

KATALOG '95



ROCK

SHOX



ROCK SHOX QUADRA 10

Elastomer Federgabel mit linear ansteigender Federungskurve (=gleichmäßiges Federungsverhalten auch in extremen Situationen). Federhärte kann individuell eingestellt werden. Elastomere in 3 verschiedenen Härtestufen, sowie ein Elastomer für kalte Witterung.

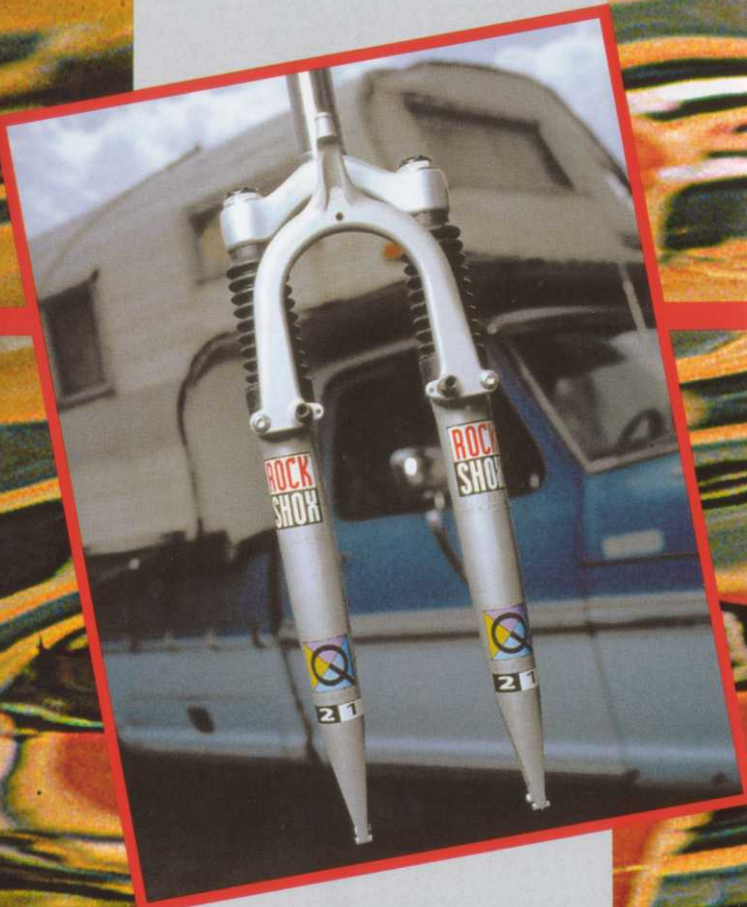
Grundausrüstung: mittlere Härte.

Gewicht: 1360 Gramm. Federweg: 43 mm.

Rock Shox Quadra 21 R

Federgabel mit neuem Elastomersystem, baugleich den Elastomeren der Rock Shox Judy Gabeln. Die linear ansteigende Federungskurve bewirkt ein gleichmäßiges Federungsverhalten auch in extremen Situationen.

Die Federhärte kann per Rändelrad individuell eingestellt werden. Geschraubte Krone. Magnesium Federbeine und Brake-Booster in neongrau, die Krone in matt-silber. Gewicht: 1407 Gramm. Federweg: 48 mm.





MAG 21

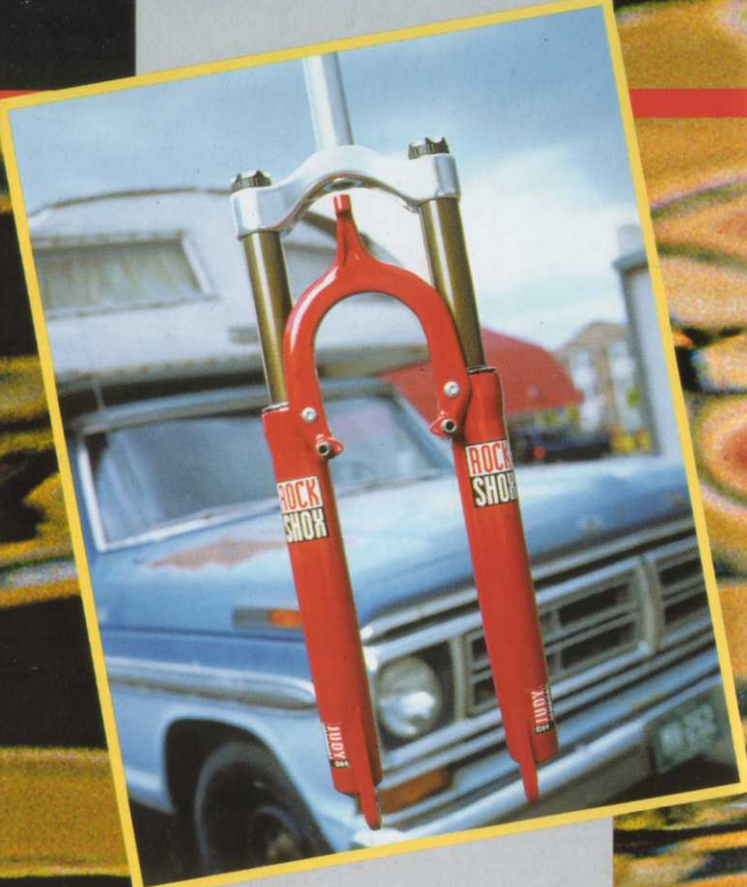
Hochwertige Öl/Luft Wettkampf-Federgabel mit großem Rändelrad zur individuellen Einstellung des Federungsverhaltens. Geschraubte Krone. Gabelrohre aus Magnesium. Tauchrohre und Steuerrohr aus Stahl. Kann mit dem Long Travel Kit auf 60 mm Federweg getuned werden. Wird mit Gabelöl, Viskosität 5, ausgeliefert. Gewicht: 1272 Gramm. Federweg: 48mm / 60 mm.

PARIS-ROUBAIX

Öl-/luftgedämpfte Rennrad Federgabel. Schon seit 2 Jahren der Geheimtip der Top-Plazierten des Klassikers Paris-Roubaix. Bewährte ausgereifte Technik der MAG 21 Modellserie. Über ein Rändelrad individuell einstellbar. Superleichte Easton Aluminium Tauchrohre. Steuerrohr und diverse Einbauteile aus Titan. Krone silber eloxiert. Magnesiumrohre nickelfarben.

Gewicht: 1045 Gramm. Federweg: 30mm.





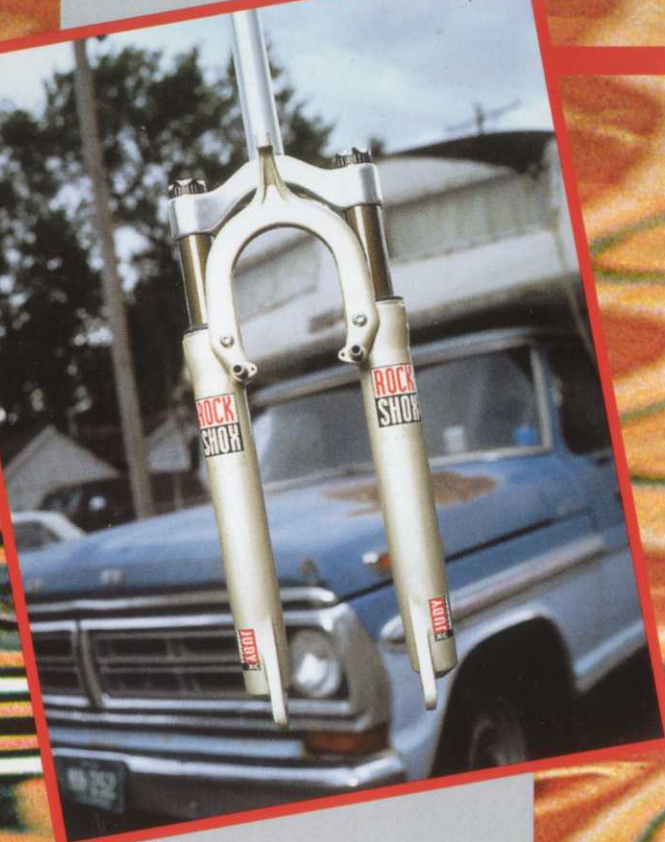
JUDY DH

Das neue Federgabelzeitalter von Rock Shox wurde eingeläutet durch die Judy Modellserie. Die Judy DH (DH = Down Hill) ist eine speziell Downhill Rennfabel. Mit ihrem neuen Elastomer-/Ölkartuschen System bietet sie eine nie dagewesene Performance. Der neue Rock Shox Brake Booster macht jede weitere Verstärkung überflüssig. Mit 28 mm Durchmesser sind die Tauchrohre der Judy DH ebenso wie die massive Krone für stärkste Belastungen gerüstet. Die Federungseigenschaften der Judy DH können über einen Inbusschlüssel und über den Austausch der 6 Elastomerstücke, die es in 3 verschiedenen Härtestufen gibt, voreingestellt werden. Über diese Voreinstellung hinaus wird das gesamte Federungsverhalten über Rändelräder individuell der jeweiligen Situation angepaßt. Titanbauteile reduzieren das Gewicht der Gabel auf 1320 Gramm. Die Judy DH wird es in rot geben.

JUDY SL

Gewichtsoptimierte Cross-Country Federgabel. Das Elastomer-Ölkartuschensystem bietet die gleiche Performance wie die Judy DH (Voreinstellung der Ölkartusche über einen Inbusschlüssel und durch Austausch der Elastomere, Feinabstimmung über griffige Rändelräder). Mit 1135 Gramm ist diese mit Titan-Einbauteilen getunte Federgabel ideal für den Renneinsatz geeignet. Der Federweg von 60 mm ist durch ein Tuningkit auf 50 mm reduzierbar oder auf 75 mm erweiterbar. Die polierte Krone mit einem Aluminium Steuerrohr hat die superleichten Easton Tauchrohre fest im Griff. Der neu designte Bremsbügel macht jede zusätzliche Verstärkung überflüssig. Die Judy SL wird es in einem gelben Finish geben.





JUDY XC

Der dritte Sproß der Judy Modellserie ist ebenfalls eine Cross-Country Gabel (XC = Cross Country). Das Stahlsteuerrohr ist fest in die eloxierte Krone eingepreßt. Die 28 mm Easton Oberrohre mit 28 mm Durchmesser tauchen bis zu 50 mm in die Magnesium Federbeine ein. Tuning Kits erlauben eine Verlängerung des Federwegs auf 60 oder sogar 75 mm. Die neue Gabelbrücke macht diese Federgabel so stabil wie eine Standardgabel. Wie bei der Judy SL und Judy DH kann auch bei der XC das Ansprech- und das Ausfederungsverhalten über einen Inbus und über Austausch der Elastomere individuell eingestellt werden. Die Feinabstimmung erfolgt über Rändelräder. Die 1365 Gramm leichte Gabel wird in einem nickelfarbigem Finish angeboten.