



ENGINEERING

5
6
6
1

Con la versione 1995 la E129 Rock Crusher è giunta alla sua terza edizione confermandosi un classico della produzione più alta della

FIMOCO ENGINEERING

Grazie alla ricerca svolta negli ultimi tre anni, la E129 (ed ora anche la E122) può vantare caratteristiche di affidabilità record per una sospensione di questo tipo.

L'impiego di nuove tecnologie (attrezzature e macchine sempre più sofisticate, microscopia per lo studio dei difetti e delle superfici, studio ed impiego di nuovi materiali per la realizzazione di guarnizioni a tenute meccaniche) pone ancora una volta le sospensioni FIMOCO ENGINEERING tra le più curate dell'intero settore delle due ruote.

L'idea iniziale di creare una azienda che unisse le caratteristiche uniche del lavoro Artigianale con Tecnologie all'avanguardia, ha dato in breve tempo eccellenti risultati.

Già nella versione 1994 della E129 certe operazioni di manutenzione ordinaria erano state quasi totalmente eliminate.

Con i modelli 1995 questi importanti risultati sono stati ulteriormente superati.

Tutto questo grazie al nostro sistema di autolubrificazione denominato ACL (Automatic Control of Lubrication) che ha aperto la strada a nuove tecniche di lubrificazione delle sospensioni con sistema di funzionamento ad elastomeri microcellulari.

Anche l'usura delle Borracce di Guida, unico motivo di manutenzione urgente, è stata notevolmente ridotta con l'adozione di nuovi materiali termoplastici e lo studio particolare, al microscopio, del loro comportamento.

In fatto di scelte tecniche la nuova E129 presenta notevoli modifiche rispetto al passato come, ad esempio, la struttura dell'Archetto centrale (ancora più rigido contro le sollecitazioni laterali), le nuove guarnizioni dei

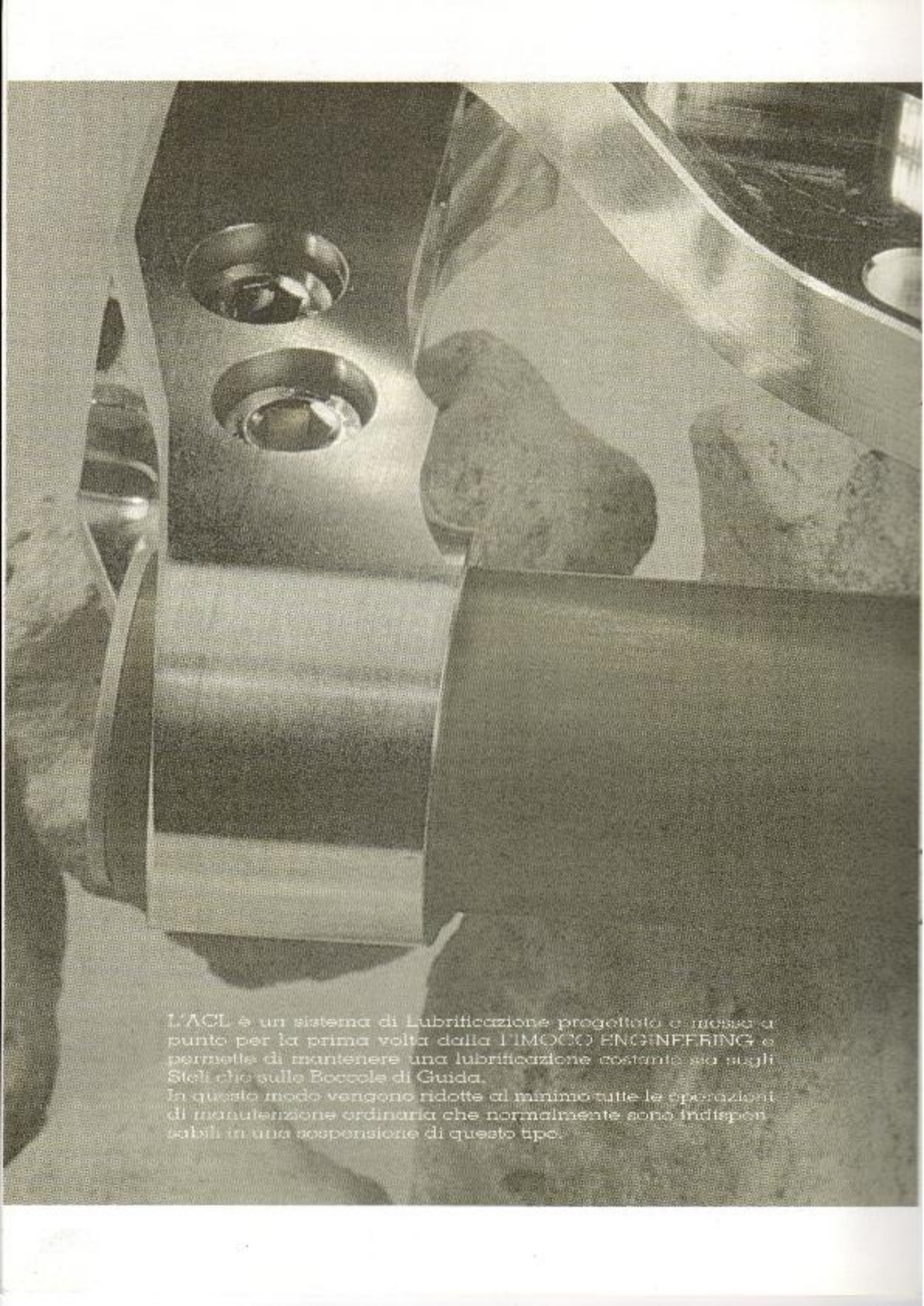
Foderi (dalla tenuta praticamente stagna e realizzati con un nuovo materiale plastico molto flessibile che permette l'eliminazione dei soffiotti sugli Steli), i Forcellini con Mozzo speciale Over-Size su richiesta ed il sistema di smorzamento idraulico E-HYSA (Elastomer-HYdraulic Shock Absorber).

Ognuna delle sospensioni presenti in catalogo sono state pensate e progettate, come sempre, per il massimo utilizzo sia in GARA che fuori e vi assicuriamo che ogni esemplare prodotto è un pezzo unico fabbricato con una cura artigianale difficilmente eguagliabile.

PAOLO FIORELLI
(Fimoco Engineering)



Dario Cioni (Senior - XC)
1994 Team
YETI-FIMOCO-MOUSTIQUE



L'ACL è un sistema di Lubrificazione progettato e messo a punto per la prima volta dalla I.MOCO ENGINEERING e permette di mantenere una lubrificazione costante sui Segli Steli che sulle Boccole di Guida.

In questo modo vengono ridotte al minimo tutte le operazioni di manutenzione ordinaria che normalmente sono indispensabili in una sospensione di questo tipo.

Artigianalità e Alta Tecnologia

ACCL
AUTOMATIC
CONTROL
LUBRICATION



CARTUCCIA IDRAULICA

Anche la CARTUCCIA del sistema idraulico della E129, denominata E-HYSA (Elastomer-HYdraulic Shock Absorber), come l'intera forcella, viene ricavata dal pieno per asportazione meccanica su Macchine Utensili CNC.

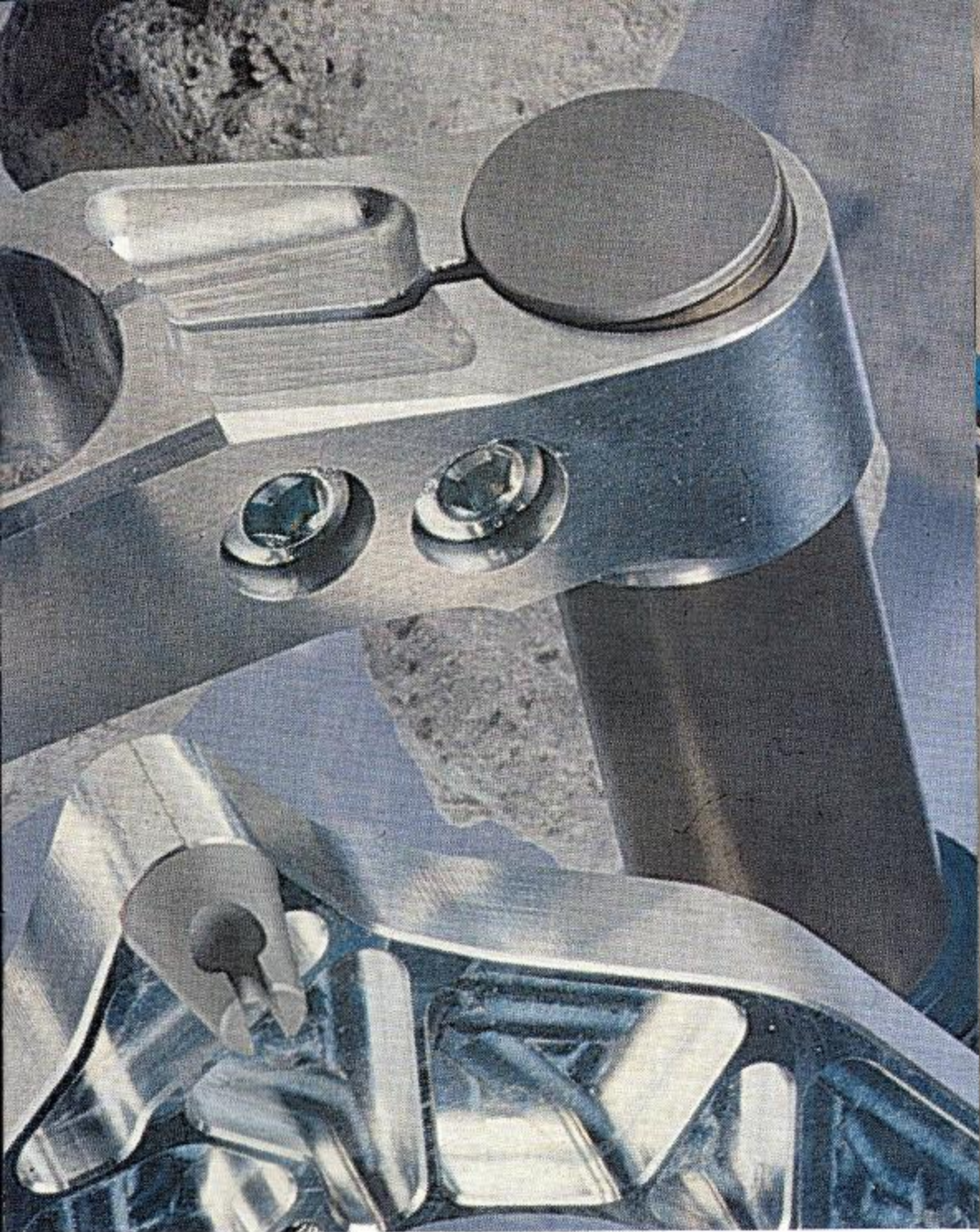
Ogni singolo particolare che la compone è disponibile sul mercato come singolo ricambio.

La taratura del sistema idraulico può essere variata tramite la sostituzione dei componenti interni.

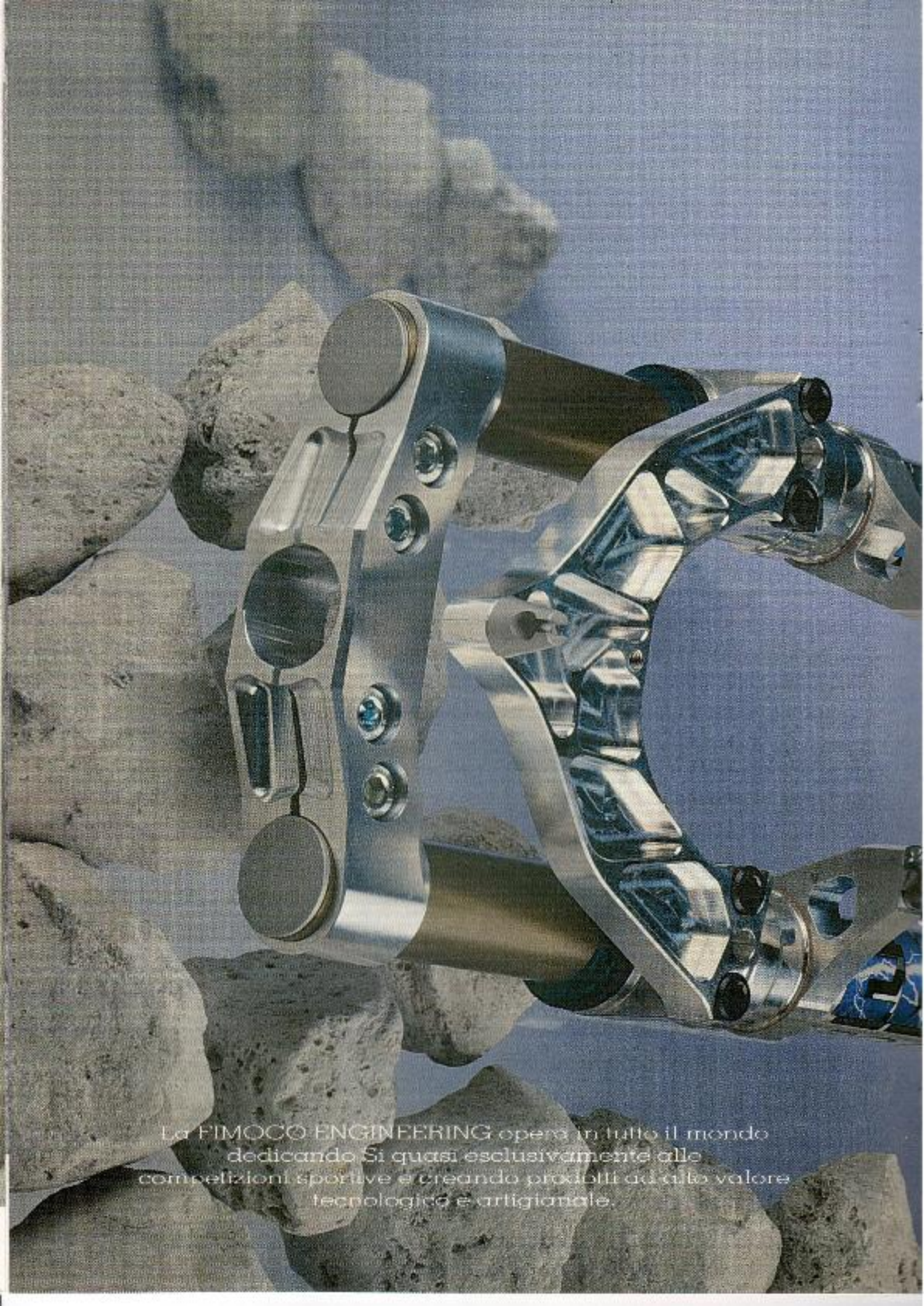
Il pistone lamellare, ad esempio, viene prodotto in due versioni, HARD e LOW, rispettivamente ad alta e bassa frenatura.



I marchi: ACL, E-HYSA, E129, E122 sono stati creati dalla FIMOCO ENGINEERING come sigle di denominazione di prodotti e sistemi legati alle sospensioni. ACL (Automatic Control Lubrication) significa: Controllo Automatico della Lubrificazione. E-HYSA è la denominazione del sistema di smorzamento idraulico legato agli Elastomeri progettato dalla FIMOCO ENGINEERING per la E129 RC MS. Il suo significato è: ELASTOMER - HYDRAULIC SHOCK ABSORBER e consiste in un abbinamento di lavoro tra il pacco ammortizzante ad Elastomeri microcellulari ed un ammortiz-

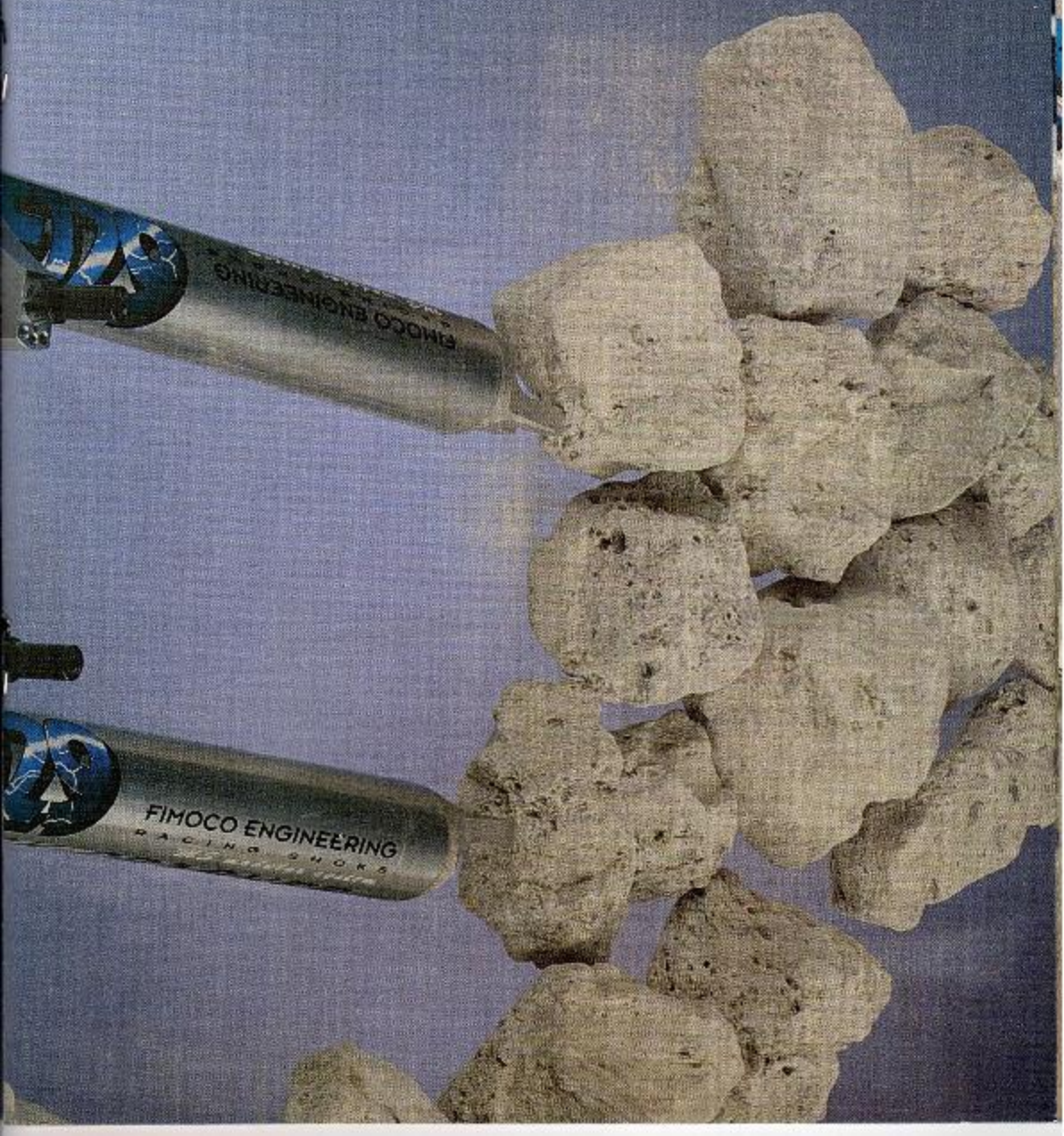


zatore idraulica con pistone a lamelle. Il marchio FIMOCO rappresenta una sigla che significa: FIORILLI MOTORCYCLES and BIKE FACTORY COMPONENTS. Questo marchio è depositato e registrato presso la Camera di Commercio di Grosseto, in Italia. I prodotti in catalogo vengono distribuiti esclusivamente tramite distributori di livello riconosciuto. Per diventare un OFFICIAL DEALER basta fare domanda presso la FIMOCO ENGINEERING o, se fuori dall'Italia, presso l'importatore ufficiale.



La FIMOCO ENGINEERING opera in tutto il mondo
dedicando *Si quasi esclusivamente alle*
competizioni sportive e creando prodotti ad alto valore
tecnologico e artigianale.

ETZ ROCK CRASHER



FIMOCO ENGINEERING

FIMOCO ENGINEERING
RACING SHOCKS



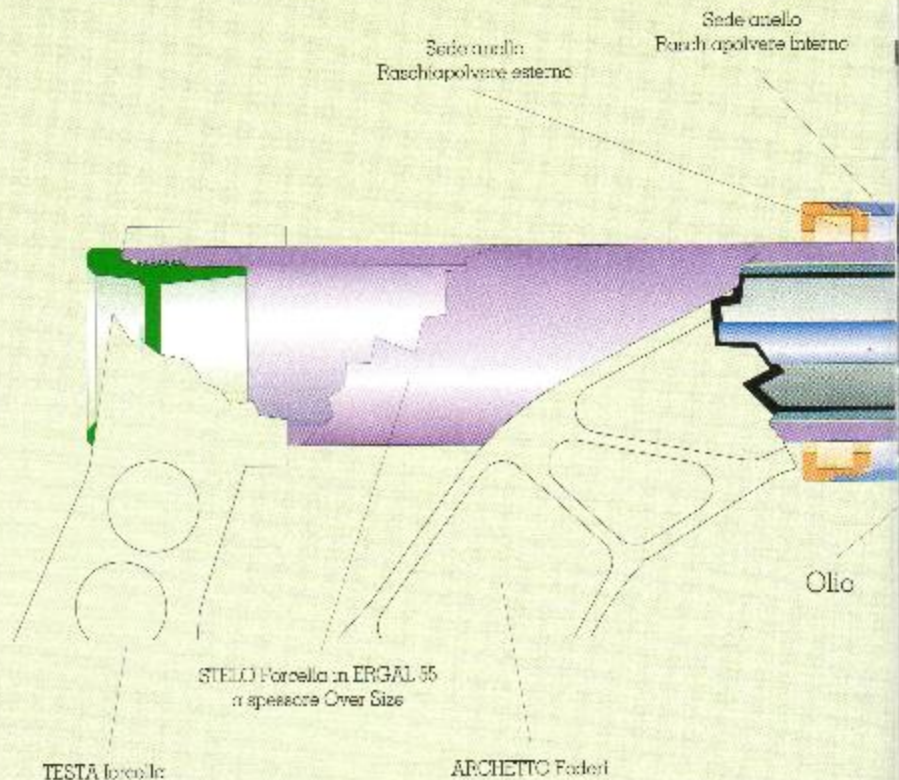


Racing Shock
E129 Rock Crasher

EQUIPE DART + FIMOCO ENGINEERING

- I° ITALIAN GRAND PRIX DOWNHILL
- II° DOWNHILL NATIONAL CHAMPIONSHIP
- III° EUROPEAN CHAMPIONSHIP DOWNHILL
- III° WORLD CHAMPIONSHIP DOWNHILL
- 10° SUPER CUP GRUNDIG DOWNHILL

1 9 9 4



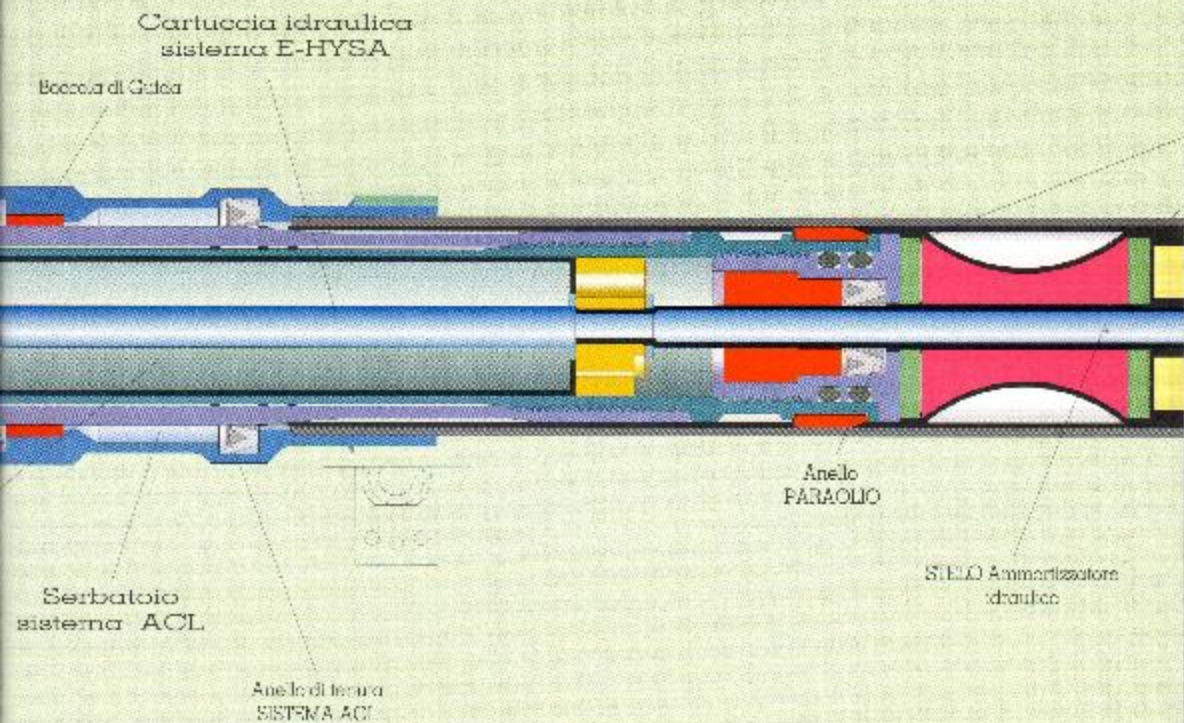
MODULAR SYSTEM

Il sistema modulare secondo il quale è stata concepita la nuova E129 RC MS permette all'utilizzatore di "creare" la sospensione più adatta alle sue esigenze. Grazie a questo sistema la FIMOCO ENGINEERING è riuscita ancora una volta ad oltrepassare i normali confini creando un prodotto eccezionalmente evoluto. Di ogni singolo componente di questa sospensione vengono prodotte più versioni con caratteristiche diverse. Questi speciali componenti possono essere richiesti sia all'acquisto della forcella che in un secondo momento e la loro compatibilità è garantita dalla modularità del sistema.

Il sistema idraulico E-HYSA, ad esempio, esiste a listino anche come singolo Kit e può essere adottato dopo l'acquisto iniziale sia in versione standard (con una sola cartuccia nello stelo destro) che su ambedue gli Steli.

La testa forcella è prodotta in ben quattro versioni: standard, alleggerita per Cross-Country, rinforzata da Downhill, rinforzata Downhill con inclinazione ridotta di 1°. I foderi vengono prodotti sia in versione standard che SUPER-DYNAMITE (cioè con diametro esterno maggiorato a 34 mm).
COSTRUZIONE DEGLI STELI

Gli steli forcella vengono prodotti in tre versioni: Cross-Country alleggeriti, Cross-Country standard e Downhill. Gli Steli sono realizzati tramite lavorazione meccanica CNC in lega di alluminio ERGAL 55 temprata e stabilizzata. La superficie esterna subisce uno speciale trattamento chimico che le conferisce elevate caratteristiche di durezza superficiale e resistenza all'abrasione. Numerosi studi effettuati al microscopio Ci



hanno permesso di stabilire il grado di lavorazione finale più idoneo a consentire sia una buona lubrificazione che un basso coefficiente di attrito.

ELASTOMERI

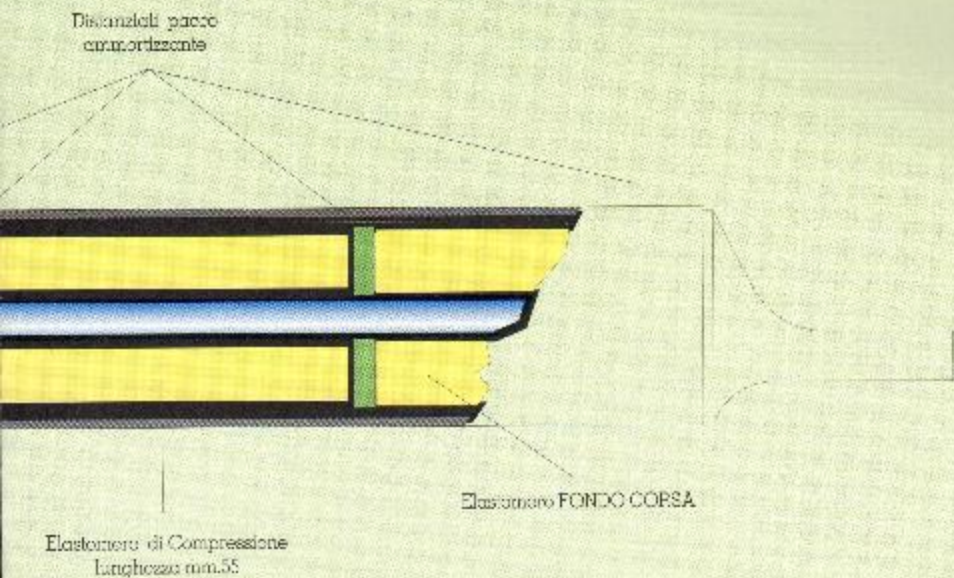
I nostri ELASTOMERI MICROCELLULARI vengono prodotti appositamente utilizzando una speciale miscela che garantisce eccezionali prestazioni sia in compressione (grazie ad una grande comprimibilità) che in estensione.

LUBRIFICAZIONE DELLE GUIDE E DEL SISTEMA IDRAULICO

Il sistema idraulico, come nelle più evolute forcelle da motocross, è separato dal pacco di compressione e inglobato all'interno di una Cartuccia estraibile con Lubrificazione propria. La lubrificazione delle guide dei telescopi è invece regolata dal Ns evoluto sistema ACL (pg.4) con apporto di GRASSO speciale.

COMPATIBILITÀ DEL SISTEMA E-HYSA CON I VECCHI MODELLI

L'insieme STELO-FODERO della forcella E129 RC MS è perfettamente compatibile con le precedenti versioni del modello E 129 prodotte dal 1992 al 1994. In questo modo è possibile (a richiesta) montare le due nuove "CANNE" con sistema idraulico E-HYSA mantenendo la vecchia testa forcella ed il vecchio archetto foderi.



CARATTERISTICHE TECNICHE

ESCURSIONE: 50 mm (con assetto Cross-Country), 80 mm (con assetto Downhill)
LUNGHEZZA VIRTUALE: 412 mm (con assetto Cross-Country), 437 mm (con assetto Downhill)
DIAMETRO STELI: 28,63 mm (OverSize)
SISTEMA: elastomeri microcellulari sistema misto Olio+Elastomeri (E-HYSA)

CANNOTTI STERZO

1" HS; 1" AS; 1", 1/8 HS; 1", 1/8 AS; 1", 1/4 HS; 1", 1/4 AS; 1", 1/2 KLEIN (su rich.); 1", 1/2 CANNONDALE SUPER V.

ACCESSORI

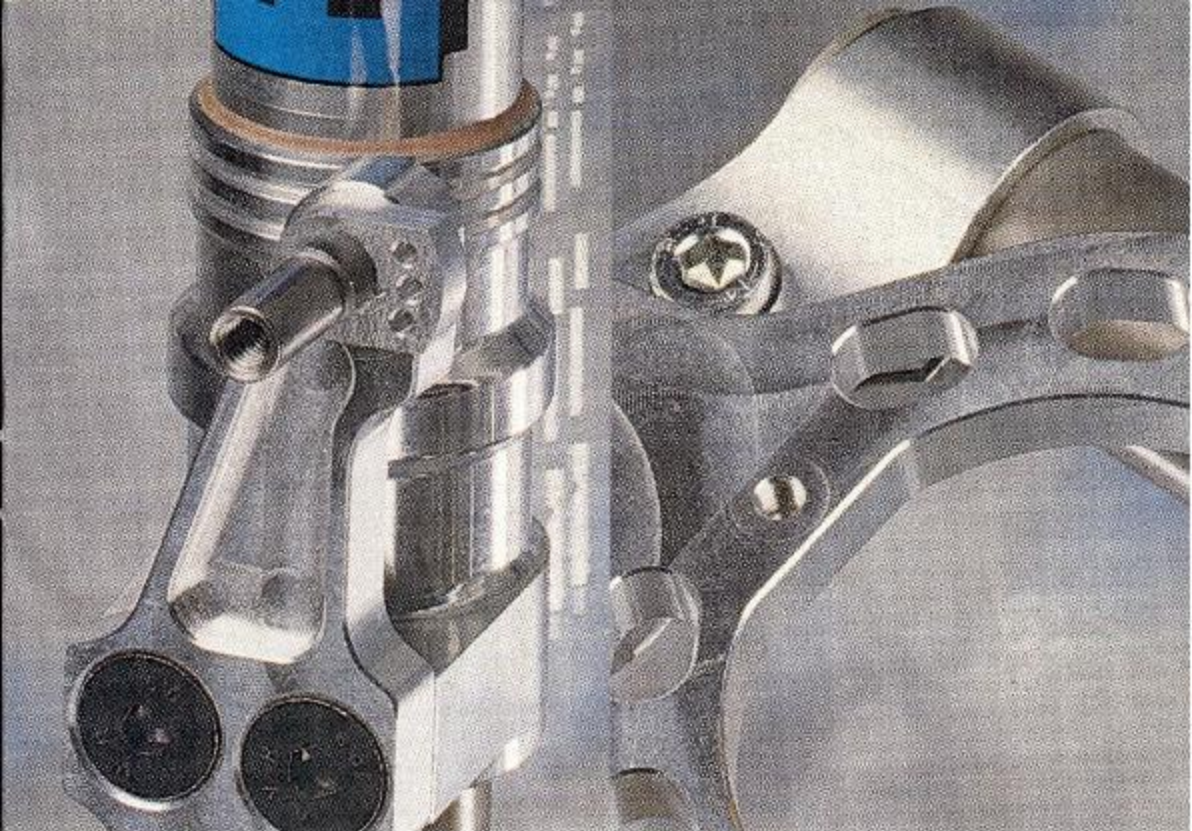
assetto Cross-Country elastomeri microcellulari
 assetto Cross-Country sistema E-HISA (Elastomer-HYdraulic Shock Absorber)
 assetto Downhill sistema elastomeri microcellulari
 assetto Downhill sistema E-HISA (Elastomer-HYdraulic Shock Absorber)
 testa standard
 testa Cross-Country alleggerita
 testa Downhill rinforzata
 testa Downhill rinforzata con angolo ridotto -1°
 foderi standard
 foderi OverSize con forcellini fuori standard per mozzo SUPER DYNAMITE con asse da 25 mm
 archetto standard con fermoguaina
 archetto per freno Magura



E172 **RENEGADE**

La E122 RENEGADE è una forcella telescopica dedicata esclusivamente alle gare di fondo ed all'escursionismo sportivo. Le sue caratteristiche principali sono la leggerezza, la grande affidabilità (come la E129 è dotata del sistema di autolubrificazione FIMOCO ACL) e l'esecuzione strettamente artigianale che distingue ogni prodotto FIMOCO ENGINEERING





CARATTERISTICHE TECNICHE

ESCURSIONE

50 mm

LUNGHEZZA VIRTUALE

412 mm

DIAMETRO STELI

28,63 mm (OverSize)

SISTEMA

elastomeri microcellulari

CANNOTTI STERZO

1" HS; 1" AS; 1",1/8 HS; 1",1/8 AS 1",1/4 HS; 1", 1/4 AS; 1",1/2 KLEIN (su rich.)

Fimoco Engineering Racing:
CAMPIONE NAZIONALE DOWNHILL
CAMPIONE EUROPEO DOWNHILL
CAMPIONE MONDIALE DOWNHILL

