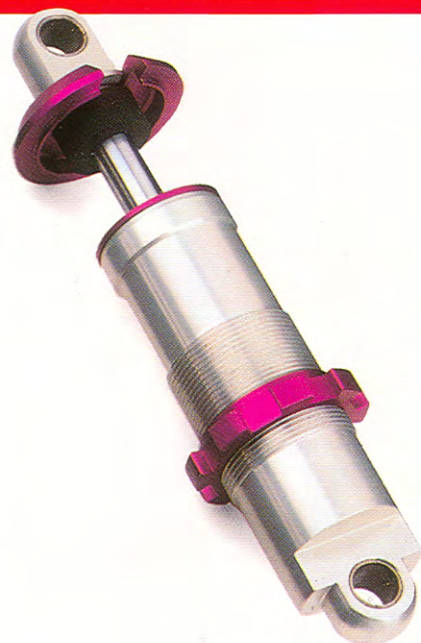
Les amortisseurs C25, C40, C50 renferment, dans des dimensions naturellement limitées, toute la technologie et le fonctionnement des prestigieux mono Marzocchi. Grâce aux caractéristiques de leur fabrication, il se prête à toute application sur tout système de suspension arrière. Ils sont équipés d'un ressort mécanique extérieur préchargeable alors qu'à l'intérieur un piston à double fonction est solidaire de la tige de force. Sur ce piston, des valves spéciales à lamelles assurent un contrôle efficace de l'amortissement lors de la compression et de l'extension.



C25 C40 C50

C25 - C40 - C50

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | MODELLO MODEL MODELE | CORSA TRAVEL COURSE | INTERASSE C / C ENTRAXE | PESO WEIGHT POIDS | OLIO OIL HUILE |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 02.011 | C25 | 25 | 135 | 425 | 52.47 |
| 02.012 | C40 | 37,5 | 160 | 450 | 52.47 |
| 02.013 | C50 | 50 | 180 | 640 | 52.47 |



MOLLE/SPRINGS/RESSORTS

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | MODELLO MODEL MODELE | L = mm | CARICO LOAD/CHARGE N / mm |
|-----------------------------|----------------------------|--------|---------------------------------|
| 18.9001 | C25 | 60 | 80 |
| 18.9002 | C25 | 60 | 90 |
| 18.9003 | C25 | 63 | 100 |
| 18.9004 | C25 | 66 | 120 |
| 18.9011 | C40 | 88 | 80 |
| 18.9012 | C40 | 84 | 90 |
| 18.9013 | C40 | 85 | 100 |
| 18.9014 | C40 | 88 | 120 |
| 18.9021 | C50 | 118 | 80 |
| 18.9022 | C50 | 118 | 90 |
| 18.9023 | C50 | 120 | 100 |
| 18.9024 | C50 | 126 | 120 |

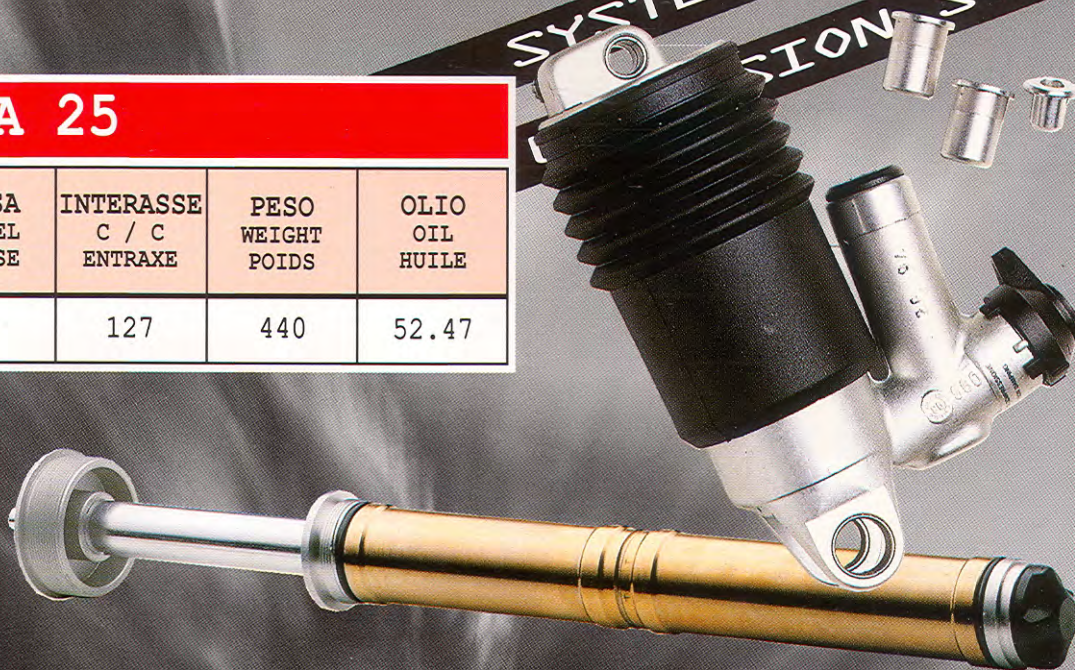


A25 A0033

A 25

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | MODELLO MODEL MODELE | CORSA TRAVEL COURSE | INTERASSE C / C ENTRAXE | PESO WEIGHT POIDS | OLIO OIL HUILE |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 02.005 | A 25 | 25 | 127 | 440 | 52.47 |

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION |
|-----------------------------|---|
| 02.006 | Cartuccia originale CANNONDALE |



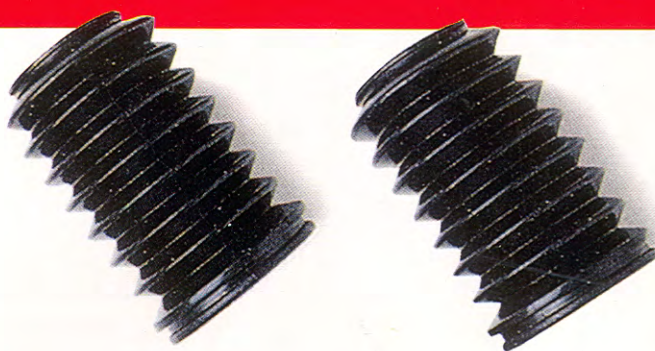
A0033

| ARTICOLO ITEM ARTICLE | COLORE COLOR COULEUR | CORSA TRAVEL COURSE | INTERASSE C / C ENTRAXE | PESO WEIGHT POIDS | OLIO OIL HUILE |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 02.002 | SILVER | 20 | 123 | 440 | 52.47 |
| 02.004 | TITANIUM | 20 | 123 | 440 | 52.47 |



ANCE

MS



SOFFIETTI-BOOTS-SOUFLETS

| ARTICOLO ITEM ART. | UTILIZZO FITS POUR | COLORE COLOUR COULEUR |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 16.6031 | XC600-XCR | Nero - Black - Noir |
| 16.6032 | XC600-XCR | Trasparente-Transparent |
| 16.6033 | ZOKES | Nero - Black - Noir |
| 16.6035 | XC700-XCR 96 | Nero - Black - Noir |
| 16.6036 | DH3 | Nero - Black - Noir |
| 16.6037 | ZOKES 2-PRO-TREKKING | Nero - Black - Noir |



KIT

| MODELLO MODEL MODELE | SERIE GUARNIZIONI BUSHING UNIT JOINTS COMPLETE | ANELLI DI TENUTA OIL SEAL JOINT SPY | RASCHIAPOLVERE DUST SEAL CACHE POUSSIERE | OLIO OIL HUILE |
|----------------------------|--|---|--|----------------------|
| STAR FORK | 16.5010 | 22.2400 | 20.2400 | 52.49 |
| PF1 | 16.5021 | 22.2400 | 20.2400 | 52.49 |
| MX100 | 16.5020 | 22.2400 | 20.2400 | 52.49 |
| XC400 | 16.5050 | 22.2400 | 20.2400 | 52.49 |
| XC50 | 16.5051 | 22.2400 | 20.2400 | 52.49 |
| XC500 | 16.5104 | 22.2400 | 20.2400 | 52.51 |
| XC51 | 16.5115 | 22.2400 | 20.2400 | 52.51 |
| XC600 | 16.5131 | 22.2600 | 20.2600 | 52.51 |
| XCR 95 | 16.5132 | 22.2600 | 20.2600 | 52.51 |
| DH3-XCR 96 | 16.5133 | 22.2600 | 20.2600 | 52.51 |
| XC700 | 16.5134 | 22.2600 | 20.2600 | 52.51 |



OLIO-OIL-HUILE

| ARTICOLO ITEM ART. | VISCOSITA' VISCOSITY VISCOSITE | BOTTIGLIA BOTTLE BIDON |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 52.47 | SAE 5 | 500 CC. |
| 52.49 | SAE 7,5 | 500 CC. |
| 52.51 | SAE 20 | 500 CC. |

POMPA-PUMPS-POMPE

| ARTICOLO ITEM ART. | DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION |
|--------------------------|---|
| 60.03 | SCHRAEDER |
| 60.02 | DOUBLE |

ELASTOMERI-ELASTOMERS-ELASTOMERES

| ARTICOLO ITEM ART. | DENSITA' DUROMETER DURETE | COLORE COLOR COULEUR |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 16.6021 | SOFT | GIALLO-YELLOW-JAUNE |
| 16.6022 | MEDIUM | ROSSO-RED-ROUGE |
| 16.6023 | HARD | BLU-BLUE-BLEU |

ARCHETTO-ARCH-ARCEAU

| ARTICOLO ITEM ART. | UTILIZZO FITS POUR | COLORE COLOR COULEUR |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 16.5120 | XC600-XCR-DH3-XC700 | SILVER |
| 16.5121 | XC600-XCR-DH3-XC700 | TITANIUM |

ACCESSORI-ACCESSOIRES-ACCESSORIES

| ARTICOLO ITEM ART. | DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION | COLORE COLOR COULEUR |
|--------------------------|---|----------------------------|
| 64.036 | Maglia poliestere/Polyester jersey/Poliéstere tricot | |
| 64.021 | Salopette in Lycra/Lycra bib-tight/Salopette en lycra | |
| 64.022 | Bandiera/Flag/Etendard | |
| 64.031 | T-Shirt | Bianco/White/Blanc |
| 64.032 | T-Shirt | Nero/Black/Noire |
| 64.03001 | Cappellino/Caps/Casquette | Bianco/White/Blanc |
| 64.03002 | Cappellino/Caps/Casquette | Nero/Black/Noire |
| 64.03003 | Cappellino/Caps/Casquette | Giallo/Yellow/Jaune |
| 64.03004 | Cappellino/Caps/Casquette | Rosso/Red/Rouge |
| 64.03005 | Cappellino/Caps/Casquette | Blu/Blue/Bleu |
| 64.03006 | Cappellino/Caps/Casquette | Fucsia |
| 64.027 | Grembiale/Service apron/Tablier | Nero/Black/Noire |
| 64.025 | Etichetta ricamata/Sew-up patch/Ecuison | Grande/Big/Grand |
| 64.026 | Etichetta ricamata/Sew-up patch/Ecuison | Piccola/Small/Petit |

64.026



64.025

64.036



64.021

64.027



64.022

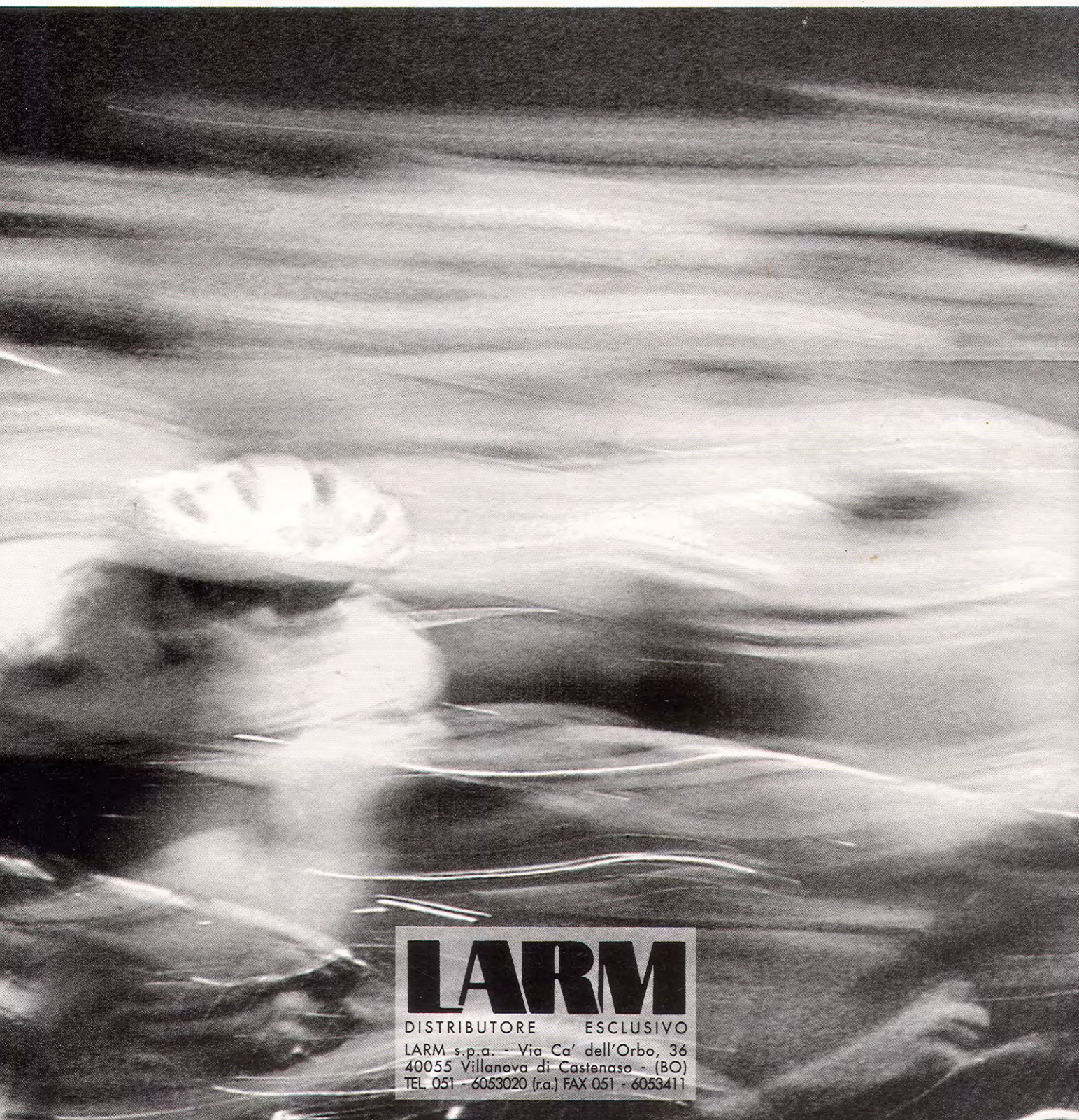


64.031



64.032





LARM

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO
LARM s.p.a. - Via Ca' dell'Orbo, 36
40055 Villanova di Castenaso - (BO)
TEL. 051 - 6053020 (r.a.) FAX 051 - 6053411