

**WHEELER**

[mauntin]

[kross]

[reisin]

[kid]

[trekin]

**NO  
BICYCLES**



Germany DM 5,- Switzerland CHF 5,- USA US \$ 3,- Italy ITL 4.000 France FRF 20,- Austria ATS 40,- Netherlands HLG 6,- Spain ISB 500 Sweden SEK 20,- Denmark DKK 20,- Finland FIM 15,-

WHEELER ~ international lifestyle magazine • WHEELER staff : people in charge ~ peter holter  
WHEELER switzerland • günter steinort and werner bärtele  
WHEELER germany, gary ~ WHEELER taiwan, reiner  
WHEELER switzerland, 'paul' wolfgang 'paul' wolfgang  
reproduction ~ brk reproduction studio stuttgart, germany  
many contributors  
swhargophd bühning • many  
texts + translations ~ cre  
puzerland



factory [4-5]



portrait: mike kluge  
[8-9]



mountain-b's  
alu-line  
[10-13]



[20-21]



cross-b's  
[22-25]



triathlon  
[38-39]



interview: jens lehmann  
[40-41]

[42-4



# inside



rain-b's  
know  
titanium  
[6-7]



mountain  
rain-b's  
comp-line  
[14-19]



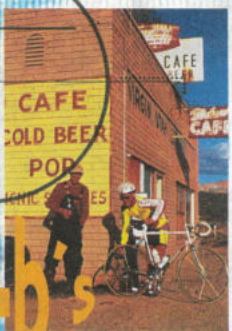
trekking-b's  
[29-33]



ATB & city b's  
[34-37]



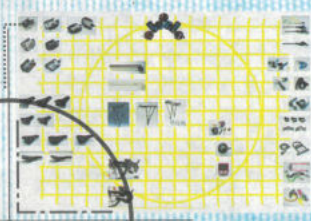
himalaya  
[26-28]



cafe-b's  
[5]



kids-b's  
[46-51]



parts & accessoires  
[52-59]

## WHEELER

WHEELER is one of the few companies in the world today that actually produces what it sells. Every bicycle with the WHEELER logo is an authentic product of the WHEELER factory in contrast to many other companies which are purely marketing organizations. WHEELERS are all types of bicycles and cannot be associated with one kind. We are as proud of our race proven MTB's as we are of our city dwelling Trekking bikes. Currently our machines are chosen by four 1992 World Cycling Champions.

### RESEARCH & DEVELOPMENT

WHEELER has an R & D Team in the headquarters in USA, Europe and Taiwan, where all our designs are done on CAD computers. Every upgrade we made on components was done only if there was a genuine technical improvement. WHEELER's use high tech materials but are not used mindlessly. We use designs that work, not just for the aesthetic. Because we at WHEELER believe that genuine technical merit will win out over fad and fashion in the end. Exciting looks, fancy frame construction definitely does not mean an exciting ride. Light responsive bikes deliver excitement! This is what WHEELER is about.



# factoR

## WHEELER

ist eine richtige Fahrradmanufaktur. Mit anderen Worten: Der Name der auf dem Fahrradrahmen steht, entspricht auch dem Namen über dem Eingangstor zur Fabrik. Wir sind stolz darauf, daß WHEELER nicht nur durch laufende Rennerfolge mit MTB's und Rennrädern international in Verbindung gebracht wird, sondern auch bei City-, Trekking- und Kinderrädern einen international guten Ruf genießt. Weltmeister und Olympiasieger fahren für WHEELER.

### FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Produktions- und Entwicklungsstätte sind bei WHEELER an einem Ort. Hier werden die Ideen, technische Neuerungen und Verbesserungen auf modernsten CAD-Anlagen unserer Entwicklungsteams aus Europa und den USA direkt umgesetzt. International erfolgreiche Radsport Profis nehmen unsere Produkte in gnadenlosen Praxistests genau unter die Lupe. Neuste Trends und Hightech-Materialien werden nur dann eingeführt, wenn sie sich in härtesten Tests als tauglich erwiesen haben. Bei WHEELER wird nicht kopflos irgendwelchen Trends hinterhergelaufen, denn oft ist die Technik entscheidender als modischer Look. All das verbindet man mit dem Namen WHEELER.

## WHEELER

est un vrai fabricant de vélos. En d'autres termes, le nom inscrit sur le cadre du vélo correspond au nom gravé sur le fronton de l'usine. Et nous nous félicitons que WHEELER soit mondialement connu non seulement pour ses MTBs et ses vélos de course, qui ont fait leurs preuves en compétition, mais aussi pour ses vélos de ville, ses vélos de randonnée et ses bicyclettes pour enfants, qui jouissent tous d'une excellente réputation au niveau international. Les vélos WHEELER ont d'ailleurs été choisis par des champions du monde, ainsi que par des médaillés olympiques.

### RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

Chez WHEELER, les activités de production et de développement ont lieu dans un seul et même endroit. Idées, innovations et améliorations techniques sont toutes traitées directement par nos équipes de

chercheurs d'Europe et des Etats-Unis au moyen du matériel CAD le plus moderne. Nos articles sont passés à la loupe par de célèbres professionnels de la petite reine, qui font subir à nos vélos des épreuves extrêmement sévères. Nous n'utilisons que les matériaux et les techniques de pointe qui ont fait leurs preuves au cours de tests rigoureux. En effet, chez WHEELER nous refusons de suivre la mode aveuglément, car pour nous c'est la performance technique qui compte avant tout. Et c'est ce qui fait la réputation de WHEELER.



# W

# ti ta ni um un su io ni

## WHEELER

è una vera e autentica manifattura di biciclette. In altri termini: il nome riportato sul telaio della bicicletta corrisponde anche al nome sopra il portone d'ingresso della fabbrica. Siamo fieri che il nome WHEELER non solo venga messo in relazione con le continue vittorie internazionali di MTB e biciclette da corsa, ma che goda di una buona reputazione internazionale anche per le biciclette da città, da trekking e per bambini. I campioni del mondo e i campioni olimpionici corrono per WHEELER.

## RICERCA & SVILUPPO

Lo stabilimento di produzione e di sviluppo della WHEELER è nello stesso luogo. Qui si traducono direttamente in pratica su modernissimi impianti di CAD le idee, le innovazioni tecniche e i miglioramenti dei nostri progettisti in Europa e negli USA. Dei professionisti del ciclismo di successo internazionale collaudano attentamente i nostri prodotti in rigorose prove pratiche. I trends più recenti e i materiali ad alta tecnologia vengono introdotti solamente se si sono rivelati adeguati in prove durissime. Da WHEELER non rincorrono precipitosamente dei trends qualsiasi, perché spesso la tecnica è più decisiva di un look alla moda. Tutto ciò è associato al nome di WHEELER.

Continuing from last years WL-8900, the fully suspended titanium bike, WHEELER presents a rigid, non suspended version, the E2 titanium frameset. The tubing is seamless, 3% Aluminium, 2,5% Vanadium Titanium. Seamless tubes are stronger, more rigid. Because WHEELER can spec its own tube set, we have beated up the diameters. With a frame weight of just 1,4 kg and the incredible spring and responsiveness of titanium frames, the E2 is certainly the Ultimate MTB.

Nach dem Erfolg des komplett gefederten WHEELER 8900 Titanium Bikes 1992 hat WHEELER diese Entwicklung fortgeführt: E2 heißt das neue im Preisleistungs-Verhältnis unschlagbare Titanium Bike. Die Rohre des E 2 bestehen aus 3% Aluminium, 2,5% Vanadium Titanium - Diese Rohre werden nahtlos gezogen um allerhöchste Belastbarkeit zu garantieren, Vergrößerte Rohrdurchmesser und das extrem geringe Rahmengewicht von nur 1,4 kg verbunden mit einer unglubliche Elastizität und Festigkeit des Materials lassen dieses E 2 zum absoluten Top-Bike von WHEELER werden.

Après le succès remporté en 1992 avec les Titanium Bikes WHEELER 8900 à suspension intégrale, nous avons décidé de poursuivre dans cette voie: E2 est la nouvelle version du Titanium Bike, avec un rapport qualité-prix imbattable. Les tubes du modèle E2 comprennent 3% d'aluminium et 2,5% de titane au vanadium. Fabriqués d'une seule pièce, ces tubes permettent d'obtenir une capacité de charge des plus élevées. En augmentant le diamètre des tubes, en réduisant le poids du cadre à seulement 1,4 kg et en utilisant des matériaux d'une incroyable souplesse et robustesse, nous avons fait du modèle E2 le champion absolu des vélos WHEELER.

Dopo il successo del WHEELER 8900 Titanium Bike 1992, completamente ammortizzato, WHEELER ha proseguito questo sviluppo: E 2 è il nome del nuovo Titanium Bike, dal rapporto prezzo-prestazioni imbattibile. I tubi dell'E 2 consistono nel 3% di alluminio e nel 2,5% di vanadio-titanio. Questi tubi vengono trafilati senza saldatura per garantire il massimo carico ammissibile. Il diametro maggiorato dei tubi e il peso estremamente ridotto del telaio, di soli 1,4 kg, in abbinamento a un'incredibile elasticità e resistenza del materiale, fanno dell'E 2 la bicicletta "top" assoluta di WHEELER.



## MARZOCCHI XC 400 FORK

Marzocchi's top model is a market leader with its 3-stage dampening system. The first stage dampening is plush, to comfortably absorb "washboard" surfaces, second stage is progressive for better riding control, the third stage is when a release valve, deep in the oil chamber, opens and absorbs the big hits without affecting riding control.

### 3-Stufen Dämpfungssystem

In der ersten Stufe ist das System sehr fein ansprechbar - exzellent geeignet für einen "Washboarduntergrund". Die zweite Stufe des Systems arbeitet progressiv und garantiert absoluten Bodenkontakt. Bei der dritten Stufe werden die härtesten Schläge durch ein Öffnen des Ölrückflußventils absorbiert.

### Système d'amortissement à 3 niveaux

Le premier niveau du système est très finement réglé afin de contrer l'effet de secousses dit de la "planche à laver". Le deuxième niveau fonctionne de manière progressive et assure un contact parfait avec la route. Au troisième niveau, une soupape de reflux d'huile s'ouvre pour absorber les chocs les plus durs.

### Sistema di ammortizzazione a 3 stadi

Al primo stadio il sistema risponde in modo molto fine, prestandosi in modo eccellente per un terreno "a tavola per lavare". Il secondo stadio del sistema funziona progressivamente, garantendo un contatto assoluto con il terreno. Al terzo stadio, i colpi più duri sono assorbiti dall'apertura della valvola di riflusso dell'olio.



**E-2**

Group: SHIMANO XTR 24 SPEED Frame: TITANIUM 3A 2,5 V SEAMLESS  
Fork: ALUTRAX BUTTED ALLOY Color: TITAN FARBEN  
ALSO AVAILABLE WITH SHIMANO DEORE XT 21 SPEED  
AND MARZOCCHI XC-400  
OIL/AIR SUSPENSION FORK



Group: SHIMANO XTR 24 SPEED Frame: TITANIUM 3A 2,5 V  
WITH REAR SUSPENSION Fork: MARZOCCHI MX-100  
SUSPENSION  
Color: TITAN FARBEN



**8900**

**MARZOCCHI XC-400**  
OIL/AIR SUSPENSION FORK



**WHEELER**

Mike Kluge: Superstar and cycling's "enfant terrible"

#### ON THE SUNNY SIDE OF LIFE

Early February. In Leeds Mike Kluge from Germany won the world championship in cyclo-cross. A miracle!? The cheeky Berliner had shown them all once again that he could still do it. But who is Mike Kluge - a man who could just as easily come in first as last in a world championship race? Christina Kapp, the cycling correspondent has drawn a portrait.

While his colleagues are in Belgium in March, when it is cold and wet, and are pedalling away at the Spring Classics, he is on the beach somewhere, playing a little volleyball, swimming or basking in the sun. He has no desire to change places with his colleagues. It doesn't matter to him how convinced the so-called experts are that he could make it as a road professional. Sport is not so important to him that he would let it take up his whole life. This is Mike Kluge, who celebrated the greatest success of his career in Leeds in early February, five years after his last win as an amateur.

For two years cyclo-cross had lost a lot of its appeal for him. "I didn't enjoy cycling any more" says Kluge. The Kluge era seemed to be over. But his clear victory in the German Championship in Aachen was already an indication of his comeback. And with only six races under his belt, Mike Kluge was there at the start in Leeds, bursting with determination and self-confidence. And very few would have enjoyed the taste of victory so much. In Leeds cyclo-cross won back a champion who has given the sport a new touch of glamour. What sort of person is this who suddenly disappears, then turns up again and races everybody into the ground? "Mike the Bike", as his fans call him, will prepare for day X with incredible energy and after he has won, will just put his bike on the side.

Mike Kluge knows exactly what he wants. He is a bird of paradise who only does what he thinks is the right thing. Whatever the consequences. In the past, this gave him the reputation of being the "enfant terrible" of the German cycling world.

On September 25 this year Mike Kluge will be 30, but he is far from being grown-up. He lives for the moment, a man of spontaneity. Those who asked him about his future sporting career after his victory in the world championship found themselves gazing at a blank face. He has not given any serious thought as to what next year will hold for him. His short-term plans were there for all to see on his cap when he returned from Leeds: "It's party time!" that is pure Kluge!

#### AUF DER SONNENSEITE DES LEBENS

Anfang Februar. In Leeds gewann der Deutsche Mike Kluge die Weltmeisterschaft im Querfeldeinfahren. Ein Wunder!?

Der kesse Berliner hatte mal wieder allen gezeigt, daß er's noch kann. Doch wer ist Mike Kluge, der gleichermaßen für den ersten wie letzten Platz bei einer WM gut ist. Die Radsport-Redakteurin Christina Kapp zeichnet ein Porträt.

Während seine Kollegen im März im naßkalten Belgien bei den Frühjahrsklassikern ihre ersten Rennkilometer herunterstrampelten, liegt er irgendwo am Strand, spielt ein bißchen Volleyball, schwimmt oder räkelt sich in der Sonne. Tauschen möchte er mit seinen Sportkollegen nicht. Da können sogenannte Experten noch so der Ueberzeugung sein, er hätte das Zeug zum Straßenprofi. So wichtig kann Sport für ihn nicht sein, daß er sein Leben so vereinnahmen könnte. Die Rede ist von Mike Kluge, der Anfang Februar



#### LIST OF TITLES - MIKE KLUGE

- 1985 World champion, Amateur-cross Munich
- 1987 World champion, Amateur-cross Czechoslovakia
- 1990 Overall winner, Grundig Challenge  
MBT World Cup
- 1992 World champion, Profi-cross Leeds

- 1984 to 1988 German Amateur-cross champion
- 1989 to 1992 German Profi-cross champion



in inglese Leeds, fünf Jahre nach seinem letzten Amateursieg, den größten Erfolg seiner Laufbahn feierte. Zwei Jahre lang hat ihn der Querfeldeinsport nicht mehr sonderlich begeistert. "Ich hatte keinen Spaß mehr am Radfahren", berichtet Kluge. Die Aera Kluge schien vorbei. Doch schon bei der Deutschen Meisterschaft in Aachen deutete er mit seinem souveränen Sieg sein Comeback an. Und mit nur sechs Rennen in den Beinen stand in Leeds ein Kluge am Start, der vor Siegeswillen und Selbstvertrauen nur so strotzte. Und wohl kaum jemand anders hätte seinen Triumph so auskosten können. In Leeds hat der Querfeldeinsport einen Champion zurückgewonnen, der dieser Sportart wieder neuen Glanz verleiht.

Was ist das für ein Typ, der von heute auf morgen von der Bildfläche verschwindet, dann wieder auftaucht und alles in Grund und Boden fährt? Der von Fans "Mike the Bike" genannt wird, sich wochenlang mit unglaublicher Energie auf den Tag X vorbereitet, um nach dem Erfolg das Rennrad einfach in die Ecke zu stellen.

Mike Kluge weiß genau, was er will. Er ist ein Paradiesvogel, der stets nur das tut, was er für das Richtige hält. Mit allen Konsequenzen. Damit machte er sich in der Vergangenheit oft zum "enfant terrible" des deutschen Radsports.

30 Jahre wird Mike Kluge am 25. September dieses Jahres, aber erwachsen ist er noch lange nicht. Er lebt von Augenblicken, seiner eigenen Spontanität. Wer ihn nach seinem WM-Sieg auf seine weitere sportliche Karriere ansprach, sah in ein erstauntes Gesicht. Über das, was im nächsten Jahr sein wird, hat er sich noch keine ernsthaften Gedanken gemacht. Seine kurzfristigen Pläne konnte jeder auf seiner Schirmmütze lesen, als er von Leeds zurückkehrte: "It's Party-Time." Das ist Kluge pur.

#### LE BON CÔTE DE LA VIE

Début février, l'Allemand Mike Kluge remportait à Leeds le championnat du monde de cyclo-cross. Une surprise? Une fois de plus, notre Berlinois montrait à tous qu'il est toujours bien là! Mais qui est donc ce Mike Kluge, que l'on retrouvera aussi bien à la première qu'à la dernière place d'un championnat du monde? Un portrait brossé par Christina Kapp, journaliste spécialiste des sports

cyclistes.

En ce mois de mars pluvieux et froid, les autres planchaient en Belgique sur leurs premiers kilomètres de course. Lui lézardait sur une plage quelconque, jouait au volley, allait faire quelques brasses et revenait au soleil. Il n'échangerait certes pas sa place pour la leur. Pour les experts, le potentiel d'un pro de la route... Mais le sport ne justifie pas à son goût qu'on lui sacrifie sa vie. C'est de Mike Kluge qu'il s'agit, l'homme qui, cinq ans après sa dernière victoire en amateur, remportait à Leeds le plus grand succès de sa carrière.

Depuis deux ans, le cyclo-cross ne l'enthousiasmait plus guère. "Le vélo, ça ne me disait plus rien", se rappelle Kluge. La fin pour lui.

Dès le championnat d'Allemagne, à Aix-la-Chapelle, sa magnifique victoire ne laissait planer aucun doute: c'était bien le comeback! Et à Leeds, le Mike Kluge qui prenait le départ avait beau n'avoir que six courses dans les jambes, il débordait de confiance en lui et de volonté de vaincre. Qui plus que lui aurait d'ailleurs savouré cette victoire? Le cyclo-cross a retrouvé là son enfant prodige. Voilà un homme qui disparaît de la circulation du jour au lendemain, refait soudain surface et s'impose partout. Que ses "fans" n'hésitent pas à surnommer "Mike the Bike". Qui s'astreint à un entraînement surhumain pendant des semaines et des semaines avant la course. Tout cela pour remiser sa bécane à peine la victoire remportée...

Mike Kluge sait exactement ce qu'il veut. Cet oiseau du paradis n'en fait qu'à sa tête. Systématiquement. C'est pourquoi on l'a souvent vu comme l'enfant terrible du cyclisme allemand.

Le 25 décembre, Mike Kluge atteindra la trentaine. Ce qui ne fera pas de lui un adulte pour autant... Il vit dans l'instant, se nourrit d'élans spontanés. Demandez-lui ce qu'il compte faire après sa victoire, comment il voit sa carrière: tête éberluée. Il n'a pas encore accordé la moindre pensée sérieuse à ce qu'il va faire l'année prochaine. Ses projets immédiats, il les porte sur la visière de sa casquette, rapportée de Leeds: "It's party time". Voilà bien Kluge!

#### DAL LATO PIACEVOLE DELLA VITA

Inizi di febbraio. A Leeds il tedesco Mike Kluge ha vinto il campionato mondiale di ciclocross. Un miracolo? Lo spigliato berlinese ha di nuovo mostrato a tutti di sapere ancora il fatto suo. Ma chi è Mike Kluge, che vale sia il primo che l'ultimo posto a un campionato mondiale? La redattrice della rivista "Radsport" Christina Kapp ne traccia un ritratto.

Mentre in marzo i suoi colleghi pedalano per i primi chilometri di corsa alle classiche di primavera nel Belgio freddo e umido, lui è da qualche parte alla spiaggia, gioca un po' a pallavolo, nuota o si stiracchia al sole. Non vuole fare a cambio con i suoi colleghi sportivi. I cosiddetti esperti possono essere convinti quanto vogliono che lui ha la stoffa dello stradista di professione.

Per lui lo sport non può essere importante al punto tale da assorbire

la sua vita. Si parla di Mike Kluge, che agli inizi di febbraio, cinque anni dopo la sua ultima vittoria da dilettante, ha celebrato a Leeds in Inghilterra, il più grande successo della sua carriera.



Per due anni il ciclocross non lo ha particolarmente entusiasmato. "Il ciclismo non mi piaceva più", dice Kluge. L'era di Kluge sembrava essere tramontata.

Già al campionato tedesco ad Aquisgrana aveva preannunciato il proprio ritorno con una vittoria schiacciante. E, con sole sei gare nelle gambe, a Leeds era al via un Mike Kluge che sprizzava di volontà di vincere e di fiducia in se stesso. E nessun altro avrebbe potuto godersi così il trionfo. A Leeds il ciclocross ha riacquisito un campione che conferisce un nuovo splendore a questa specialità sportiva. Mike Kluge è un esteta, che di per sé non si presta a questo sport.

Che tipo è uno che da oggi a domani sparisce dalla circolazione, poi ricompare e annienta gli avversari? Che è chiamato "Mike the Bike" dai fans, si prepara per settimane al giorno X con un'energia incredibile, per poi mettere in un angolo la bici da corsa dopo la vittoria. Mike Kluge sa esattamente cosa vuole. È un uccello del paradiso che fa solo ciò che ritiene giusto. Con tutte le conseguenze. Con ciò in passato è spesso stato l'"enfant terrible" del ciclismo tedesco.

Mike Kluge compie 30 anni il 25 Settembre di quest'anno, ma non è ancora adulto. Vive dei momenti, della propria spontaneità. Chi lo ha interpellato sul seguito della sua carriera sportiva dopo la sua vittoria ai mondiali ha visto un volto sorpreso. Non ha ancora riflettuto sul serio su ciò che succederà l'anno prossimo. Chiunque ha potuto leggere i suoi piani a breve termine sul suo berretto con visiera, quando è ritornato da Leeds: "It's Party Time". Questo è Kluge allo stato puro!



Kluge



MINIUM

N  
I  
E





# SHIMANO XTR

WHEELER only uses the best materials in its Aluminum line. The high end has its tubing from Easton. In this line WHEELER introduces the newest in technology: Bar Stem Combo Cynch and the Super-V brake hanger.

In der Aluminium Line von WHEELER wird nur bestes Material verwendet. Bei den Top Bikes dieser Line bestehen die Rahmen aus Aluminium-Rohren von Easton. Als weitere technische Neuerung hat diese Line die Vorbau-Lenkereinheit, den Bar Stem Combo Cynch bekommen.

WHEELER utilise exclusivement les meilleurs matériaux pour sa ligne Aluminium. Pour le haut de gamme de cette ligne, les cadres sont faits de tubes en aluminium provenant de chez Easton. Autre innovation technique apportée à cette ligne, le système Bar Stem Combo Cynch, avec un guidon et une potence d'une seule pièce.

Per la Aluminium Line di WHEELER si utilizza solo il materiale migliore. Le biciclette "top" di questa linea hanno un telaio di tubi in alluminio Easton. Un'ulteriore innovazione tecnica di questa linea è l'unità manubrio-attacco Bar Stem Combo Cynch.

## EASTON ALUMINUM

Easton is a company that has been working with aluminum for decades. Easton ProGram tubing is the strongest, technically most advanced aluminum tubing ever made. And what makes it the strongest, also makes it the lightest.

Easton's New product for '93 is VARILITE EXTRALITE, an even thinner walled, large diameter double butted 7000 alloy tube set. Flexy tubing must mean a flexy frame? Not really, WHEELER chooses large diameter tubes for its MTBs, so the frames don't flex any more than steel ones. But by the materials nature, the bike deadens trail shock. VariLite bikes have a light, airy feel about them and are devoid of the sharp jarring experienced riding steel bikes. This is an engineering fact that alloy is more compliant than steel and is easy to confirm if you ever have an opportunity to swap between the two on the trail.



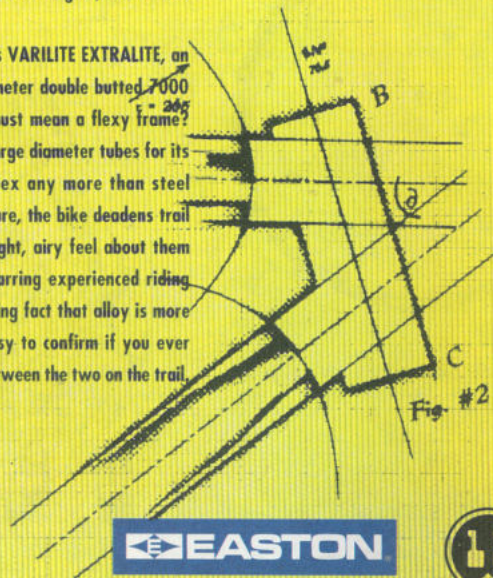
# 9990

Group: SHIMANO XTR, 24 SP, STI-PLUS  
Frame: EASTON VARILITE EXTRA-LITE ALUMINIUM

Fork: MARZOCCHI XC-400 SUSPENSION

Weight: 11,1 KG

Color: CHROM GRAU



**EASTON**



# ALU

# INNE

Easton hat jahrelange Erfahrung in der Verarbeitung von Aluminium. Die Easton ProGram Rohre sind die stärksten, technisch am weitesten entwickelten Aluminium Rohre, die je hergestellt wurden. Und in diesem speziellen Fall sind die Stärksten auch die Leichtesten. Die neueste Entwicklung von Easton ist VARILITE EXTRALITE; ein noch dünnwandigeres double butted Rohr mit grossem Durchmesser.

Durch den speziell von EASTON entwickelten Herstellungsprozess wird ein Optimum an Festigkeit, Elastizität und Gewicht erreicht. Flexible Rohre =

flexibler Rahmen? Nicht unbedingt, denn durch den grösseren Rohrdurchmesser der von WHEELER ausgesuchten Rohre wird der Aluminium-Rahmen nicht schwächer als ein Stahlrohrrahmen, absorbiert aber leichte Schläge viel besser.

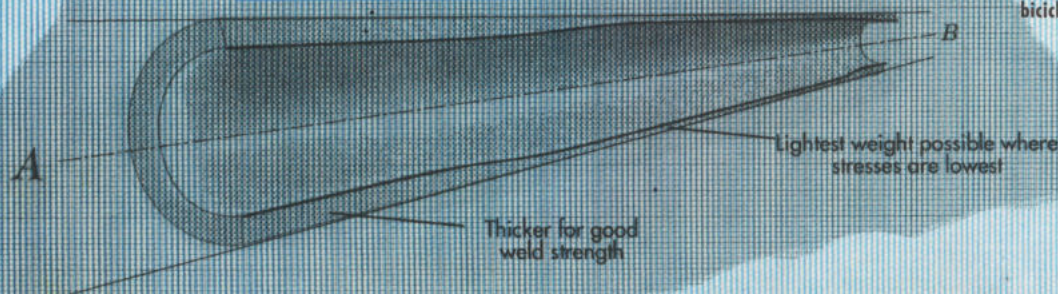
L'expérience acquise par Easton dans le domaine du traitement de l'aluminium porte sur plusieurs dizaines d'années. Les tubes ProGram d'Easton sont les tubes en aluminium les plus solides et les plus avancés du point de vue technique qui aient jamais été produits. Et dans notre cas particulier, les plus solides sont aussi les plus légers. Easton vient de mettre au point un nouveau produit, VARILITE EXTRALITE, tube de gros diamètre, à double about, aux parois encore plus minces. Le procédé de fabrication spécialement conçu par Easton permet d'obtenir les meilleurs résultats possibles en matière de robustesse, souplesse et poids. Si les tubes sont souples, le cadre ne sera-t-il pas trop flexible? Pas nécessairement, car chez WHEELER nous choisissons des tubes à gros diamètre pour fabriquer des cadres en aluminium qui sont tout aussi solides que des cadres en acier. Et si un jour vous avez la possibilité de comparer un vélo en

acier avec un vélo en alu, vous constaterez aussitôt que le cadre en aluminium est plus confortable à manier et absorbe nettement mieux les secousses qu'un cadre traditionnel en acier.

Da decenni la Easton raccoglie esperienze nella lavorazione dell'alluminio. I tubi Easton ProGram sono i tubi in alluminio più robusti e tecnicamente più perfezionati mai fabbricati. E, in questo caso particolare, i più robusti sono anche i più leggeri. Il ritrovato più recente della Easton è VARILITE EXTRALITE: un tubo "double butted" a pareti ancora più sottili e di grande diametro. Grazie al processo di fabbricazione appositamente messo a punto dalla Easton, si raggiungono una resistenza, un'elasticità e un peso ottimali. Tubi flessibili = telaio flessibile? Non necessariamente, perché con il maggiore diametro dei tubi scelti da WHEELER il telaio in alluminio non è meno resistente di un telaio in acciaio. Se, tuttavia, avete la possibilità di paragonare una bicicletta in acciaio con una bicicletta in alluminio, constaterete che il telaio in alluminio è più confortevole e assorbe molto meglio anche gli urti leggeri rispetto a un telaio convenzionale in acciaio.

Staterete che il telaio in alluminio è più confortevole e assorbe molto meglio anche gli urti leggeri rispetto a un telaio convenzionale in acciaio.

**EASTON**



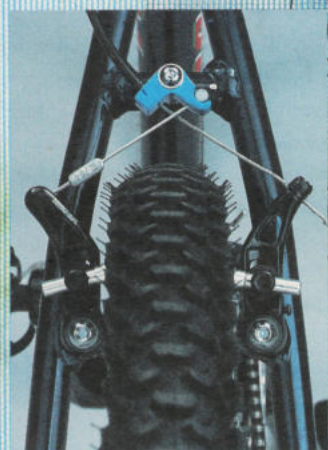
fi 2499-

**9900**



Group: SHIMANO XT, 21 SP STI PLUS Frame: EASTON VARILITE EXTRA LITE ALUMINIUM  
Fork: ALUTRAX BUTTED ALU FORK Weight: 10,5 KG Color: CHROM PURPLE

Super-V hanger



Cantilever low profile brakes



# 7700

Group: SHIMANO DEORE LX,  
21 SP STI PLUS  
Frame: EASTON O.S.  
STRAIGHT GAUGE  
ALUMINIUM  
Fork: ALUTRAX  
BUTTED ALU FORK  
Weight: 11,6 KG  
Color: CHROM BLAU



# 3800

Group: SHIMANO ALTUS  
A10, 21 SP STI  
RAPID FIRE  
Frame: EASTON O.S.  
STRAIGHT GAUGE  
ALUMINIUM  
Color: PERL WEIB



### WANT MORE BRAKING POWER?

... why not just increase the leverage.

The Super-V brake hanger looks great and increases the braking power dramatically. The principle; leverage decreases on a standard setup because the angle of cable pull has changed. The angle A should be 90 degrees for maximum power. The Super-V Pulls; Note the cable - link wires are crossed over each other and the angles remain constant. This is how leverage is maintained. Your old cantis feel like power brakes now!

### SIE MÖCHTEN MEHR BREMSKRAFT?

... wieso nicht einfach die Bremskraft erhöhen.

Der patentierte WHEELER Super-V Brake Hanger erhöht die Bremswirkung der Low Profile Cantilever Bremsen enorm. Das Prinzip ist erstaunlich einfach. Beim Super-V Brake Hanger sind die Kabelzüge gekreuzt. Somit hält er das Hebelverhältnis des Bremszuges zu den Bremschenkeln konstant. Bei herkömmlichen Bremsen nimmt

das Hebelverhältnis mit gezogener Bremse ab. Um ein Maximum an Bremskraft zu erreichen, sollte der Winkel A möglichst 90 Grad betragen. Cantilever-Bremsen mit ganzer Power!

maintient un rapport de levier constant, grâce aux cables croisés avec des freins traditionnels, le rapport de levier diminue lors du freinage, car l'angle est modifié. Pour une puissance de freinage optimale, il faut que l'angle A se rapproche le plus possible de 90 degrés.

# 24P3R

### VOLETE PIÙ FORZA FRENANTE?

... perché non aumentare semplicemente la forza frenante? Il WHEELER Super-V Brake Hanger brevettato aumenta enormemente l'effetto frenante dei freni Low Profile a cantilever.

Il principio: il principio è sorprendentemente semplice. Il Super-V Barke Hanger mantiene costante il rapporto di leva del cavo del freno rispetto ai ceppi del freno. Nei freni convenzionali, il rapporto di leva diminuisce a freno azionato, poiché l'angolo tra il cavo del freno e i ceppi del freno varia. Per ottenere la massima forza frenante, l'angolo A dovrebbe essere possibilmente di 90 gradi.

### VOUS VOUDRIEZ UNE PLUS GRANDE PUISSANCE DE FREINAGE?

Il suffit d'accroître la puissance de freinage...

Le Super-V Brake Hanger de WHEELER augmente considérablement la puissance de freinage des freins cantilever Low Profile.

Le principe; rien de plus simple. Le Super-V Brake Hanger



# XTR

A 3.999,-



Group: SHIMANO XTR, 24 SP STI PLUS Frame: LUGGED TANGE ULTIMATE PRESTIGE, SILVER BRAZED, ALU BAR-STEM COMBO Weight: 11,2 KG Color: CHROM GRAU



**TANGE**  
**ULTIMATE™**  
 ULTRALIGHT  
 PRESTIGE

Prestige Ultimate, a thinner walled heat treated steel tubing (wall thicknesses 0.8/0.5/0.8 mm).

Tange Prestige Ultimate, ein noch dünnwandigeres, hitzebehandeltes Cr-Mo-Rohr. (Wandstärken 0,8/ 0,5/0,8 mm)

Tange Prestige Ultimate, un tube en Cr-Mo usiné à chaud et aux parois super minçes (épaisseurs des parois: 0,8/0,5/0,8 mm):

Tange Prestige Ultimate, un tubo in Cr-Mo dalle pareti ancora più sottili e sottoposto a trattamento termico (spessore pareti 0,8/0,5/0,8 mm).



**8801**

Group: SUNTOUR XC-PRO MICRO DRIVE, 24SP ACCU SHIFT Frame: LUGGED TANGE ULTIMATE PRESTIGE, SILVER BRAZED, ALU BAR-STEM COMBO Weight: 11,4 KG Color: CHROM DUNKEL GRÜN



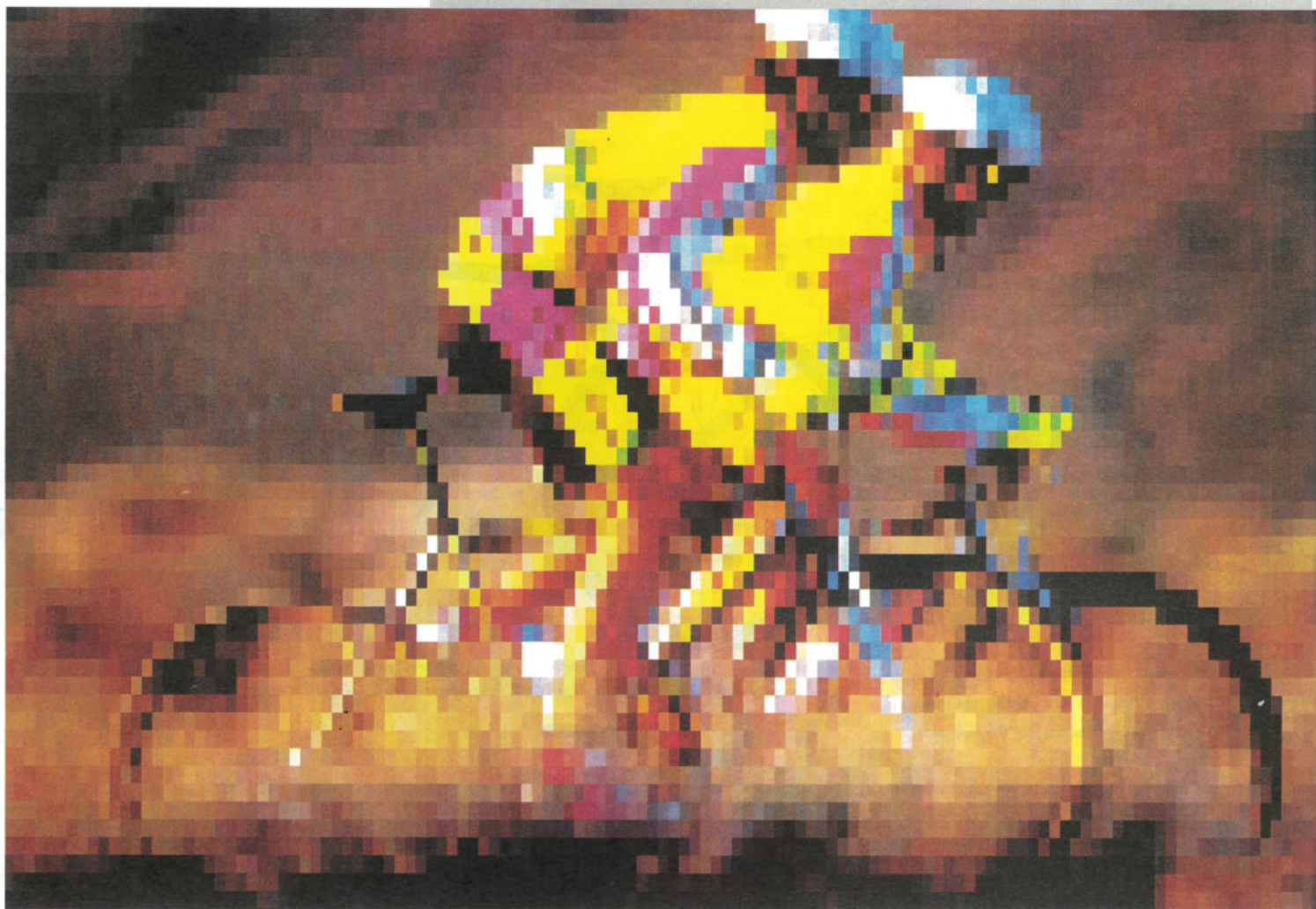
**8000**

A 2399,-

Group: SHIMANO DEORE XT, 21 SP STI PLUS Frame: LUGGED TANGE O.S. DOUBLE BUTTED CR-MO CYNCH STEERING SYSTEM Color: CHROM MAGENTA

**compt**  
**line**





## Compline

This year WHEELER Compline is lighter. Thinner wall Tange tubing, short butted lugged frames, new lighter Triple Taper Forks and the new Bar Stem Combo Cynch stem. Designed for hammer heads, racing and the great long ride.

WHEELER hat dieses Jahr die Compline Bikes noch leichter gemacht. Mit dünnwandigeren Tange Rahmenrohren, leichten Tripple Taper Gabeln, dem Bar Stem Combo Cynch und den WHEELER Z-Trax Bremsen wurde dieses Ziel erreicht.

WHEELER a su rendere ses vélos Compline encore plus légers cette année. La victoire est pratiquement assurée grâce aux tubes à parois minces de Tange pour le cadre, à la fourche Tripple Traper super légère, au système Bar Stem Combo Cynch et aux freins Z-Trax de WHEELER.

Quest'anno WHEELER ha reso ancora più veloci le biciclette Compline. Con i tubi Tange a pareti sottili, le forcelle leggere Tripple Taper, il sistema Bar Stem Combo Cynch e i freni WHEELER Z-Trax si è raggiunto questo obiettivo.

Z-Trax cantilever brakes are the lightest cantilever brakes in the world - 120 g a pair. They are extremely powerful and are easy to adjust and don't cost an arm and a leg. Light weight wasn't achieved by weakening the body, it is cold forged, the best strengthening / forming process there is. We achieved it by careful choice of the parts. We use alloy parts where possible, keeping steel where strength was necessary. No short cuts, just optimizing design.

Extreme high leverage design, cold forged from 6061 Series Aluminum with T6 heat treatment, machined surfaces and anodized finish, just race worthy equipment. Our brakes don't have large sculptured bodies and other weight "Maximization" features. We claim our brakes have no frills, are the lightest in the world, but still have full spring tension adjustments on both cantis and are easy to set up.

WHEELER Z-Trax Cantilever-Bremsen sind mit 120 Gramm das Paar die leichtesten Bremsen auf dem Weltmarkt. Sie bieten optimale Bremsfunktion, sind einfach zu montieren und kosten doch nicht die Welt.

Die Cantilever-Arme werden aus T 6061 Aluminium kaltgeschmiedet, T6 hitzebehandelt und die Oberflächen zusätzlich anodisiert. Diese Verarbeitung garantiert geringstes Gewicht und zugleich höchste Belastbarkeit. Die WHEELER Z-Trax Bremse wurde speziell für den Rennsport konzipiert und besticht durch ihre Funktionalität und Leichtigkeit.

Avec un poids de 120 grammes la paire, les freins cantilever Z-Trax de WHEELER sont les freins les plus légers sur le marché mondial. Leur puissance de freinage est excellente, ils sont faciles à monter et leur prix n'est vraiment pas exorbitant. Les bras cantilever sont forgés à froid avec de l'aluminium T 6061 et ensuite soumis au traitement à chaud T6, les parties en surface étant de plus anodisées. Ce procédé permet d'obtenir un poids très réduit tout en garantissant une capacité de charge des plus élevées. Les freins Z-Trax de WHEELER ont été spécialement conçus pour la compétition et sont très appréciés pour leurs capacités et leur légèreté.

I freni WHEELER Z-Trax a cantilever sono, con 120 grammi la coppia, i freni più leggeri sul mercato mondiale. Essi offrono una funzione frenante ottimale, sono facili da montare e non costano un occhio della testa. I freni WHEELER Z-Trax a cantilever sono fucinati a freddo in alluminio T 6061, sottoposti a trattamento termico T6 e, in più, anodizzati. Questa lavorazione garantisce un peso minimo e, allo stesso tempo, un carico ammissibile massimo. Il freno WHEELER Z-Trax è stato concepito per le corse e colpisce per la sua funzionalità e leggerezza.





# 8800



Group: SHIMANO DEORE XT, 21 SP STI PLUS Frame: LUGGED TANGE ULTIMATE PRESTIGE, SILVER BRAZED, ALU BAR-STEM COMBO Weight: 11,4 KG Color: CHROM GRAU

cynch type. Steering is enhanced, more direct control and we save 200 - 300 g in weight.

Das Lenker-Vorbau-System welches alle bisherigen Steuersysteme auf den Kopf stellt. Durch das Verschweißen des Aluminium-Lenkers mit dem Aluminium-Vorbau wird eine noch nie dagewesene Festigkeit erreicht. Zusätzlich wird dieses neue Lenksystem an den Gabelschaft geklemmt, was wiederum eine Gewichtserparnis von ca. 200 - 300 g zur Folge hat, ohne Kompromisse in der Belastbarkeit.

Une combinaison guidon-potence qui révolutionne tous les anciens systèmes de direction. En soudant le guidon en aluminium à la potence en aluminium, nous obtenons une stabilité et une solidité sans pareilles. En outre, ce nouveau système de guidon est agrafé à

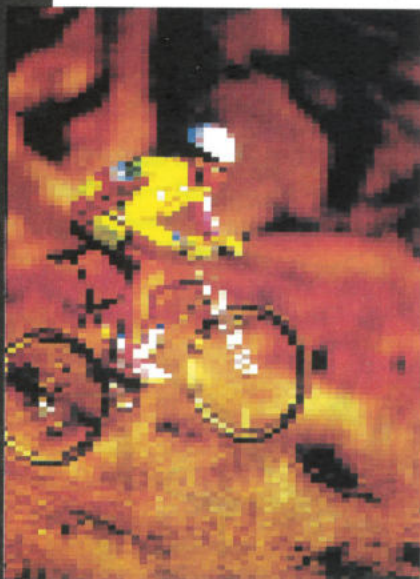
la fourche de direction, ce qui permet une économie de poids de 200 à 300 g. Quant à la capacité de charge, elle n'est en aucune façon affectée par l'économie de poids.

Il sistema manubrio-attacco che sovrverte tutti i sistemi di guida esistenti. Saldando il manubrio in alluminio all'attacco in alluminio si ottiene una resistenza senza precedenti. Questo nuovo sistema di guida viene inoltre avvolto intorno al canotto dello sterzo, il che comporta a sua volta un risparmio di peso di 200-300 g. Malgrado il risparmio di peso, non si sono fatti compromessi per il carico ammissibile.



#### BAR STEM COMBO CYNCH

The bar stem steering system that revolutionizes all steering systems; We welded an aluminum handle bar to an aluminum stem and furthermore we made the stem a



Group: SHIMANO DEORE

DX, 21 SP STI PLUS

Frame: T.I.G. TANGE O.S

DOUBLE BUTTED CR-MO

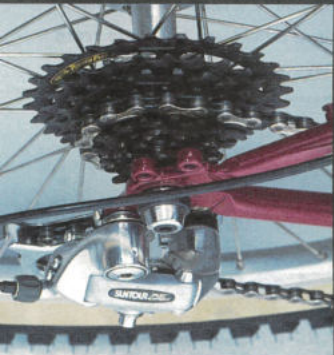
Fork: MARZOCCHI

XC 50 SUSPENSION

CYNCH STEERING SYSTEM

Color: PERL SCHWARZ

**6700**



5500 SUNTOUR 8 SPEED AP-II  
FREEWHEEL AND NEW XC EXPERT  
DERAILLEUR

**RESPONSE  
FORK**  
TRIPLE TAPER WALL  
CR-MO  
FORGED DROPOUTS  
**WHEELER**

A 1099-

Group: SHIMANO DEORE

LX, 21 SP STI PLUS

Frame: LUGGED TANGE O.S.

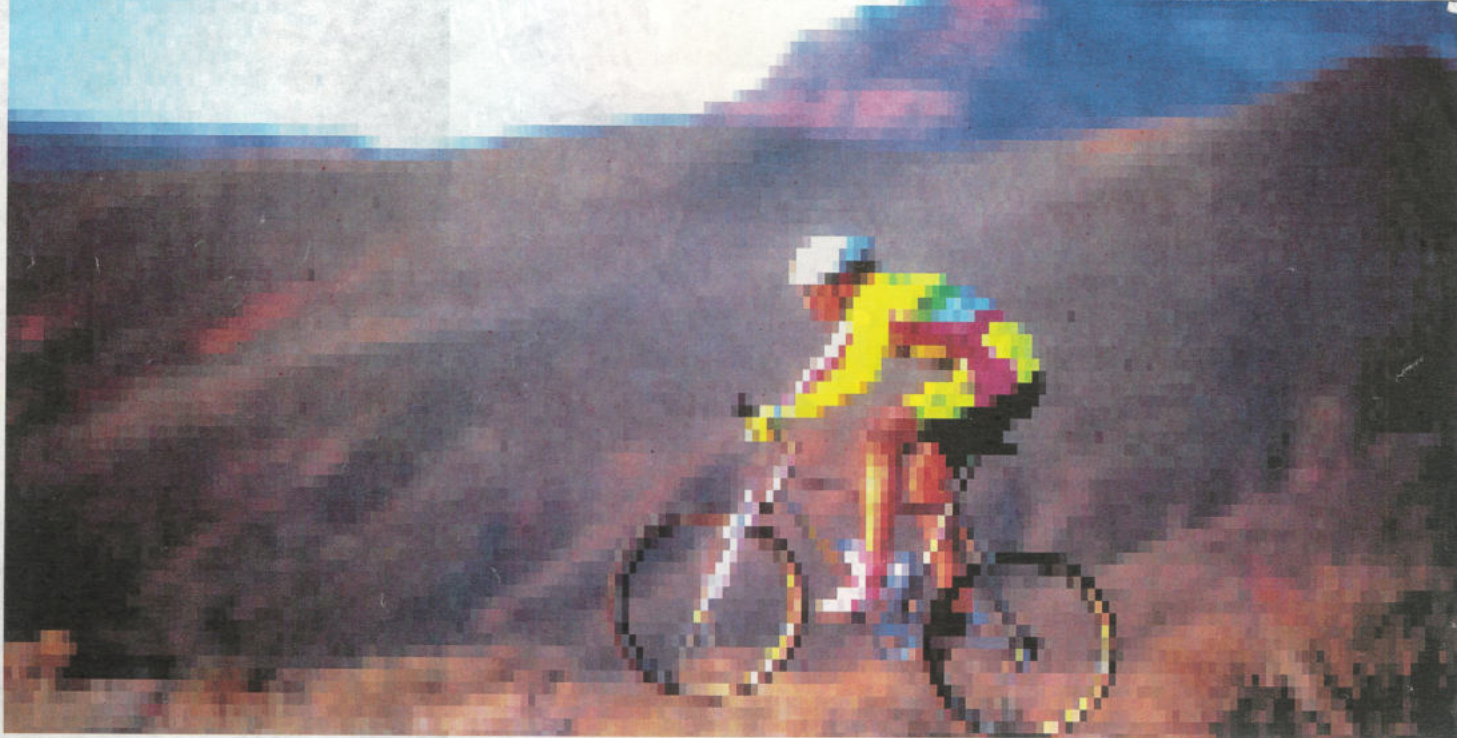
DOUBLE BUTTED CR-MO

CYNCH STEERING SYSTEM

Color: PERL STAHLBLAU

**6600**





# Comp line

5055



Group: SUNTOUR XC-EXPERT,

24 SP ACCU SHIFT

Frame: LUGGED TANGE O.S.

DOUBLE BUTTED CR-MO

CYNCH STEERING SYSTEM

Weight: 11,9 KG

Color: PERL DUNKEL LILA

Suntour introduced high end features to its mid range group, the XC-Expert. Now with its light weight Micro Drive Parts and 24 speeds, very light and competitively priced.

Mit der Einführung der topaktuellen XC-Expert Gruppe bringt Suntour High end - Technologie in die Mittelklasse. Die superleichte Micro Drive Teile und 24 Gänge sind vom Feinsten.

Avec le tout nouveau XC-Expert, Suntour apporte la technologie haut de gamme à son groupe milieu de gamme. On ne pourra qu'apprécier les parties Micro Drive hyper légères et les 24 vitesses.

Con l'introduzione del gruppo XC-Expert, di grande attualità, la Suntour porta la tecnologia di alta gamma nella classe media. I pezzi iperleggeri Micro Drive e le 24 marce sono il meglio.

# XC

24 SPEED  
EXPERT



**optima**  
**O.R.**  
*Optimized  
 Off-Road*  
**Double-Butted  
 Chrome-Moly  
 Tubing**

**7800**



A. 1.699,-

Color: DUNKEL GRÜN



Group: SHIMANO EXAGE  
 LT, 21 SP STI PLUS  
 Frame: T.I.G. OPTIMA OR  
 DOUBLE BUTTED CR-MO  
 Fork: SR DUO TRACK  
 SUSPENSION FORK

**4400**

A. 1.299,-



Group: SHIMANO  
 ALTUS A10,  
 21 SP STI PLUS  
 Frame: T.I.G.  
 OPTIMA OR  
 DOUBLE BUTTED  
 CR-MO  
 Color: PURPLE  
 MIT GOLD UND  
 SILBER WEB



2000



Group: SHIMANO ALTUS A20, 21 SP STI PLUS Frame: T.I.G. TANGE O.S. CR-MO  
Color: SCHWARZ MIT SILBER UND GELBEM WEB

Handwritten text in black ink: 'LINE' and 'A 1099-

1800



Group: SHIMANO ALTUS C10, 21 SP STI RAPID FIRE Frame: T.I.G. TANGE O.S. CR-MO, ELEVATED STAYS  
Fork: POLYGON SUSPENSION FORK Color: ROT



POLYGON SUSPENSION FORK

Handwritten text in blue ink: 'A 1299-

1000



Group: SHIMANO ALTUS C10, 21 SP STI RAPID FIRE Frame: T.I.G. TANGE O.S. CR-MO  
Color: MAGENTA MIT GELBEN STRIPES

Die 93 Pro Line Bikes setzen neue Maßstäbe im Preis-Leistungsverhältnis wie auch in der Rahmen Geometrie. 10 mm längere Kettenstreben geben dem Bike eine absolute Stabilität für schnelle Talfahrten und ermöglichen zugleich eine nachträgliche Montage von Schutzblechen.

# CROSSLINE



WATER SUN EARTH AND SKY



MEN / LADIES

7000



7000

Group: SHIMANO  
DEORE DX/XT, 21 SP  
Frame: LUGGED TANGE  
INFINITY DOUBLE  
BUTTED CR-MO  
Fork: MARZOCCHI  
XC-50H SUSPENSION  
Color: CRYSTAL MAGENTA

MEN / LADIES

6000



6000

Group: SHIMANO  
DEORE DX,  
21 SP STI PLUS  
Frame: LUGGED TANGE  
INFINITY DOUBLE  
BUTTED CR-MO  
Color: CRYSTAL ROT

NEWS

# CROSSLINE



WATER SUN EARTH AND SKY





# 5000



Group: SHIMANO  
DEORE LX, 21 SP STI PLUS  
Frame: LUGGED TANGE  
INFINITY DOUBLE  
BUTTED CR-MO  
Color: CRYSTAL GRAU

A 1.049,-

# 4000



Group: SHIMANO  
EXAGE LT,  
21 SP STI PLUS  
Frame: LUGGED  
TANGE CR-MO  
Color: CRYSTAL PURPLE

A 1.399,-

# 3000



Group: SHIMANO  
ALTUS C10, 21SP  
STI RAPID FIRE  
Frame: LUGGED  
TANGE CR-MO  
Color: CRYSTAL BLAU

A 1.009,-



### On the Road to the Sun

The howling head wind at 5200 meters threatened to suck the very life out of me if it did not blow me right off the mountain. I was crawling higher but each meter was a hard won battle. Suddenly the road flattened out and I could see my goal.

In a rush of adrenaline I stood on the pedals of my loaded mountain bike and pumped hard for the last 100 meters. At last, the top of the Tangulla Pass! Another battle won in my long war to cross the Tibetan Plateau alone on a bike.

Two weeks on the road so far, fighting my way across the desolate steppes of China's remote Qinghai province. Two weeks of bitter cold, gale-like head winds, altitude sickness, lack of food and water. But I did not care. I had cleared the Tangulla Pass and was headed

straight for the "Mecca" of Lhasa. After the Tangulla I faced police checkpoints (which keep free travelers out of Tibet) at a settlement called Naqu. No problem! I just waited till dark and then slipped through "Rambo" style under the cover of darkness. The hardest part was not stopping in a restaurant. I had been subsisting on a steady Tibetan diet of tsampa (roasted barley flour) and yak butter tea. Good high altitude food but 3 times a day for three weeks was a bit much! After a good meal even a hardened adventurer likes to have a bath and I only had to wait three more days (no problem after waiting already 16 days). An old Tibetan, his face weathered like a leathery raisin from a lifetime of wind and sun, led me up to a hot spring overlooking the valley. As the geysers bubbled, and the icy wind howled, the old man rubbed my back and I savoured the hot, sulphur water like champagne. More sensibly the old man wished to wait until spring for his bath. Lhasa at last! After 23 days on the high plateau dropping down to Lhasa at 3700 meters was like hitting California. Hot showers! A buffet at the Holiday Inn! Conversation! Tibetan plumbing! Yikes! Nothing like a little rest and recreation before the final leg to Nepal. Back in the time warp I road past villages that have not changed much since the days of Gengis Khan. "Now I have tales to tell my grandchildren", I said to my trusty WHEELER mountain bike while removing a clump of yak dung from my goggles. An ancient grandmother had ambushed me while I admired the view



of Mount Everest at Tingri. I was seriously looking forward to the reaching Nepal.

All that remained between me and freedom was the Tong Pass, the 5200 meter high gateway through the Himalayas. A long hard grind took me to the top where the Himalayas,

Straße abflacht. Ich kann mein Ziel sehen. Mit einem letzten Adrenalin-Schub stehe ich in die Pedale meines beladenen Bikes und treibe mich die letzten 100 Meter vorwärts. Das letzte Stück - der Tangulla Pass! Eine weitere Schlacht ist gewonnen. - Eine von vielen, aber alle mit dem Ziel, das Hochland von Tibet allein mit einem

# HIMAL

## ON TOP OF



brilliant white giants lay before me. My three year quest was almost at an end. I took one last look at the awesome spectacle and then hopped on my reliable steed for one last thing - the greatest downhill in the world; the 4000 meter drop off the arid, alpine plateau to steamy subtropical Nepal. After a month and a half of battle with Tibet it was time to go home.

### Balance-Akt auf dem Dach der Welt

Der heulende Wind auf 5200 Metern droht das letzte Leben aus meinem Körper zu saugen oder mich kurzum vom Bergrücken zu fegen. Ich krabble höher. Jeder Meter gleicht einer gewonnenen Schlacht, als plötzlich die

Bike zu durchqueren. Das heißt, zwei Wochen auf den entlegensten Nebenstraßen fahren, wobei der Weg quer durch die Steppen-Wüste von Chinas Qinghai-Provinz erkämpft werden mußte. Zwei Wochen lang weht ein eisig kalter Wind, die Höhenkrankheit macht mir zu schaffen, es fehlt an Verpflegung und Wasser. Nie und nimmer aufgeben, ist die Devise.

Am Dorfeingang von Naqu aber steht mir die Polizei gegenüber. Frei Reisende werden nicht nach Tibet hineingelassen. Es gelingt mir noch in derselben Nacht, im Schatten der Dunkelheit wie "Rambo" zu entweichen. Am härtesten ist, der Versuchung zu widerstehen, vor einem Gasthaus Halt zu machen. Ich hatte eine Tibetische

Tsampa-Diät hinter mir. Sie besteht allein aus gerösteter Gerste und Yak-Butter Tee. Eine kräftespendende Höhen-nahrung, aber dreimal täglich dasselbe, ist dann doch zuviel.

Nach einem reichlichen Mahl wünscht sich selbst der ver-wegenste Abenteurer ein beruhigendes Bad - schon nach

# AVA

## THE WORLD



Inn! Unterhaltung! Tibetanischer Tumult! Yikes statt Bikes! Das alles aber ist nur eine kurze Rast vor der letzten Etappe nach Nepal.

Wieder zurück in der verkehrten Welt durchfahre ich Dörfer, die scheinen, als hätten sie sich seit Dschingis-Khan nicht verändert. "Nun habe ich echte Geschichten für meine Großkinder", sage ich zu meinem treuen Bike und kratze einen Klumpen Yak-Mist von meinen Brillen-gläsern.

Eine alte Frau ertappt mich dabei, wie ich in Tingti bewundernd die Aussicht auf den Mount Everest genieße. Ich sehne mich echt danach, in Nepal anzukommen. Alles, was noch dazwischen liegt, ist der 5200 Meter hohe Tong Pass über die Himalaya-Kette. Es sollte eine lange, harte Schinderei werden, bis die strahlend-weißen Riesen des Himalayas vor mir liegen. Ende eines drei Jahre langen Suchens! Ich genieße einen letzten Blick auf das ehrfurchtsgebietende Schauspiel, hüpfte auf mein treues Stahlross. Vor uns liegt die größte Abfahrt der Welt. Sie führt vom trockenen 4000 Meter hoch gelegenen alpinen Plateau hinunter ins dampfende subtropische Nepal. Zeit, um nach einem sechswöchigen Kampf im Tibet, nachhause zurückzukehren!

En équilibre instable sur le toit du monde  
Le vent houle à 5200 mètres, menace de m'arracher ce qui me reste de vie ou de me balayer du flanc de la montagne. Je grimpe toujours. Chaque mètre est une dure victoire. Et soudain, la pente se fait moins dure, j'aperçois mon but. Le col! Une dernière poussée d'adrénaline me propulse en avant, debout sur mes pédales, pour les cent derniers mètres qui me séparent encore du Tangula!

Une nouvelle bataille de remportée. Il y en a eu beaucoup. Et à chaque fois, mon idée fixe était de traverser seul sur mon vélo les haut-plateaux tibétains. Cela veut dire quinze jours de lutte pour me frayer un passage sur des pistes écartées, à travers les étendues désertiques de la province de Ch'ing-hai. Deux semaines de vent glacial et de mal des montagnes me poursuit; j'ai

même du mal à trouver nourriture et eau. Mais jamais, plus jamais je n'abandonnerai. Et voilà la Tangulla passée: je n'ai plus qu'à continuer en ligne droite jusqu'à Lhasa.

Un peu plus tard, à l'entrée du village de Naqu, je retrouve la police sur mon chemin. On ne peut pas se rendre au Tibet comme cela en individuel. Tel Rambo, je parviens à jouer la fille de l'air à la faveur de la nuit. Le plus difficile, c'est de résister à la tentation de s'arrêter dans un restaurant. Je survis en tout et pour tout sur de la Tsampa tibétaine, un mélange d'orge grillé et de thé au beurre de yak. C'est bourré d'énergie, mais trois fois par jour à ce régime, c'est vraiment trop. Après un tel repas, même le plus audacieux des aventuriers aimerait se délasser dans un bon bain. Trois jours plus tard, mon voeu est exhaussé (le délai n'est rien, ma dernière douche remonte à 16 jours). Je tombe sur un Tibétain dont le visage a manifestement été buriné des années durant par le vent et le soleil. Tout là-haut, bien au-dessus de la vallée, il me montre une source chaude. Le geyser gazouille dans le vent qui hurle. Mon compagnon m'aide à me laver; cette délicieuse eau chaude et sulfatée,



je la trouve meilleure même que du champagne. Pour sa part, me confiera mon compagnon, son prochain bain chaud est prévu pour le printemps.

Lhasa, enfin! Après 23 jours sur les haut-plateaux, me revoilà descendu à 3700 mètres. J'ai l'impression de me retrouver en Californie. Une douche chaude! Le buffet du Holiday Inn! Des spectacles! Le chaos tibétain! Mais ce n'est qu'un bref répit avant ma dernière étape: le Népal. J'ai repris la route et traverse des villages qui n'ont sans

drei Tagen erfüllt sich mein Wunsch (Kein Problem, nachdem meine letzte Dusche bereits 16 Tage zurücklag ...) Ein Tibeter, dessen Gesicht aussieht wie ein lebenlang von Wind und Sonne gegerbtes Leder, kreuzt meinen Weg. Irgendwo hoch über dem Tal zeigt er mir eine heiße Quelle. Der Geysir sprudelt und der Wind heult, während der Alte mich abschrubbt und ich das heiße, sulfathaltige Wasser wie Champagner genieße. Auf meine Einladung erwidert der Alte, er werde sich erst im Frühling wieder ein heißes Bad gönnen.

Lhasa at last! Nach 23 Tagen auf dem Hochland steche ich hinunter auf 3700 Meter nach Lhasa. Es ist, als sei ich in Kalifornien eingetroffen. Heiße Dusche! Buffet im Holiday



# HIMALAYA

doute guère changé depuis Gengis-Khan.

"Au moins, j'aurai de quoi raconter à mes petits enfants", dis-je à ma fidèle bicyclette en nettoyant mes lunettes souillées de bouse. Une vieille femme me surprend alors que j'admire la vertigineuse perspective sur le Mont Everest depuis Tingti.

Je rêve du Népal. Tout ce qui m'en sépare, ce sont les 5200 m du col de Tong: l'Himalaya! La tâche a été dure avant que je ne me retrouve au pied ces blancs sommets. Trois jours de quête de ce Graal vertigineux! Un dernier regard sur ce spectacle imposant et je saute sur ma fidèle monture. Devant moi, la plus longue descente du monde. Des 4000 mètres de ce plateau alpin desséché je vais plonger dans la moiteur subtropicale du Népal. Le moment de rentrer chez soi après ces six semaines de lutte au Tibet!

ancora a fuggire come "Rambo", all'ombra dell'oscurità. La cosa più dura è resistere alla tentazione di fermarmi davanti a una locanda. Avevo alle spalle una dieta tibetana Tsampa, che consiste unicamente di orzo tostato e tè di burro di yak. Un'alimentazione rinforzante per le altitudini, ma tre volte al giorno lo stesso è troppo.

Dopo un pasto abbondante, perfino l'avventuriero più temerario desidera un bagno distensivo; il mio desiderio si esaudisce già dopo tre giorni (nessun problema, dopo che la mia ultima doccia risaliva già a 16 giorni prima...). Per la strada mi incrocio con un tibetano, il cui volto



sembra di pelle conciata per un vita dal vento e dal sole. Mi mostra, da qualche parte su per la montagna, una fonte calda. Il geyser sgorga e il vento ulula mentre il vecchio mi strofina e io mi godo l'acqua bollente e solforosa come champagne. Al mio invito il vecchio replica che si concederà un bagno caldo solo la primavera ventura.

Lhasa at last! Dopo 23 giorni sull'altopiano scendo a Lhasa, 3700 metri. E' come se fossi arrivato in California. Doccia calda! Buffet al Holiday Inn! Svago! Tumulto tibetano! Yikes anziché bikes! Ma tutto ciò è solo una breve sosta prima dell'ultima tappa verso il Nepal. Ritornato al mondo alla rovescia, attraverso villaggi che non sembrano essere cambiati da Gengis Khan in poi. "Ora ho delle storie autentiche per i miei nipoti", dico alla mia fida bici e gratto via un grumo di sterco di yak dai miei occhiali.

Una vecchia mi sorprende mentre a Tingti mi godo con ammirazione la vista sul Monte Everest. Sono davvero ansioso di arrivare nel Nepal. Ciò che ancora mi separa è il Passo di Tong che attraversa la Catena del Himalaya, a 5200 metri. Sarebbe stata una faticaccia lunga e dura finché avrei avuto davanti a me i giganti smaglianti del Himalaya. La fine die una ricerca durata tre anni! Mi godo un ultimo sguardo sul venerando spettacolo e salto sul mio fido cavallo d'acciaio. Davanti a noi c'è la più lunga discesa del mondo, che porta dall'altopiano asciutto a 4000 metri al Nepal subtropicale e fumante. E' ora, dopo una lotta per il Tibet durata sei settimane, di ritornare a casa!

by Neil Bryan

(Neil is a Canadian cyclist now living in China.)

## Equilibrio sul tetto del mondo

Il vento che ulula a 5200 metri di quota minaccia di succhiare quel po'di vita che mi rimane in corpo o di spazzarmi via in men che non si dica dalla cresta della montagna. Mi arrampico più in alto. Ogni metro sembra una battaglia vinta quando, all'improvviso, la strada si spiana. Riesco a vedere il mio obiettivo. Con un'ultima spinta di adrenalina schiaccio i pedali della mia mountain-bike carica e mi porto in avanti per gli ultimi 100 metri. L'ultimo tratto - il Passo di Tangulla!

Un'altra battaglia è vinta. Una delle tante, ma tutte con l'obiettivo di attraversare da solo in bicicletta l'altopiano del Tibet. Ciò significa pedalare per due settimane sulle strade secondarie più remote; ho dovuto superare combattendo la strada che attraversa la steppa-deserto della provincia cinese di Qinghai. Per due settimane soffia un vento gelido, la malattia delle altitudini mi mette in difficoltà, mancano i generi alimentari e l'acqua. Il motto è mai e poi mai mollare. Dunque, il Passo di Tangulla è fatto, e ora si continua direttamente verso la mecca di Lhasa.

Ma, poco dopo, alla periferia del villaggio di Naqu, la polizia mi affronta di nuovo. Chi viaggia in proprio non viene ammesso nel Tibet. Nella stessa notte riesco



WHEELER STASH BOX

# 8300

Group: SHIMANO DEORE

XT/DX, 21 SP

Frame: LUGGED TANGE INFINITY

DOUBLE BUTTED CR-MO

Color: PERL DUNKEL LILA

# Trekking

This year WHEELER Trekking line has been packed with extra features like the Stash Box. A useful little utility carrying a full tool kit including a puncture repair kit and space for a spare inner tube all in the shape of a water bottle. Trekking customers demand practicality and utility, look at the swept back handle bars, spring saddle and thoughtful things like the bosses under the seat stays for lock attachment. The Trekking bikes are equipped with bottle cage mounted mini pump, carrier, fenders Soubitez Dynamo Light Sets, full chain cover and kickstand. Components are chosen for their light easy operation. Rims and tires for their ruggedness, making Trekking bikes easy to ride anywhere, from bouncing off street curbs, cruising park trails to full packed touring.

Das Trekking Fahrrad hat stark von den Mehrfachgang-Systemen der Mountainbikes profitiert. Die gemuffte Konstruktion der Tange Cr-Mo Rahmen sorgt für ein Höchstmaß an Stabilität und Leichtigkeit. Die WHEELER

Trekking Fahrräder sind serienmässig mit einer Mini-Luftpumpe, Soubitez Beleuchtungsanlage nach STVZO, Schutzblechen, Seitenstütze und einem geschlossenen Kettenschutz ausgestattet. Vervollständigt wird die WHEELER Trekking Ausstattung durch die Stash Box. Eine Box in Form einer Wasserflasche mit integriertem Werkzeug Kit; daneben bietet diese Box noch genügend Stauraum für nötige Nebensächlichkeiten.

Le vélo de randonnée ou de trekking a beaucoup bénéficié du système à vitesses multiples des VTT. La construction à manchon du cadre en Cr-Mo de Tange assure une grande stabilité et légèreté. Les vélos de trekking WHEELER sont équipés d'une minipompe, d'un dispositif d'éclairage Soubitez, de garde-boue, d'un pied latéral et d'un carter fermé. Cet équipement de la série Trekking de WHEELER est complété par la Stash Box, une trousse en forme de gourde comprenant des outils, ainsi qu'un

espace suffisant pour ranger d'autres objets de première nécessité.

La bicicletta per trekking ha beneficiato parecchio dei sistemi a marce multiple dei mountain-bike. La costruzione con congiunzioni dei telai Tange in Cr-Mo assicura una stabilità e una leggerezza massima. Con queste biciclette per trekking WHEELER si può passeggiare comodamente per i parchi, esplorare le città o partire per escursioni a pieno carico.

Le biciclette per trekking WHEELER sono dotate di serie di una minipompa d'aria, impianto di illuminazione Soubitez, parafranghi, cavalletto laterale e un copricatena chiuso. La dotazione WHEELER per trekking è completata dalla Stash Box. Un recipiente a forma di bidone per l'acqua con kit di attrezzi integrato; questo recipiente offre ancora spazio a sufficienza per gli accessori occorrenti.



MEN / LADIES

7300

Group: SHIMANO 700CX,  
21 SP STI PLUS  
Frame: SR LITAGE BONDED  
ALUMINUM 5000  
Color: CROM GRAU



MEN / LADIES

6300

1599,-

Group: SHIMANO 400CX,  
21 SP STI PLUS  
Frame: LUGGED TANGE INFINITY  
DOUBLE BUTTED CR-MO  
Color: PERL DUNKEL LILA MIT  
GOLD UND SILBER WEB



MEN / LADIES

5300

1499,-

Group: SHIMANO ALTUS  
A10 CX, 21 SP STI PLUS  
Frame: LUGGED TANGE CR-MO  
Color: STAHLBLAU MIT  
PINK UND GELBEM WEB



MEN / LADIES

4300

Group: SUNTOUR S-1B,

21 SP TWIST SHIFT

Frame: LUGGED TANGE CR-MO

Color: PURPLE MIT

GOLD UND SILBER WEB



MEN / LADIES

3300

€ 1.399,-

Group: SHIMANO ALTUS A20,

21 SP STI PLUS

Frame: LUGGED TANGE CR-MO

Color: LILA MIT GOLD

UND SILBER WEB



MEN / LADIES

2700

€ 1.399,-

Group: SHIMANO COASTER HUB, 7 SP

Frame: LUGGED TANGE CR-MO

Color: SCHWARZ MIT SILBER

UND PURPLE PUNKTEN





SHIMANO CT-15 STI W/INDICATOR

MEN / LADIES

# 2300

A 1299,-

- Group: SHIMANO ALTUS C10,
- 21 SP STI INDICATOR
- Frame: LUGGED TANGE CR-MO
- Color: CRYSTAL MAGENTA



MEN / LADIES

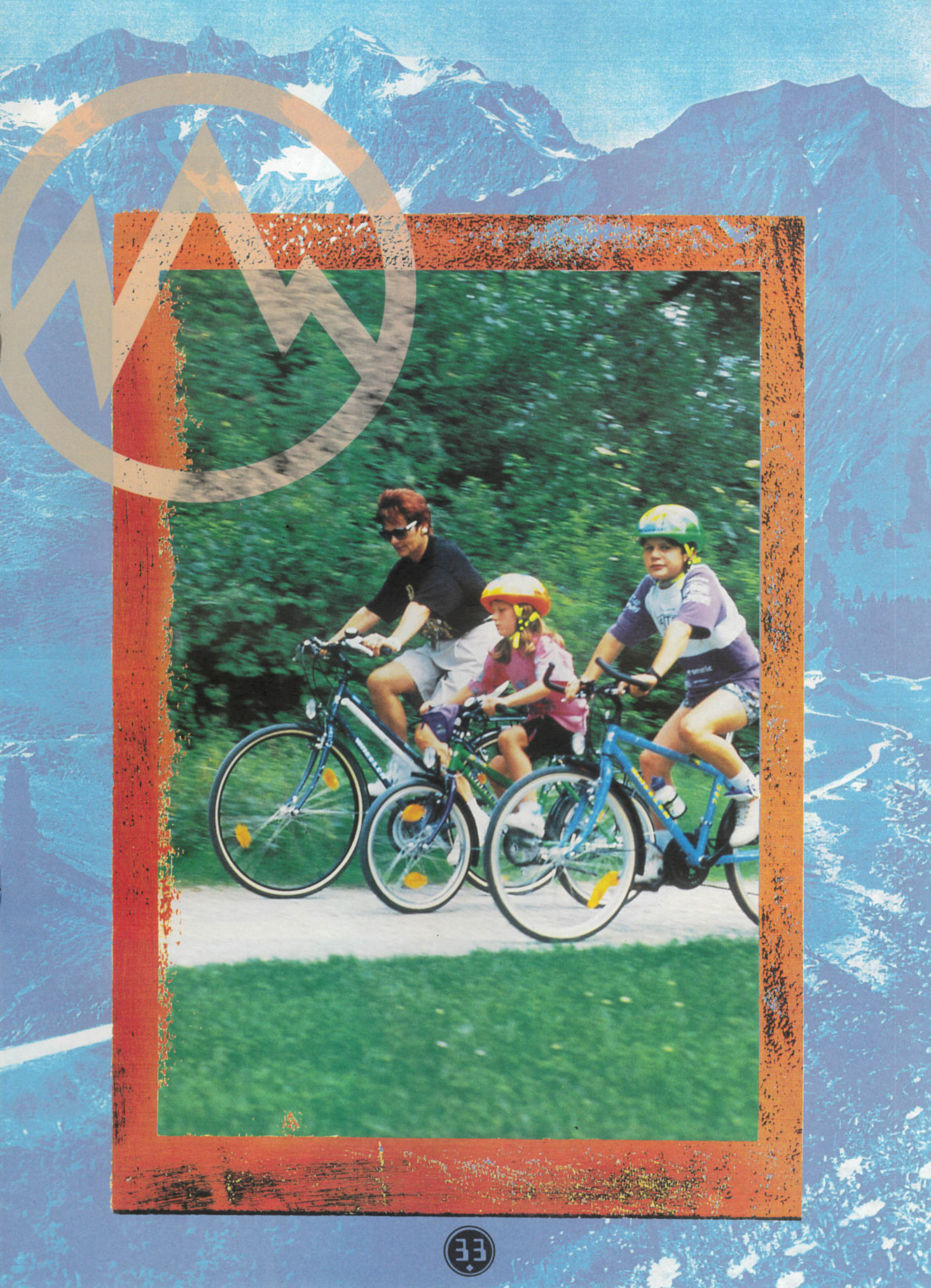
# 1300

A 1099,-

- Group: SHIMANO ALTUS C10/C20,
- 21 SP STI RAPID FIRE
- Frame: LUGGED TANGE CR-MO
- Color: CRYSTAL ROT







OTD

MEN / LADIES

2100



Group: SHIMANO  
ALTUS C10, 21SP  
STI INDICATOR  
Frame: T.I.G.  
TANGE CR-MO  
Color: TAHITI GRÜN

MEN / LADIES

1100



Group: SHIMANO  
ALTUS C10/C20, 21SP  
STI WITH INDICATOR  
Frame: T.I.G.  
TANGE CR-MO  
Color: CRYSTAL WEIß

city

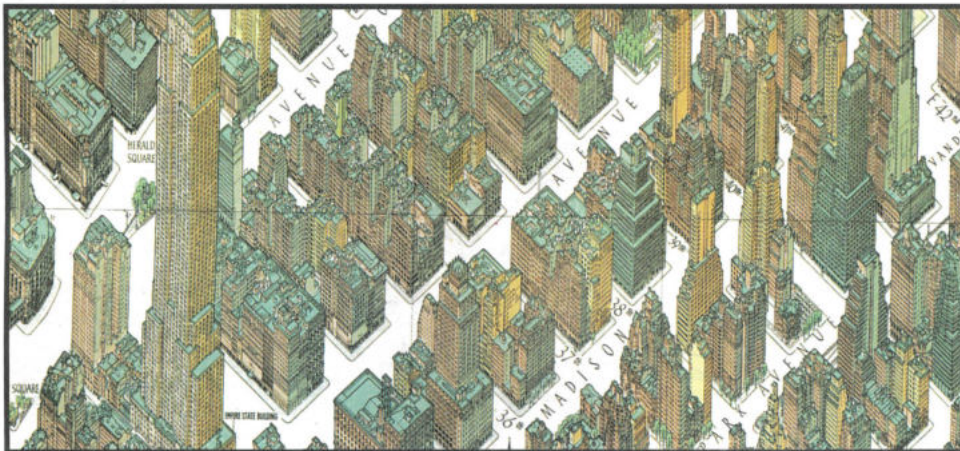
bikes



# 2600



2600 Group: SHIMANO SG 7G. NABENSCHALTUNG Frame: HI-TEN



#### HIGHLIGHTS:

Frame: HI-TEN T.I.G. FORGED ENDS Color: PURPLE

2800 Group: SHIMANO SG 7G. NABENSCHALTUNG

Frame: HI-TEN T.I.G. FORGED ENDS Color: PERL DUNKEL GRÜN

CITYRAHMEN FÜR PROBLEMLOSEN ANBAU VON KINDERSITZ UND PAKKTASCHEN  
• ALUMINIUMGEPÄCKTRÄGER BIS 30 KG BELASTBAR • WARTUNGSFREIE 7 GANG SHIMANO NABENSCHALTUNG MIT RÜCKTRITTBREMSE • GANGANZEIGE AM LENKER • PVC - KETTENKASTEN • BREITER LENKER FÜR AUFRECHTE, SICHERE SITZPOSITION • GEPOLSTERTER KOMFORTSADDL MIT ZUG - UND DRUCKFEDERN



Pure triathlon geometry designed specifically for use with aero bars and 26" rims for low wind resistance. The T-2 from WHEELER - always on the leading edge.

Die reine Triathlon Rahmengerie, speziell konzipiert für Aero Rennlenker und 26" Felgen, sorgt für geringsten Luftwiderstand. Das T-2 von WHEELER - immer einen Sprung voraus.

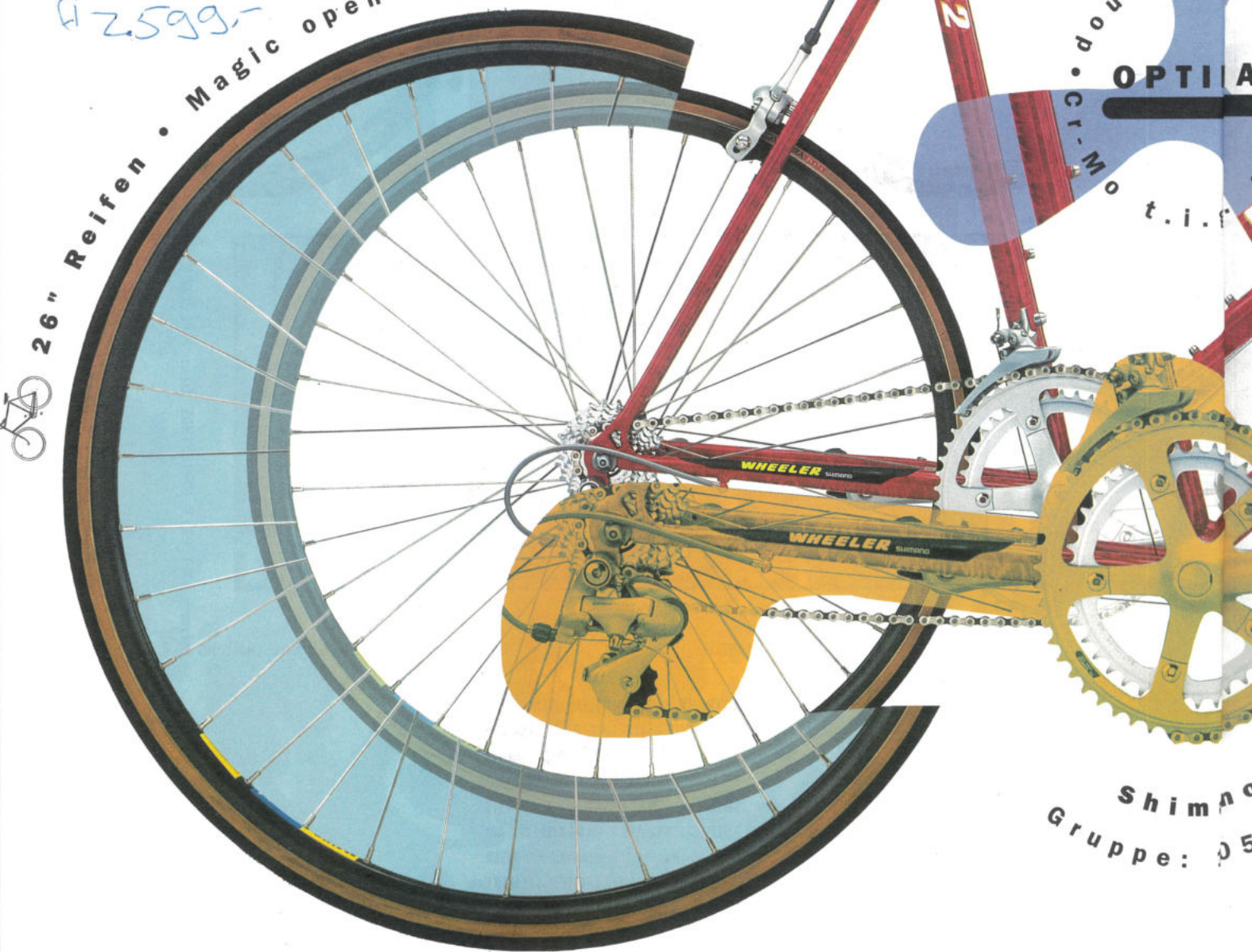
La géométrie unique pour le triathlon, construite expressément pour le aéro racing guidon et les jantes 26", faite pour la moindre résistance aérodynamique. Le WHEELER T-2, toujours à l'avant-garde.

Unica geometria triatlonica, destinata specialmente per l'uso con volanti aéro da corsa e cerchi 26" per minima resistenza dell'aria. La WHEELER T-2 - sempre all'avanguardia.

...sattelstütze: 200 M • TiG - Cr-Mo • Titarf



A 2.599,-  
26" Reifen • Magic open CD 4



...double br  
OPTIA  
...Cr-Mo  
t.i.f

Shimano  
Gruppe: 35

-finish

Lenkeinheit • Vorbau: 200 M

Syntace-Lenker

Zeitfahrlerlenker

utted  
IA  
frame •  
WHEELER

no  
05 SIS

no  
05 SIS



triathlon





# RACING

The thoughts of the world champion track riders  
**RACING, BECAUSE IT'S FUN!**

Before the season reaches its climax in Barcelona, Christian Döring asked the questions, and the world champion track team from Stuttgart gave the answers:

Question: When did it start to get serious with cycling? When did you notice that that perhaps you were better than the others?

Glöckner: At the time, when I was 15, when I was about to break into the D group, I had to fill in a form. When it came to the question: "What would you like to be?" I wrote: World champion and Olympic winner."

Lehmann: At the age of twelve I became champion of the German Democratic Republic in my third race and so I was already on the way (grins).

Question: You always stress how much fun you have in the sport. But surely, with all the pressure of training and racing, and this permanent living out of a suitcase, surely there comes a point where you just want to throw the bike away?

Steinweg: We only actually say that during one of the real training camps. But after a break of a couple of days, it just gets you again...

Question: Do you worry about what happens when your careers are over.

Glöckner: Of course. Racing is just a half-way stop. It's only after that that life really starts, as I see it. As a racer you are well past it at 35, but life expectation being what it is these days, you still have about 40 years ahead of you. It doesn't mean a thing that you were once world amateur champion on the track.

Question: Is more expected of you in Barcelona because you are already the world champions, or less because you're not racing in Germany?

Lehmann: Of course a lot is expected of us. But we may well end up fourth. Any sort of medal is a big triumph. But being placed worse than third? Our world would be shattered...

Die Gedanken der Bahn-Weltmeister  
**RENNEN FAHREN, WEIL'S SPAß MACHT**

Vor dem Saison-Höhepunkt in Barcelona hat Christian

Döring gefragt, der Weltmeister-Vierer von Stuttgart hat geantwortet:

Frage: Wann fing es im Radsport denn an, ernst zu werden? Wann habt Ihr gemerkt, daß Ihr vielleicht besser seid als andere?

Glöckner: Damals, als 15jähriger, als angehender D-Kader-Fahrer also, mußte ich einen Bogen ausfüllen. Zur

Frage: "Was möchtest Du werden?" habe ich rein-geschrieben: "Weltmeister und Olympia-Sieger."

Lehmann: Ich bin mit zwölf Jahren gleich bei meinem dritten Rennen DDR-Meister geworden und war damals (schmunzelt) also schon ganz gut drauf.

Frage: Ihr betont oft den Spaß, den Ihr mit dem Sport habt. Aber gibt es bei dieser enormen Trainings- und Rennbelastung und bei diesem ewigen Aus-dem Koffer-leben nicht mal den Punkt, wo man das Rad einfach nur noch in die Ecke feuern will?

Steinweg: Das sagt man eigentlich nur während eines richtigen Trainingslagers. Aber wenn man dann mal zwei Tage Pause macht, da packt's einen gleich wieder.....

Frage: Spielt die Zukunftssicherung eine Rolle?

Glöckner: Natürlich. Das Radfahren ist nur eine Zwischenstation. Das Leben geht ja dann, so denke ich zumindest, erst richtig los. Als Rennfahrer bist du mit 35 Jahren steinalt, hast aber nach der heutigen Lebenserwartung noch rund 40 Jahre vor dir. Was zählt schon, daß man mal Amateur-Weltmeister auf der Bahn war?

Frage: Ist die Erwartungshaltung vor Barcelona größer, weil Ihr ja schon Weltmeister seid, oder geringer, da es nicht in Deutschland passiert?

Lehmann: Die Erwartungshaltung ist natürlich schon ganz schön groß. Aber es muß doch auch mal drin sein, Vierter zu werden, oder? Eine Medaille ist auf alle Fälle ein großer Erfolg. Aber schlechter als Dritter? Da würde für uns schon eine Welt zusammenbrechen.....

Ce que pensent les champions du monde sur piste  
**JE COURS PARCE QUE J'AIME ÇA!**

Question: Quand vous êtes-vous donc mis sérieusement au vélo? Et quand avez-vous commencé à prendre conscience qu'après tout, vous étiez peut-être meilleurs que les autres?





**Glückner:** J'avais quinze ans et je commençais à peine quand on m'a donné un questionnaire à remplir. A la question: "Que veux-tu être plus tard?", j'ai répondu: "Champion du monde ou médaille d'or".

**Lehmann:** J'avais tout juste douze ans à ma troisième course. Et ça y était: j'étais champion de RDA! Après tout, je n'étais déjà pas si ... (petit sourire en coin) mauvais, non?

**Question:** Vous parlez souvent du plaisir que vous donne le sport. Mais ce perpétuel entraînement, le stress des courses, sans compter que l'on n'a même pas le temps de défaire sa valise: Il y a bien des moments où vous voudriez tout planter là, non?

**Steinweg:** C'est quelque chose que l'on ne pense que quand on est en train d'en baver pendant une phase d'entraînement intensif. Mais il suffit de s'arrêter deux jours et je ne rêve que de sauter sur ma machine.

**Question:** Est-ce que votre avenir vous inquiète?

**Glückner:** Evidemment! Le vélo, c'est pour un temps, et après cela, la vie commence à peine - du moins c'est ce que je me dis. Un coureur, il est fini à 35 ans. Mais tu devrais encore avoir une bonne quarantaine d'années devant toi, d'après les statistiques. A quoi ça sert d'avoir été champion du monde amateur sur piste?

**Question:** Pour Barcelone, vous en voulez plus parce que vous êtes déjà champions du monde, ou moins parce que vous ne serez pas chez vous?

**Lehmann:** On attend beaucoup, naturellement. Mais il faut bien qu'il y ait un quatrième. Une médaille, c'est toujours un beau succès. Mais faire moins bien qu'une troisième place... Pour nous, ce serait un peu la fin du monde...

**Le riflessioni dei campioni del mondo di ciclismo su pista:  
FARE LE CORSE PERCHÉ È DIVERTENTE!**

Prima del culmine della stagione, a Barcellona, Christian Döring ha posto delle domande, e il quartetto di campioni del mondo di Stoccarda ha risposto.

**Domanda:** Quando ha cominciato a fare sul serio con il ciclismo? Quando vi siete accorti di essere forse migliori degli altri?

**Glückner:** Allora, da quindicenne, dunque come corridore esordiente dei quadri D, dovetti compilare un



questionario. Alla domanda "Cosa vuoi diventare?" scrissi: "Campione del mondo e olimpionico".

**Lehmann:** A dodici anni sono diventato campione della DDR già alla terza corsa e allora (sorride compiaciuto) andavo già abbastanza forte.

**Domanda:** Voi spesso mettete in risalto quanto vi divertite con lo sport. Ma con questo enorme sforzo per l'allenamento e le gare, e girovagando eternamente, non arriva il momento in cui si vorrebbe semplicemente scaraventare la bicicletta in un angolo?

**Steinweg:** Questo di solito si dice solo durante un vero e proprio ritiro d'allenamento. Ma quando si fanno due giorni di pausa, ti prende di nuovo la voglia...

**Domanda:** Assicurare il futuro è importante?

**Glückner:** Naturalmente. Il ciclismo è solo una tappa intermedia. La vita comincia poi sul serio; almeno è come la penso io. Un corridore a 35 anni è decrepito, ma secondo le aspettative oggi hai ancora circa 40 anni davanti a te. Cosa conta essere stati una volta campioni del mondo dei dilettanti su pista?

**Domanda:** Le aspettative prima di Barcellona sono maggiori perché siete già campioni del mondo o minori perché non si corre in Germania?

**Lehmann:** Le aspettative naturalmente sono molto

grandi. Ma dovrebbe anche essere possibile diventare quarti, no? Una medaglia è un gran successo in ogni caso. Ma peggio del terzo posto? Per noi crollerebbe un mondo...

**LIST OF TITLES**

- 1991 World champion  
4000 m team pursuit Stuttgart
- 1991 World champion  
4000 m solo pursuit, Jens Lehmann
- 1992 Olympic champion in Barcelona  
4000 m team pursuit  
Silver medalist  
4000 m solo pursuit, Jens Lehmann



# RACING BIKES



WHEELER brings its full engineering knowhow and craftsmanship to its Racing Department. With the likes of Olympian/World Champions Jens Lehman and Mike Kluge on board its no wonder. Careful thought has gone into the geometry and proportional component sizing with the aim of achieving perfect anatomic fit with superb race handling. We use only the best materials, butted cromoly tubes brazed into engraved investment cast lugs. Internal cable guides and chrome plating contribute to the exclusive looks of the WHEELER Race Line.

In WHEELERS Rennräder steckt allerneuestes Ingenieurs Know-How und die Praxiserfahrung erfolgreicher Radsportler wie dem zweimaligem Weltmeister und Olympiasieger Jens Lehmann. Durch die Verwendung von edlem Rahmenmaterial, gravierten Microfusionsmuffen, verchromten Streben und innenliegender Kabelführung erhalten die WHEELER Rennräder ein exklusives Aussehen.

Pour les vélos de course WHEELER, nous exploitons tout le savoir-faire de nos ingénieurs ainsi que l'expérience pratique de coureurs connus, comme le double champion du monde et champion olympique Jens Lehmann. L'aspect exclusif des vélos de course WHEELER est dû à l'utilisation de matériaux nobles pour le cadre, aux manchons spécialement moulus et gravés par WHEELER, aux parties chromées et aux guides de câbles intérieurs.

Le biciclette da corsa WHEELER contengono il know-how più recente degli ingegneri e l'esperienza pratica di ciclisti di successo come il doppio campione del mondo e campione olimpionico Jens Lehmann. L'uso di materiali pregiati per il telaio, come congiunzioni in microfusione incise, i forcellini cromati e i cavi interni conferisce alle biciclette da corsa WHEELER un aspetto esclusivo.

8200

*Shimano Dura Ace Dual Control Lever for pro class shifting*



Group: SHIMANO DURA ACE, 16SP DUAL CONTROL LEVER  
Frame: SILVER BRAZED TANGE PRESTIGE, INVESTMENT CAST LUGS Color: CHROM PURPLE

*Shimano Anodized Alloy Cranks*

7200



Group: SHIMANO ULTEGRA, 16SP DUAL CONTROL LEVER  
Frame: TANGE No 2 DOUBLE BUTTED CR-MO INVESTMENT CAST LUGS Color: PERL MAGENTA



*High rigidity for max. power trans.*

6200

*Shimano 105 SC Control Lever for lightening fast*



Group: SHIMANO 105 SC, 16SP DUAL CONTROL LEVER  
Frame: TANGE INFINITY DOUBLE BUTTED CR-MO INVESTMENT CAST LUGS Color: PERL DUNKEL GRÜN

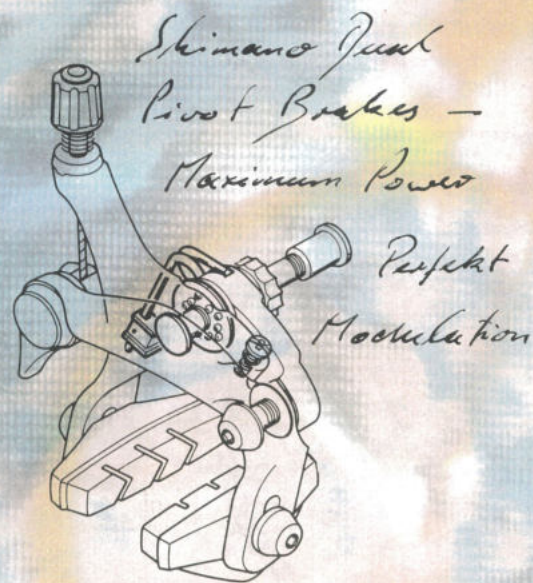
W  
I  
N  
G  
E  
K  
I  
B

**4200**



Group: SHIMANO RX-100 21 SPEED

Frame: TANGE INFINITY DOUBLE BUTTED CR-MO INVESTMENT CAST LUGS Color: PERL ROT



Group: SHIMANO 300 EX 14 SPEED

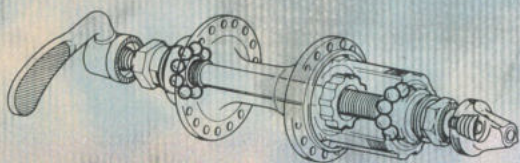
Frame: TANGE CR-MO LUGGED Color: PRESMATIC WEIß

**3200**

Rp 1.099,-



*Shimano Carotte Hub*  
- Sealed mechanism  
- friction free operation



# WHEELER



*Goldmedaille  
4000 m Mann-  
schafts-  
Verfolgung*

*Silbermedaille  
4000 m Einzel-  
Verfolgung*

OLYMPICS

# GOLD!

BARCELONA

1992



WHEELER



**T**he major criticism of children's bikes today are that they are too heavy. We at WHEELER have put this right, bicycles should be fun not a burden. Our Children's ATB's have more alloy rims, stems cranks, seat pillars, Cr-Mo mixed frames and Skin wall tires. We even have designed junior sizes brake levers to fit small hands. The WHEELER Children's ATB's are easy to ride and control that means safety and piece of mind for you the parents.

**S**icherheit schreiben wir bei den Kindern ganz groß. Deshalb werden unsere WHEELER Kids Bikes nach den selben Kriterien gebaut wie unsere ausgereiften Profibikes. Dabei sind Technik und Design perfekt auf die Kinder abgestimmt, zum Beispiel sorgen spezielle Kinder Bremshebel für höchste Sicherheit. Damit Kinder die WHEELER Kid Bikes noch einfacher fahren und kontrollieren können, hat WHEELER durch die Verwendung vieler Aluminium Komponenten das Gewicht erheblich reduziert. So macht den kleinen Radlern das Biken bestimmt Spaß!

**L**orsqu'il s'agit de vélos pour enfants, la sécurité passe au premier plan. Pour cette raison, les vélos pour enfants de WHEELER sont construits selon les mêmes critères que nos vélos de professionnels. Technique et conception sont cependant soigneusement étudiées pour répondre aux besoins des enfants. A titre d'exemple, citons les leviers de frein qui sont spécialement conçus pour garantir la sécurité des enfants. Afin de rendre les vélos pour enfants WHEELER plus maniables et plus faciles à contrôler, nous en avons considérablement réduit le poids en utilisant l'aluminium pour bon nombre de parties. Ainsi, le vélo devient une véritable partie de plaisir pour nos sportifs en herbe!

**P**er noi la sicurezza dei bambini è della massima importanza. Per questo motivo, le nostre WHEELER Kids Bikes vengono costruite secondo gli stessi criteri delle nostre biciclette messe a punto per i professionisti. La tecnica e il design si conciliano perfettamente con le esigenze dei bambini; ad esempio, le speciali leve dei freni per bambini garantiscono la massima sicurezza. Affinché i bambini possano portare e controllare ancora più facilmente le WHEELER Kids Bikes, WHEELER ha notevolmente ridotto il peso mediante l'utilizzo di numerosi componenti in alluminio. I piccoli ciclisti si divertiranno certamente ad andare in bicicletta!

**BIKES**  
**FOR**  
**KIDS**

# WHEELER SPORT

**120**



Group: SHIMANO COASTER HUB 15P  
Frame: 12", HI-TEN  
Color: BOY: PURPLE MIT AQUA PUNKTEN  
GIRL: HELL LILA MIT WEIßEN PUNKTEN

**160**



Group: KT COASTER HUB 15P  
Frame: 10", HI-TEN  
Color: BOY: PURPLE MIT AQUA PUNKTEN  
GIRL: HELL LILA MIT WEIßEN PUNKTEN

**180**



Group: SHIMANO COASTER HUB 3SP, PPS  
Frame: 11-1/2", HI-TEN  
Color: BOY: GELB MIT GRÜNEN PUNKTEN  
GIRL: NEON PINK MIT WEIßEN PUNKTEN



# 20" ATB

200



Group: SHIMANO 70GS STI 6SP  
Frame: CR-MO  
Color: BOY: NEON GELB MIT PURPLE STRIPES  
GIRL: NEON PINK MIT GELBEN STRIPES  
WHEELY WHEELER CAP

203

A 699,-



Group: SHIMANO COASTER 3SP, PPS  
Frame: CR-MO  
Color: BOY: NEON ORANGE MIT GELBEN STRIPES  
GIRL: HELL LILA MIT GELBEN STRIPES  
WHEELY WHEELER CAP

206



Group: SHIMANO 70GS GRIP SHIFT 6SP  
Frame: CR-MO  
Color: BOY: DUNKEL LILA MIT GELBEN STRIPES  
GIRL: MAGENTA MIT BLAUEN STRIPES  
WHEELY WHEELER CAP



# 24" ATB

240



Aodny-



Group: SHIMANO 70GS STI 18SP  
 Frame: CR-MO  
 Color: BOY: NEON GELB MIT PURPLE STRIPES  
 GIRL: NEON PINK MIT GELBEN STRIPES

SOUBITEZ  
 BELEUCHTUNGSANLAGE (STVZO)



243



Group: SHIMANO 3PPS 3 SPEED, W/COASTER HUB  
 Frame: CR-MO  
 Color: BOY: PURPLE MIT GELBEN STRIPES  
 GIRL: PINK MIT GELBEN STRIPES

246



Group: SHIMANO ALTUS C10, 21SP  
 Frame: CR-MO  
 Color: BOY: PERL DUNKEL LILA MIT GELBEN STRIPES  
 GIRL: MAGENTA MIT BLAUEN STRIPES

# Malwettbewerb.

Mach mit. **Wheely Wheeler** auf der Suche nach neuen Abenteuern.



**Wheely Wheeler** hat mit seinem **Magic Bike** schon einige tolle Abenteuer erlebt. Er ist durch die Straßenschluchten von New York geflitzt, auf die höchsten Berge der Alpen geklettert und hat den undurchdringlichen Dschungel von Timtakana durchquert.

Sein nächstes Abenteuer kennen wir allerdings noch nicht.

Das würden wir gerne von dir erfahren. Male uns deine

Idee von **Wheely Wheelers**

neuestem Abenteuer, und du nimmst dann automatisch an einer tollen Verlosung teil.



1. Preis: ein **Wheely Wheeler Magic Bike**.  
2.-20. Preis: eine kleine **Wheely Wheeler** Überraschung.

Schicke dein neues **Wheely Wheeler** Abenteuer an:  
Augusta, Postfach 112329, 8900 Augsburg

Teilnahmeberechtigt sind alle Buben und Mädchen bis 16 Jahre.  
Einsendeschluß: 01.04.1993. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



248

Group: SHIMANO ALTUS €10, 21SP  
Frame: CR-MO  
Fork: SUSPENSION FORK  
Color: BOY: GELB MIT SCHWARZEN STRIPES



24" MTB

# 24" TREKKING

A 049,-



## 340

Group: SHIMANO 70GS STI 18 SP  
Frame: 15-1/2", CR-MO  
Color: BOY: CRYSTAL BLAU  
GIRL: CRYSTAL MAGENTA



248 SUSPENSION FORK



## 340 E

Group: SHIMANO STI RAPID FIRE  
Frame: T.I.G. CR-MO  
Color: BOY: BLAU MIT SILBER PUNKTEN  
GIRL: MAGENTA MIT SILBER PUNKTEN





1 2 3



4 5



6 7 8



9



10 11 12



13



14 15

### WHEELER REIFEN

- 1 "GALIBIER" 26 X 2.0 SKINWALL, 27 TPI
- 2 "MITCHELL" 26 X 2.0 SKINWALL, 27 TPI
- 3 "MUD MASTER" 26 X 2.0 SKINWALL 60 TPI
- "MUD MASTER" 26 X 2.0 DARK SKINWALL, 27 TPI, OHNE ABB.
- 4 "CROSS MASTER" 700 X 43 C SKINWALL, 27 TPI
- 5 "ISERAN" 700 X 37 C SKINWALL, 27 TPI
- 6 "BANZAI" 26 X 2.05 SKINWALL, 60 TPI
- 7 "BANZAI BLK" 26 X 2.05 DARK SKINWALL, 60 TPI
- 8 "BANZAI XL" 26 X 2.25 SKINWALL, 60 TPI
- 9 "CITY" 26 X 1.95 SEMISLICK

- 10 "ON ROAD" 26" X 1.75 SKINWALL, 60 TPI
- 11 "TREKKING" 700 X 38 C SKINWALL, 27 TPI
- 12 "TREKKING" 700 X 38 C DARK SKINWALL, 27 TPI
- 13 "BANZAI-K" KEVLAR VERSTÄRKT MIT OPTIMIERTER GEWEBEDICHTE 26 X 2.00 SKINWALL, 120 TPI
- 14 "ADVANCE" 700 X 40 C SKINWALL, 60 TPI
- 15 "EQUINOX" 26" X 1.95 SKINWALL, 60 TPI, SLICKREIFEN MIT STOLLEN

### WHEELER TRI-SPOKE 3 SPEICHEN LAUFRAD

- 16 26" (571 MM) MTB VR/HR FÜR 7/8 FACH KASSETTE
- 26" (582 MM) RACE VR/HR FÜR 7/8 FACH KASSETTE
- 700C RACE VR/HR DRAHTREIFEN FÜR 7/8 FACH KASSETTE

### WHEELER RADABDECKSCHEIBEN

- 17 "WHEELER" FÜR 24", 26" BIKES
- 17a "WHEELY WHEELER" FÜR 16", 18", 20" BIKES, GELB, OHNE ABB.

### WHEELER TRINKFLASCHENHALTER

- 18 ALUMINIUM 8 & 6 MM, FARBEN: SCHWARZ, WEISS, SILBER, ROT, BLAU, NEON FARBEN

### WHEELER TRINKFLASCHEN

- 19 "WHEELY WHEELER" FÜR KINDER BIKES, WEISS, LILA, PINK, GELB, MIT LILA KAPPE UND HALTERUNG

- 19a 800 CC MIT SCHWARZER SCHMUTZKAPPE, WEISS, SCHWARZ, LILA, TRANSPARENT

### WHEELER LUFTPUMPEN

- 20 HOCHDRUCK LUFTPUMPE, FÜR ZWEI VENTILGRÖSSEN, AM FAHRRADRAHMEN EINKLEMMBAR, SUPERLEICHT
- 21 MICRO PUMPE, FÜR ZWEI VENTILGRÖSSEN, AM FLASCHENHALTER MONTIERBAR



16



17



18 18a 19a



20



21





**WHEELER BAR-ENDZ**

- 32 BAR ENDZ I, OVAL MIT KAPPE, STOPFEN UND GRIFFEN, GERADE FORM, SCHWARZ
- 32a BAR ENDZ II, OVAL MIT KAPPE UND STOPFEN, NACH OBEN GEBOGENE FORM, SCHWARZ
- 32b BAR ENDZ III, OVAL MIT KAPPE UND STOPFEN, NACH INNEN GEBOGENE FORM, SCHWARZ
- 33 "COLLECTOR STYLE I" ALUMINIUM, HIGH POLISH
- 34 "COLLECTOR STYLE" ALUMINIUM, HIGH POLISH

**WHEELER LENKER**

- 35 "BULL BAR" MIT GRIPPS, WEITE 480/500/540/560 MM, SCHWARZ
- 36 "COMBO" LENKER/VORBAU EINHEIT, ALUMINIUM CYNCH, DURCHM. 28,6/31,8 MM, SILBER
- 37 "SUPER LIGHT" ALUMINIUM, WEITE 560 MM, 175 GR., SCHWARZ
- 38 "FLYING BAR" ALUMINIUM, WEITE 560 MM, 125 GR.



26



27



28

**WHEELER STEUERSÄTZE**

- 22 "PRO STEER" ABGEDICHTETER STAHL STEUERSATZ 22,2 MM, SCHWARZ
- 23 "SUPER STEER" ABGEDICHTETER STEUERSATZ 25,4 MM, SCHWARZ SATIN
- 24 "ULTRA STEER" ABGEDICHTETER STEUERSATZ 28,6 MM, ALUMINIUM SATIN
- 25 "AHEAD" STEUERSATZ FÜR COMBO STEM, ALUMINIUM GEDICHTET, SCHWARZ



29



30



31

**WHEELER GABELN**

- 26 WHEELER SUSPENSION FORK
- 27 RESPONSE BIG FORK, CR-MO, GESCHMIEDETE AUSFALLENDEN VERSCHIEDENE SCHAFTLÄNGEN DURCHM. 25,4 MM
- 28 "ALUTRAX" ALUMINIUM, VERSCHIEDENE SCHAFTLÄNGEN DURCHM. 25,4/28,6 MM



32a



33



34

**WHEELER VORBAUTEN**

- 29 "Z-TRAX" CYNCH CR-MO OHNE HANGER EXT.: 105/120/135/150 MM X 5 GRAD
- 30 "Z-TRAX" CYNCH CR-MO MIT HANGER EXT.: 105/120/135/150 MM X 5 GRAD
- 30a "Z-TRAX" CR-MO SATIN LÄNGE 105/120/135/150 MM, EXT.: 25,4 MM, OHNE ABB.
- 30b "Z-TRAX" CR-MO SATIN LÄNGE 105/120/135/150 MM, EXT.: 28,6 MM, OHNE ABB.
- 31 WHEELER CR-MO, B.E.D. FINISH OHNE HÄNGER, LÄNGE 22,2 & 25,4 MM, EXT.: 90/110/130/150 MM



32b

35



36



37



38



39



22

23

24



25



40



41

- 39 "ALUMINIUM", WEITE 560 MM, SCHWARZ
- 39a "TITANIUM" TITAN-FARBEN, 125 GR., OHNE ABB.
- WHEELER SOFT GRIFFE
- 40 "CONTROL GRIP" GEL, SCHWARZ
- 41 "E.V.A." SUPER LIGHT, SCHWARZ-GRAU, DREIFARBIG, FÜNFARBIG
- 41a "BULL BAR GRIP", SCHWARZ



42



43



44

**WHEELER PEDALE**

- 42 ALUMINIUM KÖRPER MIT CR-MO  
ACHSE, TITANIUM FINISH  
43 WETTKAMPF PEDAL MIT  
LEICHTEM ALUMINIUM KÖRPER,  
VERCHROMTE ACHSE



45



46

44 MTB ALUMINIUM KÖRPER,  
CR-MO ACHSE, GELAGERTEM  
KUGELLAGER

45 MTB COMPETITION, LOW PROFIL,  
ALUMINIUM/STAHL

46 MTB RESIN/STAHL, RENNPEDAL  
47 "ANTI-RUTSCH" TOURING PEDAL  
MIT DIN REFLEKTOR

48 ALUMINIUM MIT CR-MO ACHSE  
"FETT-EINPRESS-SYSTEM"

48a MTB PEDAL, PP KÖRPER STAHL  
MIT CR-MO ACHSE, OHNE ABB.



47



48



59



60



49

50

51



52

53



54



55



56



57



58

**WHEELER SÄTTEL**

- 49 GELSATTEL MIT KUPFERNIETEN, SCHWARZ  
50 RACING EMERALD, SCHWARZ  
51 RACING LITE, LEDER, SCHWARZ  
52 SCHNEIDER ANATOMIC DESIGN, LEDER,  
SCHWARZ  
53 MTB EMERALD FÜR DAMEN UND HERREN,  
SCHWARZ

54 EMERALD GEL FÜR 16" & 18" BIKES,  
SCHWARZ

55 EMERALD GEL FÜR 20" BIKES, SCHWARZ

55a EMERALD GEL (FLIGHT TYPE) FÜR 24" BIKES,  
SCHWARZ, OHNE ABB.

56 EMERALD GELITE TREKKING, SCHWARZ

57 LEICHTGEWICHT (FLIGHT TYPE) VINYL,  
SCHWARZ

58 TITANIUM, SCHWARZ, SUPERLEICHT



61



62

**WHEELER GEPÄCKTRÄGER**

61 FIBERGLAS-NYLON MIT ALUMINIUM STREBEN  
FÜR 26" ODER 700 C

62 ALUMINIUM TRÄGER 26" MTB, 700 C,  
MIT MULTIBEFESTIGUNGSBÜGEL, SCHWARZ

63 STAHL TRÄGER 700 C TREKKING, FEDERKLAPPE,  
SCHWARZ



64

**WHEELER KETTEN-  
SCHUTZ**

64 SCHWALBEN-  
SCHWANZ  
KETTENKASTEN,  
ZWEIGETEILT  
FÜR TREKKING-  
RÄDER,  
SCHWARZ

65 GESCHLOSSENER  
KETTENKASTEN  
FÜR TREKKING-  
RÄDER,  
SCHWARZ



65



#### WHEELER SATTELSTÜTZEN

- 59 "TITANIUM" LÄNGE 300 MM  
DURCHM. 26,8/27,0/27,2 MM  
LÄNGE 350 MM  
DURCHM. 28,6/30,0/31,6 MM
- 59a "SUPER HARD" ALUMINIUM,  
ANODISIERT, SCHWARZ, OHNE ABB.  
LÄNGE 300/350 MM DURCHM. 25,4-27,2 MM  
LÄNGE 300/350 MM DURCHM. 27,4-31,8 MM
- 60 "ALUTRAX II" ALUMINIUM,  
ANODISIERT, SCHWARZ/SILBER  
LÄNGE 300/350 MM DURCHM. 25,4-27,2 MM  
LÄNGE 300/350 MM DURCHM. 27,4-31,8 MM
- 60a "CLASS", ALUTRAX, ALUMINIUM  
SILBER POLIERT, AUS EINEM STÜCK,  
LÄNGE 220 MM DURCHM. 26,4-27,2 MM,  
OHNE ABB.



63



66

#### WHEELER WERKZEUGBOX

66 "STASH BOX",  
WERKZEUGBOX MIT  
REPARATURSET FÜR REIFEN  
UND SCHLAUCH

#### WHEELER FAHRRADKLINGEL

67 "WHEELER LOGO" FAHRRAD  
KLINGEL



67

#### WHEELER FAHRRAD COMPUTER

68 FAHRRAD COMPUTER MIT 3  
FUNKTIONEN, WASSERDICHT



68

#### WHEELER SCHALTWERKSCHUTZ

69 SCHALTWERKSCHUTZ FÜR HORIZONTALES  
AUSFALLENDE  
SCHALTWERKSCHUTZ FÜR VERTIKALES  
AUSFALLENDE



69

70

#### WHEELER KETTENSTREBENSCHUTZ

70 "SHIMANO EQUIPPED" SHARK FIN

#### WHEELER ALUMINIUM SEITENSTÜTZEN

71 SEITENSTÜTZE SCHWARZ, FÜR  
24"/26"/27"/28" RÄDER

SEITENSTÜTZE SCHWARZ, FÜR 26" RÄDER  
MIT HOCHGEZOGENER KETTENSTREBE

72 SEITENSTÜTZE SCHWARZ,  
FÜR 26" ALUMINIUM MTB



71

72

#### WHEELER CANTILEVER BREMSEN

73 "Z-TRAX" CANTILEVER BREMSE, 120 GR.  
PRO PAAR, SUPER LEICHT, KALT GESCHMIEDET,  
BLAU ANODISIERT



73

74 "SUPER V", BREMSKRAFTVERSTÄRKER,  
BLAU ANODISIERT



74

#### WHEELER SATTEL-SCHNELLSPANNER

75 CR-MO QUICK RELEASE, PVC-ÜBERZUG,  
SCHWARZ



75

LÄNGE: 52 MM, DURCHM. 8 MM

LÄNGE: 70 MM, DURCHM. 6 MM

76 ALUMINIUM MIT SCHELLE 6 MM/8 MM



76

77 ALUMINIUM LITE MIT SCHELLE,  
DURCHM. 6 MM, 31,8/28,4 MM;

6 MM, 34,9/31,6 MM

78 ALUMINIUM LITE, DURCHM.  
6 MM/8MM



77



78

#### WHEELER KABEL-/KETTENHALTER

79 KETTENHALTER SCHÜTZT DIE  
KETTE VOR DEM  
HERUNTERFALLEN,  
DURCHMESSER 28,6/31,8/  
34,9 MM



79

80

80 KABELHALTER ZUR SCHALT- UND  
BREMSZUGFÜHRUNG, 34 MM,  
38 MM



81

82

#### WHEELER FAHRRADSCHLÖSSER

81 KABELSCHLOSS MIT HALTERUNG,  
8 MM X 72, IN SCHWARZ,  
NEONGRÜN, PINK, GELB

82 BÜGELSCHLOSS, STAHL, MIT  
HALTERUNG, 180 X 245 MM,  
180 X 320 MM IN SCHWARZ,  
NEONGRÜN, PINK, GELB

#### WHEELER GEPÄCKTRÄGER

SPANNGÜRTE  
83 2 ODER 3 FACHER QUER -  
SPANNGURT,  
NEONGRÜN, PINK, GELB,  
SCHWARZ, BLAU, ROT  
SPANNGURT MIT PVC-GRIFF  
IN NEONGRÜN, PINK, GELB,  
SCHWARZ, ROT, GRAU



83

#### WHEELER PEDAL RIEMEN

84 "QUICK STRAP" NYLON MIT  
STOPPER,  
FARBEN: SCHWARZ, LILA, NEON  
GRÜN, PINK, GELB



84

85

#### WHEELER PEDAL HAKEN

85 NYLON MIT REFLEKTOREN,  
OFFEN, GR. M, L, ALLE FARBEN



86



90

89

91



87



91



88



92

93



**WHEELER TASCHEN**

- 86 GROSSE SÄTTeltasche, erweiterbar, mit Klettverschluss und Reflektorstreifen
- 87 Kleine Sätteltasche mit Klettverschluss
- 88 GROSSE Lenkertasche, zwei Fächer

- 89 DREIECKS-Rahmentasche mit oder ohne Werkzeug, Schultertragegurt, Luftpumpe
- 90 TRIANGEL-Rahmentasche mit zwei Reißverschlüssen
- 91 GEPÄCKTRÄGER-PHOTOtasche mit drei Aussentaschen, erweiterbarem Volumen und Tragegurt

- 92 VORBAUTasche mit Reißverschluss, erweiterbar
- 93 GEPÄCKTRÄGERTaschen gross, mit jeweils vier Aussentaschen und Reflektorstreifen
- 94 LOW RIDER GEPÄCKTaschen mit Aussentaschen





95



96



97



94



98



99



100

95 SATTEL TASCHE FÜR KINDERRÄDER MIT WHEELY WHEELER DRUCK, VERSCHIEDENE FARBEN

96 VORBAUTASCH FÜR KINDERRÄDER MIT WHEELY WHEELER DRUCK, VERSCHIEDENE FARBEN

96a VORBAUTASCH FÜR KINDERRÄDER MIT WHEELY WHEELER DRUCK, VERSCHIEDENE FARBEN

97 SPORT TASCH E, ZERLEGBAR UND AM FAHRRAD ZU BEFESTIGEN  
EINZELTASCHEN: RUCKSACK, LENKERTASCH E, GROSSE UND KLEINE GEPÄCKTRÄGERTASCH E

98 HÜFTTASCH E, MIT INTEGRIERTEM RUCKSACK

99 FAHRRAD TRANSPORTASCH E MIT LAUFRADINNENTASCH EN

100 WHEELER GELDBÖRSE

101



**WHEELER SONNENBRILLEN**  
 101 WHEELER "LITE" COMPETITION BRILLE MIT DREI VERSCHIEDENEN GLÄSERN UND BRILLENETUI, UV GESCHÜTZT  
 102 "WHEELY WHEELER" SONNENBRILLE FÜR KINDER, VERSCHIEDENE FARBEN

### WHEELER HELME

103 WHEELER HELM, 3 GRÖSSEN, ANSI GEPRÜFT, NYLON ÜBERZUG IN 3 DESIGNS  
 104 WHEELER HELM, VERSIEGELTE OBERFLÄCHE, FÜR ERWACHSENE, 7 GRÖSSEN, SNELL & ANSI GEPRÜFT  
 105 WHEELER HELM, VERSIEGELTE OBERFLÄCHE, FÜR KINDER UND JUGENDLICHE, 3 GRÖSSEN, SNELL & ANSI GEPRÜFT



102



110



103



104

105



106

107



103



108



109



113

# Soires

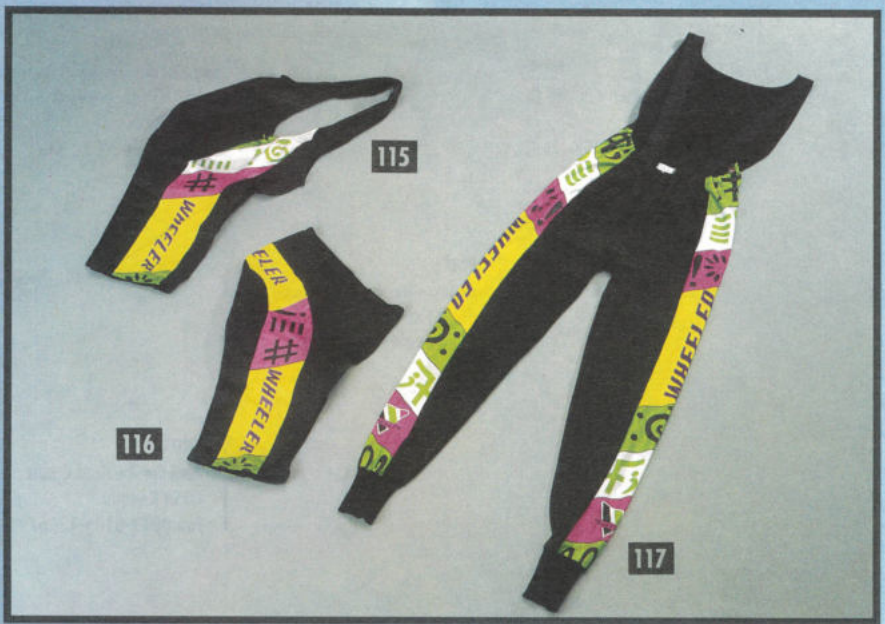


111

112



114



115

116

117



118



119



120

**WHEELER BASEBALL MÜTZEN**

- 106 "WHEELER LOGO", VERSCHIEDENE FARBEN
- 107 "WHEELY WHEELER" FÜR KINDER, LILA, NEON GELB
- 107a RENNMÜTZE AUS BAUMWOLLE, GELB, OHNE ABB.

**WHEELER BEKLEIDUNG**

- 108 RACING LINE WINTERMÜTZE AUS SCHWARZEM FASERPELZ MIT OHRSCHUTZ, AUCH IN GELB
- 109 RACING LINE THERMO STIRNBAND AUS FASERPELZ
- 109a RACING LINE STIRNBAND AUS SCHWEISSAUGENDEM BAUMWOLLMATERIAL, OHNE ABB.
- 110 RACING LINE KURZARM TRIKOT, RHODIA FASERMATERIAL, MIT DREI RÜCKENTASCHEN, GR. 3/4/5/6/7/8
- 111 RACING LINE LANGARM TRIKOT, MOKKO FASERMATERIAL, MIT DREI RÜCKENTASCHEN, GR. 3/4/5/6/7/8
- 112 WHEELER VERPFLEGUNGSTASCHE, LILA
- 113 RACING LINE REGENJACKE, ATMUNGSAKTIV MIT DURCHSICHTIGEM RÜCKENTEIL, GR. 3/4/5/6/7
- 114 RACING LINE TRAININGSJACKE SINCHI/AQUAER, GR. 3/4/5/6/7

- 115 RACING LINE KURZE TRÄGER-RENNHOSE, LYCRA MIT NALINI SITZEINLAGE, GR. 3/4/5/6/7
- 116 RACING LINE KURZE RENNHOSE, LYCRA MIT NALINI SITZEINLAGE, GR. 3/4/5/6/7
- 117 RACING LINE LANGE TRÄGER-RENNHOSE AUS MOKKO FASERMATERIAL, GR. 3/4/5/6/7
- 118 RACING LINE KURZE WHEELER RENNSOCKEN, NEON PINK, NEON GELB
- 119 RACING LINE WINTER RADHANDSCHUHE AUS FASERPELZ MIT LEDERBESATZ AN HANDFLÄCHE UND FINGERKUPPEN
- 120 RACING LINE KURZE GEPOLSTERTE MTB RENNHANDSCHUHE, LYCRA MIT NALINI INNENFLÄCHE UND KLETTVERSCHLUSS
- 121 RACING LINE KURZE RENNHANDSCHUHE, LYCRA MIT NALINI INNENFLÄCHE UND KLETTVERSCHLUSS, OHNE ABB.

BRD  
Augusta Radsport Vertrieb GmbH  
8900 Augsburg  
Fax 0049-821-79 39 01

Spanien  
Dakar Distribuciones Ciclistas  
03205 Elche  
Fax 0034-66 67 12 31

BRD  
Augusta Radsport Vertriebs GmbH  
5000 Köln  
Fax 0049-2203-33530

Schweiz  
Intercycle S.A.  
6210 Sursee  
Fax 0041-45 23 65 11

BRD  
Augusta Zweirad GmbH  
6054 Rodgau  
Fax 0049-6106-13067

Oesterreich  
Neurührer & Gruber GESMBH  
1220 Wien  
Fax 0043-1-259363140

Niederlande  
Augusta Benelux BV  
2321 BM Leiden  
Fax 0031-71-32 32 01

Frankreich  
Profirst S.A.  
27000 Evreux  
Fax 0033-32 23 19 08

Polen  
Augusta Polen  
05-091 Zabki-Warschau  
Fax 0048-22-38 52 68

Italien  
Intermac S.R.L. Import Export  
35131 Padova  
Fax 0039-49 77 40 94

Dänemark  
H.F. Cykler A/S  
8900 Randers  
Fax 0045-86-40 30 79

Sweden  
Cycle B'Jork  
11350 Stockholm  
Fax 0046-86-12 52 20

Finland  
Profunx LTD.  
00930 Helsinki  
Fax 00358-0-33 33 48

U.S.A.  
WHEELER USA  
CO 80216 Denver  
Fax 303-292-4772



Tweewielerspecialist  
SCHOLTEN  
Luttekestraat 7-13  
Tel. 038-217378

**WHEELER**

AUGUSTA RADSPORT VERTRIEB GMBH  
8900 AUGSBURG • FAX 0049-821-79 39 01

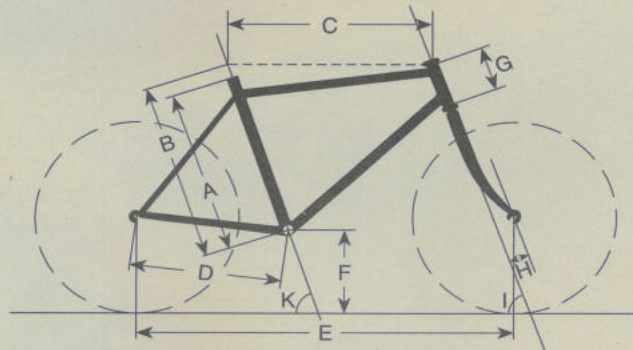
## RACING

A SIZE CM	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	G HEAD TUBE	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
64	595	398	1006	270	213	40	74	73
62	595	398	1006	270	193	40	74	73
60	580	398	993	270	173	40	74	73
58	570	398	984	270	156	40	74	73.5
56	560	398	975	270	133	40	74	73.5
54	545	398	963	270	118	40	73	73.5
52	530	398	965	277	110	40	73	73.5
50	530	398	969	280	93	40	72	73.5

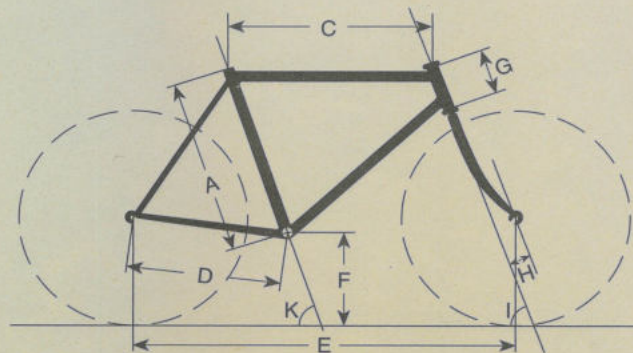
## TRIATHLON T2

A SIZE CM	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
60	580	380	1038	265	40	72	77
58	570	380	1028	265	40	72	77
56	560	380	1024	265	40	72	78
54	545	380	1009	265	40	72	78

## MOUNTAIN BIKES



## CROSS LINE / TREKKING / RACING



## MOUNTAIN COMP LINE / ALUMINUM

SIZE CM	A SEAT TUBE	B EFFECTIVE SIZE	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	G HEAD TUBE	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
53	533	568	605	425	1074	300	165	40	71	73
50	495	504	585	425	1060	300	130	40	71	73
46	454	498	577	425	1057	300	100	40	70.5	73
41	406	497	562	425	1043	300	100	40	70	73

## MOUNTAIN PRO LINE / ATB LINE / ALUMINUM WL-3800

SIZE CM	A SEAT TUBE	B EFFECTIVE SIZE	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	G HEAD TUBE	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
53	533	570	590	435	1080	300	165	40	71	73
50	495	516	580	435	1068	300	130	40	71	73
46	454	500	567	435	1050	300	100	40	70.5	73
41	406	500	555	435	1046	300	100	40	70	73
37	368	495	540	435	1056	300	100	40	69	74

## CROSS LINE

SIZE CM	A SEAT TUBE	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	G HEAD TUBE	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
56	558	585	430	1047	300	115	45	72	73
52	521	575	430	1040	300	100	45	72	73
46	457	560	430	1029	300	100	45	71	73
41	406	550	430	1026	300	100	45	70	73

## TREKKING

A SIZE CM	C TOP TUBE	D CHAIN STAYS	E WHEEL BASE	F B.B. HEIGHT	G HEAD TUBE	H FORK OFFSET	I HEAD ANGLE	K SEAT ANGLE
61	590	445	1070	288	150	50	71	73
57	575	445	1060	288	115	50	71	73
53	570	445	1060	288	100	50	70	73
47	565	445	1060	288	100	50	70	73



<b>RAHMEN</b> <b>GABEL</b> <b>TRETLAGER</b>  <b>ZAHNKRANZ</b> <b>UMWERFER</b> <b>SCHALTGRUPPE</b> <b>INNENLAGER</b> <b>KETTE</b> <b>BREMSEN</b> <b>VORBAU</b> <b>LENKERBÜGEL</b> <b>SATTEL</b> <b>SATTELSTÜTZE</b> <b>PEDALE</b> <b>STEUERSATZ</b> <b>FELGEN</b> <b>REIFEN</b> <b>SPEICHEN</b> <b>NABEN</b> <b>RAHMENHÖHE</b> <b>SONSTIGES</b>	<b>5500</b> <b>24 SPEED</b> <b>COMP LINE</b>	TANGE O.S. MTB CR-MO DOUBLE BUTTED LUGGED RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SUNTOUR XC-EXPERT MICRO-DRIVE 42/32/20 T 175 MM SUNTOUR AP-II 11-28 T 8 SPEED SUNTOUR XC-EXPERT TOP PULL SUNTOUR XC-EXPERT ACCU-SHIFT THUMB SHIFTERS SUNTOUR CB-0073 CARTRIDGE DID SUPER SHIFT WHEELER Z-TRAX CANTILEVER Z-TRAX CYNCH CR-MO SUPER LIGHT ALLOY w / BAR ENDZ WHEELER LITE ALUTRAX 300/350 ALLOY WHEELER ALLOY/STEEL W/CLIPS SATELITE UNI-LOCKNUT 1-1/8" ARAYA TM-18 ALLOY 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SUNTOUR XC-EXPERT Q.R. F/R HE 41/46/50/53 CM	<b>4800</b> <b>PRO LINE</b>	OPTIMA OR DOUBLE BUTTED CR-MO T.I.G. SR DUOTRACK SUSPENSION FORK SHIMANO EXAGE LT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO EXAGE LT SUPER LONG CAGE SHIMANO EXAGE LT RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-LP30 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO EXAGE LT CANTI MULTI CONDITION TIG CR-MO OVERSIZE WHEELER ALLOY W/ BAR ENDZ WHEELER LITE LEE CHI ALLOY 300 MM WHEELER ALLOY/STEEL W/CLIPS WHEELER 1-1/8" O.S. ARAYA 26X 1.5" ALLOY 36H WHEELER MUD MASTER 26 X 2.00" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM	<b>4400</b> <b>PRO LINE</b>	OPTIMA OR DOUBLE BUTTED CR-MO T.I.G.. RESPONSE BIG FORK FULL CR-MO SHIMANO ALTUS A10 ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS A10 SUPER LONG CAGE SHIMANO ALTUS C10 RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-LP20 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO ALTUS A10 CANTI MULTI CONDITION TIG CR-MO OVERSIZE WHEELER ALLOY WHEELER LITE LEE CHI ALLOY 300 MM WHEELER RESIN/STEEL CAGE WHEELER 1-1/8" O.S. ARAYA 26X 1.5" ALLOY 36H WHEELER MUD MASTER 26 X 2.00" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM
---	--	--	--------------------------------	--	--------------------------------	---

<b>RAHMEN</b> <b>GABEL</b> <b>TRETLAGER</b>  <b>ZAHNKRANZ</b> <b>UMWERFER</b> <b>SCHALTGRUPPE</b> <b>INNENLAGER</b> <b>KETTE</b> <b>BREMSEN</b> <b>VORBAU</b> <b>LENKERBÜGEL</b> <b>SATTEL</b> <b>SATTSTÜTZE</b> <b>PEDALE</b> <b>STEUERSATZ</b> <b>FELGEN</b> <b>REIFEN</b> <b>SPEICHEN</b> <b>NABEN</b> <b>RAHMENHÖHE</b> <b>SONSTIGES</b>	<b>2000</b> <b>PRO LINE</b>	TANGE OVERSIZE CR-MO TIG HI-TEN TIG UNI-CROWN SHIMANO ALTUS A20 ALLOY 48/38/28 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS A20 SUPERLONG CAGE SHIMANO ALTUS A20 RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-LP20 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO A 20 CANTI MULTI CONDITION TIG OVERSIZE WHEELER ALLOY WHEELER GEL LITE LEE CHI ALLOY 300 MM WHEELER RESIN/STEEL CAGE WHEELER 1-1/8" O.S. ARAYA VP-20 26 X 1.5" ALLOY 36 H WHEELER GALIBIER 26 X 2.00" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 37/41/46/50/53 CM DA 46/50 CM	<b>1800</b> <b>SUSPENSION</b> <b>PRO LINE</b>	TANGE OVERSIZE CR-MO ELEVATED STAYS POLYGON SUSPENSION FORK SHIMANO ALTUS C10 ALLOY 48/38/28 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS C10 SUPERLONG CAGE SHIMANO ALTUS C10 RAPID FIRE SHIMANO BB-CS11 CARTRIDGE YABAN V-80 SHIMANO ALTUS C10 ALLOY MULTI CONDITION ONE PIECE BAR/STEM O.S.  WHEELER LITE LEE CHI ALLOY 300 MM RESIN W/ REFLECTOR DIN WHEELER 1-1/8" O.S. FEMCO 26 X 1.5" ALLOY WHEELER BANZAI 26 X 2.05" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 46/50/53 CM	<b>1000</b> <b>PRO LINE</b>	TANGE CR-MO TIG HI-TEN TIG UNI-CROWN SHIMANO ALTUS C10 ALLOY 48/38/28 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS C10 SUPERLONG CAGE SHIMANO ALTUS C10 RAPID FIRE SHIMANO BB-CS11 CARTRIDGE YABAN V-80 SHIMANO ALTUS C10 ALLOY MULTI CONDITION ONE PIECE BAR/STEM HI TEN  WHEELER GEL LITE LEE CHI ALLOY 300 MM RESIN W/ REFLECTOR DIN TIEN HSIH 1" FEMCO 26 X 1.5" ALLOY WHEELER GALIBIER 26 X 2.00" SKIN WALL CHROME PLATED STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM DA 46/50 CM
---	--------------------------------	---	---	---	--------------------------------	--

<b>RAHMEN</b> <b>GABEL</b> <b>TRETLAGER</b>  <b>ZAHNKRANZ</b> <b>UMWERFER</b> <b>SCHALTGRUPPE</b> <b>INNENLAGER</b> <b>KETTE</b> <b>BREMSEN</b> <b>VORBAU</b> <b>LENKERBÜGEL</b> <b>SATTEL</b> <b>SATTSTÜTZE</b> <b>PEDALE</b> <b>STEUERSATZ</b> <b>FELGEN</b> <b>REIFEN</b> <b>SPEICHEN</b> <b>NABEN</b> <b>RAHMENHÖHE</b> <b>SONSTIGES</b>	<b>7000</b> <b>SUSPENSION</b> <b>CROSS LINE</b>	TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO LUGGED MARZOCCHI XC-50 SUSPENSION SHIMANO DEORE XT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE XT LONG CAGE SHIMANO DEORE XT RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE DX CANTI MULTI CONDITION Z-TRAX CYNCH CR-MO BULL BAR ALLOY SCHNEIDER ANOTOMIC LEATHER ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY WHEELER ALLOY LUBE SYSTEM W/CLIPS DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC MODULE 4 ALLOY WHEELER CROSS MASTER 700X 43C SKIN WALL STAINLESS STEEL 14G SHIMANO DEORE DX F/R Q.R. HE 46/52/56 CM	<b>6000</b> <b>CROSS LINE</b>	TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO LUGGED FULL CR-MO UNI-CROWN FORGED ENDS SHIMANO DEORE LX ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE DX LONG CAGE SHIMANO DEORE DX RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE DX CANTI MULTI CONDITION TIG O.S. CR-MO SUPER LIGHT ALLOY WHEELER GEL LITE KALLOY ALLOY 300 MM WHEELER ALLOY W/CLIPS TANGE SEIKEI AP-II O.S. 1-1/8" ARAYA 700C TX-350 ALLOY WHEELER CROSS MASTER 700X43C SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO DEORE DX F/R Q.R. HE 46/52/56 CM	<b>5000</b> <b>CROSS LINE</b>	TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO LUGGED FULL CR-MO UNI-CROWN FORGED ENDS SHIMANO DEORE LX ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE LX LONG CAGE SHIMANO DEORE LX RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE LX CANTI MULTI CONDITION TIG O.S. CR-MO SUPER LIGHT ALLOY WHEELER GEL LITE KALLOY ALLOY 300 MM WHEELER ALLOY W/CLIPS TANGE SEIKEI AP-II O.S. 1-1/8" ARAYA 700C TX-350 ALLOY WHEELER CROSS MASTER 700X43C SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO DEORE LX F/R Q.R. HE 46/52/56 CM DA 46/52 CM
---	---	--	----------------------------------	---	----------------------------------	---

<b>RAHMEN</b> <b>GABEL</b> <b>TRETLAGER</b>  <b>ZAHNKRANZ</b> <b>UMWERFER</b> <b>SCHALTGRUPPE</b> <b>INNENLAGER</b> <b>KETTE</b> <b>BREMSEN</b> <b>VORBAU</b> <b>LENKERBÜGEL</b> <b>SATTEL</b> <b>SATTSTÜTZE</b> <b>PEDALE</b> <b>STEUERSATZ</b> <b>FELGEN</b> <b>REIFEN</b> <b>SPEICHEN</b> <b>NABEN</b> <b>RAHMENHÖHE</b> <b>SONSTIGES</b>	<b>4000</b> <b>CROSS LINE</b>	TANGE CR-MO LUGGED HI-TEN UNI-CROWN FORGED ENDS SHIMANO ALTUS C10 ALLOY 48/38/28 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS C10 LONG CAGE SHIMANO ALTUS CT15 W/INDICATOR SHIMANO BB-CS11 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO ALTUS C10 CANTI MULTI CONDITION T.I.G. CR-MO 110/130MM WHEELER ALLOY WHEELER GEL LITE LEE CHI ALLOY 300 MM WHEELER RESIN/STEEL CAGE TIEN HSIH 1" ARAYA PX-35 700C ALLOY WHEELER CROSS MASTER 700 X 43C SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/52/56 CM DA 46/52 CM	<b>3000</b> <b>CROSS LINE</b>	TANGE CR-MO LUGGED HI-TEN UNI-CROWN FORGED ENDS SHIMANO ALTUS C10 ALLOY 48/38/28 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS C10 LONG CAGE SHIMANO ALTUS CT15 W/INDICATOR SHIMANO BB-CS11 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO ALTUS C10 CANTI MULTI CONDITION T.I.G. CR-MO 110/130MM WHEELER ALLOY WHEELER GEL LITE LEE CHI ALLOY 300 MM WHEELER RESIN/STEEL CAGE TIEN HSIH 1" ARAYA PX-35 700C ALLOY WHEELER CROSS MASTER 700 X 43C SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/52/56 CM DA 46/52 CM	<b>8300</b> <b>TREKKING</b>	TANGE INFINITY DOUBLE BUTTED CR-MO LUGGED UNI-CROWN w/ LOW RIDER BOSSES EYELET SHIMANO DEORE XT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE XT / R / DEORE DX/F SHIMANO DEORE XT STI PLUS SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE DX CANTILEVER ZOOM CR-MO T.I.G. WHEELER MTB ALLOY w/BAR ENDS SCHNEIDER ANATOMIC LEATHER ALLOY ALUTRAX 300 MM WHEELER ALLOY LUBE SYSTEM TANGE SEIKEI LEVISH CD 1" MAVIC MODULE 4 36H WHEELER ISERAN 700X37C STAINLESS 14G SHIMANO DEORE DX Q.R. F/R HE 47/53/57/61CM SOUBITEZ LIGHTS (STV20), ALLOY CARRIER, w/STRAP, FENDERS, KICKSTAND, MINI PUMP, STASH BOX
---	----------------------------------	---	----------------------------------	---	--------------------------------	--



RAHMEN GABEL TRETLAGER  ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL SATTEL SATTELSTÜTZE PEDALE STEUERSATZ FELGEN REIFEN SPEICHEN NABEN RAHMENHÖHE SONSTIGES	<b>TITANIUM</b> FULL SUSPENSION	TITANIUM 3 2,5 W/REAR SUSPENSION MARZOCCHI MX-100 SUSPENSION SHIMANO XTR ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 8 SPEED SHIMANO XTR SHORT CAGE TOP PULL SHIMANO RAPID FIRE STI-PLUS SHIMANO BB-UN90 CARTRIDGE SHIMANO DURA-ACE SHIMANO XTR CANTILEVER WHEELER Z-TRAX 105/120/135 MM WHEELER SUPER LIGHT WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY OPTION SHIMANO XTR O.S. 1-1/8" MAVIC M231 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05 DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO XTR F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM	<b>TITANIUM</b> E2	TITANIUM 3 A 2,5V SEAMLESS ALUTRAX BUTTED BLADES ALLOY SHIMANO XTR ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 8 SPEED SHIMANO XTR SHORT CAGE TOP PULL SHIMANO XTR RAPID FIRE STI-PLUS SHIMANO BB-UN91 CARTRIDGE SHIMANO DURA-ACE SHIMANO XTR CANTI MULTI CONDITION BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET ALLOY MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO XTR F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM	<b>ALU LINE</b> SUSPENSION	EASTON VARILITE EXTRA DOUBLE BUTTED ALUMINIUM MARZOCCHI XC-400 SUSPENSION SHIMANO XTR ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 8 SPEED SHIMANO XTR SHORT CAGE SHIMANO XTR RAPID FIRE STI-PLUS SHIMANO BB-UN91 CARTRIDGE SHIMANO DURA-ACE SHIMANO XTR CANTI MULTI CONDITION BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO XTR F/R Q.R. HE 41/46/50 CM
--	------------------------------------	---	-----------------------	--	-------------------------------	---

RAHMEN GABEL TRETLAGER  ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL SATTEL SATTELSTÜTZE PEDALE STEUERSATZ FELGEN REIFEN SPEICHEN NABEN RAHMENHÖHE SONSTIGES	<b>ALU LINE</b> 9900	EASTON VARILITE EXTRA DOUBLE BUTTED ALUMINIUM ALUTRAX BUTTED ALLOY FORK SHIMANO DEORE XT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE XT SHORT CAGE SHIMANO DEORE XT RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE SHIMANO HG-91 SHIMANO DEORE XT CANTI MULTI CONDITION BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO DEORE XT F/R Q.R. HE 46/50/53 CM	<b>ALU LINE</b> 7700	EASTON STRAIGHT GUAGE ALUMINIUM ALUTRAX BUTTED ALLOY FORK SHIMANO DEORE LX ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE LX F/R SHIMANO DEORE LX RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE LX CANTI W/SUPER V HANGER BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER LITE ALUTRAX 300/350 MM ALLOY WHEELER ALLOY LUBE SYSTEM W/CLIPS DIA-COMPE AHEAD SET 1-1/4" ARAYA TM-18 ALLOY 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05 SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 46/50/53 CM	<b>ALU LINE</b> 3800	EASTON STRAIGHT GUAGE ALUMINIUM RESPONSE BIG FORK FULL CR-MO SHIMANO ALTUS A10 ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO ALTUS A10/R EXAGE LT/F SHIMANO ALTUS A10 RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-LP20 CARTRIDGE KMC HP-70 SHIMANO ALTUS A10 CANTI MULTI CONDITION TIG CR-MO OVERSIZE WHEELER ALLOY WHEELER LITE KALLOY ALLOY 300 MM WHEELER ALLOY/ALLOY W/CLIPS WHEELER 1-1/8" O.S. ARAYA VP-20 26X1.5" ALLOY 36H WHEELER MUD MASTER 26 X 2.00" SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO EXAGE ALLOY F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM
--	-------------------------	---	-------------------------	---	-------------------------	---

RAHMEN GABEL TRETLAGER  ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL SATTEL SATTELSTÜTZE PEDALE STEUERSATZ FELGEN REIFEN SPEICHEN NABEN RAHMENHÖHE SONSTIGES	<b>COMP LINE</b> 8880 24 SPEED	TANGE PRESTIGE ULTIMATE DOUBLE BUTTED LUGGED RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SHIMANO XTR ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 8 SPEED SHIMANO XTR SHORT CAGE TOP PULL SHIMANO XTR RAPID FIRE STI-PLUS SHIMANO BB-UN91 CARTRIDGE SHIMANO DURA-ACE SHIMANO XTR CANTI MULTI CONDITION BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 MM ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO XTR F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM	<b>COMP LINE</b> 8801 24 SPEED	TANGE PRESTIGE ULTIMATE DOUBLE BUTTED LUGGED RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SUNTOUR XC-PRO MICRO-DRIVE 42/32/20 T 175 MM POWER FLOW 12-28 T 8 SPEED SUNTOUR XC-PRO MICRO-DRIVE SUNTOUR XC-PRO ACCU-SHIFT SUNTOUR CB-0073 CARTRIDGE DID SUPER SHIFT SUNTOUR XC PRO SUPER LOW PROFIL CANTILEVER BAR-STEM COMBO W/BARS ENDZ  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SUNTOUR XC-COMP F/R Q.R. HE 46/50/53 CM	<b>COMP LINE</b> 8800	TANGE PRESTIGE ULTIMATE DOUBLE BUTTED LUGGED RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SHIMANO DEORE XT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 12-28 T 7 SPEED SHIMANO DEORE XT SHORT CAGE TOP PULL SHIMANO DEORE XT RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE SHIMANO HG-91 SHIMANO DEORE XT CANTI MULTI CONDITION BAR-STEM COMBO ALLOY  WHEELER TITANIUM ALUTRAX II 300/350 ALLOY OPTION DIA-COMPE AHEAD SET MAVIC M231 32H WHEELER BANZAI KEVLAR 26 X 2.00 PRESTA DT DOUBLE BUTTED 15/16G SHIMANO DEORE XT F/R Q.R. HE 46/50/53 CM
--	--------------------------------------	---	--------------------------------------	--	--------------------------	---

RAHMEN GABEL TRETLAGER  ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL SATTEL SATTELSTÜTZE PEDALE STEUERSATZ FELGEN REIFEN SPEICHEN NABEN RAHMENHÖHE SONSTIGES	<b>COMP LINE</b> 8000	TANGE O.S. MTB CR-MO DOUBLE BUTTED TIG RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SHIMANO DEORE XT ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO DEORE XT SHORT CAGE TOP PULL SHIMANO DEORE XT RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE SHIMANO HG-90 SHIMANO DEORE XT CANTI MULTI CONDITION Z-TRAX CYNCH CR-MO SUPER LIGHT ALLOY WHEELER LITE ALUTRAX 300/350 MM ALLOY WHEELER ALLOY/ALLOY W/CLIPS SATELITE UNI-LOCKNUT 1-1/8" MAVIC M234 ALLOY 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05 SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO DEORE XT F/R Q.R. HE 41/46/50/53 CM	<b>COMP LINE</b> 6700 SUSPENSION	TANGE O.S. MTB CR-MO DOUBLE BUTTED TIG MARZOCCHI XC50 SUSPENSION SHIMANO DEORE DX ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO DEORE DX F/R TOP PULL SHIMANO DEORE DX RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE DX CANTI MULTI CONDITION Z-TRAX CYNCH CR-MO SUPER LIGHT ALLOY WHEELER LITE ALUTRAX 300/350 ALLOY WHEELER ALLOY/ALLOY W/CLIPS DIA-COMPE AHEAD SET ARAYA TM-18 ALLOY 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05 SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO DEORE DX F/R Q.R. HE 46/50/53 CM	<b>COMP LINE</b> 6600	TANGE O.S. MTB CR-MO DOUBLE BUTTED LUGGED RESPONSE TRIPLE TAPER FULL CR-MO SHIMANO DEORE LX ALLOY 46/36/26 T 175 MM DUAL SIS HYPERGLIDE 13-30 T 7 SPEED SHIMANO DEORE LX F/R TOP PULL SHIMANO DEORE LX RAPID FIRE PLUS SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE SHIMANO HG-70 SHIMANO DEORE LX CANTI MULTI CONDITION Z-TRAX CYNCH CR-MO SUPER LIGHT ALLOY WHEELER LITE ALUTRAX 300/350 ALLOY WHEELER ALLOY/STEEL W/CLIPS SATELITE UNI-LOCKNUT 1-1/8" ARAYA TM-18 ALLOY 36H WHEELER BANZAI 26 X 2.05 SKIN WALL STAINLESS STEEL 36 X 14G SHIMANO DEORE LX F/R Q.R. HE 46/50/53 CM
--	--------------------------	---	--	--	--------------------------	--

RAHMEN	TANGE NO.2 D.B. CR-MO INVESTMENT LUGS	TANGE INFINITY D.B. CR-MO, INVESTMENT LUGS	TANGE INFINITY D.B. CR-MO, INVESTMENT LUGS
GABEL	MK-II UNI-CROWN FULL CR-MO	FULL CR-MO INVESTMENT CROWN	FULL CR-MO INVESTMENT CROWN
TRETLAGER	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO105 SC	SHIMANO RX-100
ZAHNKRANZ	53/42 T X 170 /172.5 MM	53/42 T X 170/172.5 MM	52/42/30 T 170 MM ROUND
UMWERFER	12-25 T 8 SPEED HYPERGLIDE	13-26 T 8 SPEED HYPERGLIDE	13-26 T 7 SPEED HYPERGLIDE
SCHALTGRUPPE	SHIMANO ULTEGRA F/R	SHIMANO 105 F/R	SHIMANO RX-100 F/R
INNENLAGER	SHIMANO ULTEGRA, DUAL CONTROL	SHIMANO 105, DUAL CONTROL	RX-100 SIS DOWN TUBE
KETTE	SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE	SHIMANO BB-UN71 CARTRIDGE	SHIMANO BB-UN51 CARTRIDGE
BREMSEN	SHIMANO CN-HG90	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG70
VORBAU	SHIMANO ULTEGRA DUAL PIVOT	SHIMANO 105 F/R	RX-100 DUAL PIVOT
LENKERBÜGEL	ITM 400 COLD FORGED	ITM 400 COLD FORGED	HSIN LUNG COLD FORGED
SATTEL	ITM S.T. ANATOMIC	ITM S.T. ANATOMIC	SR MODOLO BEND
SATTELSTÜTZE	WHEELER LITE	WHEELER LITE	WHEELER LITE
PEDALE	POLYGON AERO, COLD FORGED	POLYGON AERO, COLD FORGED	POLYGON AERO, COLD FORGED
STEUERSATZ	OPTION	OPTION	WHEELER ALLOY STEEL W/CLIP
FELGEN	SHIMANO ULTEGRA 1"	SHIMANO 105 1"	RX-100 1"
REIFEN	MAVIC OPEN 4 CD 700C 36H	MAVIC 192 AI 700C SILVER 36H	MAVIC 192 AI 700C SILVER 36H
SPEICHEN	VITTORIA MISTRAL M19 700X19C	VITTORIA MISTRAL M19 700X19C	VITTORIA MISTRAL M23 700X23C
NABEN	DT BUTTED STAINLESS 14/15G	STAINLESS 14G	STAINLESS 14G
RAHMENHÖHE	SHIMANO ULTEGRA Q.R. F/R	SHIMANO 105 F/R Q.R.	RX-100 ALLOY Q.R.
SONSTIGES	HE 50/52/54/56/58/60/62 CM	HE 50/52/54/56/58/60/62 CM	HE 54/56/58/60 CM

RAHMEN	TANGE CR-MO, LUGGED	HI-TEN T.I.G. FORGED ENDS	HI-TEN T.I.G. FORGED ENDS
GABEL	FULL CR-MO INVESTMENT CROWN	HI-TEN, UNI CROWN	HI-TEN, UNI CROWN
TRETLAGER	SHIMANO 300EX	46 T X 170 MM STEEL	46 T X 170 MM STEEL
ZAHNKRANZ	52/40 T X 170 MM ROUND	21 T 7 SPEED	21 T 7 SPEED
UMWERFER	13-26 T 7 SPEED HYPERGLIDE	-----	-----
SCHALTGRUPPE	SHIMANO 300 EX F/R	SHIMANO 7 SP COASTER, W/ INDICATOR	SHIMANO 7 SP COASTER, W/ INDICATOR
INNENLAGER	300EX SIS DOWN TUBE	SHIMANO BB-CS-11	SHIMANO BB-CS-11
KETTE	SHIMANO BB-CS20 CARTRIDGE	KMC 410	KMC 410
BREMSEN	KMC HP-70	SHIMANO CANTILEVER M-SIZE	SHIMANO CANTILEVER M-SIZE
VORBAU	300 EX CALIPER	ALLOY ED BLACK	ALLOY ED BLACK
LENKERBÜGEL	HSIN LUNG COLD FORGED	STEEL ED BLACK	STEEL ED BLACK
SATTEL	SR MODOLO BEND	LAMP SKIN W/CLAMP	LAMP SKIN W/CLAMP
SATTELSTÜTZE	WHEELER LITE	STEEL CHROME PLATED	STEEL CHROME PLATED
PEDALE	LEE CHI ALLOY	CR-MO AXLE	CR-MO AXLE
STEUERSATZ	WHEELER ALLOY STEEL W/CLIPS	STEEL ED BLACK	STEEL ED BLACK
FELGEN	TIEN HSIN 1"	FEMCO ALLOY 14G 36H BLACK	FEMCO ALLOY 14G 36H BLACK
REIFEN	ARAYA RS-430 700C SILVER 36H	WHEELER ON ROAD 26" BLACK WALL	WHEELER TREKKING 700 C X 38C BLACK WALL
SPEICHEN	VITTORIA ZEFIR PRESTA 700X22C	STAINLESS 14G	STAINLESS 14G
NABEN	STAINLESS 14G	ALLOY/F STEEL/R	ALLOY/F STEEL/R
RAHMENHÖHE	SHIMANO EXAGE F/R ALLOY Q.R.	DA 50 CM	DA 53 CM
SONSTIGES	HE 54/56/58/60 CM	PLASTIC FENDER, ALLOY KICKSTAND, BELL, CARRIER W/SPRING, SOUBITEZ LIGHTS (STVZO)	PLASTIC FENDER, ALLOY KICKSTAND, BELL, CARRIER W/SPRING, SOUBITEZ LIGHTS (STVZO)

Alle Wheeler Bikes sind mit Gel Griffen ausgerüstet.

Ausstattungsänderungen vorbehalten.



RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>SPORTSLINE 160</b> 16" COASTER	16" HI-TEN, SEAT TUBE 10" HI-TEN, UNI-CROWN 16 T SPROCKET 28" STEEL COTTERLESS CRANK
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		COASTER BOLT TYPE KMC
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		COASTER BRAKE W/F & R BRAKE ALLOY 45 MM EXTENSION HI-TEN 500 MM
SATTEL		VINYL W/CLAMP
SATTELSTÜTZE		STEEL 200 MM, W/BLACK PVC COVER
PEDALE		W/REFLECTOR
STEUERSATZ		TIEN HSIN
FELGEN		STEEL CP, 16" X 1.75", 14G X 20H,
REIFEN		16" X 1.75", BLACKWALL, DUNLOP VALVE
SPEICHEN		UCP, 14G
NABEN		F/ STEEL NUTTED, R/ COASTER BRAKE HUB
RAHMENHÖHE		25 CM
SONSTIGES		ALLOY KICKSTAND, FENDERS, BELL, WHEELY WHEELER WATER BOTTLE, WHEELY WHEELER STEM BAG

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>ATB BIKE 206</b> 24" KINDER	20" CR-MO, 12" SEAT TUBE HI-TEN UNI-CROWN COTTERLESS ALLOY CRANK 36 T 140 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		14-28 T 6 SPEED HYPERGLIDE
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO GRIP SHIFT
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY CANTILEVER
STEUERSATZ		ALLOY ED BLACK
FELGEN		STRAIGHT MTB
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY 230 MM, SEAT PIN Q. R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 20" 36H 20" X 1.75", S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 30 CM MÄDCHEN 30 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND, CARRIER, BELL, WATER BOTTLE, BASEBALL CAP, STEM BAG

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>SPORTSLINE 180</b> 18" COASTER	18" HI-TEN, SEAT TUBE 11 1/2" HI-TEN, UNI-CROWN 16 T SPROCKET, 28", STEEL COTTERLESS CRANK
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		COASTER BOLT TYPE KMC
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		COASTER BRAKE W/F & R BRAKE ALLOY 45 MM EXTENSION HI-TEN 500 MM
SATTEL		VINYL W/CLAMP
SATTELSTÜTZE		STEEL CP, 200 MM, W/BLACK PVC COVER
PEDALE		W/REFLECTOR
STEUERSATZ		TIEN HSIN
FELGEN		STEEL CP, 18" X 1.75", 14G X 20H,
REIFEN		18" X 1.75", BLACKWALL DUNLOP VALVE
SPEICHEN		UCP, 14G
NABEN		F/ STEEL NUTTED, R/ COASTER BRAKE HUB
RAHMENHÖHE		29 CM
SONSTIGES		ALLOY KICKSTAND, FENDERS, BELL, WHEELY WHEELER WATER BOTTLE, WHEELY WHEELER STEM BAG

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>SPORTSLINE 120</b> 20" COASTER	20" HI-TEN, SEAT TUBE 12" HI-TEN UNI-CROWN 16 T SPROCKET, 36 T 1/2", STEEL COTTERLESS CRANK COASTER
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		BOLT TYPE KMC
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		COASTER BRAKE W/ F & R BRAKE ALLOY 45 MM EXTENSION HI-TEN 500 MM
SATTEL		VINYL W/CLAMP
SATTELSTÜTZE		STEEL 250 MM, W/BLACK PVC COVER
PEDALE		CR-MO AXLE, RUBBER W/REFLECTOR
STEUERSATZ		TIEN HSIN
FELGEN		STEEL CP, 20" X 1.75", 14G X 28H, BLACK
REIFEN		20" X 1.75", BLACKWALL DUNLOP VALVE
SPEICHEN		UCP, 14G
NABEN		F/ STEEL NUTTED, R/ COASTER BRAKE HUB
RAHMENHÖHE		30 CM
SONSTIGES		ALLOY KICKSTAND, FENDERS, BELL, WHEELY WHEELER WATER BOTTLE, WHEELY WHEELER STEM BAG

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>ATB BIKE 246</b> 24" JUGEND	24" CR-MO, 14" SEAT TUBE HI-TEN UNI CROWN SR 48/38/28 T ALLOY 155 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		13-30 T 21 SPEED HYPERGLIDE
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO ALTUS C 10 SHIMANO ALTUS C 10 STI
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY MULTI CANTILEVERS
STEUERSATZ		ALLOY ED BLACK
FELGEN		BULL BARS
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY 250 MM, SEAT PIN Q.R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 24" 36H 24" X 1.75", S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 36 CM MÄDCHEN 36 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND, CARRIER, BELL, COMPUTER, WATER BOTTLE, WHEELER CAP

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>ATB BIKE 203</b> 20" KINDER	20" CR-MO, 12" SEAT TUBE HI-TEN UNI-CROWN COTTERLESS ALLOY CRANK 36 T 140 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		COASTER 3 SPEED
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO 3 PPS
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY CANTILEVER
STEUERSATZ		ALLOY ED BLACK
FELGEN		RAISED PAINTED
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY 230 MM, SEAT PIN Q.R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 20" 36H 20" X 1.75", S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 30 CM MÄDCHEN 30 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND, CARRIER, BELL, WATER BOTTLE, BASEBALL CAP, STEM BAG

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>ATB BIKE 240</b> 24" JUGEND	24" CR-MO, 14" SEAT TUBE HI-TEN UNI-CROWN SR 48/38/28 T ALLOY 155 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		COASTER 3 SPEED
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO 3 PPS
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY CANTILEVER
STEUERSATZ		ALLOY ED BLACK
FELGEN		RAISED
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY 250 MM, SEAT PIN Q.R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 24" 36H 24" X 1.75", S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 36 CM MÄDCHEN 36 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND, CARRIER, BELL, COMPUTER, WATER BOTTLE, WHEELER CAP

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>MTB 248</b> 24" JUGEND	24" CR-MO SUSPENSION FORK SR 48/38/28 T ALLOY 155 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		13-30 T 21 SPEED HYPERGLIDE
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO CT 10 SHIMANO ALTUS C10 STI
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY, MULTI CANTILEVERS
STEUERSATZ		CR-MO T.I.G.
FELGEN		ALLOY BULL BAR
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY S.H.A. BLACK 250 MM, SEAT PIN Q.R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 24" 36H 24" X 1.95", BLACK, S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 36 CM COMPUTER, WATER BOTTLE & ALLOY CAGE, WHEELER CAP

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>TREKKING 340</b> 24" JUGEND	24" CR-MO, 15 1/2" SEAT TUBE HI-TEN UNI-CROWN SR 48/38/28 T ALLOY 152 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		14-28 T 18 SPEED HYPERGLIDE
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO 70 GS SHIMANO 70 GS STI
SATTEL		BOLT TYPE
SATTELSTÜTZE		KMC
PEDALE		ALLOY CANTILEVER
STEUERSATZ		ALLOY BLACK
FELGEN		TREKKING BAR
REIFEN		GEL LITE
SPEICHEN		ALLOY SILVER 250 MM, SEAT PIN Q.R.
NABEN		PLASTIC DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		TIEN HSIN
SONSTIGES		ALLOY 600A 36H 600A X 35 S/W A/V STAINLESS ALLOY KNABEN 39 CM MÄDCHEN 39 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND, CARRIER, BELL, COMPUTER, WATER BOTTLE, WHEELER CAP

RAHMEN GABEL TRETLAGER	<b>TREKKING 340 E</b> 24" JUGEND	24" CR-MO HI-TEN UNI-CROWN SR 48/38/28 T, 150 MM
ZAHNKRANZ UMWERFER SCHALTGRUPPE INNENLAGER KETTE		14-28 T 18 SPEED HYPERGLIDE
BREMSEN VORBAU LENKERBÜGEL		SHIMANO GS 70 SHIMANO 70 GS STI
SATTEL		BOLT TYPE, CR-MO AXLE
SATTELSTÜTZE		SHIMANO HYPERGLIDE
PEDALE		SHIMANO CANTILEVER
STEUERSATZ		STEEL MTB 85 MM
FELGEN		STEEL 550 MM
REIFEN		ANATOMIC EMERALD
SPEICHEN		ALLOY PATENT 250 MM
NABEN		VICTOR W/DIN REFLECTORS
RAHMENHÖHE		STEEL 1"
SONSTIGES		ALLOY 600A 36H TREKKING 600 X 35C STAINLESS ALUMINIUM 36H W/F Q.R. KNABEN 42 CM MÄDCHEN 42 CM SOUBITEZ LIGHTS (STVZO), PLASTIC FENDERS, ALLOY KICKSTAND CARRIER, BELL, WHEELY WHEELER WATER BOTTLE