


'94 SHIMANO
BICYCLE
SYSTEM
COMPONENTS

SHIMANO

株式会社  矢野町坂本1-1-1 77番地 〒993 Phone 0721-29-3244 (国内営業部)

●このカタログの内容は平成5年10月現在のものです。 ●各地の標準小売価格には消費税は含まれておりません。
●販売店の手番なく仕舞替えすることがあります。 ●このカタログは再生紙を使用しています。

SHIMANO

UNLIMITED CHALLENGE

もっと多くの人に自転車に乗る楽しさを伝え、そのことを通して、人々の環境への意識を少しでも高めることができれば…RIDE LIGHT。それは、そんな思いを基本に、自転車の素晴らしい楽しさをすべての人に向けてメッセージするシマノのマーケティング・フィロソフィー。

そして、それは、コンペティションを志向するマニアックなライダーにとっては、実戦的に有用な機能となって還元される。

荒れた路面では衝撃をくらい、壁に見える坂道では最大筋力を使いきり、コーナーでは路面に叩きつけられる――

レースに於けるRIDE LIGHTとは、そんな激しすぎる大地との戦いに勝つための機能であり、ライダーがイメージした通りに自転車がトレースするための様々な機能の集合体である。

スムーズなペダリング、スタミナをロスしないダンシング、スピードを落とさないコーナリング。自分の考えていることが、リアルタイムに、ダイレクトに伝わるほど、あらゆる困難は何もなかったかのようにクリアできる。

以心伝心――ふとそんな言葉が頭をよぎるうちに、自転車は私運にとってかけがえのない存在に育っていく。

94年、シマノは、自転車と人間の熱い絆を大切にしたい。



RIDE LIGHT

スピーディかつスムーズな変速を実現する、
〈アドバンスドライトアクション〉

ADVANCED LIGHT ACTION

レースにおいてギアチェンジしたいときは、自転車に力を借りたいとき。そんな切迫した場面ですがる思いに抱えてくれるマシンには絶大な信頼を寄せてしまう。アドバンスドライトアクションこそ、変速するためのさまざまなアクションをよりスムーズにする新システム。まずシフトレバーの中のラチェット部を改良し、操作時の抵抗を軽減。リアディレイラーには新形状のスプリングを採用し、どのギアへの変速もほぼ均等な力で操作が可能に。フロントディレイラーには、幅広い右リンクを採用。ガタやたわみの発生を防ぎ、耐久性と剛性を向上すると同時に今まで以上にロスのない変速を可能に。さらに左右リンクピンに潤滑性のある専用ブッシュを採用し、滑らかさと変速効率を向上。レバーを軽く操作するだけで、リア・フロントともにすばやく正確に作動。チェーンに強く、ピンチに頼りになるギアチェンジが期待できる。

(アドバンスドライトアクションは、新製品すべてにラインアップ)



RIDE LIGHT

ギアポジションが一目でわかる、
インジケーター〈オプティカルギアディスプレイ〉



OPTICAL GEAR DISPLAY

おおよそのギアポジションは勘でわかるものだが、体力の限界がやってくるのとわかっていながらついつい自分の目で確認したくなる。そんなときのタイムロスを経減するのが、フロント・リアのギアポジションが素早く確認できるインジケーター（表示器）だ。ギアのキャパシティが一目でわかり、攻撃的なギアチェンジが可能。また一歩、早めに戦略をたてられる技術が加わった。XT・LXはハンドル上部につきダグシング時でも見やすく、コンパクトでスポーティーなデザイン。STXスペシャルエディション・Alivioはハンドル下部につきサドルに座かけた状態で見やすく、ポジションは大きく表示され一目でわかる。



RIDE LIGHT

コンパクトなギアでシャープな駆動性を実現する
(シマノ・ハイパードライブ-C)

SHIMANO HYPERDRIVE-C

SG-Xフロント変速システムやSPDピンディングシステム、ロープロファイルクランク、シールドカードリッジボトムブラケットなど数々の最先端技術を導入することによって生まれた、トータルなフロントドライブシステム(シマノ・ハイ

パードライブ)。94年は、また一歩高性能に進化。フロントに42T、リアに11Tのギアをセッティングすることに成功し、軽量でコンパクトなフロントデザインを完成。フロント42T-32

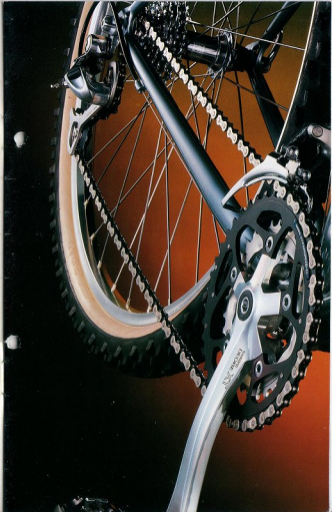
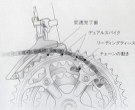
T-22T・リア11T-28Tの組み合わせで、従来のフロント46T-36T・リア12T-28T(または13T-30T)の組み合わせよりも、かなりワイドなギアレシオを達成。軽量化と同時に駆動性や変速性、耐久性もアップし、さらにシャープなドライブシステムが誕生した。



ワイドなギアレシオ

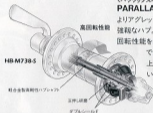
リアのトップギアを11Tに設定することで、フロントのトップギアを42Tより小さくすることが可能になりました。

ギアレシオでいえば、ハイパードライブ-C搭載モデルと旧型のトップギアはほぼ同じですが、リア側ではハイパードライブ-C搭載モデルの方が小さくなっており、ワイドなギアレシオが実現します。



RIDE LIGHT

最新機能を充実させて、さらなる進化を目指す、
〈ハブ・ヘッドセット・ナット&ボルト〉。



〈パララックスハブ〉

PARALLAX HUB

よりアグレッシブなライディングを可能にした
強靱なハブ。五弁しを研磨することによって
回転性能を向上。シールドメカニズムの採用
で、防水・防塵性及び耐久性を向
上させた。本格派MTBにふさわし
いクワッド感のあるデザインが特徴。
一層の強度を求めるライダ
ーのためにオプションで太
軸仕様も用意。

〈カートリッジヘッドセット〉

CARTRIDGE HEADSET

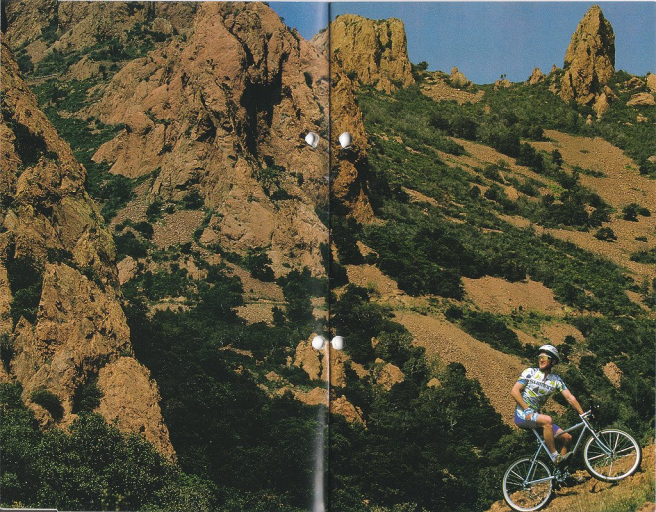
回転部をカートリッジシールドベアリングとし
てユニット化して交換。アッセンブルの簡単な
ヘッドセット。ユニット部にはコンタクトタイプシ
ールを採用し、耐久性も大幅に向上。回転
部を別体ユニットにすることによりヘッドチェ
ーブやフロントフォークの精度・形状に対す
るフレキシビリティを増し、よりスムーズな
回転を実現した。

〈コーティング ナット&ボルト〉

COATING NUTS & BOLTS

錆止の効果もあるコーティングを施したボル
トとナットを使用し、耐蝕性を向上。マシンを
長く大切にしたいというリクエストに答える行
き届いた配慮。





SHIMANO M-SYSTEM

ウエット路面での制動力とコントロール性を体系的に向上したブレーキシステム。新たなブレーキシューを備えたカンテレバーブレーキ。高効率な作動メカニズムを持つレバー、伝達効率の高いケーブルなどを使用し、より高性能のブレーキングを実現。ブレーキシューの摩擦係数を高め、ウエット状態での制動力とコントロール性をアップ。雨天や突熱のコンディションの変化にも余裕を持って対応できる。



SLR & SLR PLUS

レバー部とブレーキ部にリターンズプリングを内蔵。相互に力を分配し、レバーの軽い操作と最早い戻り、強力なブレーキングを獲得したSLR。レバーのケーブルホルダー部にカム構造のサーボウエーブを採用したSLR PLUS。特に緩力の疲労度の高いダートやダウンヒルでは、その優れた性能を発揮。わずかな操作で確実なブレーキングが行える。



DUAL SIS

正確かつ速やかなSIS変速をフロント側にも採用することにより完成を見たDUAL SIS。SG-Xをはじめとする最先端テクノロジーを駆使し、フロントの変速性が大幅に向上した。操作も軽いタッチででき、調整もかんたん。悪入後やフィールドの変化にもよりフレキシブルに対応する。



SHIMANO HYPERDRIVE

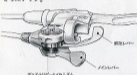
変速性、ペダルとシューズの接点、クランクデレインによるペダリング効率など、フロントドライブの性能をトータルに追求したシマノハイパードライブ。SG-Xフロント変速システム、SPDビンディングシステム、ロープロファイルクランク、シールドカードリッジボトムブラケットなど、数々の最先端技術を導入し、高効率高性能ドライブを実現。

SG-X

ミドルギアに設けられたリリーディングティースが、インナーからミドルへのスムーズな変速を可能に、アウトターギアに設けられたデュアルスノイクが、ミドルからアウトターへのスムーズな変速を可能に。コンピュータ設計によるSG-Xメカニズムが、フロント変速を格段に向上させた。

RAPIDFIRE PLUS

変速操作時のハンドルグリップ力の不安定感を解消。ハンドルをグリップしたままで変速が可能。操作後、自動的に定位置に戻りハズリングに集中できる。難発段階で人間工学デザインを取り入れたラジッドファイヤーボラスは、親指と人差し指で操作するトリガースタイルレバーを採用し、安全性と操作性をさらにアップ。



SPD

理想的なペダルとシューズの組み合わせを生み出したSPD。クリートソールをソール内部に埋め込み、歩行性を向上。ビンディング方式を採用し、ペダルの最早い着脱と確実な結合を実現。硬質ミッドソールは、パワフルな推進力を生み、ドロップクランクレバーソールは、険しい岩場などで高いグリップ力を発揮する。

XTR/XT SPIDER CASSETTE

スプラインギアをスパイダーによって固定。歯間精度を高め、ギアへの適正な強度配分を達成。スプロケットの固定ポイントから歯先間までの距離を短し、歯先のゆがみ・たわみ・ソリを解消。大幅な軽量化を果たした軽合金スパイダーが力強いホイール回転。確かなHG変速。パワーロスの少ない駆動を可能にする。

HGスライダースプロケット



HG

チェーンが最短距離で移動できる変速ポイントをコンピュータによって設定。面取りを各スプロケットに施すことで、よりスムーズな動きを達成。チェーンがギアに乗り上げることで、負荷が高くなるより坂でも確実で楽な変速が可能。チェーンが歯先でスリップすることによる変速時のエネルギーロスや最小限におさえるとともに、身体のバランスを崩すなどの危険を防ぐ。



SHIMANO XTR

プロオフロードレーサーのためのリアルレーシングモデル。

レースで勝つためのコンセプト「ライトウェイト&コンパクトネス&タフネス」によって生まれたレーシングスピリッツコンポーネント。大地と闘う過酷なバトル、ライバルを引き離す素早いギアチェンジ。自分の潜在能力を最大限に引き出すパフォーマンス。数々の機能を備え、今一段上のオフロードレース界の最高峰に君臨する。



RD-M900

FH-M900



CS-M900

ST-M900



ST-M900 シフトレバー/シフター

変速レバー操作も視認し易く全数するトリガー・スティック・リアは14段一気変速が可能な8-SPEED対応。フーイングバー・SLR 凡用型レバー採用。

- 411g(ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 固定軽合金・アルマイト仕上げ(レバー)

CS-M900-8 カセットプロケット

8-SPEEDスパイダースプロケットを採用。軽量化を果たすと同時に、変速時のアップによってスムーズな変速を実現。

- 312g(9スプルーブ及ビスベアー)
- ニッケル・ステンペーンコート仕上げ(スプロケット)
- 軽合金・チタニウムカラーアルマイト仕上げ(スパイダーアーム)

FH-M900 フロントハブ

8-SPEEDスパイダースプロケット対応。オフロードの過酷なコンディションでも、優れた耐久性を発揮。

- 454g(クランクレスタイプ)
- 軽合金・チタニウムカラーアルマイト仕上げ(ハブ筒)

RD-M900 リアディレイラー

8-SPEED 9S対応。レースに最適なトレケージ採用による高変速性と軽量化を達成。

- 423g
- 軽合金・アルマイト仕上げ



SP-M900



FC-M900-A



BR-M900-R



FD-M900

SP-M900 シートポスト

クロモリパイプの採用で、軽量化を実現するとともに強度がアップ。軽合金クラップで、サドルを確実に固定。
●270g(330mm)
●クロモリパイプ(銀パイプ)

FC-M900-A フロントチェーンホイール

シマノハイドライドドライブ採用でベダリング効率を高め、変速性能を飛躍的に向上。
●600g(46-36-20/175mm)
●冷間鍛造軽合金+チタニウムカラー→アルマイト仕上げ(チェーンリング)
●軽合金+アルマイト仕上げ(クラシクアーム)

BB-LIN31 シールボールベアリング&ボトムブラケット

シマノハイドライドドライブ対応。メンテナンスフリーのボトムブラケット。
●255g
●軽合金(アダプター)

BR-M900-F/R フロント/リアブレーキ

コンピュータ設計。冷間鍛造により最大剛性・最小重量を実現。シートステーにフィットする精密設計によるリアコンナは、小型であってもフロント同等のワフルな制動力を発揮。堅牢なロープロファイルブレーキパッドは、たわみが少なく、制停性能も大幅に向上。
●340g(前後セット)
●冷間鍛造軽合金+チタニウムカラー→アルマイト仕上げ

FD-M900/FD-M901 フロントディレイラー

シマノハイドライドドライブ対応。変速性を向上し、高剛性・高精度、軽量化を達成。
●115g
●軽合金+アルマイト仕上げ(前後バンド、左右リンク)
●スチールリンク&ボトムリンク(チェーンガイド駆付ボルト)

SHIMANO
DEORE XT

オフロード・ライディングのための高級モデル

オンロードとは違い、オフロードには同じ道は二度とやっこない。状況に応じた動きをチョイスし、的確に困難をクリア。チャレンジャーたちの胸に高まるレーシングスピリッツは、プロレーサーのそれと何も変わらない。



ST-M737

FC-M737



BR-M737

ST-M737 サビッドファイヤープラス

アブレンスドサイアーアクション対応の需要に軽いタッチの操作レバー。ダブルポイントアブスプレイの採用で、エア位置の確保により、DUAL SIS、M-SYSTEMS対応。

- 385g(ペア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・クリアコート仕上げ(レバー)

FC-M737 フロントチェーンホイール

33年のSIS、最高強度特性トリプルギアの実績を見てシマノハイパードライブへ完全改良。DUAL SIS、対応。

- 49kg(42-32-22T/75mm)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(クランク、チェーンリング トップ・リブ)

- スチール・クロムメッキ(チェーンリング ロー)

BR-M737 カンチレバーブレーキ

リムへの接触面積を大きくし、より制動力を向上した専用の新設計。熟知な使用を考慮して、パッドの部分的な取り替えが可能。全天候型のM-SYSTEM採用。

- 354g(前後セット)
- 軽合金・アルマイト仕上げ

HB-M738



CS-M737



FH-M737



HB-M738 フロントフォーク

よりアブレーションを進行可能にするために一段と強度を向上。デザイン上のMTBらしさも充分に考慮された、フロントのワラックススワップ。軽量・高強度アルミハブシフト (11mm) を採用。ダブルシール高反転性能。

- 23g
- 軽合金・アルマイト仕上げ

FH-M737 フォークアップ

8-SPEEDスライダーズプロケット、シマノハイドライド-B対応。フロント同様MTBらしさが特徴のワラックススワップ。

- 41g (クイックリリースタイプ)
- 軽合金・アルマイト仕上げ

CS-M737-B カセットスプロケット

8-SPEEDスライダーズプロケット、後張りの変速を打ち破る11下アを完成し、コンパクトでありながらワイヤレス変速を可能にしたシマノハイドライド-B対応。

- 25g (スプロケットグループ及びスベーター)
- スチール・クロムメッキ仕上げ (スプロケット)
- 軽合金 (スライダーアーム)

FD-M737



FD-M737 フロントデレイルター

幅広い右リンクを採用し、リンクリフトやねじり現象を防止。新素材と剛性を向上すると同時に今まで以上にロスのない変速を実現。アライメントドライブアクション、DUAL 96、シマノハイドライド-B対応。

- 13g (8カムリンクタイプ)
- 軽合金・塗装仕上げ (右リンク)
- 軽合金・ハイパフォーマンス (前後リンク)
- スチール・クロムメッキ仕上げ (チェーンガイド)

RD-M737 リアデレイルター

鈴虫状のスプリングの採用で、より速くより正確な変速を実現。アライメントドライブアクション、8-SPEED 8S対応のリアデレイルター。

- 25g (スライダーリンクタイプ)
- 軽合金・塗装仕上げ (ブラケット&プレート部、右リンク)
- 軽合金・アルマイト仕上げ (右プレート)
- スチール (左プレート)

HP-M740(11) HP-M741(11/8)

HP-M742(11-1/4) ホードシフトプロケット

耐久性にすぐれ変速したスムーズなハンプリングが得られるユニーク式のヘッドセット。

- 15g (HP-M740)、12g (HP-M741)、14g (HP-M742)
- 軽合金・アルマイト仕上げ (ナット上下アワ)

RD-M737-SGS



HP-M742

SHIMANO DEORE LX

MTBをスポーツと考える人達の上級モデル

最近、ウェルネスとかナチュラルとかがよく話題になる。人間は不自然な環境から抜け出すことにもっとアグレッシブになるべきだ。MTBが聞かせてくれる自然の音が、人もまた、合理的な理屈だけでは生きていけない存在なのだと教えてくれる。

ST-M564



FC-M563-S



FD-M563



ST-M564 フロントフロッパーブラス

調整なしレバー操作による指の負担を、従来のよりさらに軽減するアドバンスドフライトアクション対応。4アポジションが一目でわかるオプティカルガイドシステムレイアウト。スタンディングポジションで見やすい位置に、DUAL SIS、M-SYSTEM対応。

- 33g(31-M563、ヘア)
- 38g(31-M564、ヘア)
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(レバー)

RD-M563



FC-M563-S フロントチェーンホイール

シマノハイドライドタイプ-06を実現した、ロープロファイルフロントチェーンホイール。アドバンスドフライトアクション、DUAL SIS対応。

- 68g(42-32-22F、170mm)
- 軽合金・ハイフュニッシュ(クラウン)
- 軽合金・ブラックアルマイト仕上げ(チェーンリング トップ)
- 軽合金・ホワイトアルマイト仕上げ(チェーンリング ミドル)
- スチール・クロムメッキ仕上げ(チェーンリング ロー)
- フラックラントタイプ(FC-M563-前)もあります

FD-M563 フロントチェーンローラー

新形状・新素材の採用で、ロスが少ない変速を実現。アドバンスドフライトアクション、DUAL SIS、シマノハイドライドタイプ-06対応。

- 13g(ボトムホルトタイプ)
- 軽合金・塗装仕上げ(右リンク、前後リンク)
- スチール・クロムメッキ(チェーンガイド)

RD-M563 リアチェーンローラー

スプリングの進化によって、従来のローラーに比べはるかに軽い優れたレバーも、どこでも均等な力で操作可能に。アドバンスドフライトアクション、7-SPEED SIS対応。

- 26g
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット & フリート林、右リンク)
- スチール・塗装仕上げ(左リンク)
- スチール・クロムメッキ(フリート)

SHIMANO **STX**

Special Edition

パーソナルMTBコンポーネント

画米が近づくとわくわくする。もしMTBがなかったら、こんな気分は味わえなかっただろう。制するのではなく、戯れることは、大地を地球を全身で愛することだと思う。



ST-MC30-CH

FH-MC30-CH

CS-HG60-C

FC-MC31-CH

BR-MC30-CH

ST-MC30-CH クロム・ファイバー・アップス

乗りやすく(良い)や速いことをコンセプトに、STXに選定された531.5mm×25mm薄肉フリーライドのアフロンドライブリアクション。表裏層が太く(見やすい)で、ブレイクバルブリアクション、DUAL SIS、H SYSTEM対応。

- 300g(ペア)
- 軽合金・逆戻り上げ(ブラケット)
- 軽合金・クロムファイニッシュ(レバー)

BR-MC30-CH アルミチューブブレーキ(30mm)

ウェット状況でもドライ時とは同等の制動力とコントロール性を発揮するH SYSTEM対応。スーパーM66ブレーキシューを採用してより高性能を確保。

- 330g(前後セット)
- 軽合金・クロムファイニッシュ
- Lサイズ(BR-MC31-CH)もあります。

FC-MC31-CH クロム・チェーン・ステール

軽量・コントロール性を実現し、高性能と高タマインを兼ね備えたシマノ・ハイパードライブ-C、アフロンドライブリアクション。DUAL SIS 対応。

- 380g(42-34-24T/170mm)
- 軽合金・クロムファイニッシュ(クランク)
- 軽合金・ブラックアルミ仕上げ(チェーンリング トップ)
- スチール・ハブ・ドライブアップ(チェーンリング クロム・ロー)

FH-MC30-CH フリーハブ

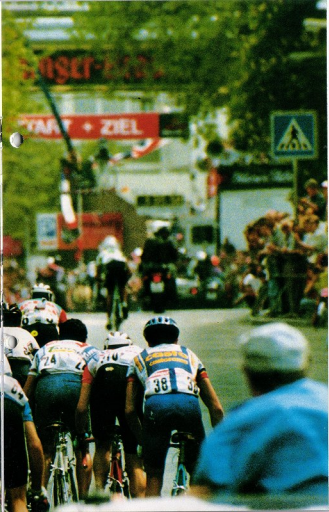
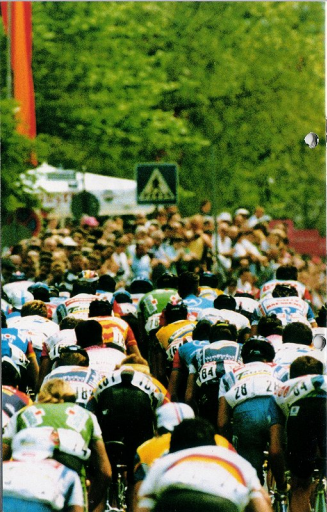
21mm厚のMTBらしさを強度とタマインの塔で実現したPARALLAX HUB、シマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 445g
- 軽合金・クロムファイニッシュ

CS-HG60-C ネット・スプレッド

7-SPEED対応セルフプロダクト、シマノ・ハイパードライブ-C対応。

- 301g(スプロケット ※ グループ及びスペア)
- スチール・クロムファイニッシュ



STI

人の側から見た高性能の追求、それがSTI思想。ハンドルを握ったままでギアチェンジもブレーキも両方行えるデュアルコントロールレバーが象徴するように、単体のパーツとしてというより、マシン全体のトータルな戦闘力をアップさせるといふ発想を大切にしたい。変速とブレーキは、トップブレーザーにとって微妙な関係がある。それをチャンスに変えてしまう画期的なシステム。



リア側レフトダウンは3段一気変速が可能です。

DUAL SIS

DURA ACE-SHIMANO105SCでは、高性能インテグリス変速システムをフロントに導入。フロントリア並みの変速フィーリングを得て、ライダーの意志を確実に伝達。あらゆるロードの変化にも、素早く対応する。

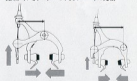
DUAL SIS変速システム



SUPER SLR

テコの原理を応用したデュアルピボット機構を採用することによって、ブレーキパワーを飛躍的に向上。レバーを操作するわずかな力で驚異的な制動力を発揮。レバー内部のケーブル早送り機構によって、触部のフィーリングを忠実に伝えるブレーキシステム。

従来タイプとデュアルピボットブレーキの比較



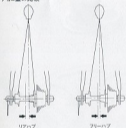
ブレーキレバーに伝わるレバー入力が必要。また、左右の力を平均的に必要。

ピボットの位置を変えることで、効率的なレバー力を実現。

FREEHUB

リアハブとフリーホイールを一体化した独自のメカニズム。カセットスプロケットによって、走行に応じた歯数構成をスピーディーに、しかも簡単に交換することが可能。また、ユニオンメカニズムにより、スポーク+ホイールの耐久性・剛性を飛躍的に向上すると同時に7段対応フリーホイール並みのオチャコ量で8段フリーハブを実現。現代の多段化ニーズへのコンパクトボディでの対応を可能にしている。

オチャコ量の比較



リアハブ

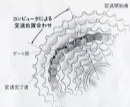
フリーハブ

SPD

MTBではすでに評価の高いSPDをロードのレーシングシューズにも採用。ソールに取り付けられたクリートのサイドをガードする形状のボトムケーシングにより、安定感を高め、レースの直前・直後の歩行をより安全に快適にした。

HG

チェーンが最速距離で移動できる変速ポイントをコンピュータで算出、スプロケットに面取りを施し、小ギアから大ギアへもスムーズにチェンジ。チェーンテンションの高い上り坂や高目転時でも、変速タイミングの遅れやエネルギーロスによるスピードダウンの心配も不要。



コンピュータによる変速計算機構

チェーン

変速完了後

DURA-ACE

世界を目指すレーサーのためのリアルレーシングモデル。

本場ヨーロッパのビッグレースでも数々の栄冠を手に入れている、生粋のトップレーサー仕様。

あらゆる状況下で、確実に信頼に足える駆動性、変速性、制動性。コンパクトな高性能が、壁のような坂で激烈なゴールスプリントで実力を発揮する。



PD-7410



HP-7410



FC-7410

RD-7402 リアディレイター

8-SPEED SIS対応。
硬質セラミックガイドブリーチを使用し、レースの激しさを考えた耐久仕様。

- 20g
- 鋳造軽合金・カラーアルマイト仕上げ
(ブラケット&プレート)
- 鋳造軽合金・スポンサン駆動アルマイト仕上げ
(クランク)
- 鋳造軽合金・アルマイト仕上げ
(スプリング、右側プレート)



RD-7402

FD-7410 フロントディレイター

- 26.5SIS対応。
- レースとの連携で、滑らか、スムーズにローからトップへの変速を実現。高剛性チェーンガイドが、変速性をさらに向上。スムーズシェイプブラケットデザインを採用。
- 11g(レバントイブ)
- 鋳造軽合金・アルマイト処理
(前後バンド、右リンク、スプリング)
- スチール・クロムメッキ(チェーンガイド)



FD-7410

FC-7410 フロントチェーンリング

- DUAL SIS対応のSQ-Xを搭載し、フロントの変速機能を飛躍的に向上。ローからトップへの変速が、非常にスムーズに。FC-7400に比べ変速幅を5mm減少。
- 25g(33-35T、170mm)
- 鋳造軽合金・アルマイト仕上げ
(クランク、チェーンリンク)
- クランククランク取付けボルト
- 軽合金(クランク取付けボルトキャップ、ボルト取付けボルトナット)
- RD-7410とセットでご使用下さい。

PD-7410 SPDペダル

- ロードレース用ペダル。SPD形状から生まれたコンパクト軽量設計がパワー伝達効率を向上。
- 27.3g(ペア)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(ボデー)
- クロムメッキステン(軸)

HP-7410 カットヘッドセット

- シールドメカニズム採用。ベアリングをカバー・コーンとユニット化し、シールド性・耐久性を向上。
- 10g
- 軽合金・アルマイト仕上げ(ナット・上下リンク)

SHIMANO 600 ULTEGRA

ロードを征するハイクオリティレーシングコンポ。

デュラエースの血統を引継ぐレーシングモデル。軽量化、操作性、耐久性、すべての機能は勝利への意志を支えるためにある。

スピードを至上としながら、ライディングの快適性をも追求。

より多くのレーサーにオンロードの魅力を変えて実感させるコンポ。



RD-6401



ST-6400

ST-6400 フロントコンポーネントレバー

ハンドルを離さず、新しいシフトフィングを実現。コーナーリングでのコントロール性を飛躍的に向上。3段一気に変速も可能。

- 54g(ペダル)
- 軽合金・クロムメッキ(ブラケット)
- 軽合金・塗装仕上げ(レバー)

RD-6401リアディレイラー

3-SPD 8速対応。特製セラミック製のガイドブリークが、激しいリアテンションや高速巡航走行にも高度な耐久性を確保。軽量化設計。

- 軽合金・ターコイズ塗装仕上げ(ブラケット&プレート)
- 軽合金・シルバー塗装仕上げ(右リンク)
- スチール・バネ仕上げ(ブリークプレート、右リンク)

FD-6401 フロントディレイラー

シマノSGキア対応のフロントディレイラー。

- 110g(ペダルタイプ)
- 軽合金・ターコイズ塗装仕上げ(前後バンド)
- 軽合金・シルバー塗装仕上げ(右リンク)
- スチール・クロムメッキ(チェーンガイド)

HP-6500 カートリッジヘッドセット

耐久性にすぐれたスムーズなハンドルの回転をカートリッジベアリングユニットにより実現。

- 120g
- 軽合金・アルマイト仕上げ(フロント・上ワック)



HP-6500

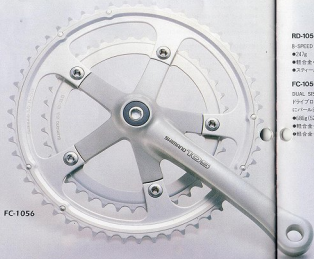


FD-6401

SHIMANO 105 SC

レーシングマインドを満足させるスタンダードレーシングコンポ。

メカニカルな美しさが特徴のコンペティションモデル。
扱いやすさとさらに高度なテクニックにも俊敏に対応する高機能を両立。
リニアなレスポンスがレースの面白さを増強。
優れた総合力で、レーサーの期待に応えるコンポ。



FC-1056

ST-1055 デュアルコントロールレバー

ハンドルを握ったままでの簡単なシフトチェンジ、確実なコントロールを可能にしたST1デュアルコントロールレバー

- 455g(ペア)
- 軽合金・レール仕上げ(ブラケット)
- 軽合金・塗装仕上げ(レバー)



ST-1055

RD-1056 リアディレイター

8-SPEED 95対応のリアディレイター。

- 241g
- 軽合金・塗装仕上げ(ブラケット、プレート、右リンク)
- スチール・パールプラチナ仕上げ(左リンク)

FC-1056 フロントチェーンホイール

DUAL 95対応のデュアルスプリックを採用したシマノ・ハイパードライブロープロファイルフロントチェーンホイール。流線形状にパール塗装の表した。

- 486g(52-42T, 1.17mm)
- 軽合金・塗装仕上げ(クランク)
- 軽合金・アルマイト仕上げ(チェーンリング)



RD-1056

The Shimano Off-Road Component Group Line-Up



SHIMANO XTR

プロオフロードレーサーのためのリアルレーシングモデル。高精度・軽量化を誇るオフロードコンポの最高峰。



SHIMANO DEORE XT

レースから本格オフロードまで、走りの喜びを高めてくれるハイパフォーマンスモデル。優れた耐久性、剛性でタフなライディングに対応。



SHIMANO DEORE LX

MTBをスポーツだと考える人の上級モデル。軽快なコントロール感が、オフロードの楽しさを教えてくれる。



SHIMANO STX Special Edition

パーソナルMTBコンポーネント。本格性能とファッション性をあわせもつ次代のモデル。



SHIMANO ALIVIO

あらゆるライダーたちがオフロードを楽しむためのスタンダードモデル。コストパフォーマンスの高さも魅力。

OFF-ROAD COMPONENT GROUP SPECIFICATION CHART

製品仕様	シリーズ	SHIMANO XTR		SHIMANO DEORE XT		SHIMANO DEORE LX (HyperDrive-C)		SHIMANO STX Special Edition		
リア デルタール	モデルナンバー	RD-M900		RD-M737-SGS	RD-M737-GS		RD-M563	RD-MC31-CH-SGS	RD-MC31-CH-GS	
	アドバンスドライブアクション									
	段数	8段		8段	8段		7段		7段	
	リア最大スプロケット	32T		32T	32T		32T		28T	
	リア最小スプロケット	12T		11T	11T		11T		11T	
	フロント歯数	22T以下		20T以下	20T以下		20T以下		20T以下	
トータルキャパシティ	33T		38T	33T		38T		35T		
標準小売価格(円)	11,400		6,280	7,070		5,060		2,890		
フロント デルタール	モデルナンバー	FD-M900	FD-M901	FD-M737		FD-M563		FD-MC31-CH		
	アドバンスドライブアクション									
	デュアルSS									
	キャパシティ	24T	24T	22T		22T		22T		
	トップギア	46T/48T	46T/48T	42T/44T専用		42T/44T専用		42T専用		
	標準小売価格(円)	6,500 6,500	6,600	3,390		2,770		2,180		
ラビッド ファイヤー	モデルナンバー	ST-M900		ST-M737		ST-M564	ST-M563	ST-MC30-CH		
	アドバンスドライブアクション									
	デュアルSS									
	シマムシステム									
	オープンカウルデュアルスプレッド									
	標準小売価格(円)	27,600(ペダ、ブレーキケーブル付き)		19,270(ペダ、ケーブル付き)		15,340 (リア3速スプリング レリアリアクターブル)	11,050 (ペダ、スプリングスプリング レリアリアクターブル)		9,620(ペダ、スプリングスプリングスプリングクォーターブル)	
ブレーキ	モデルナンバー	BR-M900		BR-M737		BR-M560	BR-M561	BR-MC30-CH	BR-MC31-CH	
	シマムシステム									
	ブレーキシュー	スーパーロード		スーパーM75		スーパーM65	スーパーM65	スーパーM65	スーパーM65	
	スリッパタイプ軸スロット									
	アーチサイズ	M	M	M		L	L	M	L	
	標準小売価格(円)	11,000(前後セット)		9,030(前後セット)		4,120(前後セット)	4,120(前後セット)	3,140(前後セット)	3,740(前後セット)	
フロント チェーン ホイール	モデルナンバー	FC-M900-A		FC-M737		FC-M563-S	FC-M563-B	FC-MC31-CH		
	シマムハイパードライブC									
	チェーンリンク	165/170/172.5/175/180mm		165/170/175/180mm		170/175mm	170/175mm	170/175mm		
	クラウン高さ	48-36/28/36-26T		42-32-22T/44-32-22T(オプション)		42-32-22T	42-32-22T	42-34-24T		
	歯数	48-36/28/36-26T		42-32-22T/44-32-22T(オプション)		42-32-22T	42-32-22T	42-34-24T		
	標準小売価格(円)	30,760		24,870		11,050	10,290	8,140		
ボトム ブラケット	モデルナンバー	BB-UN91		BB-UN71		BB-UN51		BB-UN31		
	チェーンクランプ	47.5mm	50.0mm	47.5mm	50.0mm	47.5mm	50.0mm	47.5mm	50.0mm	
	軸(対径)	MM107	LL113	MM107	LL113	MM107		MM110	LL113	
	軸	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	
	軸	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	
	軸	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	86(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	88(BC10/M90/73/BC)	88(BC10/M91/73/BC)	
フューン ハブ	標準小売価格(円)	5,100		2,950		1,750		1,750		
	モデルナンバー	FH-M900		FH-M737		FH-M563		FH-MC30-CH		
	HG-C対応									
	バネラックスハブ									
	段数	8段		8段		10段		7段		
	スベーク穴径仕様	45mm		45mm		45mm		45mm		
オーバーロックナット寸法	135mm		135mm		130/135mm		130/135mm			
標準小売価格(円)	12,800		7,480		3,930		3,140			
フロント ハブ	モデルナンバー	HB-M900		HB-M738-R	HB-M737	HB-M564	HB-M563	HB-MC31-CH	HB-MC30-CH	
	パララックスハブ									
	高剛性軸			7/8(11mm)	7/8(11mm)	スチール(10mm)		スチール(10mm)		
	オーバーロックナット寸法	100mm		100mm	100mm	100mm		100mm		
	標準小売価格(円)	9,300		6,460	6,460	4,310	2,950	2,330	2,700	
	標準小売価格(円)	6,400		6,460	6,460	4,310	2,950	2,330	2,700	
カセット スプロケット	モデルナンバー	CS-M900-S		CS-M737-S		CS-HG70-C	CS-HG50-C	CS-HG60-C		
	HG-C対応									
	スプロケットコンビネーション	9-21		11		ac	ac	ac		
	スライダーシステム									
	標準小売価格(円)	6,400		6,140		3,070	2,960	2,450		
	標準小売価格(円)	6,400		6,140		3,070	2,960	2,450		
チェーン	モデルナンバー	CN-7901		CN-H091	CN-H090	CN-HG70		CN-HG70		
	HG-C対応									
	標準小売価格(円)	4,200		2,400	2,950	1,600		1,500		
	チェーン	HP-M900	HP-M901	HP-M902	HP-M740	HP-M742	HP-M563	HP-M564	HP-MC31	HP-MC30
	サイズ	1"	1-1/8"	1-1/4"	1"	1-1/8"	1-1/4"	1"	1-1/8"	1-1/8"
	チェーンリンクベアリングユニット									
スプロケット高さ	34.3mm	34.3mm	40.3mm	37.6mm	37.6mm	39.9mm	37.6mm	37.6mm	37.6mm	
標準小売価格(円)	13,500	14,700	16,200	6,750	7,220	7,680	2,500	1,600	1,740	
ペダル	モデルナンバー	PD-M737		PD-M737S	PD-M730	PD-M525	PD-M523	PD-M323	PD-M550	
	SPD対応									
	1-ステップ									
	ロータリリアクセス	31"		31"	32"	26"	31"		32"	
	標準小売価格(円)	15,300		15,000	7,500	5,500	9,500	6,900	6,800	
	標準小売価格(円)	15,300		15,000	7,500	5,500	9,500	6,900	6,800	
シートポスト	モデルナンバー	SP-M900		SP-M730		SP-M550				
	外径	26.6/26.8/27.0/27.2mm		26.6/26.8/27.0/27.2mm		26.6/26.8/27.0/27.2mm				
	長さ	280/330/360mm(360mmはP-18.27.2mmのみ)		280/330/360mm(360mmはP-18.27.2mmのみ)		280/330/360mm(360mmはP-18.27.2mmのみ)				
	標準小売価格(円)	7,400		6,400		4,050				
	標準小売価格(円)	159,600~156,600		118,080~105,600		66,820~59,040		47,260~41,860		

■ スプロケットコンビネーション

HG-C対応 (SHIMANO XTR)

P 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32T

Q 12, 13, 14, 16, 18, 21, 24, 28T

HG-Cキア8段

(SHIMANO DEORE XT)

R 11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28T

HG-Cキア7段

(SHIMANO DEORE LX(HyperDrive-C)/SHIMANO STX Special Edition)

ac 11, 13, 15, 18, 21, 24, 28T

DURA-ACE

リアルロードレーサーたちのためのコンポーネント。勝つための高機能を英執。



SHIMANO SC ULTEGRA

ロードを征するハイテクオリティコンポーネント。特に軽量化、快滑性を追求した本結成。



SHIMANO 105 SC

STIスタンダードレーシングモデル。8段デュアルコントロールレバーの採用で大きく実力アップ。



SHIMANO RX100

スポーツ & コンペティションコンポーネント。8段デュアルコントロールレバーを備えて、ひとクラス上の高性能を達成。

ROAD COMPONENT SPECIFICATION CHART

製品仕様	シリーズ	DURA-ACE	SHIMANO 600 ULTEGRA	SHIMANO 105SC	SHIMANO RX100
リア ディレクター	モデルナンバー 段数 リア最大スプロケット リア最小スプロケット フロント歯数 チェーンキャパシティ 標準小売価格(円)	RD-7422 7/8段 26T 12T 14T以下 26T 10,800	RD-6401 6/7及8段 28T 12T 13T以下 28T 5,400	RD-1056 7/8段 28T 12T 13T以下 28T 4,200	RD-A551 7/8段 28T 12T 13T以下 28T 3,680
フロント ディレクター	モデルナンバー デュアルSS キャパシティ 標準小売価格(円)	FD-7410-F ● 15T 6,400	FD-6410-B ● 14T 2,800	FD-1056-B ● 15T 2,500	FD-A551-B ● 15T 2,360
デュアル コントロール レバー	モデルナンバー 段数 ユーザーズGR 標準小売価格(円)	ST-7400 リア8段 フロント2段 デュアルSS 33,600(ベア、ケーブル付)	SF-6400 リア7段 フロント2段 33,600(ベア、ケーブル付)	ST-1055 リア8段 フロント2段 デュアルSS 27,500(ベア、ケーブル付)	ST-A550 リア8段 フロント2段 デュアルSS 24,600(ベア、ケーブル付)
リア スプロケット レバー	モデルナンバー 段数 取付位置 標準小売価格(円)	SL-7402-FCM SL-8550-8 8段 ダウンチューブ 7,400	SL-6401-FCM SL-8964-8 8段 ダウンチューブ 4,950	SL-1056 SL-1055 SL-8964-8 SL-R350-7 8段 7段 8段 6/7段 ダウンチューブ パーエンド 5,650 5,400	SL-A551-FCM 8段 ダウンチューブ 3,290
キャリパー ブレーキ	モデルナンバー タイプ サイズ 標準小売価格(円)	BR-7403-43 デュアルピストン 43mm 25,500(前後セット)	BR-6403-49 デュアルピストン 43mm 10,800(前後セット)	BR-1055-49 デュアルピストン 43mm 6,400(前後セット)	BR-A550-49 デュアルピストン 43mm 5,840(前後セット)
ブレーキ レバー	モデルナンバー タイプ レールストローク 標準小売価格(円)	BL-7482 エアロタイプ 84mm 9,300(ベア)	BL-6403 エアロタイプ 84mm 5,400(ベア)	BL-1055 エアロタイプ 84mm 3,100(ベア)	BL-A550 エアロタイプ 84mm 2,600(ベア)
フロント チェーン ホイール	モデルナンバー デュアルSS クランク長さ 歯数 標準小売価格(円)	FC-7410 ● 165/167.5/170/172.5/175/180mm 53-42T/53-39T/52-42T 29,000	FC-6400-3G ● 165/167.5/170/172.5/175mm 53-42T/52-42T 12,850	FC-1056 ● 165/170/172.5/175mm 52-42T/53-42T/53-39T 15,600	FC-A551 ● 165/170/175mm 52-42T/53-42T/53-39T 9,700(52-42T)
ボトム ブラケット	モデルナンバー チェーンライン 軸径(D1) 幅 軸長 標準小売価格(円)	BB-7401 ● 35 68(BCI, 70(M36)) 103mm 5,150	BB-UN1 ● 35 68(BCI, 70(M36)) 107mm 2,950	BB-UN1 ● 35 68(BCI, 70(M36)) 107mm 1,750	BB-UN1 ● 35 68(BCI, 70(M36)) 107mm 1,750
リア ハブ	モデルナンバー HG対応 段数 スポーク穴数 オーバーロットナット寸法 標準小売価格(円)	FH-7403-HG ● 8段 28/32/36 120mm 12,400	FH-6402 ● 8段 28/32/36 120mm 6,200	FH-1056-HG ● 8段 32/36 120mm 4,200	FH-A551-HG ● 8段 32/36 120mm 3,680
フロント ハブ	モデルナンバー スポーク穴数 オーバーロットナット寸法 標準小売価格(円)	HB-7400-F ● 28/32/36 100mm 8,100	HB-6400-F ● 28/32/36 100mm 3,100	HB-1055-F ● 32/36 100/95mm 2,700	HB-A550-F ● 32/36 100mm 1,600
カセット スプロケット	モデルナンバー HG対応 段数 スプロケットコンビネーション 標準小売価格(円)	CS-7401-8 ● 8段 S,T,U,V,W 5,300	CS-H90-8 ● 8段 S,T,U,V,W 3,900	CS-HG70-8 ● 7段 S,T,U,V,W 3,600	CS-HG70-8 ● 8段 S,T,U,V,W 3,680
チェーン	モデルナンバー HG対応 標準小売価格(円)	CN-7401 ● 4,200	CN-H901 ● 2,400	CN-HG70 ● 1,600	CN-HG70 ● 1,600
ヘッドセット	モデルナンバー タイプ カートリッジベアリングユニット スタック高さ 標準小売価格(円)	HP-7410 1" 1" 1" 37.6mm 10,750	HP-6400 1" 1" 1" 37.6mm 9,800	HP-1055 1" 1" 1" 37.6mm 9,300	HP-8500 1" 1" 1" 37.6mm 9,150
ペダル	モデルナンバー SPD対応 クリップスタイプ ロードリアランス 標準小売価格(円)	PD-7410 ● 36° 24,000	PD-6402 ● 34° 30,400	PD-1056 ● 34° 10,800	PD-A525 ● 31° 9,500
	上記セット価格	198,780~198,950	111,690~80,600	80,100~51,100	69,260~40,800

■スプロケット

HGギア対応

コンビネーション	S 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21T
	T 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 23T
	U 12, 13, 14, 15, 17, 18, 21, 23T
	V 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 26T
	W 12, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25T

HGギア非対応

コンビネーション	E 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28T
	H 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26T
	I 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23T
	J 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21T
	L 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21T
	M 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28T



RIDE LIGHT

それは、自転車の素晴らしさを

すべての人に向けて

メッセージする

シマノのマーケティング・フィロソフィー。

もっと自然へ…もっと人へ。

そして、地球とともに。

'94年、シマノは、自転車を

さらなる高次元へと進化させる。