

1994



mountain

cross

trekking

racing

kid

WHEELER
worldwide

WHEELER WORLDWIDE

3

FEDERUNGSSYSTEME

6

MOUNTAIN BIKES

13

ALU LINE

14

COMP LINE

17

PRO LINE

23

CROSS BIKES / ATB

29

TREKKING / CITY

35

RENNRÄDER

42

TRIATHLON

48

KINDERRÄDER

51

Suspension der Pro Line

Komfort in jeder Klasse

Stellen Sie sich Ihr Traumbike selbst zusammen

Geometrie

Materialien

Technische Daten

NEU

2

Wir sind stolz, Ihnen unseren Wheeler Katalog '94 mit den neuesten Bikes und Highlights vorstellen zu können. Unser umfassendes Programm läßt keine Wünsche offen. Sollten Sie mehr über uns und unsere Bikes wissen wollen, so wenden Sie sich bitte an:

*Wheeler Europa
Postfach 410040
86067 Augsburg
Germany*

WHEELER - eine eigene Fahrradmanufaktur
WHEELER WORLDWIDE - eine international tätige
Fahrradorganisation

WHEELER TEAM - Weltmeister und Olympiasieger fahren für Wheeler. Wir danken dem Downhill Weltmeister Albert Iten, dem mehrfachen 6-Tage Sieger Urs Freuler, den mehrfachen Tour de Suisse Sieger Beat Breu, dem zweifachen Weltmeister und Doppelolympiasieger Jens Lehmann, dem Bundesligateam Leipzig, dem polnischen MTB Amateur Wojtek Kadzynski, dem deutschen Triathlonmeister Ralf Eggert, dem Schweizer MTB Nachwuchskader, dem MTB Amateur Kari Myyryläinen aus Finnland. Wir sind stolz darauf, daß Wheeler nicht nur durch laufende Rennerfolge mit MTB's und Rennrädern international

in Verbindung gebracht wird, sondern auch bei City-, Trekking-

FORSCHUNG ENTWICKLUNG

und Kinderrädern einen international hervorragenden Ruf genießt. Weltmeister und Olympiasieger fahren für Wheeler.

Produktions- und Entwicklungsstätte sind bei Wheeler an einem Ort. Hier werden die Ideen, technische Neuerungen und Verbesserungen auf modernsten CAD-Anlagen unserer Entwicklungsteams aus Europa und den USA direkt umgesetzt.

International erfolgreiche Radsport Profis nehmen unsere Produkte in gnadenlosen Praxistests genau unter die Lupe. Neueste Trends in Hightech-Materialien werden nur dann eingeführt, wenn sie sich in härtesten Tests als tauglich erwiesen haben. Bei Wheeler wird nicht kopflos irgendwelchen Trends hinterhergelaufen, denn oft ist die Technik entscheidender als modischer Look.

Wheeler ist ein Markenfabrikant von Weltruf, der für jedes Land eigene Fahrräder herstellt, die ganz und gar auf die Wünsche des Verbrauchers zugeschnitten sind und den gesetzlichen Anforderungen des jeweiligen Landes entsprechen.

Nicht das Fahrrad selbst, sondern das Radfahren und der Fahrer sollten im Mittelpunkt stehen.



MATERIALIEN

GEWICHT UND STABILITÄT SIND VON GROSSER BEDEUTUNG

Zwei Dinge erwartet man von heutigen Hochleistungsrahmen: Leichtigkeit und Stabilität. Ein Rahmen darf sich während des Fahrens nicht verbiegen oder verdrehen, da sonst die präzise Lenkbarkeit, sowie die volle Weiterleitung der Treteenergie an das Hinterrad verloren geht. Zudem sollen die Rahmen leicht sein. Schließlich möchte man beim Bergauffahren, Beschleunigen, bei Sprints und Spurts keine unnötige Masse mit sich herumschleppen.

Um diese zwei Eigenschaften für den Rahmenbau zu erfüllen, ist Wheeler ständig auf der Suche nach neuen geeigneten Materialien. Die weiterführenden Entwicklungen in der Weltraumforschung und Industrie haben neben hochwertigen Stahlrohverarbeitungen auch neue Materialien wie Aluminium, Titan und Carbon für den Rahmenbau interessant werden lassen. All diese Materialien verfügen über unterschiedliche Eigenschaften. Wir werden auf den nächsten Seiten näher darauf eingehen. Wer mehr dazu wissen will, kann dies unserem gesonderten Race Line Katalog entnehmen. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schicken Sie eine Postkarte an Wheeler Europa. (Adresse auf Seite 2).

ALUMINIUM

Reines Aluminium ist ein rostfreies, weiches Metall mit dem Vorteil, sehr leicht zu sein. Um die notwendige Materialstabilität für den Rahmenbau zu erreichen, verwendet Wheeler eine Legierung aus Aluminium, Magnesium und Silizium. Mit dem Ziel, eine optimale Torsionsfestigkeit zu erreichen, hat Wheeler zudem einen großen Rahmenrohrdurchmesser gewählt. Gleichzeitig konnten die Rohrwandstärken durch Konifizierung nochmals reduziert werden, was wiederum Gewichtseinsparung bedeutet.

Eine einfache Verdoppelung des Rohrdurchmessers bewirkt eine Steigerung der Verwindungssteifigkeit um das 16-fache.

Hochwertig legiertes Aluminium wird mit einer Seriennummer bezeichnet, zum Beispiel 2000, 5000, 6000, 7000. Je höher die Seriennummer, desto stabiler das Material. Für den Rahmenbau verwendet Wheeler Easton Aluminium aus der 7000er Serie und Alcoa Aluminium, das zusätzlich Lithium enthält. Lithium erhöht die Stabilität des Aluminiums um 10% und reduziert dessen Gewicht um beachtliche 7-10%.

Rohrverbindungen

Es gibt verschiedene Methoden, Aluminium Rahmenrohre miteinander zu verbinden. Wheeler setzt dafür das TIG Schweißen (Tungsten Inert Gas) ein. Bei diesem besonderen Schweiß-Verfahren kann der in der Luft enthaltene Sauerstoff während des Schweißens keine Verbindung mit dem Aluminium eingehen. Für Aluminium Materialien ist dies die bewährteste Verbindungsmethode, da für die Schweißnähte genau das gleiche Material verwendet wird, wie für die Rahmenrohre. Nach dem Schweißen wird der gesamte Rahmen in einem Ofen langsam ausgeglüht, damit die Schweißspannungen

herausfließen können. Beim Abkühlen wird das Material wieder so stark und stabil wie vor dem Schweißen, so daß man bei diesem Rahmen sagen kann, er sei wie "aus einem Guß" gemacht.

EASTON

Zur Herstellung hochwertiger, superleichter Mountainbike Rahmen verwenden wir Easton Aluminium, das in den Vereinigten Staaten produziert wird. Auf dem Gebiet der Aluminium Produktion und Entwicklung ist Easton schon seit Jahrzehnten führend. Für die Bikes der Wheeler Race Line werden superleichte und torsionsfeste Easton VARILITE EXTRALITE Aluminium Rohre verbaut. Die Rohre dieser Kollektion haben einen extra großen Rohrdurchmesser und eine ultra dünne Wand. Während der Herstellung von VARILITE EXTRA LITE Rohren durchlaufen diese ein Konifizierungs-Verfahren. Das bedeutet, daß aus der Mitte der Rohre Material entnommen und an den Enden hinzugefügt wird. Ein derart verdicktes Rohr ist somit an den weniger belasteten Fläche sehr dünnwandig. Es wird ein Optimum an Festigkeit, Elastizität und Gewicht erreicht.

Aluminium Rahmen verfügen über ein weiteres Plus: die molekulare Struktur des Materials ist gegenüber Stahl 'lockerer'. Das gibt Aluminium Rahmen die Möglichkeit, kleinere Erschütterungen und Unebenheiten besser zu absorbieren. Das Resultat: Der Aluminiumrahmen ist genau so stabil, aber leichter und flexibler als ein normaler Stahlrahmen.

Easton entwickelte ein noch dünnwandigeres double butted Rohr mit grossem Durchmesser.



	OBERROHR	SITZROHR	HAUPTROHR
Durchmesser	35mm	35mm	40/44/50,8mm
Wanddicke in der Mitte	0,9mm	1,2mm	1,3mm
Wanddicke an den Enden	1,5mm	1,6mm	1,6mm

STAHL

Stahl ist und bleibt ein hervorragendes Material zur Herstellung von Fahrradrahmen. Es ist gegenüber anderen Materialien preiswert, langlebig und verfügt über alle notwendigen Eigenschaften, die zur Herstellung von leichten und stabilen Rahmen wichtig sind. Für die Fabrikation von Stahlrahmen verwendet Wheeler Tange- und Optima Rohre. Diese Stahlrohre werden von Wheeler mit Muffen gelötet oder mittels TIG Schweißen miteinander verbunden.



TANGE: HOCHWERTIGER CR-MO STAHL

Tange ist ein innovativer Fabrikant von hochwertigen Rahmenrohren aus Cr-Mo Stahl. Dieses japanische Unternehmen kann auf dem Gebiet der Rohrherstellung auf langjährige Erfahrung zurückblicken. Erhältlich sind Rahmensets unterschiedlicher Qualitäts- und Gewichtsklassen. Für die Räder der Wheeler-Spitzengruppe wird das neueste ultraleichte Rahmenset verwendet: Tange Ultimate Prestige Chrommolybdänstahl, aus dem außerordentlich dünnwandige Fahrradrohre hergestellt werden. Bei diesem Vorgang werden die Rohre an den Enden zweifach konifiziert (double butted). Das bedeutet, daß Material aus der Mitte der Rohre entnommen und an seinen Enden wieder hinzugefügt wird. Dadurch wird eine besondere Stabilität erreicht, während gleichzeitig das Gewicht verringert wird. Die

Wand eines Unterrohrs von Tange Ultimate Prestige ist an den Enden 0,8 mm und in der Mitte 0,5 mm dick. Das Oberrohr ist noch leichter und dünner: die Wandstärke beträgt an den Enden 0,7 mm und in der Mitte 0,4 mm.



TITANIUM

Auch das wertvolle Titanium wird immer häufiger bei der Fahrradherstellung eingesetzt. Titanium ist 43 Prozent leichter als Stahl und weist dabei sogar eine höhere Zugkraft als dieser auf. Außerdem ist Titanium hundertprozentig rostfrei. Regen, UV-Strahlen und Schmutz können diesem Material überhaupt nichts anhaben. Ein Titanium Rahmen behält seinen Wert und stellt ihn im Laufe der Jahre immer deutlicher unter Beweis, denn Titanium ist praktisch ermüdungsfrei. Ein Problem stellt die Bearbeitung des Materials dar. Das Titanium erfordert Spezialwerkzeuge und verlangt vom Rahmenbauer hohes technisches Können. Wheeler gehört zu der Handvoll Fabrikanten, die in der Lage sind mit High-Tech Werkzeugen und hervorragenden Fachleuten aus diesem Material solide, superleichte und stabile Rahmen zu bauen. Zur Herstellung der Titanium Wheeler Bikes und Rennmaschinen wird kein reines Titanium, sondern Titanium 3AL/2,5V verwendet, eine Legierung aus sauberem Titanium, drei Prozent Aluminium und 2,5 Prozent Vanadium. In diesem Legierungsverhältnis läßt sich das Material gut bearbeiten. Wheeler setzt dieses Supermaterial bei Race Line Mountainbikes, Renn- und Triathlonrädern ein. Die Rahmen werden TIG geschweißt.



VERBINDUNGS TECHNIKEN

TIG SCHWEISSEN

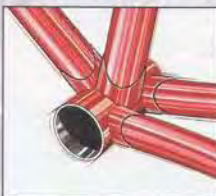
Das TIG Schweißen ist ein Verfahren, bei dem der Schweißpunkt während des Schweißens von einer Wolke Schutzgas (z.B. Argon) umgeben wird. Dieses Gas bleibt rund um die Schweißflamme hängen und hindert eventuell anwesenden Sauerstoff daran, eine Verbindung mit dem Schweißgut einzugehen. Es würde sonst zu einer Oxydation kommen, die eine Materialschwächung zur Folge hat. Wheeler verwendet diese Technik unter anderem auch bei allen Aluminium- und Titaniumrahmenrohrverbindungen.



MUFFEN

Eine weitere Möglichkeit, Rahmenrohre miteinander zu verbinden, geschieht mit sogenannten Muffen. Das sind stabile Gußstücke, in die die Rohre geschoben und anschließend angelötet werden.

Bei unseren Top-Bikes und Rennrädern werden Muffen aus Flußstahl (Mikrofusion) verwendet. Diese Muffen sind nicht aus der Form zu bringen und geben dem Rahmen an den Verbindungsstellen einen besonders stabilen Halt.



KONIFIZIERTE (BUTTED) RAHMENROHRE

Die Wand eines Rahmenrohres muß nicht an allen Stellen gleichmäßig dick sein, da die auftretenden Belastungen für die Rohre unterschiedlich stark sind.

Konifizieren (=butting) nennt man das Verfahren, das während der Herstellung von Rahmenrohren eingesetzt wird. Dabei wird Material aus der Mitte des Rohrs entnommen und an seinen Enden hinzugefügt. Derartig konifizierte Rohre haben je Ende eine doppelte Verdickung (= Double Butted). Triple Butted Rohre haben drei.



FEDERUNG

Jedes Rad besitzt Eigenschaften, Erschütterungen zu absorbieren. Ohne Stoßdämpfung ist ein Fahrrad nicht lenkbar! Die meisten Stöße und kleinen Erschütterungen werden durch Reifen, Speichen und Felgen neutralisiert. Aber dem Biker können auch noch eine Menge andere Hilfsmittel das Leben erleichtern. Ein gefüllter Sattel macht das Fahren auf Kopfsteinpflaster angenehmer. Weiche Lenkergriffe entlasten Hände und Handgelenke. Extra breite Reifen schlucken kleine Unebenheiten. Aber für wirklich schnelles Offroad-Fahren reicht das alles nicht aus.

Ideal ist es, wenn der Rahmen selbst die Erschütterungen dämpfen kann. Da der vordere Teil des Rahmens bei größeren Unebenheiten am stärksten beansprucht wird, ist der Einbau einer Federgabel eine ideale Lösung. Das Bike läßt sich mit einer Federgabel auch bei härtesten Schlägen noch problemlos steuern, da durch die Federeigenschaften der Gabel steter Bodenkontakt gewährleistet ist.

FEDERGABELN MIT ÖL/ LUFT DÄMPFUNGSSYSTEM

Bei diesen High-Tech Gabeln schieben sich die Federbeine der Gabeln in die mit Öl und Luft gefüllten Zylinder. Die Luft wird komprimiert und speichert die Energie, die durch den Stoß freigesetzt wird. Dadurch wird der Druck in den Zylindern größer. Um das Gleichgewicht wieder herzustellen, weichen die Gabelfederbeine dem Druck aus und schieben sich in die Ausgangsstellung zurück. Das heißt, daß die Gabel den Stoß nicht eigentlich absorbiert, sondern lediglich die Stoßenergie kurzzeitig speichert. Das Öl sorgt für ein geschmeidiges, schnelles Ein- und Ausfedern. Je schneller das Ein- und Ausfedern vor sich geht, desto feiner spricht die Gabel an.

GEWICHT UND STEIFHEIT

Marzocchi, der bekannte Auto- und Motorradfederungs-hersteller aus Italien hat seine MTB-Federgabel Serie an einen Punkt gebracht, die seine Mitwerber chancenlos lassen. Marzocchi



Die neuen Marzocchi Federgabeln XC 500 und XC 51

hat sich die Gewichtsreduzierung neben optimaler Stabilität und Steifheit zum Ziel gesetzt. Die völlig neu überarbeitete Gabelkrone und die Gabelbein-Lochbohrungen haben es ermöglicht, das Gewicht der Gabeln auf unter 1,5 Kg zu reduzieren.

INNOVATIONEN DER MARZOCCHI XC 500

Gewicht: 1,33 Kg, Federweg: 51 mm

Die XC 500 ist mit ihrem 'On-the-Fly' System revolutionär unter den hydraulischen Federgabeln. Mit diesem System wird eine in 4 Stufen manuell einstellbare, progressiv arbeitende Dämpfung erreicht. Ein einfaches Drehen an der Einstellschraube per Hand verändert die Progressivität Ihrer Gabel. Jederzeit und überall.

Gegenüber anderen Herstellern, bei deren Federgabeln nur das Ansprechmoment oder die Geschwindigkeit des Ein- und Ausfederns verändert werden kann, liegt das Geheimnis der Marzocchi XC 500 Federgabel in der Vielzahl der integrierten Hydraulik Ventile. Diese arbeiten unabhängig voneinander und verändern die Durchflußmöglichkeiten des Öles. Die Gabel spricht zu Beginn der Einfederphase fein an, wird aber je nach Einstellung der progressiven Dämpfung in der Endphase des Einfederns härter.

ELASTOMER GEDÄMPFTE GABELN

Eine zielgerichtete und preislich interessante Lösung für Federgabeln ist die Verwendung von Elastomeren. (Synthetische Gummipuffer). Auch dieses Material hat die Eigenschaft, Energie aufzunehmen und wieder abzugeben. Wheeler hat sich für Tange Elastomer Federgabeln (Tange Struts S und GS) entschieden. Bei diesen Gabeln besteht das Federungssystem aus integrierten Elastomeren. Die Dämpfungseigenschaften der Gabeln lassen sich durch einfaches Austauschen der Elastomere (verschiedene Härtegrade) beliebig verändern.



In unebenem Gelände erhöht sich die Fahrsicherheit mit der Marzocchi Hinterrad Federung wesentlich. Während bei einem starren Hinterbau das Bike bei hohem Tempo oder harten Bremsmanövern springt und versetzt, hält die Marzocchi Hinterrad Federung das Hinterrad fest am Boden. Auch lassen sich Kurven mit grösseren Geschwindigkeiten durchfahren, da das gefederte Hinterrad wesentlich höhere Seitenkräfte überträgt.



mountain

AGGRESSIVE
POWERFUL
CONTROL

Hier ist sie... die neue Down Hill Rennmaschine aus dem Hause Wheeler. Full Suspension, entworfen für den Weltmeister Albert Iten. Mit diesem vollgedeferten Spitzenbike der Race Line setzt Wheeler neue Akzente.

In der Race Line finden Sie noch weitere, speziell für den Wettkampf entwickelte Wheeler Modelle, die aus modernsten und hochwertigsten Materialien wie Carbon, Titan und Aluminium hergestellt werden.

EASTON

*Easton Aluminium Varilite Extralite :
extra leichtes und torsionsfestes Rohr
aus hochwertigem Aluminium der
7000er Serie.*



*Die hydraulische/pneumatische
Hinterrad Federung von
Marzocchi arbeitet progressiv.
Die Federhärte ist individuell
einstellbar.*

*Sauber
gearbeitete
Schweißnähte.*

*Große Bodenfreiheit
durch das 30 cm
hohe Tretlager.*

ION'94

Ultralight Lenker,
125 g.

A-Headset
Steuersatz 1 1/8".

Marzocchi XC 500
Suspension Gabel, mit
dem progressiven
4-Stufen
Dämpfungssystem.
(Weitere
Informationen, siehe
Suspension, Seite 6).



Solider Z-Trax-
Vorbau.

VOLLSTÄNDIG GEFEDERTES, SUPERLEICHTGEWICHTIGES
RACE BIKE AUS OVERSIZED EASTON VARILITE
EXTRALITE ALUMINIUM. EIN SPITZENKLASSE PRODUKT
DER RACE LINE SERIE. FÜR DIE
STIELSTEN UND WILDESTEN
DOWNHILL RACES.



Wir produzieren unsere
eigenen Optima Titan
Rahmenrohre.

WHEELER BIKE KIT
Wer individuelle, edle Bikes und
Rennmaschinen liebt, findet an der
Race Line von Wheeler seinen
Gefallen. Alle Bikerahmen dieser
Line lassen sich mit beliebigen
Schaltgruppen, Gabeln und Kompo-
nenten auf Wunsch ausstatten.

GRUPPE

Shimano XTR, 24 Gänge

RAHMEN

Titanium 3AL/2,5V,
TIG geschweißt, nahtlos
gezogen O.S., Einstellbare
Marzocchi XC 500
Suspension Gabel, 1 1/8".

FARBE

Titan poliert

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Wheeler Flite Ledersattel,
Z-Trax Cynch Vorbau,
Wheeler Banzai Kevlar
Reifen 26 x 2.0",
Tange 1 1/8" A-Headset.

Marzocchi XC 500
Federgabel mit
51 mm Federweg.

RACE LINE SUSPENSION

Größe in inch	Größe in cm	Sitz rohr	Ober rohr	Ketten strebe	Achsen länge	Tretlager höhe	Gabel vorlauf	Steuerkopf winkel	Sitzrohr winkel
16	41	406	539	425	1043	300	38	70	73
18	46	454	560	425	1059	300	38	70,5	73
19,5	50	495	571	425	1064	300	38	71	73
21	53	533	588	425	1081	300	38	71	73

UAM

EINE RASSIGE RENNMASCHINE.
TITANIUM RAHMEN,
1,4 KG LEICHT MIT DER
NEUESTEN MARZOCCHI XC 500
SUSPENSION GABEL.



Wheeler Banzai Kevlar
Reifen 26 x 2.0".



TITAN.
DAS HIGH-TECH MATERIAL AUS DER
RAUMFAHRTECHNIK.
DAS TOPMODELL MIT DER
NEUESTEN MARZOCCHI XC 500
SUSPENSION GABEL.



Wir produzieren unsere
eigenen Optima Titan
Rahmenrohre.

WHEELER BIKE KIT
Wer individuelle, edle Bikes und
Rennmaschinen liebt, findet an der
Race Line von Wheeler seinen
Gefallen. Alle Bikerahmen dieser
Line lassen sich mit beliebigen
Schaltgruppen, Gabeln und Kompo-
nenten auf Wunsch ausstatten.



GRUPPE

Shimano New Deore XT.
24 Gänge.

RAHMEN

Titanium 3AL/2,5V.
TIG geschweißt, nahtlos
gezogen O.S. Einstellbare
Marzocchi XC 500
Suspension Gabel, 1 1/8".

FARBE

Titan poliert

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Tange 1 1/8" A-Headset.
Z-Trax Cynch Vorbau,
Wheeler Flite Ledersattel
mit Titan und Ultralight
Lenker, 125 g.



GRUPPE

Shimano XTR. 24 Gänge.

RAHMEN

Titanium 3AL/2,5V.
TIG geschweißt, nahtlos
gezogen O.S. Einstellbare
Marzocchi XC 500
Suspension Gabel, 1 1/8".

FARBE

Titan poliert

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Wheeler Flite Ledersattel,
Z-Trax Cynch Vorbau,
Wheeler Banzai Kevlar
Reifen 26 x2.0".
Tange 1 1/8" A-Headset.

RACE LINE SUSPENSION

Größe in inch	Größe in cm	Sitz rohr	Ober rohr	Ketten strebe	Achsen länge	Tretlager höhe	Gabel vorbau	Steuerkopf winkel	Sitzrohr winkel
16	41	406	539	425	1043	300	38	70	73
18	46	454	560	425	1059	300	38	70,5	73
19,5	50	495	571	425	1064	300	38	71	73
21	53	533	588	425	1081	300	38	71	73

VOLL ABFAHREN AUF WHEELER



gefürchteter Podestanwärter, 1993 feierte er in Bex seinen Vize Schweizer Meistertitel.

Seine Lieblingsdisziplin ist jedoch das spektakuläre Down-Hill Fahren. 1991 wurde er Down-Hill Weltmeister und 1992 gewann er mit großem Vorsprung die World Cup Down-Hill Trophäe.

Gleich dreimal hintereinander wurde er Schweizer Meister im Down-Hill.

Dabei sind Down-Hill Rennen eine mitunter riskante Sache, denn die Fahrer erreichen auf steilen, unebenen Abfahrten Geschwindigkeiten von mehr als 80 km/h. Die Topfahrer müssen nicht nur sich und ihre Bikes total beherrschen, sie müssen sich auch voll auf das Material verlassen können, Stabilität, Federung und eine optimal auf die Geschwindigkeit abgestimmte Geometrie des Rahmens sind die absoluten Bedingungen, denen das Rad eines wirklichen Weltmeisters entsprechen muß.

Die Erfahrungen von Albert Iten tragen dazu bei, daß Wheeler mit den Bikes der Race line ein besonders hohes Maß an Perfektion erreicht.



ALBERT ITEN
Mountainbike Maschine:
Wheeler E2

1990
Europameister Kombination

1991
Weltmeister MTB Down-Hill

1992
Weltcup Sieger MTB Down-Hill

1993
1. Rang Fat tire bike week
1. Rang Quer SM, Bex
2. Rang Tour de Suisse MTB

Mit diesem Motto verweist Albert Iten seine Konkurrenten regelmäßig auf die Plätze. Der 31-jährige hat sich im Laufe der Jahre in verschiedenen Disziplinen des Radsports eine eindrucksvolle Serie von Erfolgen eingefahren. Bei nationalen und internationalen Cross Rennen ist er ein



NO LIMITS
NO FEAR
JUST NATURE
AND ME

Die Bikes der Wheeler Aluminium Line haben hervorragende Fahreigenschaften. Höchste Stabilität und geringes Gewicht machen sie zu optimalen Wettkampfbikes. Konstant werden unsere Räder von den Profifahrern des Wheeler-Teams im Renneinsatz getestet. Albert Iten, Urs Freuler und Beat Breu fuhren auf Wheeler Bikes bei großen internationalen Rennen zahlreichen Siegen entgegen.

ALU-L

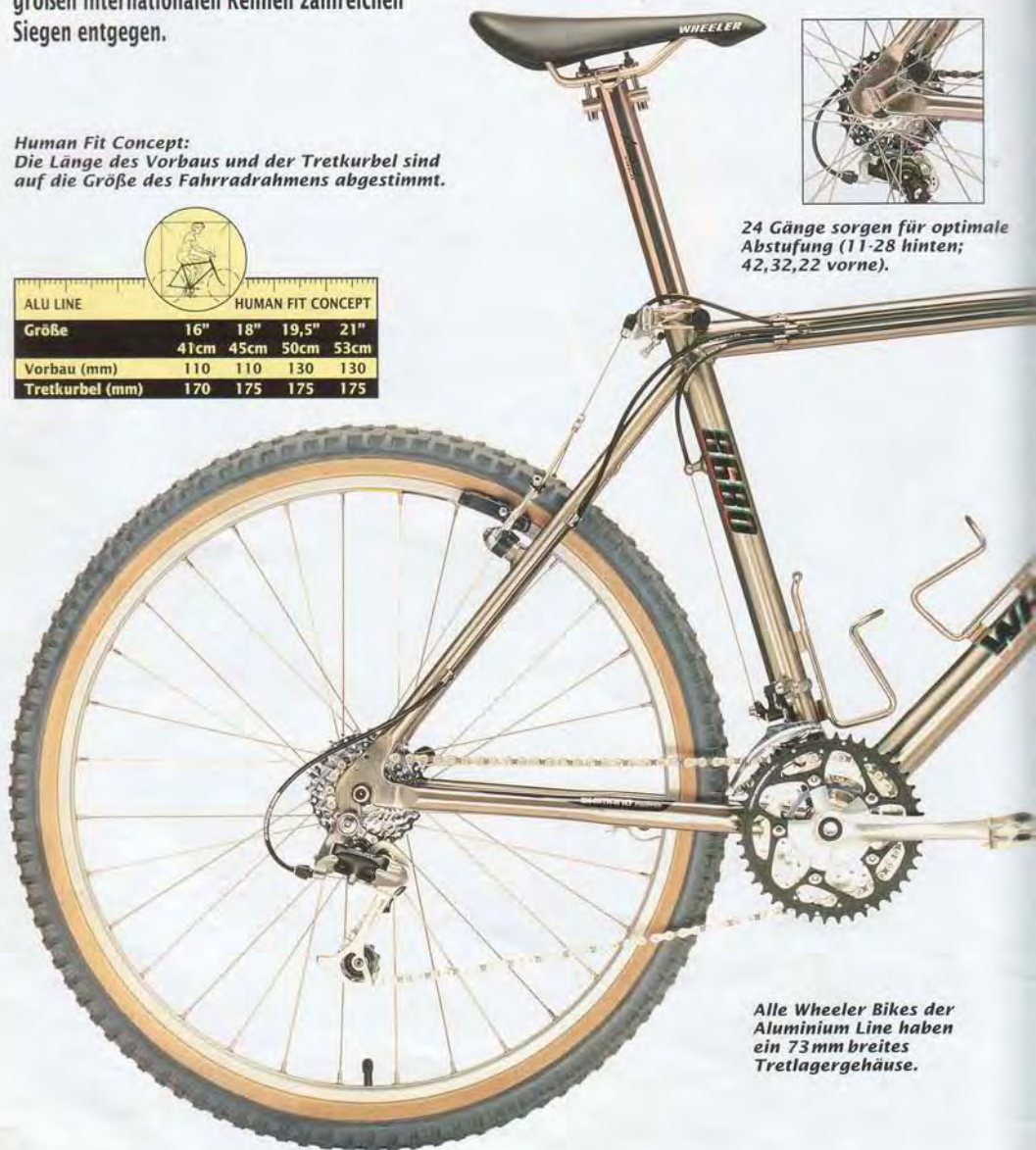
Human Fit Concept:
Die Länge des Vorbaus und der Tretkurbel sind auf die Größe des Fahrradrahmens abgestimmt.



ALU LINE	HUMAN FIT CONCEPT			
Größe	16"	18"	19,5"	21"
	41cm	45cm	50cm	53cm
Vorbau (mm)	110	110	130	130
Tretkurbel (mm)	170	175	175	175



24 Gänge sorgen für optimale Abstufung (11-28 hinten; 42,32,22 vorne).



Alle Wheeler Bikes der Aluminium Line haben ein 73 mm breites Tretlagergehäuse.

LINE

Lenker mit transparenten Griffen.



Das Modell 8680 ist mit einem 1 1/4" Cynch Vorbau und einem A-Headset Steuersatz ausgestattet.

ALU LINE SUSPENSION									
Größe in inch	Größe in cm	Sitzrohr	Oberrohr	Kettenstrebe	Achsenlänge	Tretlagerhöhe	Gabelvorlauf	Steuerkopfwinkel	Sitzrohrwinkel
16	41	406	539	425	1045	300	38	70	73
18	46	454	560	425	1057	300	38	70,5	73
19,5	50	495	575	425	1063	300	38	71	73
21	53	533	587	425	1075	300	38	71	73

Alle Wheeler Bikes der Aluminium Line haben einen oversized 1 1/4" Steuersatz. Dieser erhöht die Stabilität und absorbiert gleichzeitig die Stöße wirkungsvoll.

EIN PERFEKTES WETTKAMPF MTB MIT ULTRAPRÄZISEM LENKVERHALTEN DURCH DIE NEUE MARZOCCHI XC 500 FEDERGABEL. EASTON ALUMINIUM VARILITE EXTRALITE RAHMEN.

8680

GRUPPE

New Deore XT, die renommierte Spitzengruppe von Shimano. 24 Cänge.

RAHMEN

Easton Varlite Extralite Aluminium. Oversized. Die Geometrie ist auf die Marzocchi XC 500 Federgabel abgestimmt.

FARBE

Aluminium poliert in Titan finish

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm (16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

24 leicht zu schaltende Cänge. Tretlagergehäuse 73 mm. Mavic 230 SBP Felgen, 32 Loch. Ausgerüstet mit dem superleichten Wheeler Flite Ledersattel und Ultralight 125 gr. Lenker mit transparenten Griffen. Das Titan finish gibt dem Bike sein exklusives Aussehen.

EIN LEICHTES WETTKAMPF
MOUNTAIN BIKE.
MIT MARZOCCHI XC 51
OL/LUFT FEDERGABEL.

6680

GRUPPE

Shimano STX Special
Edition. 21 Gänge

RAHMEN

Widerstandsfähiges Alcoa
7005 Aluminium.
Marzocchi XC 51
Federgabel 1 1/4".

FARBE

Perl Royal Rot

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Wheeler SuperLite Lenker
(165 gr.). Z-Trax-Cynch
Vorbau. A-Headset
Steuersatz, Wheeler Flite
Sattel.



AUSGETÜFTELT
FÜR DEN
AMBITIONIERTEN
OFFROAD-BIKER.

5600

GRUPPE

Shimano Alivio. 21 Gänge

RAHMEN

Alcoa 7005 Aluminium-
Rahmen mit einer sehr
leichten Unicrown Cr-Mo
Gabel in violetter
Lackierung.

FARBE

Aluminium poliert

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Dieses Bike ist mit seinen
violetteren Teilen (u. a. Gabel,
Schnellspanner,
Sattelstütze, Pedale) ein
echter Eyecatcher.
Bärenstarker und
verlässlicher Z-Trax-
Lenkervorbau. Die
Schnellspanner an
Sattelstütze und Naben
haben zusätzliche
Sicherheits-Verschluss
Mechanismen.



Kabelführung
am Sitzrohr.



ALU LINE

Größe in inch	Größe in cm	Sitz rohr	Ober rohr	Ketten streu	Achsen länge	Tretlager höhe	Gabel vorlauf	Steuerkopf winkel	Sitzrohr winkel
16	41	406	539	425	1049	300	45	70	73
18	46	454	562	425	1062	300	45	70,5	73
19,5	50	495	575	425	1068	300	45	71	73
21	53	533	587	425	1081	300	45	71	73



SEEK
SEARCH
DISCOVER

Der Biker, für den das Beste gerade noch gut genug ist, weiß die Comp Line zu schätzen. Bei diesen Wettkampf Bikes steht die gesamte Rahmengenometrie im Zeichen der Schnelligkeit und Gewichtseinsparung. Mit dem extra langen Oberrohr erhält der Biker seine optimale Rennhaltung und einen fahrtechnisch einwandfreien Schwerpunkt. Die Rahmen der Comp Line Bikes sind superleicht und aus hochwertigem Chrom-Molybdän Stahl gefertigt. Die Comp Line Bikes sind ideale Bergsteiger und rasante Downhiller. Competition pur!

COMP

*Human Fit Concept
Die Längen von Vorbau und
Tretkurbel sind genau auf die
Größe des Rahmen abgestimmt.*



*Ideale Kabelführung
durch Führungsröhrchen
am Sitzrohr.*

COMP LINE	HUMAN FIT CONCEPT			
Größe	16"	18"	19,5"	21"
	41cm	46cm	50cm	53cm
Vorbau (mm)	110	110	130	130
Tretkurbel (mm)	170	175	175	175



*Die 24 Gänge bieten
eine optimale
Gangabstufung.*

Cr-Mo

LINE

Alle Modelle der Comp Line sind mit einem oversized 1 1/8" Steuersatz versehen.

Superneu! Die innovative Kabelführung am Steuerrohr ermöglicht eine exakte Kabelführung und verhindert Lackbeschädigungen durch Scheuerstellen.



EIN WAHNSINNS RAD!
STROMLINIENFÖRMIGE,
LEICHTGEWICHTIGE
MTB-RENNMASCHINE,
PHANTASTISCH
VERARBEITET!

9000

GRUPPE

Shimano New Deore XT,
24 Gänge.

RAHMEN

Tange Ultimate Prestige.
Mit Silberlot gemufft.
Dreifach konifizierte Cr-Mo
Cabel 1 1/8".

FARBE

Bordeauxrot Metallic

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Cynch Vorbau, SuperLite
(165 gr.) Lenker, Foam
Grips, Aggressive, mit
Kevlar verstärkte graue
Banzai Reifen, 26 x 2,05",
Wheeler Flite Ledersattel.

TANGE
ULTIMATE.
SUPERLIGHT
MTB

DER LEISTUNGSGEDANKE
STAND BEI DIESEM
MOUNTAINBIKE PATE.
MIT MARZOCCHI XC 51
FEDERGABEL.

8080

GRUPPE

Shimano New Deore XT
und LX, 24 Gänge.

RAHMEN

Leichtgewichtiger, TIG
geschweißter Tange O.S.
double butted Rahmen.
Marzocchi XC 51
Federgabel

FARBE

Mitternachtblau Metallic

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Starke grave Banzai Reifen
26 x 2,05". Aluminium
Sattelstütze mit zwei
Schrauben. Wheeler Flite
Sattel.



Marzocchi XC 51
Suspension Gabel

EIN COMPETITION BIKE
DER EXTRAKLASSE!
FEDERLEICHT UND
ULTRASTARK.

8000

GRUPPE

Shimano New Deore XT
und LX, 24 Gänge.

RAHMEN

Leichtgewichtiger, TIG
geschweißter Tange O.S.
double butted Cr-Mo
Rahmen, Dreifach
konfigurierte Cr-Mo
Unicrown Gabel.

FARBE

Chrom Magenta

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Starke grave Banzai-
Reifen, 26 x 2,05". Z-Trax
Cynch Vorbau. Shimano
Rapid Fire Plus Schalthebel
mit Ganganzeige. Wheeler
Flite Sattel. Aluminium
Sattelstütze mit zwei
Schrauben.



Superneue,
innovative
Kabelführung
am Steuerrohr.



COMP LINE SUSPENSION

Größe in inch	Größe in cm	Sitz- rohr	Ober- rohr	Ketten- strebe	Achsen- länge	Tretlager- höhe	Gabel- vorlauf	Steuerkopf- winkel	Sitzrohr- winkel
16	41	406	539	425	1043	300	38	70	73
18	46	454	560	425	1059	300	38	70,5	73
19,5	50	495	571	425	1064	300	38	71	73
21	53	533	588	425	1081	300	38	71	73

COMP LINE

Größe in inch	Größe in cm	Sitz- rohr	Ober- rohr	Ketten- strebe	Achsen- länge	Tretlager- höhe	Gabel- vorlauf	Steuerkopf- winkel	Sitzrohr- winkel
16	41	406	540	425	1050	300	45	70	73
18	46	454	564	425	1066	300	45	70,5	73
19,5	50	495	576	425	1071	300	45	71	73
21	53	533	588	425	1084	300	45	71	73

EIN LEICHTGEWICHTIGES
MOUNTAINBIKE AUS DER
COMPETITION LINE. BLEIBT
MESSERSCHARF AUF KURS.
FÜR
BEGEISTERTE
MTB-FREAKS.



7000

GRUPPE

Shimano New Deore LX,
21 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter O.S.
double butted Rahmen aus
Tange Cr-Mo mit Unicrown
Cr-Mo 1 1/8" Gabel.

FARBE

Chrom Purple

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Bärenstarke doppelwan-
dige Araya-TM-18 Felgen.
Schwarze Wheeler Banzai-
Reifen, 26 x 2.05". Over-
sized Steuersatz 1 1/8".

RASSIG GEFEDERTES
MOUNTAINBIKE FÜR
SCHNELLEN TOUREN.



6080

GRUPPE

Shimano STX Special
Edition, 21 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter O.S.
Tange Cr-Mo Rahmen,
double butted. Unicrown
Cr-Mo 1 1/8" Gabel.

FARBE

Chrom Schwarz

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Lenker, Vorbau, Sattel-
stütze mit Schnellspann
Vorrichtung und Pedale
sind mit widerstands-
fähigem, topaktuellen
Chromica-Finish versehen.
A-Headset 1 1/8".



Schnellspanner
an Sattelstütze

A-Headset
Steuersatz



6000



GRUPPE
Shimano STX Special Edition. 21 Gänge.

RAHMEN
TiG geschweißter Tange Cr-Mo Rahmen, O.S., double butted, Gabel: Unicrown Cr-Mo 1 1/8".

FARBE
Purple Metallic

GRÖSSEN
41, 46, 50, 53 cm (16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS
Lenker, Vorbau, Sattelstütze mit Schnellspannvorrichtung und Pedale sind mit widerstandsfähigem, topaktuellen Chromica Finish versehen.

CONTROL, COMPACT, CHROMICA;
das sind die Schlagworte der neuen Shimano STX Special Edition Gruppe.

SHIMANO SPECIAL EDITION



STX Special Edition Umwerfer.



Chromica Sattelstütze & Schnellspannvorrichtung



Chromica Vorbau & Lenker



Eine Auswahl aus dem Wheeler Zubehör



Chromica Pedal Käfig



mountain

AGGRESSIVE
POWERFUL
CONTROL

Die wirtschaftlichen Pro Line Bikes setzen durch Verwendung zweifach konifizierter Optima Cr-Mo Rahmenrohre und der Tange Elastomer Federgabel neue Maßstäbe im Preis-Leistungsverhältnis.

Wheeler Pro Line Bikes unterscheiden sich von den Comp Line Bikes in der Geometrie. Pro Line Rahmen sind im Oberrohr etwas kürzer. Dies ermöglicht eine aufrechtere und entspanntere Sitzposition.

Die Hinterbau Streben wurden etwas verlängert und mit sämtlichen Anlötteilen versehen. Die Bikes können für Tourenfahrten mit einem Gepäckträger und Schutzblechen ausgerüstet werden.

Mit dem verlängerten Hinterbau werden die Bikes zu problemlosen, stabilen und laufruhigen Touren Bikes, denen auch zusätzliches Reisegepäck nichts anhaben kann.

Bei den Pro Line Bikes sind auch Damenversionen erhältlich.

PRO LINE

*Schnellspann
Vorrichtung mit
Kabelführung
am Sitzrohr.*



PRO LINE SUSPENSION									
Größe in inch	Größe in cm	Sitz rohr	Ober rohr	Ketten strebe	Achsen länge	Tretlager höhe	Gabel vorlauf	Steuerkopf winkel	Sitzrohr winkel
16	41	406	528	435	1044	300	38	70	73
18	46	454	543	435	1051	300	38	70,5	73
19,5	50	495	564	435	1065	300	38	71	73
21	53	533	578	435	1085	300	38	71	73



*Ein Eyecatcher!
Die Naben und
Pedal Käfige sind
im purple Finish.*

DIE SPORTLICHE LINIE LINE

**Funktionelle
Tange
Elastomer
Federgabel
für Offroad-
Biker.**



**Ultrax
Vorbau**



**EIN POWER BIKE FÜR DIE FREAKS!
DAS SONDERMODELL
DER PRO LINE,
MIT FEDERGABEL!**

3080

GRUPPE

Shimano Alivio. 21 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter Cr-Mo-
Optima O.S. Rahmen.
Tange Struts GS
Federgabel, Oversized
Steuersatz.

FARBE

Horizont Grau-Blau
Metallic

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19.5, 21")

EXTRAS

Schwarze Araya Felgen.
Schwarze Banzai Reifen 26
x 2.05". Wheeler Flite
Sattel, Parallax Naben,
Ultrax Vorbau, Purple
Aluminium MTB Lenker.

EIN TOP BIKE FÜR DEN
AMBITIONIERTEN
BIKER, DER JEDES
GELÄNDE UNTER DIE
REIFEN NEHMEN
MÖCHTE.

5080

GRUPPE

Shimano STX. 21 Gänge

RAHMEN

TIG geschweißt. Optima Cr-Mo O.S., double butted. Tange Struts CS Elastomer Federgabel.

FARBE

Prismatic Schwarz

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Lenker, Sattelstütze mit Schnellspann Vorrichtung und Pedale in Titan finish. Gel Grips sorgen für zusätzliche Dämpfung.



EIN ROBUSTES LEICHTGÄNGIGES
MOUNTAINBIKE, BESONDERS
GEEIGNET FÜR SCHNELLE
GELÄNDETOUREN. EIN
LEICHTGEWICHT.

5000

GRUPPE

Shimano STX. 21 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißt. Optima Cr-Mo, O.S.double butted. Unicrown Cr-Mo Gabel 1 1/8".

FARBE

Petrol Spiegelgrün

GRÖSSEN

41, 46, 50, 53 cm
(16, 18, 19,5, 21")

EXTRAS

Wheeler Flite Sattel. Araya Aluminium Felgen. Wheeler Banzai-Reifen 26 x 2.05". Gel Grips. O.S. Ultrax Vorbau. Aluminium MTB Lenker.



Ganganzeige

PRO LINE HERREN

Größe in inch	Größe in cm	Sitz rohr	Ober rohr	Ketten strebe	Achsen länge	Tretlager höhe	Gabel vorlauf	Steuerkopf winkel	Sitzrohr winkel
16	41	406	532	435	1054	300	45	70	73
18	46	454	549	435	1055	300	45	70,5	73
19,5	50	495	568	435	1072	300	45	71	73
21	53	533	582	435	1085	300	45	71	73

MUSTERGÜLTIGES
MOUNTAINBIKE FÜR
FUN-BIKER.

3000

GRUPPE

Shimano Alivio, 21 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter Cr-Mo Optima O.S., Rahmen und Unicrown Cr-Mo Gabel 1 1/8".

FARBE

Prismatic Schwarz

GRÖSSEN

Herren: 41, 46, 50, 53 cm
Damen: 46, 50 cm
(16,18,19,5, 21"/18,19,5")

EXTRAS

Gel Grips für zusätzliche Dämpfung. Solider Wheeler Ultrax-Lenkervorbau. Araya Aluminium Felgen.



BASISMODELL AUS DER
WHEELER PRO LINE.
AUCH ALS DAMENRAD
LIEFERBAR.

2000

GRUPPE

Shimano Alivio, 21 Gänge mit GripShift.

RAHMEN

TIG geschweißter Optima Cr-Mo Rahmen, Unicrown Hi-Ten Gabel 1".

FARBE

Perl - Purple

GRÖSSEN

Herren: 41, 46, 50, 53 cm
Damen: 46, 50 cm
(16,18,19,5, 21"/18,19,5")

EXTRAS

GripShift Schaltungssystem. Wheeler Galiber Reifen 26 x 2.0". Wheeler Prolite Naben mit Schnellspann Vorrichtung. Wheeler Super Stop Bremsen.



GripShift
Schaltungssystem.



PRO LINE DAMEN									
Größe in inch	Größe in cm	Sitzrohr	Oberrohr	Kettenstrebe	Achsenlänge	Tretlagerhöhe	Gabelvorlauf	Steuerkopfwinkel	Sitzrohrwinkel
18	46	454	551	435	1055	300	45	70,5	73
19,5	50	495	551	435	1058	300	45	70,5	73

EIN ZUVERLÄSSIGES BASISMODELL
FÜR JEDES GELÄNDE. MIT GRIPSHIFT
DREHSCHALTGRIFFEN
FÜR PROBLEMLOSE
SCHALTEN.
21 GÄNGE.

800

SPORT LINE



GRUPPE

Shimano Alivio/TY 30 mit
Grip Shift. 21-Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter, O.S.
Cr-Mo Rahmen, O.S.
Uncrown Hi-Ten Gabel
1 1/8".

FARBE

Laser Purple

GRÖSSEN

Herren: 46, 50, 53 cm
(18, 19.5, 21")

EXTRAS

GripShift, Aluminium
Sattelstütze mit Schnell-
spann Vorrichtung,
Edelstahl Speichen,
Aluminium Felgen.

DAS ROBUSTE,
ZUVERLÄSSIGE
BASISMODELL
VON WHEELER.

600

SPORT LINE



GRUPPE

Shimano TY 30 SIS,
18 Gänge.

RAHMEN

TIG geschweißter, O.S.
Cr-Mo Rahmen, Uncrown
Hi-Ten Gabel 1".

FARBE

Laser Rot

GRÖSSEN

Herren: 41, 46, 50, 53 cm
Damen: 46, 50 cm
(16, 18, 19.5, 21"/18, 19.5")

EXTRAS

Patent Sattelstütze mit
Schnellspann Verschluss,
Edelstahl Speichen,
Aluminium Felgen.

Alle Wheeler MTB Rahmen
haben geschmiedete
Ausfallenden für sichere
Montage der Laufräder und
präzise Schaltvorgänge!

GripShift Drehschaltgriff.





JENS LEHMANN
 Rennmaschine:
 Wheeler 8200 Malcesine

1991
 Doppelweltmeister von Stuttgart
 Einzelverfolgung
 Mannschaftsverfolgung

1992
 Olympiade Barcelona:
 Goldmedaille 4000 m
 Mannschaftsverfolgung
 Silbermedaille 4000 m
 Einzelverfolgung

1993
 Weltcupsieger
 Einzelverfolgung (Hyeres)
 Weltcupsieger
 Mannschaftsverfolgung (Hyeres)
 Vizeweltmeister
 Mannschaftsverfolgung (Oslo)



Beat Breu
 Maschine:
 Wheeler 8200 und E2

1981/1989
 Gesamtsieger Tour de Suisse
1982
 6. Rang Tour de France

1988
 Bronzenmedaille
 Weltmeisterschaften
 Querfelddrennen
 75 Strassensiege
 40 Querfeldeinsiege
 15 Stehersiege
 2 Quer-SM in Bex

racing



Urs Freuler
 Rennmaschine:
 Wheeler 8200 Malcesine

10x Bahnweltmeister
 4x Bahn Europameister
 20x Sieger von Sechstagerennen
 3x Etappensieger Tour de France
 16x Etappensieger Giro d'Italia

1993
 Sieger Sechstagerennen Bremen,
 Köln, Wien, München
 Rang Sechstagerennen
 Antwerpen und Gent



Jens Lehmann



Beat Breu



Urs Freuler

Wheeler hat sich bei professionellen Rennen einen vorzüglichen Ruf erworben. Zahlreiche Profis und Topamateure in ganz Europa sind auf Wheelerrädern dem Sieg entgegengefahren. Sie sind gleichzeitig die besten Testfahrer für uns. Denn wo anders als in harten Renneinsätzen wird das Material auf Herz und Nieren geprüft? Kritische Anmerkungen von ihnen nehmen wir als Designer und Hersteller von Top-Klasse Rahmen und Rädern ganz besonders ernst.



TITANIUM

**DAS RENNRAD FÜR WELTMEISTER.
DER FEDERLEICHTE UND
SOLIDE RAHMEN IST AUS
HOCHWERTIGEM TITAN.**

Das Schweißen eines Rahmens.



**Tretlagergehäuse,
graviert.**

R1

GRUPPE

Shimano Dura Ace STI,
16 Gänge mit Dual Control
Schalt/Bremsgriffeinheit.

RAHMEN

3AL/2,5V Titan, TIG ge-
schweißt, nahtlos gezogen,
Cr-Mo Gabel in Titan finish.

FARBE

Titan poliert

GRÖSSEN

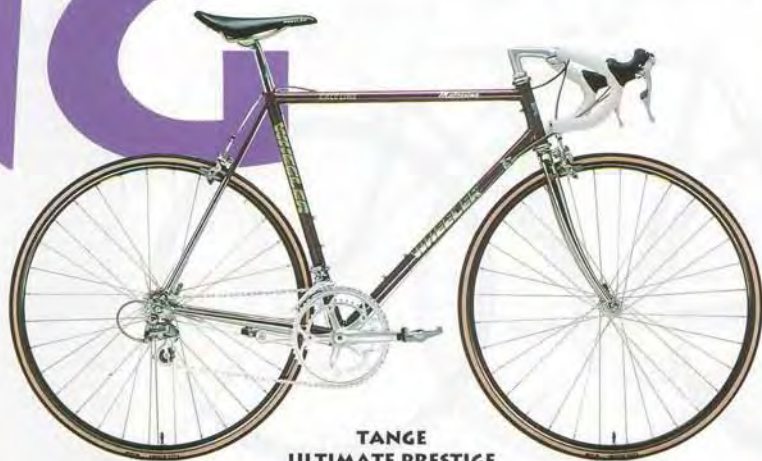
50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel, Titan
Sattelgestell, Aero Aluminium
Sattelstütze, Mavic Open 4
CD Felgen 32 Loch, Vittoria
Mistral 19C Reifen.

DAS HIGHLIGHT UNTER
UNSEREN RENNÄDERN!
DIESE RENNMASCHINE WIRD
VON BUNDESLIGATEAMS IM
RENNEINSATZ GEFahren.

8200



**TANGE
ULTIMATE PRESTIGE**

GRUPPE

Shimano Dura Ace STI,
16 Gänge mit Dual Control
Schalt/Bremsgriffeinheit.

RAHMEN

Tange Ultimate Prestige,
double butted, Microfusions
Muffen, Cr-Mo Gabel.

FARBE

Bordeauxrot Metallic

GRÖSSEN

50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Vittoria Mistral-Reifen 19C,
Mavic Open 4 CD Felgen,
Ledersattel, Sattelgestell
Titan finish, Anatomic
Aluminium Rennlenker, Aero
Aluminium Sattelstütze,
innenverlegte Kabelzüge.

EIN BESONDERS ATTRAKTIVES RENNAD
AUS CARBON. DIESES RAHMENMATERIAL
STEHT FÜR EXTREM GERINGES GEWICHT
UND IDEALE FAHREIGENSCHAFTEN.

F2



CARBON

GRUPPE

Shimano Ultegra 600 STI,
16 Gänge mit Dual Control
Schalt/Bremsgriffeinheit

RAHMEN

Carbon,
Cr-Mo Gabel.

FARBE

Violett Carbon

GRÖSSEN

53, 55, 57, 59, 61, 63 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel,
Sattelgestell Titan finish,
Aero Aluminium Sattelstütze,
Mavic Open 4 CD Felgen, 32
Loch, Vittoria Mistral 19C
Reifen, Anatomic Aluminium
Rennlenker.



Carbon Rohre.

WHEELER BIKE KIT

Wer individuelle, edle Bikes und
Rennmaschinen liebt, findet an der Race
Line von Wheeler seinen Gefallen. Alle
Bikerahmen dieser Line lassen sich mit
beliebigen Schaltgruppen, Gabeln und
Komponenten auf Wunsch ausstatten.



Innenverlegte Kabelzüge
am Oberrohr.

**LEICHT UND ZUVERLÄSSIG.
DIE PERFERE WETTKAMPF
ERPROBTE RENNMASCHINE.**



7200

GRUPPE

Shimano 600 Ultegra STI,
16 Gänge mit Dual Control
Schalt/Bremsgriffeinheit.

RAHMEN

Tange No. 2, double butted,
Microfusions Muffen, Cr-Mo
Gabel.

FARBE

Lilablau Metallic

GRÖSSEN

50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Vittoria Mistral-Reifen 19C.
Mavic Open 4 CD Felgen.
Aero Aluminium Sattel-
stütze, innerverlegte
Kabelzüge.
Wheeler Ledersattel.

**EIN LEISTUNGSFÄHIGES,
ZUVERLÄSSIGES RENNRAD
FÜR DIE AMBITIONIERTEN
SPORTLER.**



6200

GRUPPE

Shimano 105 SC. 16 Gänge.
Dual Control
Schalt/Bremsgriffeinheit.

RAHMEN

Tange Infinity, double
butted, Microfusions
Muffen, Cr-Mo Gabel.

FARBE

Purple Metallic

GRÖSSEN

50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Rahmen aus Tange Infinity
Rohren. Dual Control
Schalt/Bremsgriffen. SR
Aluminium Rennlenker.
Mavic 192 Felgen, Vittoria
Mistral 19C Reifen und
Aluminium clipless Pedale.
Aluminium Aero
Sattelstütze mit
Schnellspann Vorrichtung.

**Die Top Bikes und
Rennmaschinen der
Race Line von Wheeler
sind ohne Pedale
ausgestattet, da diese
Modelle meistens mit
verschiedenen
Pedal/Schuh-Systemen
gewünscht werden.**

**Anatomisch
geformter
Rennlenker.**



DAS RENNRAD FÜR DEN
AMBITIONIERTEN
RENNSPORTLER.

5200



GRUPPE

Shimano RX 100 STI,
16 Gänge.

RAHMEN

Tange Infinity, double
butted. Microfusion Muffen.
Cr-Mo Gabel.

FARBE

Metallic Dunkel Lila

GRÖSSEN

50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

EXTRAS

SR Aluminium Rennlenker.
Mavic 192 Felgen, Vittoria
Mistral 19C Reifen.
Aluminium clipless
Pedale, Aluminium Aero
Sattelstütze mit
Schnellspann Vorrichtung.

UNSER RENNRAD BASISMODELL
MIT SEINEN 21 GÄNGEN BESONDERS
FÜR SCHNELLE BERGIGE TOUREN
GEEIGNET.

4200



GRUPPE

Shimano RX 100, 21 Gänge.

RAHMEN

Optima, double butted.
Mikrofusion Muffen, Cr-Mo
Gabel.

FARBE

Ferrari Rot

GRÖSSEN

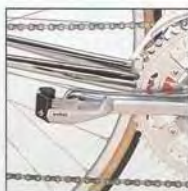
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

EXTRAS

Vittoria Mistral Reifen 23C.
SR Aluminium Rennlenker.
Mavic 192 Felgen und
Aluminium clipless Pedale.
Aluminium Aero
Sattelstütze mit
Schnellspann Vorrichtung.



Mavic Open 4 CD
Doppelwand
Felge.



Sicherheits
Pedale.

RACING LINE

Größe in cm	Sitz- rohr	Ober- rohr	Ketten- stange	Achsen- länge	Tretlager- höhe	Gabel- vorkauf	Steuerkopf- winkel	Sitzrohr- winkel
52	352	550	410	985	265	45	73,5	73,5
54	572	555	410	985	265	45	73,5	73,5
56	592	560	410	990	265	45	73,5	73,5
58	612	570	410	1000	265	45	73,5	73,5
60	632	580	410	1005	265	45	74	73,5

TRIATHLON

Keine einzige Sportart ist in den letzten Jahren so innovativ wie der Triathlon. Von der Schwimmbekleidung bis zum aerodynamischen Helm. Die in den Anfangsjahren nicht für voll genommenen Ausdauerathleten haben auch im Radsport viele Neuerungen eingebracht.

Um den Wünschen der Triathleten gerecht zu werden, hat Wheeler bei der Entwicklung und Konzeption seiner Triathlon Bikes einen besonders niedrigen Luftwiderstand und extrem geringes Gewicht angestrebt.

In die Konzeption aufgenommen wurden dabei auch Bemerkungen und Vorschläge namhafter Spitzenathleten wie Doppel-Olympiasieger und Vize Weltmeister Jens Lehmann, dem Schweizer Sechs Tage König Urs Freuler und dem neuen Deutschen Triathlon Meister in der Olympischen Distanz Ralf Eggert.



RALF EGGERT
Triathlon Maschine:
Wheeler T2

1993
Deutscher Meister
im Duathlon
Deutscher Meister
im Triathlon



**SPEED
SPIRIT
SUCCESS**

Ralf Eggert

FÜR TRIATHLETEN IST
DAS BESTE GERADE
GUT GENUG.



TITAN: DIESES NEUE HIGH TECH MATERIAL
WIRD ALLEN ANFORDERUNGEN GERECHT.
SUPERLEICHT,
UNVERGÄNGLICH
UND ZUVERLÄSSIG.
FÜR TAUSENDE
VON KILOMETERN.



EINE AUSWAHL AUS UNSERER KOMPLETTEN WHEELER TEAM BEKLEIDUNG.



Kurzarm Trikot mit
drei Rückentaschen
aus Rhodia Material.

1
Gefütterte
Trainingsjacke mit
langem
Reißverschluss.



2 Atmungsaktive Nylon Regenjacke
mit durchsichtigem Rückenteil.



GRUPPE

Shimano Dura Ace,
16 Gänge mit GripShift
Drehgriff Schaltern

RAHMEN

3AL/2,5V Titanium,
TiG geschweißt, nahtlos
gezogen mit gerader Cr-Mo
Gabel in Titan finish.

FARBE

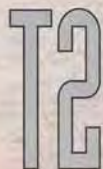
Titan poliert

GRÖSSEN

50, 54, 56, 60 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel mit
Titan Gestell, Zoom Aero
Sattelstütze in Titan finish,
Araya Aero 700C Felgen,
32 Loch, Vittoria Mistral
19C Reifen, Syntace
Triathlon Lenker.



GRUPPE

Shimano Ultegra 600,
16 Gänge mit GripShift
Drehgriff Schaltern

RAHMEN

3AL/2,5V Titanium,
TiG geschweißt, nahtlos
gezogen mit gerader Cr-Mo
Gabel in Titan finish.

FARBE

Titan poliert

GRÖSSEN

50, 54, 56, 60 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel mit
Titan Gestell, Zoom Aero
Sattelstütze in Titan finish,
Araya Aero 700C Felgen,
32 Loch, Vittoria Mistral
19C Reifen, Syntace
Triathlon Lenker.



Syntace Aerolenker
mit GripShift
Drehgriffen Schaltern.

**EIN TRIATHLON BIKE
MIT EXTREM NIEDRIGEN
LUFTWIDERSTAND
DURCH SEINE 600A
LAUFRÄDER.**



Radial eingespeichte Laufräder.

**FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLEN
PROFI UND AMATEUR
TRIATHLETEN. EINE
SUPERLEICHTE
WETTKAMPFMASCHINE
MIT 700C LAUFRÄDERN.**



T6

GRUPPE

Shimano 105, 16 Gänge mit GripShift Drehgriff Schaltern.

RAHMEN

Optima Cr-Mo Rohre, TiG-geschweißt mit gerader Cr-Mo Gabel.

FARBE

Crystal Rot

GRÖSSEN

50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel mit Cr-Mo Gestell in Titan finish, Zoom Aero Sattelstütze in Titan finish, Araya Aero 600A Felgen, 32 Loch, Vittoria Mistral 19C Reifen, Syntace Triathlon Lenker.

T7

GRUPPE

Shimano 105, 16 Gänge mit GripShift Drehgriff Schaltern.

RAHMEN

Optima Cr-Mo Rohre, TiG-geschweißt mit gerader Cr-Mo Gabel.

FARBE

Prismatic Schwarz

GRÖSSEN

50,52,54,56,58,60,62,64 cm

EXTRAS

Wheeler Ledersattel mit Cr-Mo Gestell in Titan finish, Zoom Aero Sattelstütze in Titan finish, Araya Aero 700C Felgen, 32 Loch, Vittoria Mistral 19C Reifen, Syntace Triathlon Lenker.

TRIATHLON T1 / T2 / T7

Größe in cm	Sitzrohr	Oberrohr	Kettenstrebe	Achsenlänge	Tretlagerhöhe	Gabelvorlauf	Steuerkopfwinkel	Sitzrohrwinkel
50	500	520	398	997	280	40	71	78
52	520	520	398	985	277	40	72	78
54	540	545	398	1013	270	40	72	78
56	560	560	398	1013	270	40	72	78
58	580	570	398	1033	270	40	72	77
60	600	580	398	1045	270	40	72	77
62	620	595	398	1061	270	40	72	77
64	640	595	398	1063	270	40	72	77

TRIATHLON T6

50	500	520	380	985	270	40	71	78
54	540	545	380	1009	270	40	72	78
56	560	560	380	1024	270	40	72	78
58	580	570	380	1028	270	40	72	77
60	600	580	380	1038	270	40	72	77

Wheeler Zoom Sattelstütze.



MOUNTAIN

SUSPENSION TITAN

ALUMINIUM

COMP LINE

Modell	RSA Suspension Bike Kit	E1 Bike Kit	E2 Bike Kit	8680 Bike Kit	6680	5600	9000	8080	8000	7000	6080	6000
Zeh-men & Gabel	Easton Aluminum frame, TiG welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC 500 air/oil damper oversized 1,1/8 Rear: Marzocchi Air/Oil Damper, Alumswingarm	Titanium 3Al/2,5V, TiG-welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC 500 air/oil damper oversized 1,1/8	Titanium: 3Al/2,5V, TiG-welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC 500 air/oil damper oversized 1,1/8. Also available with O.S. Aluminum fork.	Easton Aluminum frame, TiG-welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC500 air/oil damper oversized 1,1/4"	Alcoa 7005 Aluminum tubing, TiG-welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC51 air/oil damper oversized 1,1/4"	Alcoa 7005 Aluminum tubing, TiG-welded seamless, oversized Fork: Marzocchi XC51 air/oil damper oversized 1,1/4"	Tange Prestige Ultimate Super Line TiG-welded C-Mo tubing, Fork: Wheelie SuperLife Pro triple butted C-Mo oversized 1,1/8"	Tange double butted TiG-welded oversized C-Mo tubing, Fork: Marzocchi XC 51 air/oil damper oversized 1,1/8"	Tange double butted TiG-welded oversized C-Mo tubing, Fork: Unicrown Wheelie Line-C-Mo oversized 1,1/8"	Tange double butted TiG-welded oversized C-Mo tubing, Fork: Unicrown Wheelie Line-C-Mo oversized 1,1/8"	Tange double butted TiG-welded oversized C-Mo tubing, Fork: Suspension Elastomer Damper oversized 1,1/8"	Tange double butted TiG-welded oversized C-Mo tubing, Fork: Unicrown C-Mo Wheelie Lite C-Mo oversized 1,1/8"
Farbe	Anodized Titanium finish	Titanium, polished	Titanium, polished	Titanium finish	Perized Royal Purple	Aluminum polished, Fork: Purple	Bordeaux Red Metallic Fork: Chrome plated	Metallic Midnight Blue Fork: Silver	Chrome Magenta Fork: Chrome plated	Chrome Purple Fork: Chrome Purple	Black Chrome Fork: Titanium finish	Metallic Purple Fork: Metallic Purple
Größen	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm	16,18,19,5,21"/41,46,50,53 cm
Schalt-gruppe	Shimano XTR	Shimano XTR	Shimano New Deore XT	Shimano New Deore XT rear, New Deore LX front	Shimano STX Special Edition	Shimano Alivio	Shimano New Deore XT	Shimano New Deore XT rear, New Deore LX front	Shimano New Deore LX	Shimano New Deore LX	Shimano STX Special Edition	Shimano STX Special Edition
Trst-lager	Shimano XTR 46/36/26t	Shimano XTR 46/36/26t	Shimano New Deore XT 42/32/22t	Shimano New Deore LX 42/32/22t	Shimano STX 42/34/24t	Shimano Alivio 42/34/24t	Shimano New Deore XT 42/32/22t	Shimano New Deore LX 42/32/22t	Shimano New Deore LX 42/32/22t	Shimano New Deore LX 42/32/22t	Shimano STX 42/32/22t	Shimano STX 42/32/22t
Zahn-krauz	Shimano 8-speed Hyperglide	Shimano 8-speed Hyperglide	Shimano 8-speed Hypertdrive C	Shimano New Deore XT 8-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano 7-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano 7-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano New Deore XT 8-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano New Deore XT 8-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano New Deore XT 8-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano 7-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano 7-speed 11/28t Hypertdrive C	Shimano 7-speed 11/28t Hypertdrive C
Brem-ser	Shimano XTR Multi Condition	Shimano XTR Multi Condition	Shimano New Deore LX Multi Condition with cartridge shoes	Shimano New Deore LX Multi Condition	Shimano STX Special Edition Multi Condition	Shimano Alivio Multi Condition	Shimano New Deore XT Multi Condition, Cartridge Shoes	Shimano New Deore LX Multi Condition	Shimano New Deore LX Multi Condition	Shimano New Deore LX Multi Condition	Shimano STX Special Edition Multi Condition	Shimano STX Special Edition Multi Condition
Brem-sattel	Shimano XTR, SIR, servo wave	Shimano XTR, SIR, servo wave	Shimano New Deore XT, SIR, servo wave	Shimano New Deore XT, SIR, servo wave	Shimano STX Special Edition, SIR	Shimano Alivio, SIR	Shimano New Deore XT, SIR, servo wave	Shimano New Deore XT, SIR, servo wave	Shimano New Deore LX, SIR, servo wave	Shimano New Deore LX, SIR, servo wave	Shimano STX Special Edition, SIR	Shimano STX Special Edition, SIR
Schalt-sattel	Shimano XTR Rapidfire Plus	Shimano XTR Rapidfire Plus	Shimano New Deore XT Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano New Deore XT Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano STX Special Edition Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano Alivio with Optical Gear Display	Shimano New Deore XT Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano New Deore XT Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano New Deore LX Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano New Deore LX Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano STX Special Edition Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano STX Special Edition Rapidfire Plus with Optical Gear Display
Lenen-lager	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71	Shimano cartridge BB UN71
Leuker	Wheelie Ultralight	Wheelie Ultralight	Wheelie Ultralight	Wheelie Super Lite	Wheelie Super Lite	Wheelie Pro Alloy	Wheelie Super Lite	Wheelie Super Lite	Wheelie Super Lite	Wheelie Super Lite	Wheelie Super Lite	Wheelie Compair Chromica
Griffe	Wheelie Control Grip	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam	Wheelie Control Grip, transparent	Wheelie Control Grip, transparent	Wheelie Control Grip	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam	Wheelie Pro Foam
Verbau	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox Cynch C-Mo oversized	Wheelie 2-Trox Cynch C-Mo oversized	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie 2-Trox C-Mo oversized, Cynch	Wheelie Lite UltraX oversized, Cynch
Steuersatz	Tange A-Headset	Tange A-Headset	Tange A-Headset	Tange A-Headset	Tange A-Headset	Wheelie SuperSeat, oversized	Die Comp A-Headset	Die Comp A-Headset	Die Comp A-Headset	Die Comp A-Headset	Die Comp A-Headset	Tange alloy OX71
Felgen	Mavic 230 SBP 26x1,5 alloy silver 32H	Mavic 230 SBP 26x1,5 alloy silver 32H	Mavic 230 SBP 26x1,5 alloy silver 32H	Mavic 230 SBP 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-18 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya GP-710 26x1,5 alloy silver 36H	Mavic 230 SBP 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-810F 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-810F 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-18 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-18 26x1,5 alloy silver 32H	Aroya TM-18 26x1,5 alloy silver 32H
Brenn-fang	Wheelie Bonzai Kevlar 26x2,0 Skin Wall	Wheelie Bonzai Kevlar 26x2,0 Skin Wall	Wheelie Bonzai Kevlar 26x2,0 Black wall	Wheelie Bonzai Kevlar 26x2,0 Black wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Skin wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Black wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Grey wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Grey wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Grey wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Black wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Skin wall	Wheelie Bonzai 26x2,05 Skin wall
Spei-chen	Stainless steel, double butted 15/166	Stainless steel, double butted 15/166	Stainless steel, double butted 15/166	Stainless steel, double butted 15/166	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 15/166 double butted	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G
Naben	Shimano XTR, QR	Shimano XTR, QR	Shimano New Deore XT Parallax / QR	Shimano New Deore XT Parallax / QR	Shimano STX Special Edition Parallax / QR	Shimano Alivio Parallax / QR w/Lock	Shimano New Deore XT Parallax / QR	Shimano New Deore XT Parallax / QR	Shimano New Deore XT Parallax / QR	Shimano New Deore LX Parallax / QR	Shimano STX Special Edition Parallax / QR	Shimano STX Special Edition Parallax / QR
Sattel	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather	Wheelie Lite Fit Leather
Sattel-stütze	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR, w/Lock	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR	Wheelie LitePost oversized alloy 350mm, QR
Pedale	Wheelie alloy w/cage	Wheelie alloy w/cage	Wheelie alloy w/cage	Wheelie alloy	Wheelie alloy	Wheelie alloy, Silver	Wheelie alloy	Wheelie alloy	Wheelie alloy	Wheelie alloy	Wheelie alloy	Wheelie alloy
Sattel-nagel	Titan finish saddle, handlebar, stem, seatpost with QR, pedals, bottle cages.	2 alloy bottle cages Titan finish fork, saddle, handlebar, stem, seatpost with QR, pedals, bottle cages.	2 alloy bottle cages Titan finish fork, saddle, handlebar, stem, seatpost with QR, pedals, bottle cages.	7 alloy bottle cages Titan finish fork, handlebar, stem, seatpost with QR, bottle cages, pedals.	Chromic finish handlebar, seatpost with QR, stem, pedals.	Wheelie double Bar End purple finish fork, handlebar, pedals, bottle cages.	Titan finish pedal	Titan finish pedal	Titan finish pedal	Titan finish pedal, 5/32in	Titan finish fork, handlebar, seatpost, 5/32in, pedal	Chromic finish fork, handlebar, seatpost, 5/32in, pedal

MOUNTAIN

PRO LINE

Modell	5080	5000	3080	3000	2000	800	600
Rahmen & Gabel	TIG-Welded Optima double butted Cr-Mo tubing Fork: Tange Struts '05' Suspension Fluctometer Damper Oversized 1,1/8"	TIG-Welded Optima double butted Cr-Mo tubing Fork: Unicrown Cr-Mo oversized 1,1/8"	TIG-Welded Optima oversized Cr-Mo tubing Fork: Tange Struts '05' Suspension Fluctometer damper oversized 1,1/8"	TIG-Welded Optima oversized Cr-Mo tubing Fork: Unicrown Cr-Mo oversized 1,1/8"	TIG welded Optima Cr-Mo tubing Fork: Hi-Ten Unicrown 1"	TIG welded Hi-Ten Cr-Mo seat tube Fork: Hi-Ten Unicrown oversized 1,1/8"	TIG welded Hi-Ten Cr-Mo seat tube Fork: Hi-Ten Unicrown 1"
Farbe	Prismatic Black, Fork: Titanium Tech	Black Dark Green	Metallic Horizon Grey, Fork: Purple blades	Prismatic Black	Perized Purple	Laser Purple	Laser Red
Größen	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm Ladies: 18, 19,5" (46, 50 cm)	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm Ladies: 18,19,5" (46, 50 cm)	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm	16,18,19,5,21" / 41, 46, 50, 53 cm Ladies: 18,19,5" (46, 50 cm)
Schaltgruppe	Shimano STX	Shimano STX	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio	Shimano Alivio rear, TX 30 front	Shimano Tourney 30 SIS front
Tretlager	Shimano STX 42/34/24T	Shimano STX 42/34/24T	Shimano Alivio 42/34/24T	Shimano Alivio 42/34/24T	Shimano Alivio 42/34/24T	Sokas 48/38/28T	Wheeler 48/38/28T
Zahnkranz	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 7-speed 11/28T Hypertive C	Shimano 6-speed Hyperglide 14/28T
Bremsen	Shimano STX Multi Condition	Shimano STX Multi Condition	Shimano Alivio Multi Condition	Shimano Alivio Multi Condition	Wheeler Super Stop alloy cantilever	Wheeler Super Stop alloy cantilever	Wheeler Super Stop steel cantilever
Bremshebel	Shimano STX, SLR	Shimano STX, SLR	Shimano Alivio, SLR	Shimano Alivio, SLR	Wheeler Super Stop	Wheeler Super Stop	Wheeler Super Stop
Schalthebel	Shimano STX Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano STX Rapidfire Plus with Optical Gear Display	Shimano Alivio Rapidfire L with Optical Gear Display	Shimano Alivio Rapidfire L with Optical Gear Display	SRAM GripShift	SRAM GripShift	Shimano Tourney 31 with Optical Gear Display
Innenlager	Shimano cartridge BB LP20	Shimano cartridge BB LP20	Shimano cartridge BB LP20	Shimano cartridge BB LP20	Shimano cartridge BB LP20	Shimano cartridge BB LP20	Cr-Mo axle
Lenker	Wheeler Comp alloy	Wheeler Comp alloy	Wheeler Comp alloy, purple	Wheeler Comp Alloy	Wheeler Pro Steel	Wheeler Steel	Wheeler Steel
Griffe	Wheeler Gel	Wheeler Gel	Wheeler Gel	Wheeler Gel	GripShift black	GripShift black	Kraton rubber
Yorbau	Wheeler Lite UltraX oversized, Cynch	Wheeler Lite UltraX oversized	Wheeler Lite UltraX oversized, black, Cynch	Wheeler UltraX oversized, black	Wheeler UltraX	Wheeler Pro MT	Wheeler Pro MT
Steuersatz	Dia Camp A-Headset	Wheeler Super Seal	Dia Camp A-Headset	Wheeler Super Seal	Wheeler Super Seal	Wheeler	Wheeler
Felgen	Aroya GP-710 26x1.5" alloy silver 36H	Aroya GP-710 26x1.5" alloy silver 36H	Aroya VP20 26x1.5" alloy black 36H	Aroya VP20 26x1.5" alloy black 36H	Aroya VP20 26x1.5" alloy black 36H	Alloy 26" 36H	Alloy 26" 36H
Bereifung	Wheeler Banzai 26x2.05" Skin wall	Wheeler Banzai 26x2.05" Skin wall	Wheeler Banzai 26x2.05" Black wall	Wheeler Banzai 26x2.05" Black wall	Wheeler Golbeer 26x2.0" Black wall	26x1.95" Block wall	26x1.95" Block wall
Speichen	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel, 14G	Stainless steel 14G	Stainless steel 14G	Stainless steel 14G
Wheeler	Shimano STX Parallax / DR	Shimano STX Parallax / DR	Shimano Alivio Parallax / DR	Shimano Alivio Parallax / DR	Wheeler ProLite alloy Parallax / DR	Wheeler Lite Hub alloy / QR	Wheeler Lite Hub alloy / QR at front, rear with nuts
Sattel	Wheeler Lite FitS	Wheeler Lite FitS	Wheeler Lite FitS	Wheeler FitS Lite	Wheeler Vinyl	Wheeler Vinyl	Wheeler Vinyl
Sattelstütze	Wheeler Lite oversized alloy 350mm, QR	Wheeler Lite oversized alloy 350mm, QR	Wheeler Lite alloy 350mm, QR	Wheeler Lite alloy 350mm, QR	Wheeler Lite alloy 350mm, QR	Alloy 300 mm with QR	Steel 300 mm with QR
Pedale	Wheeler alloy/steel	Wheeler alloy/steel, B.E.D. black	Wheeler alloy	Wheeler Pro Steel	Wheeler Plastic grip	MT Plastic	MT Plastic
Sonstiges	Titan Finish handlebar, fork, seatpost, S/pin, pedals		Purple finish fork, handlebar, 2 bottle cages, S/pin, pedals				

RACING

	R1 Bike Kit: also available with other components	F2 Bike Kit: also available with other components	8200 Bike Kit: also available with other components	7200 Bike Kit: also available with other components	6200	5200	4200	T1	T2	T-6	T-7
Rahmen & Gabel	3Al/2.5V Titanium tubing TiG-welded, seamless. Fork: Cr-Mo with forged dropouts	Lugged Carbonfiber main tubes Fork: Cr-Mo with forged dropouts	Lugged Tange Prestige double butted Cr-Mo tubing. Investment cast lugs	Lugged Tange No. 2 double butted Cr-Mo tubing. Investment cast lugs.	Lugged Tange Infinity double butted Cr-Mo tubing. Investment cast lugs	Lugged Tange Infinity double butted Cr-Mo tubing.	Lugged Tange Infinity double butted Cr-Mo tubing. Investment cast lugs	3Al/2.5V Titanium TiG-welded seamless. Cr-Mo fork, cast dropouts	3Al/2.5V Titanium TiG-welded seamless. Cr-Mo fork, cast dropouts	Optima double butted Cr-Mo, TiG-welded Cr-Mo tubing. Cr-Mo fork, straight blades, cast ends	Optima double butted Cr-Mo, TiG-welded Cr-Mo tubing. Cr-Mo fork, straight blades, cast ends
Farbe	Titanium polished	Purple with Carbonfiber, Fork: Purple	Metallic Bordeaux Red Fork Chrome	Metallic Purple/Blue Fork Chrome	Metallic Purple Fork Chrome	Dark Metallic Purple Fork Chrome	Pearlized Ferrol Red. Fork: Chrome	Titanium	Titanium	Frame and fork: Crystal Red	Frame and fork: Prismatic Black
Größen	50,52,54,56,58,60,62,64 cm	53,55,57,59,61,63cm	50,52,54,56,58,60,62,64 cm	50,52,54,56,58,60,62,64 cm	50,52,54,56,58,60,62,64 cm	50,52,54,56,58,60,62 cm	50,52,54,56,58,60,62 cm	50,54,56,58,60cm	50,54,56,58,60cm	50,52,54,56,58,60,62,64 cm	50,52,54,56,58,60,62,64 cm
Schaltgruppe	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano 105SC	Shimano RX100	Shimano RX100	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano 105SC	Shimano 105SC
Tretlager	Shimano Dura Ace 42/53T	Shimano 600 Ultegra 42/53T	Shimano Dura Ace 39/53T	Shimano 600 Ultegra 42/53T	Shimano 105SC 42/53T	Shimano RX100 42/53T	Shimano RX100 30/42/52T	Shimano Dura Ace 42/53T	Shimano 600 Ultegra 42/53T	Shimano 105SC 42/53T	Shimano 105SC 42/53T
Zahnkranz	Shimano 8-speed 12/25T Hyperslide	Shimano 8-speed 12/23T Hyperslide	Shimano 8-speed 12/25T Hyperslide	Shimano 8-speed 12/23T Hyperslide	Shimano 8-speed 13/26T Hyperslide	Shimano 8-speed 13/26T Hyperslide	Shimano 7-speed 13/26T Hyperslide	Shimano 8-speed 12/25T Hyperslide	Shimano 8-speed 12/23T Hyperslide	Shimano 8-speed 11/21T Hyperslide	Shimano 8-speed 11/21T Hyperslide
Schalthebel	Shimano Dura Ace STI	Shimano 600 Ultegra STI	Shimano Dura Ace STI	Shimano 600 Ultegra STI	Shimano 105SC STI	Shimano RX100 SIS	Shimano RX100 SIS	SRAM GripShift	SRAM GripShift	SRAM GripShift	SRAM GripShift
Bremsen	Shimano Dura Ace SLR	Shimano 600 Ultegra SLR	Shimano Dura Ace SLR	Shimano 600 Ultegra SLR	Shimano 105SC SLR	Shimano RX100 SLR	Shimano RX100 SLR	Shimano Dura Ace SLR	Shimano 600 Ultegra SLR	Shimano 105SC SLR	Shimano 105SC SLR
Bremshebel	Shimano Dura Ace STI	Shimano 600 Ultegra STI	Shimano Dura Ace STI	Shimano 600 Ultegra STI	Shimano 105SC STI	Shimano RX100 SIS	Shimano RX100 SLR	Shimano Dura Ace SLR	Shimano 600 Ultegra SLR	Shimano 105SC SLR	Shimano 105SC SLR
Innenlager	Shimano BB 7410	Shimano BB DN71	Shimano BB 7410	Shimano BB UN 71	Shimano BB UN 51	Shimano BB UN 51	Shimano BB UN 51	Shimano BB 7410	Shimano BB UN 71	Shimano BB UN 51	Shimano BB UN 51
Yarbau	ITM alloy	ITM alloy	ITM alloy	ITM alloy	SR alloy	SR alloy	SR alloy	Zoom Cr-Mo in Titanium finish	Zoom Cr-Mo in Titanium finish	Zoom Cr-Mo in Titanium finish	Zoom Cr-Mo in Titanium finish
Griffe	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape	Cushion Tape
Lenker	ITM alloy	ITM 400 alloy	ITM alloy	ITM alloy	SR alloy	SR alloy	SR alloy	Triathlon Bar Syntace	Triathlon Bar Syntace	Triathlon Bar Syntace	Triathlon Bar Syntace
Steuersatz	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano 105SC	Shimano RX100	Shimano RX100	Shimano Dura Ace	Shimano 600 Ultegra	Shimano 105SC	Shimano 105SC
Felgen	Mavic Open 4CD 700C 32H	Mavic Open 4CD 700C 32H	Mavic Open 4CD 700C 32H	Mavic Open 4CD 700C 32H	Mavic 192 700C 36H	Mavic 192 700C 36H	Mavic 192 700C 36H	Amya SAC 530 700C Aero 32H	Amya SAC 530 700C Aero 32H	Amya SAC 530 600C 32H Aero	Amya SAC 530 700C 32H Aero
Bereifung	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 700 x 19C	Vittoria Mistral 400x17	Vittoria Mistral 700x19C
Speichen	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel 14G	Stainless steel 14G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G	Stainless steel double butted 14/15G
Naben	Shimano Dura Ace, QR	Shimano 600 Ultegra, QR	Shimano Dura Ace, QR	Shimano 600 Ultegra, QR	Shimano 105SC, QR	Shimano RX100, QR	Shimano RX100, DR	Shimano Dura Ace, QR	Shimano 600 Ultegra, QR	Shimano 105SC, QR	Shimano 105SC, DR
Sattel	Wheeler Racing Lite Leather with Titan rail	Wheeler Racing Lite Leather	Wheeler Racing Lite Leather	Wheeler Racing Lite Leather	Wheeler Racing Lite Leather	Wheeler Racing Lite Leather	Wheeler Racing Lite Leather with titan rail	Wheeler Racing Lite Leather with titan rail	Wheeler Racing Lite Leather with titan rail	Wheeler Racing Lite Leather, Cr-Mo rail in titan finish	Wheeler Racing Lite Leather, Cr-Mo rail in titan finish
Sattelstütze	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Wheeler Lite Aero alloy 210mm	Zoom, Titan finish, 300mm	Zoom, Titan finish, 300mm	Zoom, Titan finish, 300mm	Zoom, Titan finish, 300mm
Pedale	None	None	None	None	Walglo clipless	Walglo clipless	Walglo clipless	None	None	None	None

BRD

Augusta Radsport Vertriebs GmbH
86165 Augsburg
Fax: 0049-821-2725-111

SCHWEIZ

Intercycle S.A.
6210 Sursee
Fax: 0041-45-218336

ÖSTERREICH

Wheeler & Augusta Radsport Vertriebs GmbH
6830 Rankweil
Fax: 0043-5522-72967

NIEDERLANDE

Augusta Benelux BV
2321 BM Leiden
Fax: 0031-71-323201

USA

Hamilton Ventures Inc.
11 60185 Chicago
Fax: 001-708-2312919

CANADA

Anything Cycle
Mississauga, Ontario
Fax: 001-416-5647136

NORWEGEN

Nordic Wheeler
3034 Drammen
Fax: 0047-3-813825

UNGARN

JPM k.f.t.
1184 Budapest
Fax: 0036-1-1588334

AUSTRALIEN

Cycletec Australia
Rivervale W.A. 6103
Fax: 0061-9472-3074

COLUMBIEN

Tokaio
72 Bogota
Fax: 0057-1-2100537

WHEELER EUROPA

86165 Augsburg
Fax: 0049-821-2725-105

WHEELER USA

California
Fax: 001-714-595-2040

WHEELER TAIWAN INDUSTRIAL CO., LTD

Taichung City, Taiwan
Fax: 00886-4-3594223

SCHWEDEN

HF Cykel B'Jork
S 11350 Stockholm
Fax: 0046-86-125220

FRANKREICH

Profirst S.A.
27000 Evreux
Fax: 0033-3232-1908

DÄNEMARK

H.F. Cykler A/S
8900 Randers
Fax: 0045-86-403079

POLEN

Augusta Polska
05-091 Zabki
Fax: 0048-22-385268

SPANIEN

Ciclo Sport
28918 Leganes (Madrid)
Fax: 0034-1611-1755

ITALIEN

Intermac S.R.L. Import Export
35131 Padova
Fax: 0039-49774094

FINNLAND

Profunx Ltd.
00930 Helsinki
Fax: 00358-0-333348

TSCHECHIEN

Augusta CR
74781 Otice 266
Fax: 0042-65-3218459

ISLAND

Falkinn Limited
128 Reykjavik
Fax: 00354-1-813882

SINGAPUR

Soon Watt & Company
9 KM Singapore 1441
Fax: 0065-445-4749

SÜD AFRIKA

S&N Enterprises
6086 Port Elizabeth
Fax: 0027-41-559517

HONG-KONG

Prestige Cycle Company
Kowloon, Hong-Kong
Fax: 00852-711-6617

Radsportgalerie Kimmig
Industriegebiet West 3
in der Jendl 1 (Leo-Center)
77656 OFFENBURG
TEL: 0781/67006 Fax: 0781/67081



Diese Broschüre ist gedruckt
auf 100% chlorfrei gebleich-
tem Papier