



UNIMEGA[®]

MOUNTAIN • TREKKING • RACE BIKES

LONG BEACH, CALIFORNIA

93

UNIVEGA

„SPECIFICALLY DESIGNED TO BLOW AWAY ALL THE COMPETITION – YOURS AND OURS“

Das ist die Philosophie die wir seit Jahren konsequent verfolgen. Diesem Anspruch gerecht zu werden war auch für die Saison 93 unsere Maxime. Kontinuierliche Forschungstätigkeit, Innovationsbereitschaft und zahllose Renneinsätze, das sind die Schlüsselinstrumente durch die UNIVEGA-BIKES ihren Vorsprung in Qualität, absoluter Technologiereife und Preis-Leistungsstärke behaupten!

Bei der rastlosen Suche nach vielversprechenden Innovationen verlieren wir darüberhinaus nicht den Blick für das Wesentliche – „Die Einheit Bike“! 1993 präsentieren wir deshalb eine komplett neue Produktpalette die in 4 übersichtlichen Serien für jeden Einsatzbereich das optimale UNIVEGA-Bike bereit hält.

ALPINA-SERIE

Ein MTB-Programm das vom Einsteigermodell bis zum Serien-Worldcup Racebike reicht.

ROVER-SERIE

Die leichte Handhabung und Bedienung dieser ATB's/FUN-Bikes bringt Fahrradspaß für die ganze Familie.

VIA-SERIE

Ob Straße oder Waldweg, die Einsatzmöglichkeiten dieser Trekkingbikes sind unerschöpflich.

ACTIVA-SERIE

Die immer beliebteren Trekking- und Sporträder im funktionellen City-Outfit mit Licht, Schutzblech, Gepäckträger etc.

INNOVATIONS

Nur Wenige haben eine Vorstellung wieviel Arbeit in der Konstruktion eines UNIVEGA-Bikes steckt.

Bevor es auf dem Händlerparkett Premiere feiern darf, ist es, vom Willen nach Perfektion motiviert, durch jahrelange Forschung und Entwicklung gegangen. Nehmen wir beispielsweise das Rahmenrohrdesign!

Nach kritischer Prüfung aller Materialalternativen hielten wir die vielfältigen Vorteile CroMoly's in Bezug auf Haltbarkeit, Stabilität, Gewicht und Steifigkeit für unübertroffen. Deshalb verarbeiten wir neben Titan und Carbon im Racebereich ausschließlich hochvergüteten CrMo-Stahl.

Um die Eigenschaften des Materials voll auszunützen, haben wir das **Bi-Axial PowerOval Design™** entwickelt. Mit ihrer elliptischen Form erzeugen die abwechselnd vertikal und horizontal ovalisierten Oversize-Rohre optimale Verwindungssteifigkeit im Steuerrohr- und Tretlagerbereich. Besonders bei Sprints und steilen Anstiegen wird die Kraftübertragung von Pedal zu Reifen maximiert.

Die Innovation 92, UNIVEGAS **Max Mudroom Design™** wurde für 93 konsequent weiterentwickelt! In Verbindung mit der herausragenden Reifenfreiheit innerhalb der Kettenstreben (dadurch extrem breite Reifen einsetzbar) wurde ein neues innovatives Detail, das **NCS-Design™** „No Chain Suck“ hinzugefügt. Dieses Design bietet mehr Freiraum zwischen Kettenblatt und Kettenstrebe, so daß das lästige Einklemmen der Kette vermieden wird.

Aber nicht nur die Rahmengeometrie ist entscheidend, sondern auch das Gewicht! Das brandneue UNIVEGA Ultralight Framedesign verfolgt diese Zielvorstellung konsequent.





Aufgrund der optimierten Verwindungssteifigkeit, bedingt durch das **Bi-Axial PowerOval Design™**, konnten wir durch exakte Belastungsanalyse der einzelnen Rahmenabschnitte das Material in den Problemzonen verstärken, während in Bereichen geringerer Beanspruchung leichtere, hochvergütete Rahmenrohre verarbeitet werden.

Suspension Bikes sind der heißeste Trend auch für 1993! Mit Dämpfungssystemen ausgestattete Bikes eröffnen definitiv eine neue Dimension an fahrerischen Möglichkeiten bei steilen Trails und natürlich im Downhill-Bereich. Wenn Schläge gedämpft werden, erspart das nicht nur den Armen und Handgelenken die übliche Folter, sondern es werden Traktion, Kontrolle und Sicherheit erheblich verbessert da der Reifen ständig am Boden bleibt. UNIVEGA präsentiert, neben den vollgedämpften SHOCKBLOK-Modellen in Titan und CrMo, auch 3 ALPINA-Bikes mit Federgabel. Dabei verwenden wir ausschließlich Technologien mit hohem Erfahrungswert wie beispielsweise die NORBA-Cup erprobten Modelle von ROCKSHOX, SR und natürlich CONCEPT. Bei der Auswahl der optimalen Komponenten haben wir selbstverständlich auch dieses Jahr harte Maßstäbe an das Angebot unserer Zulieferer gesetzt.

Im Schaltungsbereich sind wir von SHIMANOS Innovationen, ALTUS bis XTR, überzeugt. Durch das ganze Programm haben wir beim „Herzstück des Antriebes“, dem Schaltwerk, immer zur höherwertigen Qualitätsstufe gegriffen! Wie wir meinen ein sinnvoller Komponenten-Mix! Besonderes serienmäßiges Ausstattungsmerkmal unserer ALPINA-Serie sowie den Top-Modellen im City/Trekkingbereich ist die **CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE™**, ein Paket von ultralight-weight Aluminium Tuning-Teilen wie man es nur aus dem Profibereich kennt. Um für jeden Einsatzbereich ein Top-Bike bieten zu können, setzen wir bei der übrigen Ausstattung wieder auf so innovative und qualitätstreue Marken wie MAVIC, RITCHEY, DIA COMPE, VETTA etc.

Wie Sie sehen, waren wir mit ganzem Herzen bei der Sache und sind stolz Ihnen die wohl innovativste Produktpalette in der Geschichte UNIVEGAS zu präsentieren.

Dieser Katalog und die Fachkenntnis Ihres Händlers sollen Ihnen bei der Wahl Ihres ganz persönlichen UNIVEGA-Bikes als Erleichterung dienen.

THANKS A LOT FOR CHOOSING UNIVEGA

THE VALUE OF

TECHNOLOGY

CONCEPT



1993 schicken wir CONCEPT mit einem erweiterten Produktprogramm ins Rennen. CONCEPT ist als eigenständige Komponenten-Linie und exklusiv auf UNIVEGA-Bikes (als CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE) erhältlich. Dieses Zubehör-„konzept“ der Superlative sieht sich sowohl der Natur und Umwelt als auch den Ansprüchen der Leichtbau-Freaks verpflichtet. Alle Verpackungen sind voll recyclefähig, der Inhalt allerdings ist pures High Tech zum Low Budget-Tarif. Doch CONCEPTS Vorteile sind vielfältig. Materialwahl, Verarbeitung und Design dieser ultra-light-weight Komponenten setzen neue Maßstäbe an Qualität und Funktionalität.

BAR ENDS

Die 220 gr. leichten Lenkerenden mit ihren nach unten geneigten Abschlüssen (dadurch keine unnötige Verletzungsgefahr), bieten die Möglichkeit mehrerer „echter“ Griffpositionen. Welche Position Sie auch immer wählen, diese Bar-ends vermeiden frühzeitiges Ermüden der Handgelenke und verbessern deutlich das Leistungsvermögen bergauf.

LENKER

Neben dem Erfolgsmodell (176 gr.) aus spiralförmig gezogenem Aluminium, der durch seine Steifigkeit überzeugt, bieten wir eine Hyperlite Race-Version mit nur 127 gr. an.

SÄTTEL

Brandaktuell im Programm sind die hochwertigen Ledersättel von CONCEPT. Ob als Titan-, (220 gr.) oder CrMo-Version, diese Sättel begeistern durch die verbreiterte Sitzfläche bei minimalem Gewicht.

SATTELSTÜTZEN

350 mm; alle Durchmesser von 26,2 mm bis 29,8 mm

AHEAD-SET VORBAU

Auch für die revolutionäre Steuersatzinnovation „AHEAD SET“ hat CONCEPT eine vielversprechende Antwort. Durch die Außenklemmung des speziell entwickelten Vorbaus am verlängerten Gabelschaft, werden bis zu 40 % Gewicht gespart und das Handling beim Einstellen des Steuersatzes über eine Imbusschraube extrem vereinfacht.

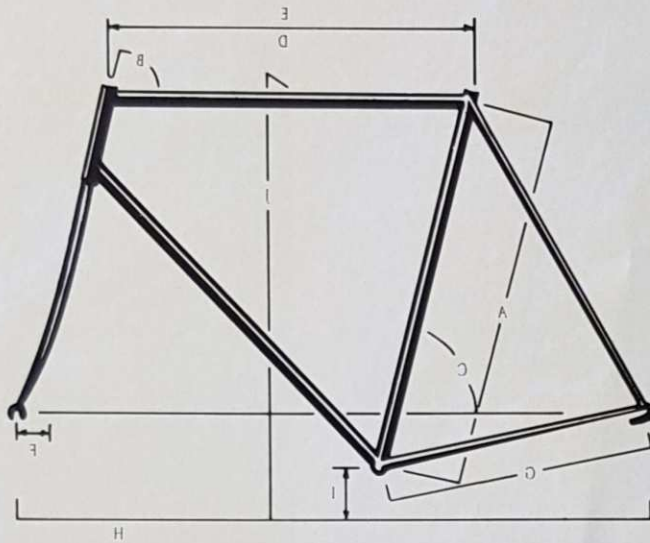
FEDERGABEL

Die CONCEPT Federgabel ist unser besonderes Highlight und gehört zu den innovativsten Produkten in der Saison 93. Die Grundidee war, eine leichte, völlig wartungsfreie Federgabel zu entwickeln, die bei Belastung sofort anspricht (Straßenpflaster bis Downhill) und bergauf im Wiegetritt verwindungssteif ist und somit einen optimalen Kraftfluß zuläßt. Durch den parallelogrammartigen Aufbau des Funktionskorpus werden Stöße die aus der Fahrtrichtung einwirken optimal aufgenommen. Kräfte die jedoch vom Fahrer erzeugt werden (bergauf, Wiegetritt) fließen ohne



Federwirkung über die starren Gabelholme ab. Die Starrholme können nicht verdrehen und somit bleibt die Funktionalität des Feder-/Dämpfungssystems zu jedem Zeitpunkt erhalten und darüberhinaus wirken keine Kräfte auf das Bremssystem ein (lästiges Schleifen der Bremsbeläge). Die geringen Reibungswerte (Teflon beschichtete Hochleistungslager) minimieren den Losbrechmoment des Federsystems und garantieren ein optimales Ansprechverhalten. Die speziell entwickelte Feder ist stufenlos verstellbar, progressiv und bietet 50 mm Federweg. Die Dämpfung übernimmt ein hydraulischer Stoßdämpfer mit 60 % Zug- und 40 % Druckstufe.

1993 Rahmengenometrie



RAHMENBESCHREIBUNG

- A. Sattelrohrlänge
- B. Steuerrohrwinkel
- C. Sattelrohrwinkel
- D. Tatsächliche Oberrohrlänge
- E. Theoretische Oberrohrlänge
- F. Nachlauf
- G. Kettenstrebenlänge
- H. Radstand
- I. Tretlagerhöhe
- J. Schritthöhe

ShockBlok 8.9ti

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15"	71°	73°	550	572		419		318"	718	
17"	71°	73°	567	584		419		318"	749	
18.5"	71°	73°	583	596		419		318"	787	

ShockBlok 8.5

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15"	71°	73°	550	572	38	419	1046	318"	718	
17"	71°	73°	567	584	38	419	1059	318"	749	
18.5"	71°	73°	583	596	38	419	1071	318"	787	

Carbolite M7.3

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16.5"	71°	73°	526	550	42	425	1020	300	731	
17.5"	71°	73°	554	569	42	425	1041	300	757	
18.5"	71°	73°	584	584	42	425	1058	300	781	

Alpina S6.9

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°30'	73°30'	529	561	40	427	1034	295	718	
17"	71°	73°	566	585	40	427	1050	295	755	
19"	71°30'	73°	583	594	40	427	1062	295	788	
20.5"	71°30'	72°30'	601	600	40	427	1066	295	807	

Alpina S6.5

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°30'	73°30'	529	561	45	427	1038	295	718	
17"	71°	73°	566	585	45	427	1054	295	755	
19"	71°30'	73°	583	594	45	427	1066	295	788	
20.5"	71°30'	72°30'	601	600	45	427	1069	295	807	

Alpina S6.3

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°30'	73°30'	511	542	45	427	1023	295	718	
17"	71°	73°	540	588	45	427	1036	295	754	
19"	71°30'	73°	562	572	45	427	1048	295	789	
20.5"	71°30'	72°30'	586	584	45	427	1073	295	806	

Alpina Pro · Alpina Sport · Alpina Comp

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°	73°30'	529	561	40	427	1037	295	718	
17"	70°30'	73°	566	586	40	427	1053	295	755	
19"	71°	73°	583	594	40	427	1065	295	788	
20.5"	71°	72°30'	601	600	40	427	1068	295	807	

Alpina Uno-LX

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°	73°30'	511	542	45	427	1023	295	718	
17"	70°30'	73°	540	558	45	427	1036	295	754	
19"	71°	73°	562	572	45	427	1048	295	789	
20.5"	71°	72°30'	586	584	45	427	1073	295	806	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
17"	70°30'	73°30'	NA	558	45	427	1036	295	648	

Rover 2.7 · Rover 2.5 · Rover 2.3

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14"	70°	74°	496	516	50	436	1023	280	698	
17"	70°	73°	522	535	50	436	1033	280	734	
19"	71°	72°	542	550	50	436	1036	280	762	
21"	71°	72°	557	565	50	436	1047	280	806	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16.5"	70°	74°	NA	518	50	436	1027	280	654	
19"	70°	73°	NA	540	50	436	1040	280	654	

Ground Force

BOY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13.5"	69°	71°	477	501	50	410	971	273	658	

GIRL'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13.5"	69°	71°	477	501	50	410	971	273	588	

Via de Oro · Via Montega

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42 cm	70°30'	75°	508	524	60	436	1038	284	749	
47 cm	71°	74°	528	542	60	436	1044	284	781	
52 cm	71°30'	73°	555	565	60	436	1053	284	814	
57 cm	71°30'	73°	586	600	60	436	1089	284	847	

Via Carisma

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
47 cm	71°	74°	528	542	60	436	1044	284	781	
52 cm	71°30'	73°	555	565	60	436	1053	284	814	
57 cm	71°30'	73°	586	600	60	436	1089	284	847	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
45 cm	70°30'	74°30'	NA	520	60	436	1034	284	702	

Activa Trail

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
47 cm	70°30'	73°	525	539	65	445	1044	284	776	
52 cm	71°	72°	551	560	65	445	1052	284	809	
57 cm	71°	72°	579	580	65	445	1072	284	842	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42 cm	70°	74°	NA	512	65	445	1039	284	682	
49 cm	71°30'	73°	NA	537	65	445	1049	284	682	

Activa Country

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
47 cm	70°30'	73°	525	537	65	443	1045	283	769	
52 cm	71°	72°	551	558	60	443	1057	283	803	
57 cm	71°	72°	579	579	65	443	1069	283	830	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42 cm	70°	74°	NA	516	65	443	1036	283	658	
49 cm	70°30'	73°	NA	542	65	443	1050	283	660	

Activa Ambition · Activa Sport

MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
47 cm	71°	74°	528	542	60	436	1044	284	781	
52 cm	71°30'	73°	555	565	60	436	1053	284	814	
57 cm	71°30'	73°	586	600	60	436	1089	284	847	

LADY'S

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
45 cm	70°30'	74°30'	NA	520	60	436	1034	284	702	

Titanium at its best! Das 8.9ti ist das Original Downhill-Bike wie es auch im Worldcup von unseren Fahrern eingesetzt wird. Das UNIVEGA Rear Suspension System arbeitet über ein, durch Elastomere stabilisiertes, Edelstahlfederelement und ein Öl/Luft Dämpfsystem. Durch die Positionierung des Elements am verlängerten Oberrohr bleibt die Verwindungssteifigkeit des aus Oversize 3AL/2.5 V Titanrohren gefertigten Racerahmens optimal! Die Härteregulierung der Federung funktioniert stufenlos über eine Einstellschraube. Nur als Rahmensatz erhältlich!

SHOCKBLOK 8.9 ti



Das Bike auf dem das UNIVEGA Racing-Team die Erfolge im Worldcup einfährt! Für die absolut rennmäßige Geometrie gab es schon viele lobende Worte von Testern auf der ganzen Welt. Kein Wunder, denn die Verarbeitung der Oversize-Titanrohre setzt neue Maßstäbe in diesem Handwerk. Das TITANIUM RACING bieten wir nur als Rahmensatz an, denn Profis sind Individualisten, auch bei der Komponentenwahl!

TITANIUM RACING



ALPINA SERIE



SHOCKBLOK 8.5

Das absolut rennfertige Worldcup-Bike! Das UNIVEGA Rear Suspension System und die brandneue ROCK SHOX Mag 21 Federgabel machen selbst HighSpeed Downhillfahrten zum kontrollierten Vergnügen! Die SHIMANO DEORE XT/DX Antriebseinheit (incl. Clippess Pedale) garantiert maximale Performance unter Extrembelastung, und die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE (incl. Titansattel und 127 gr. Hyperlite Racelenker) trimmt das 8.5 auf das optimale Kampfgewicht!



Das Maximum! Edler kann man ein klassisches Racebike nicht ausstatten. Dabei ist jedes Detail kompromislos für den Wettkampf konzipiert! UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmendesign, SHIMANO XTR-Gruppe, Ritchey Z-Max Reifen auf MAVIC 231, AHEAD SET Steuersatz/Vorbausystem und die leichteste CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE inklusive CONCEPT Titansattel und dem Hyperlite Racelenker (127 gr.)

ALPINA TEAM



Was? Sie wollen mit 90 km/h den Berg runterflitzen? Ihr Bike hat ne Starrgabel? Vergessen Sie es! Was Sie brauchen ist das auf der Basis des ALPINA COMP speziell entwickelte Downhillbike ALPINA S 6.9. Den feinen Unterschied zum COMP bringt die brandneue ROCK SHOX Mag 21. Diese Federgabel der Spitzenklasse hat aus Magnesium gezogene Tauchrohre und die Härteregulierung ist stufenlos varierbar.

ALPINA S 6.9



Sie sind eine Kämpfermatur? Dann paßt das COMP zu Ihnen, denn es will bis an die Grenze vorstoßen! SHIMANOS DEORE DX/XT Antrieb und die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE (incl. AHEAD SET Steuersatz/Vorbausystem) sichern Ihnen maximale Performance. UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmen und RITCHEY Z-Max auf MAVIC 231 Felgen lieben ebenfalls das Extreme!

ALPINA COMP



Dieses CARBOLITE M7.3 Bike können Sie den ganzen Tag rumtragen ohne es zu spüren! Da es aber für den harten Geländerritt konzipiert wurde, haben wir uns besonders mit der Haltbarkeit beschäftigt. Das Karbon, bisher hauptsächlich aus der Raumfahrt bekannt, hat überragende Dämpfungseigenschaften und die Verbindungsstücke aus hochwertigem Aluminium garantieren, daß das CARBOLITE trotz des Fliegengewichts ein echtes Muskelbike ist. DEORE LX/XT!

CARBOLITE M7.3

ALPINA S6.5

Mit dem S.6.5 bieten wir allen wettkampforientierten Bikern eine Downhillrennmaschine, ausgestattet mit der Technik der Weltmeister! Keine andere Federgabel bietet so viele eindeutige Vorteile wie die brandneue von CONCEPT. Sie kontrolliert das Vorderrad souverän und garantiert ein Maximum an Traktion. Für die restliche Ausstattung stand das PRO Pate! Man vertraut nunmal in die Erfahrung eines Winner-Bikes.

S.6.5



ALPINA PRO

Das Bike für das uns die Konkurrenz haßt! Warum? Das PRO ist ein echter „Trophäenabräumer“. Ob in Vergleichstests oder auf der Rennstrecke, es ist immer ganz vorne!

Auch 93 featured es alles was an Tuning-Innovationen zu haben ist. UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmendesign, SHIMANO DEORE LX/XT, CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE inklusive AHEAD SET Steuersatz/Vorbau-System, RITCHEY Z-Max auf MAVIC 231 und, und, und...



Der Alleskönner! Das S6.3 hat alles was zu einem guten MTB gehört. Mit der SR Federgabel gibt es für Sie keine Stolpersteine mehr im Gelände. Die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE und Vetta SL Sattel sind absolutes Spitzenequipment. Die nötige Kletterhilfe EXAGE/DEORE LX kommt von SHIMANO, denn um eine rasante Talfahrt erleben zu können, muß man sich bekanntlich erst nach oben quälen!

ALPINA S6.3



Der Fat Tire Pioneer! Das SPORT präsentiert sich für 93 so heiß wie noch nie. UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmen, Max Mudroom NCS Kettenstrebendesign, SHIMANO EXAGE/LX Gruppe und die RITCHEY Z-Max Reifen sind absolute Ausstattungshighlights in dieser Klasse! Die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE incl. Bar-ends setzt das SPORT endgültig von seinen Verfolgern ab.

ALPINA SPORT



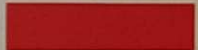
Ambitionierte MTB Ein- und Aufsteiger finden im UNO-LX ihren absolut sportlichen und doch preis-leistungsstarken Meister! In diesem Bike steckt jede Menge High-End Technologie aus dem Racebereich. Der Bi-Axial PowerOvale Rahmen, SHIMANOS EXAGE/ALTUS Antriebseinheit und der brandneue VETTA SL Sattel lieben einen rasanten Fahrstil!

ALPINA UNO-LX

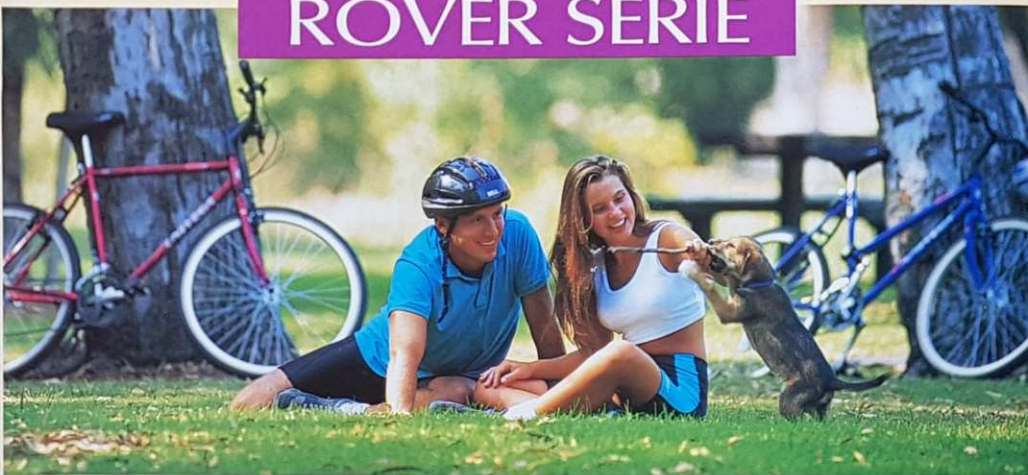


Mountainbiking UNO-LX-LADY ist reine Männersache? Bestimmt nicht! Wozu hätten wir dann auf der Basis des UNO-LX ein spezielles Ladybike für den Geländeinsatz entwickelt. Der leichte Bi-Axial PowerOvale Rahmen und die hochwertige Ausstattung von SHIMANO, VETTA und ARAYA begeistern durch ihre Funktionalität und verleihen dem UNO-LX Lady souveräne Fahreigenschaften.

UNO-LX-LADY



ROVER SERIE



ROVER T 2.7

Das sportlichste ROVER! Wenn das T 2.7 zwischen Asphalt und Wald wählen dürfte, so würde es begeistert ins Gelände rollen. Viele innovative Details der Top-MTB's sind bei diesem Bike zu finden wie beispielsweise das PowerOval Rahmendesign. Es macht den Rahmen wesentlich leichter und verwindungssteifer! Aber auch die restliche Ausstattung wie SHIMANOS ALTUS A10/C10, ARAYA Felgen und Topgear Gelsattel zeigen, daß das T 2.7 voll auf Performance getrimmt ist.



ROVER T 2.3

Viel MTB Technologie zum Low Budget Tarif! Action, Biketour, Fun, Freestyle – das Rover T 2.3 ist für alles zu haben. Der UNIVEGA BMX-Style Rahmen mit seiner sportlichen Geometrie, TOPGEAR Ultrasoft Sattel, ARAYA Felgen und die SHIMANO TOURNEY 21 mit obenliegenden Daumenshiftern bringen jede Menge funktionelle Technik fürs Geld! Das traumhafte Fahrgefühl bekommen Sie von uns gratis dazu.



ROVER T 2.5

Das Bike für Individualisten und Ästheten. Das T 2.5 stiehlt allen anderen die Schau, egal wo es vorfährt. Kein Wunder, denn ein vollverchromtes Bike sieht man nicht alle Tage! Da wir aber wollen, daß Sie dieses Kunstwerk auch wirklich auf die Strecke schicken, haben wir das ROVER T 2.5 mit den hochwertigen Schaltungskomponenten ALTUS A20/C10 von SHIMANO ausgestattet.



ROVER T 2.3 LADY

UNIVEGA weiß was Damen lieben! Die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des T 2.3 Lady werden Sie überraschen! Egal ob auf der Straße, Wald oder Wiese, dieses Bike bleibt Ihnen überall spurtreu. Es begeistert durch solide Fahreigenschaften und die Leichtigkeit mit der sich die SHIMANO TOURNEY 21 Schaltung bedienen läßt. Ein Bike das Spaß macht!



GROUND FORCE



Das VIA DE ORO ist eine reinrassige Rennmaschine für alle, die – egal ob auf Teer oder Terrain – ihre Verfolger abhängen wollen! Es hat alles was ein Trekkingbike schnell, langlebig und absolut reisetauglich macht! UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmendesign, SHIMANOS CX 700/400 Schaltung und die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE geben diesem Bike den entscheidenden Biß!

VIA DE ORO



Das Erfolgsmodell der letzten Saison! Mit der neuen, edlen Antriebseinheit CX 400 von SHIMANO kann es sowohl als echtes Sportgerät wie auch als Bike zur täglichen Fortbewegung genutzt werden. Das innovative UNIVEGA Rahmenkonzept und die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE dürfen natürlich auch beim MONTEGA nicht fehlen!

VIA MONTEGA



VIA SERIE



Das VIA CARISMA RISMA ist ideal für kurze Wege in der City, Biketrekking am Wochenende oder auch eine Biergartenfahrt geeignet! Seinen sportlichen Anspruch beweist es durch die hochwertige SHIMANO EXAGE Ausstattung, die in Verbindung mit den leicht zu bedienenden Indexhütern, sanftes und präzises Schalten in allen Fahrsituationen ermöglicht!

VIA CARISMA



UNIVEGA wants to treat you like a Lady! Getreu diesem Anspruch bieten wir seit Jahren mehrere Damenversionen unserer Modelle an. Daß diese Tradition auch einen Entwicklungsvorsprung bedeutet, zeigt das CARISMA LADY. Der sehr leichte Bi-Axial PowerOval Rahmen bietet Ihnen eine komfortable Sitzposition und ein ausgewogenes Fahrverhalten. Die SHIMANO EXAGE Schaltung ist leicht zu bedienen und funktioniert auch in der schnellen Gangart präzise.

VIA CARISMA LADY



Das Kraftpaket **ACTIVA AMBITION** mit Vollausstattung! Ob Paris – Texas oder Sydney – Rome, mit dem ACTIVA AMBITION wird jede Tour zum Erfolg! Die speziell für den Trekking-/Touringbereich entwickelte CX 400 Schaltung von SHIMANO, das UNIVEGA Ultralight Bi-Axial PowerOval Rahmendesign und die CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE sind mehr als nur eine Versicherung für Funktionalität und Qualität.



Wie der Name **ACTIVA SPORT** schon sagt, ein Bike das gerade auch im sportlichen Tourenbereich seine Stärke hat. Egal ob Sonnenschein, Regen oder Nebel, die Komplettausstattung mit Halogenlicht, Schutzblech, Gepäckträger, Schloß und Trinkflasche bringt Sie rund um die Uhr sicher ans Ziel. Mit der SHIMANO EXAGE/ALTUS Schaltung und dem komfortablen Gelsattel haben wir es Ihnen wirklich leicht gemacht! Sie müssen nur noch aufsteigen und losfahren.



ACTIVA SERIE



Für die **ACTIVA SPORT LADY** sportliche Lady bieten wir das ACTIVA SPORT mit einer speziell für Damen entwickelten Geometrie an! Dieses Rahmendesign ermöglicht Ihnen eine komfortable Sitzposition in der Sie selbst bei ausgedehnten Touren das angenehme Fahrgefühl noch voll genießen können. Absoluter Favorit bei den Damen sind die SHIMANO Indexshifter, die genau signalisieren welcher Gang gerade gefahren wird. Das ACTIVA SPORT LADY hat sie!



Unser Wunsch **ACTIVA TRAIL** war es schon immer Ihnen ein komplett ausgestattetes Citybike zu präsentieren, das ganz auf Komfort und Bedienungsfreundlichkeit ausgerichtet ist. Die SHIMANO ALTUS A10/C10 Schaltgruppe mit Indexshiftern, der TOPGEAR Gelsattel und der nach oben geschwungene Lenker unterstützen die Ride Light-Idee konsequent. Natürlich bieten wir auch das ACTIVA TRAIL als Lady-Version an.



Das Einsteigermodell im Citybereich! Beim **ACTIVA COUNTRY** finden Sie alles was Sie sich wünschen, denn „Biken“ soll Spaß machen. Nehmen wir beispielsweise die Indexschaltung der ALTUS C 20 Gruppe von SHIMANO! Sie zeigt Ihnen in jeder Situation die gerade gewählte Gangart an und reagiert schon bei leichtem Druck. Das bestechend schöne Lackfinish rundet die gelungene Erscheinung ab. Auch als Lady-Version erhältlich.



UNIVEGA SPORTSWEAR



ISLANDER

Das Beachcruiser-original aus Kalifornien! Beach, Boulevard, Avenida – der Islander fühlt sich dort wohl, wo Menschen ihre Lebensfreude zeigen. Mit der 6-Gang-Schaltung, ultrabequemem Sattel und dem komplett mit Softgrip überzogenem Lenker ist es einfach „Fun total“ relaxed durch die Stadt zu cruisen!



UNIVEGA SPEZIFIKATIONEN 1993

MODELL	ROVER-SERIE: Einstieg-MTB 26"				ALPINA-SERIE: MTB für Sport und Race					
	GROUND FORCE 24"	ROVERT 2.3	ROVERT 2.5	ROVERT 2.7	ALPINA UNO LX	ALPINA SPORT	ALPINA PRO	ALPINA COMP	CARBOLITE M7.3	ALPINA TEAM
Rahmen:	UNIVEGA HI-TEN BMX Style	UNIVEGA HI-TEN BMX Style	UNIVEGA Tri-Chromo, geschmiedete Ausfallenden	UNIVEGA Tri-Chromo, Unterrohr ovalisiert, geschmiedete Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo I, Bi-axial PowerOval, d.h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake-Kabelf. geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo I, Bi-axial PowerOval, d.h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake-Kabelf. geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d.h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake-Kabelf. geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d.h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake-Kabelf. geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Carbon-Superlite oversized mit Alu. Muffe geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo III, Bi-axial PowerOval, d.h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake-Kabelf. geschm. Ausfallenden
Gabel:	UNIVEGA HI-TEN geschm. Ausfallenden	UNIVEGA HI-TEN geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo I, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo I, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo II, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo II, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo II, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Cromo II, geschm. Ausfallenden
Steuersatz:	YST.1"	YST.1"	YST.1"	YST.1"	TH oversized, 1 1/8"	TH oversized, 1 1/8"	Concept Ahead, Set, Stahl	Concept Ahead, Set, Stahl	Concept Ahead, Set, Stahl	Concept Ahead, Set, Alu
Lenker:	Gerade, 540 mm, 6°	Gerade, 540 mm, 6°	Gerade, 540 mm, 6°	Gerade, 540 mm, 6°	Stahl, 580 mm	Concept 176, Alu	Concept 176, Alu	Concept 176, Alu	Concept 176, Alu	Concept 127, Alu
Vorbau:	MTB Stahl	MTB Stahl	MTB Stahl	MTB Stahl	Alpina, Chromo	Concept, Chromo	Concept, Ahead	Concept, Ahead	Concept, Ahead	Concept, Ahead
Griffe:	Schaumgummi	Schaumgummi	Schaumgummi	MTB-SureGrip, Gummi	CO-281 Gummi	Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III
Schalthebel:	Shimano, Tourney 21, Daumenh. oben, SIS	Shimano, Tourney 21, Daumenh. oben, SIS	Shimano, Altus 15, SIS unten, Indikator	Shimano, Altus 15, SIS unten, Indikator	Shimano, Altus 20, Super Radpidfire plus	Shimano, Exage LT Super Radpidfire plus	Shimano, Deore LX Super Radpidfire plus	Shimano, Deore DX Super Radpidfire plus	Shimano, Deore LX Super Radpidfire plus	Shimano, XTR Super Radpidfire plus
Umwerfer:	Shimano, Tourney 21	Shimano, Tourney 21	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, Exage LT, TP	Shimano, Exage LT, TP	Shimano, Deore LX, TP	Shimano, Deore LX, TP	Shimano, Deore LX, TP	Shimano, XTR, TP
Schaltwerk:	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus A20	Shimano, Altus A10	Shimano, Exage LT	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore XT	Shimano, Deore XT	Shimano, Deore XT	Shimano, XTR
Kurbelgarnitur:	Shimano, Altus C20 28-38-48 Z, 160 mm	Shimano, Tourney 21 28-38-48 Z	Shimano, Altus C20 28-38-48 Z	Shimano, Altus C10 28-38-48 Z	Shimano, Altus A20 28-38-48 Z	Shimano, Exage LT 26-36-46 Z	Shimano, Deore LX 26-36-46 Z	Shimano, Deore DX 26-36-46 Z	Shimano, Deore LX 26-36-46 Z	Shimano, XTR 26-36-46 Z
Pedale:	Wellgo, Kunststoff	Wellgo, Kunststoff	Wellgo, Kunststoff	HT-1, Chromo Achse	HT-2, Chromo Achse	SR, Low fat	SR, Low fat	VP-460, Full Alu	SR, Low fat	Shimano, SPD 737
Innenlager:	YST, Chromo Achse	YST, Chromo Achse	YST, Chromo Achse	Shimano, Kart. C10	Shimano, Kart. C10	Shimano, Kart. Exage LT	Shimano, Kart. Exage LT	Shimano, Kart. Deore LX	Shimano, Kart. Exage LT	Shimano, XTR
Freilauf:	Shimano, Altus C20, 14-28 Z, 18 Gang	Shimano, Altus C20, 14-28 Z, 18 Gang	Shimano, Exage 13-28 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Deore DX 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Deore DX 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Deore DX 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, XTR 12-28 Z, 24 Gang
Kette:	Alpha-50	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C20	Shimano, HP-70	Shimano, HP-70	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore DX	Shimano, XTR
Bremskörper:	TDC, Conti, Low Profile	TDC, Conti, Low Profile	Shimano, Tourney 20	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, Exage LT	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore LX	Shimano, XTR
Bremshebel:	TDC, BL-270, Junior	TDC, BL-271	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus A20	Shimano, Exage LT	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore LX	Shimano, XTR
Naben:	KK, gedichtet, Stahl	KK, gedichtet, Stahl	Shimano, Alu./h., JT/v	Shimano, Alu./h., JT/v	Shimano, Exage/h., JT/v	Shimano, Exage/h., JT/v	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore LX	Shimano, XTR
Felgen:	Araya, MP-22, Alu., 24 x 1,5, 36H, silv.	Araya, AP-21-PC, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Araya, AP-21-PC, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Araya, AP-21-PC, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Araya, VP-20, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Araya, VP-20-1, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x *, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x *, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x *, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x *, 28/36H, silv.
Speichen:	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, DB., 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, DB., 14G
Bereifung:	Kenda, K-800, 24 x 1,75, blk.	Kenda, K-052, 26 x 1,75, blk.	Kenda, K-821, 26 x 1,75, blk.	Kenda, K-821, 26 x 1,95, blk.	Kenda, K-821, 26 x 1,95, blk.	Richtey Z-Max 26 x 2,1, blk.	Richtey Z-Max 26 x 2,1, blk.	Richtey Z-Max 26 x 2,1, blk.	Richtey Z-Max 26 x 2,1, blk.	Richtey Z-Max 26 x 2,1, blk.
Sattel:	TopGear, Ultrasoft	TopGear, Ultrasoft	TopGear, Ultrasoft	TopGear, Gelair	Vetta, SL	Vetta, SL	Vetta, SL	Vetta, Wide Racing	Vetta, SL	Concept, Tit
Sattelstütze:	MY, Stahl, 300 x 25,4	MY, Stahl, 300 x 25,4	MY, Stahl, 300 x 26,4	KA, Alu, 300 x 26,4	PM, Alu, 300	PM, Alu, 300	Concept, Alu	Concept, Alu, 300 x 26,4	Concept, Alu	Shimano, XTR
Sattelklemme:	Chromo-Bolzen	Chromo-Bolzen	QR-Chromo	QR-Chromo	Chromo-Bolzen	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu
Lenkerenden:						Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu
Kompl. City:										
Beleuchtung:										
Dynamo:										
Schutzbleche:										
Extras:	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung
Farben:	Boy: Racing Rot Girl: Violett	Men: Racing Rot Lady: Violett	Men: Blk. chrome Lady: Blk. chrome	Men: Candy Rot, Schwarz	Men: Jungle Heat, Rot/Or	Men: S. Blau/Grau, Violett	Men: Grün/Grau, Schiefer	Men: Schwarz/Rot	Men: Carbo. Blau	Men: S. Blau/Rot
Größen:	Boy: 13,5" Girl: 13,5"	Men: 14"-17"-20" Lady: 16"-19"	Men: 14"-17"-19"-21" Lady: 16"-19"	Men: 14"-17"-19"-21"	Men: 14"-17"-19"-20,5" Lady: 17"	Men: 14"-17"-19"-20,5"	Men: 14"-17"-19"-20,5"	Men: 14"-17"-19"-20,5"	Men: 16"-18"-20"	Men: 14"-17"-19"-20,5"

Spezifikationen können sich ohne Vorankündigung ändern. UNIVEGA gewährt dem Erstkäufer eine Garantie von fünf Jahren auf Rahmen und Gabel.

ALPINA SUSPENSION-SERIE			ACTIVA-SERIE: City Bikes 700C mit Vollausstattung				VIA-SERIE: Trekking 700C			FUN-SERIE
ALPINA S. 6.3	ALPINA S. 6.9	SHOCKBLOCK 8.5	ACTIVA COUNTRY	ACTIVA TRAIL	ACTIVA SPORT	ACTIVA AMBITION	VIA CARISMA	VIA MONTEGA	VIA DE ORO	ISLANDER
UNIVEGA Full-Chromo I, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake Kabelführung geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake Kabelführung geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo III, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Max mudroom, NCS Design, Snake Kabelführung geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Tri-Chromo, geschmiedete Ausfallenden	UNIVEGA Tri-Chromo, geschmiedete Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo I, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Snake Kabelführung, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Snake Kabelführung, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo I, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Snake Kabelführung, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Snake Kabelführung, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Full-Chromo II, Bi-axial PowerOval, d. h. alle Hauptrohre ovalisiert Snake Kabelführung, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA HI-TEN, klassisch gezogener Beach-Cruiser Rahmen
SR, Suspension FS, Federgabel	Rock Shox, MAG 21 Federgabel	Rock Shox, MAG 21 Federgabel	UNIVEGA HI-TEN, geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo/Hi-T., geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo/Hi-T., geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo/Hi-T., geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo/Hi-T., geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo/Hi-T., geschm. Ausfallenden	UNIVEGA Chromo geschm. Ausfallenden	UNIVEGA HI-TEN
TH. OS. 1 1/8" Alu	Concept Ahead, Set.	Concept Ahead, Set.	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1"	YST. 1 1/4"
Concept 176, Alu	Concept 127, Alu	Concept 176, Alu	Hochgezogen, 600 mm	Hochgezogen, 600 mm	Gerade, 580 mm	Gerade, 580 mm	Gerade, 580 mm	Gerade, 580 mm	Concept, gerade, 580 mm	Stark hochgezogen
TopGear, Chromo	Concept, Ahead	Concept, Ahead	Stahl Hybrid, 40°, 1"	Stahl Hybrid, 40°, 1"	Stahl Hybrid, 40°, 1"	Chromo, HS	Stahl Hybrid, 40°, 1"	Chromo, HS	Concept	BMX-Style
Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III	Ritchey True Grip III	Schaumgummi	ATB-Gummi	ATB-Gummi	Ritchey True Grip	ATB-Gummi	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Lenkerband, Schaumst.
Shimano, Altus A20 Super Radpifire plus	Shimano, Deore DX Super Radpifire plus	Shimano, Deore DX Super Radpifire plus	Shimano, Altus 15 SIS unten, Indikator	Shimano, Altus 15 SIS unten, Indikator	Shimano, Altus 15 SIS unten, Indikator	Shimano, 400 CX Super Radpifire plus	Shimano, Altus 15 SIS unten, Indikator	Shimano, 400 CX Super Radpifire plus	Shimano, 700 CX Super Radpifire plus	Shimano, Tourney Daumenh. oben SIS
Shimano, Exage LT, TP	Shimano, Deore DX, TP	Shimano, Deore DX, TP	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX, TP	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX, TP	Shimano, 700 CX, TP	Nein
Shimano, Exage LT	Shimano, Deore XT	Shimano, Deore XT	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus A10	Shimano, Exage LT	Shimano, 400 CX	Shimano, Exage LT	Shimano, 400 CX	Shimano, 700 CX	Shimano, Tourney
Shimano, Exage LT 26-36-46 Z	Shimano, Deore DX 26-36-46 Z	Shimano, Deore DX 26-36-46 Z	Shimano, Altus C20 28-38-48 Z	Shimano, Altus C10 28-38-48 Z	Shimano, Exage LT 26-36-46 Z	Shimano, 400 CX 20-32-42 Z	Shimano, Exage LT 26-36-46 Z	Shimano, 400 CX 20-32-42 Z	Shimano, 700 CX 20-32-42 Z	BMX-Style 48 Z
SR, Low fat	Shimano, SPD 525	VP-460, Full Alu	Wellgo, Kunststoff	SR, Low fat	SR, Low fat	SR, Low fat-2	SR, Low fat	SR, Low fat-2	SR, Low fat-2	Beach-Pedal
Shimano, Kart. Exage	Shimano, Kart. Deore DX	Shimano, Kart. Deore DX	YST11, Chromo Achse	YST11, Chromo Achse	YST11, Chromo Achse	Shimano, Kart. Altus A10	YST11, Chromo Achse	Shimano, Kart. Altus A10	Shimano, Kart. 400 CX	BMX-Style
Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Deore DX 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Deore DX 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-28 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, 400 CX 11-19 Z, 21 Gang	Shimano, Exage 13-30 Z, 21 Gang	Shimano, 400 CX 11-19 Z, 21 Gang	Shimano, 400 CX 11-19 Z, 21 Gang	Shimano, Tourney 13-28 Z, 6 Gang
Shimano, HP-70	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore DX	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C20	Shimano, HP-70	Shimano, Altus C20	Shimano, HP-70	Shimano, HP-70	UP-50
Shimano, Altus C10	Shimano, Deore LX	Shimano, Deore LX	Shimano, Tourney 20	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX	Shimano, 400 CX	Cantilever
Shimano, Altus A20	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore LX	Shimano, Altus C20	Shimano, Altus C10	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX	Shimano, Altus C10	Shimano, 400 CX	Shimano, 400 CX	C-Star
Shimano, Exage ES	Shimano, Deore DX	Shimano, Deore DX	Shimano, Alu. / h., JT / v	Shimano, Alu. / h., JT / v	Shimano, Alu. / h., JT / v	Shimano, 400 CX	Shimano, Alu. / h., JT / v	Shimano, 400 CX	Shimano, 400 CX	Joy Tech.
Araya, VP-20-1, Alu., 26 x 1,5, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x 1,5, 36H, silv.	Mavic, #231, Alu 26 x 1,5, 36H, silv.	Araya, PX-35, Alu., 700 x 23C, 36H, silv.	Araya, PX-45, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Araya, PX-45, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Araya, PX-45, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Araya, PX-45, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Araya, PX-45, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Araya, TX-350, Alu., 700 x 35C, 36H, silv.	Weinmann, 2125, Alu., 26 x 2,125, 36H, silv.
Rostfrei, 14G	Rostfrei, DB, 14G	Rostfrei, DB, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G	Rostfrei, 14G
Ritchey Z-Max 26 x 2,1, bik.	Ritchey Z-Max 26 x 2,1, bik.	Ritchey Z-Max 26 x 2,1, bik.	TopGear, Stratos 700 x 38	TopGear, Road Hog 700 x 38	TopGear, Stratos 700 x 38	TopGear, Stratos 700 x 35C	TopGear, Stratos 700 x 38	TopGear, Stratos 700 x 35C	TopGear, Stratos 700 x 35C	Beach Cruiser 26 x 2,125, Weißband
Vetta, SL	Vetta, SL	Concept, Titanium	TopGear, Ultrasoft	TopGear, Gelair	TopGear, Gelair	Vetta, Gelair	TopGear, Gelair	Vetta, Gelair	Vetta Lite	V-Classic, m. Federn
PM, Alu, 300 x 26,6	Concept, Alu, 300 x 26,6	Concept, Alu, 300 x 26,6	MY, Stahl, 300 x 26,2	KA, Alu, 300 x 26,2	KA, Alu, 300 x 26,2	Po., Alu, 300	KA, Alu, 300 x 26,2	Po., Alu, 300	Concept, Alu, 300	Chromo
Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	QR-Chromo	QR-Chromo	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu	Chrom-Bolzen
Concept, Alu	Concept, Alu	Concept, Alu				Concept, Chromo		Concept, Chromo	Concept, Alu	
			Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Alu, Träger u. Ständer, Pumpe, Schloß, Glocke	Kettenschutz, Seitenständer
		Alternativ als Rahmensatz ShockBlok 8.9Ti.	Soubitez 1825, incl. Ref S. unbreakable hinten	JOS-78 Bumm. unbreakable hinten	JOS/Sanjo, Bumm. unbreakable hinten	JOS, Super-Halogen. S. unbreakable hinten				
		Vollgefedert TITAN	Soubitez	JOS J88	JOS J88	Soubitez				
			Kunststoff-45, Alu-Kern	Kunststoff-50, Alu-Kern	Kunststoff-50, Alu-Kern	Kunststoff-45, Alu-Kern				Classic-Blech, 60
Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken	Reflektoren, Spanngurt, Speichenschutz, Klarlack, Kettenschutz, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Spanngurt, Speichenschutz, Klarlack, Kettenschutz, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Spanngurt, Speichenschutz, Klarlack, Kettenschutz, Wasserflasche/Halter, zusätzl. Gabelsicherung	Reflektoren, Spanngurt, Speichenschutz, Klarlack, Kettenschutz, Wasserflasche/Halter, zusätzl. Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, Pedalhacken, zusätzliche Gabelsicherung	Reflektoren, Speichen-Kettenstreben-Schutz, Klarlack, zusätzliche Gabelsicherung
Men: Ruby Rot, Jungle Heat	Men: Rot/Orange	Men: Blau/Grau	Men: S. Blau, Silber Lady: S. Blau, Rose/Rot	Men: Candy Rot, Schwarz Lady: Candy Rot, Schwarz	Men: S. Blau/Grau, B. Grün Lady: S. Blau/Grau, Rose/Rot	Men: Violett/Silber, S. Blau/Weiß	Men: Blau/Schwarz spl. Lady: Blau/Schwarz spl.	Men: Blau/Graumist.	Men: Grün/Grau, Violett onyx	Men: Schwarz, Classic Rot
Men: 14"-17"-19" 20,5"	Men: 14"-17"-19" 20,5"	Men: 15"-17"-18,5"	Men: 47-52-57 cm Lady: 42-49 cm	Men: 47-52-57 cm Lady: 42-49 cm	Men: 47-52-57 cm Lady: 45 cm	Men: 47-52-57 cm	Men: 47-52-57 cm Lady: 45 cm	Men: 42-47-52-57 cm	Men: 42-47-52-57 cm	Men: 19"-Unisize



Ihr UNIVEGA Fachhändler

Ⓓ Exklusivvertrieb über
MUNICH SPORTS GmbH,
Michael Haslbeck-Str. 9-11,
8011 Putzbrunn
Tel. 089/460 10 11
Fax: 089/460 46 45

Neue Adresse ab 01.02.93!
MS Sports, Liebigstr. 6
8011 Kirchheim
Tel. 089/904 50 81
Fax 089/903 60 81

Ⓐ F. BARISITZ
Bernhard-Höfelstraße 14
A-6020 Innsbruck
Tel. 05 12/49 22 87
Fax 05 12/49 45 19

Ⓒ H BC Sportgoods
Postfach
CH-8024 Zürich
Tel. 01 - 383 22 30
Fax 01 - 383 97 71