

Kuwahara

'93



THE WORLD OF HIGH TECH BIKES

HANDMADE IN JAPAN



OUTRAGEOUS PERFORMANCE BIKES

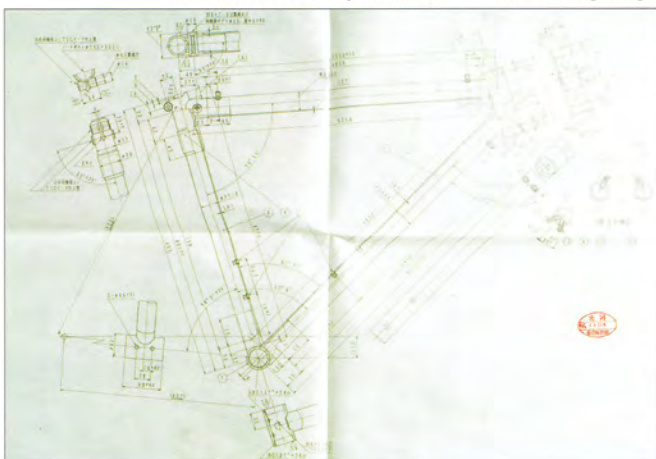
THINK PERFECT

Von der Produktidee bis zum Fertigprodukt vergehen oft mehrere Jahre. Denn eine Idee, die zur Vision reift, löst bei Kuwahara eine Menge geistiger Aktivitäten aus, gefolgt von intensiver Entwicklungsarbeit. Diese findet mit modernsten Hilfsmitteln statt, immer durch Computertechnik unterstützt (CAD).



Da sich die Fahrradtechnik international äußerst rasant entwickelt, gilt es, Materialien und Komponenten nicht unbesehen zu übernehmen, sondern neue Entwicklungen im Teilbereich kritisch zu testen. In erster Linie geschieht dies, um den Käufer vor Enttäuschungen zu bewahren, ein entscheidender Grundsatz der kompromißlosen Qualitätsphilosophie von Kuwahara. So entstanden in den letzten Jahren in eigener Entwicklung Rahmen-Konzeptionen, die ganz speziell auf den Einsatzzweck und den jeweiligen Benutzerkreis zugeschnitten sind.

In Verbindung mit ISHIWATA, dem japanischen Hersteller von hochfesten und leichten Chrom-Molybdän-Rohren, wurden immer leichtere Rahmenwerkstoffe entwickelt. Dies führte z.B. 1992 zu der neuen CroMoly-Serie CROSTON, die sich durch extrem leichte, supersteife und äußerst langlebige Rahmenrohre auszeichnet.



High-Tech im Rahmenmaterial wiederum bedingt spezielle Fertigungsverfahren, damit die Vorteile neuer Rahmenwerkstoffe letztendlich am fertigen Bike zur Geltung kommen.

Schnelles, äußerst präzises Lötten bei niedrigen Temperaturen ist eine der Voraussetzungen. Das handwerkliche Können eine weitere. Nur wenige Unternehmen auf der Welt beherrschen die Verarbeitung der ISHIWATA CROSTON CroMoly Rahmenrohre; Kuwahara ist darauf spezialisiert.

SAE4130 CR-MO
MTB OVER-SIZE TUBING

- ★ PENTA-BUTTED DOWN
φ 32.9×0.9~0.7~0.6~0.7~0.9
- ★ QUAD-BUTTED TOP
φ 28.6×0.9~0.6~0.5~0.8
- ★ SINGLE-BUTTED SEAT
φ 28.6×0.9~0.6

GUARANTEED BY KUWAHARA

HEART OF A BIKE

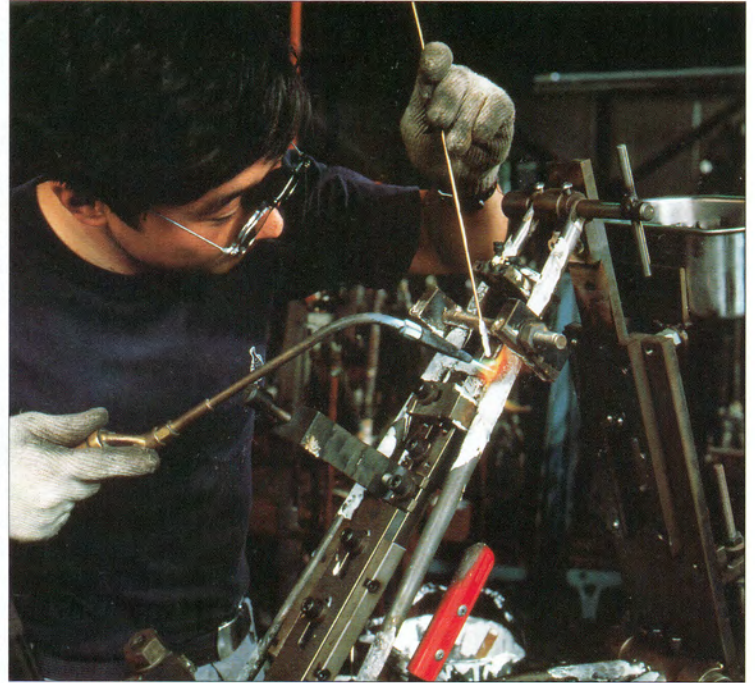
Weshalb wir so viel vom Fahrradrahmen erzählen?

Weil es ebenfalls Teil unserer Philosophie ist, daß der Rahmen das Herzstück eines jeden Bikes darstellt. Ein Bike kann eben nur so gut sein wie der Rahmen. Denn die Güte des Rahmens bedingt ganz entscheidend das Fahrverhalten, die Umsetzung der Kraft in Antriebsenergie, die Haltbarkeit und die Fahrsicherheit. Daß zu einem perfekten Rahmen auch die perfekte Lackierung gehört, ist für Kuwahara selbstverständlich.

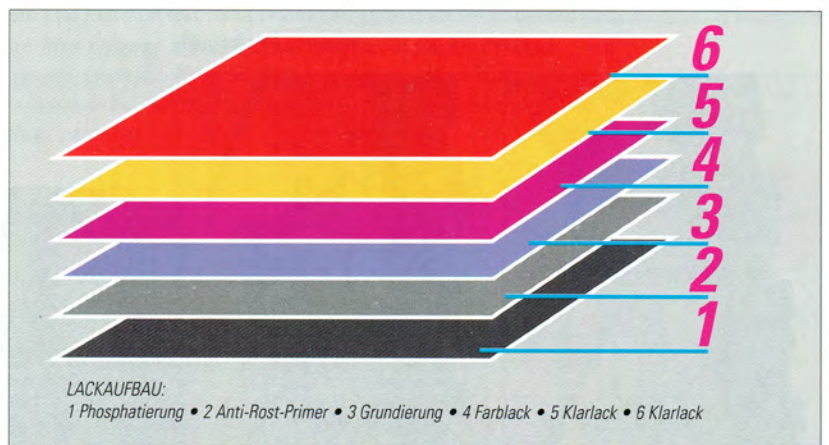
Ganz wesentlich ist neben der Rahmenqualität auch die Rahmengenometrie, die mit entscheidet, ob ein Bike agil, gemütlich, aggressiv, kletterfreudig oder besonders richtungsstabil ist. Die Rahmengenometrie ist bei Kuwahara immer auf den Einsatz des Bikes abgestimmt.

Neben CroMoly Rohren werden für die absoluten Spitzenbikes im Kuwahara-Programm noch andere High-Tech-Werkstoffe eingesetzt, wie z.B. Super-Dural aus der 7000-Serie, eine hochfeste Aluminiumlegierung, die sehr leicht und äußerst stabil ist und ganz hervorragende Dämpfungseigenschaften aufweist.

Carbonfaser als Rahmenwerkstoff hat sich ebenfalls ausgezeichnet bewährt.



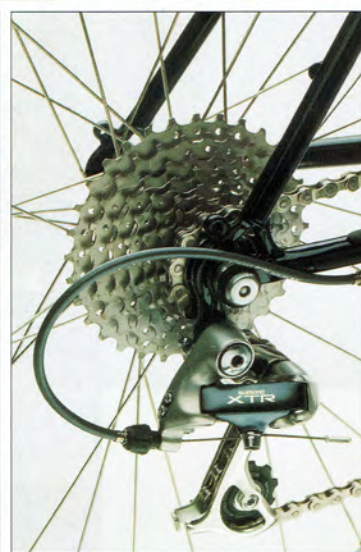
Auch hier bleibt die Entwicklung nicht stehen, zu der Kuwahara wesentliche Impulse beiträgt. Durch aufwendige Laborversuche und harte Praxistests im Renneinsatz durch das Kuwahara-Team wurden z.B. das Carbon-Titan-Composite-Rahmenrohr und die entsprechenden Klebeverbindungen weiter optimiert. Das Resultat für den Käufer sind high-sophisticated Mountain- und Trekking-Bikes, ultraleicht, mit äußerst steifen und stabilen Rahmen, hervorragenden Dämpfungseigenschaften und einem Fahrverhalten, das als traumhaft zu bezeichnen ist.



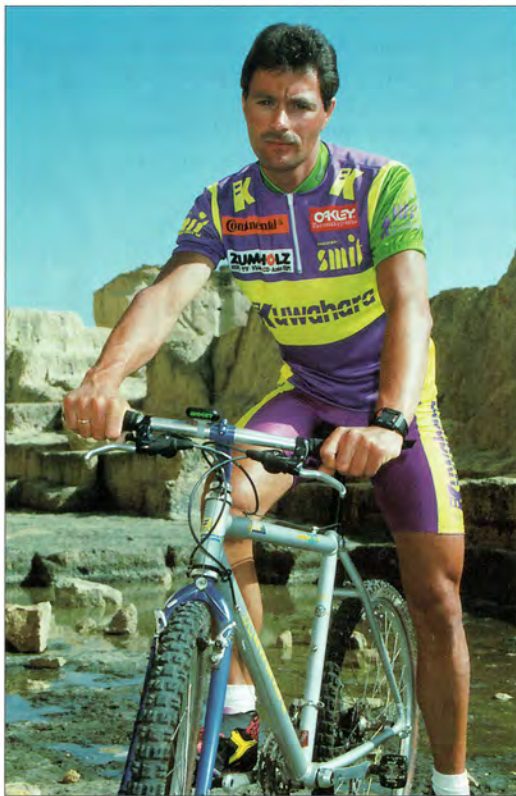
AMAZINGLY LIGHT



Weil das Gewicht des Bikes eine immer größere Rolle spielt, kommt dem Einsatz von leichtgewichtigen Komponenten eine große Bedeutung zu. Den richtigen Kompromiß zwischen dauerhafter Haltbarkeit, Funktion und geringem Gewicht zu finden, ist eine permanente Zielsetzung der Kuwahara-Techniker. Ob es um Felgen, Reifen, Schaltsysteme, Lenker, Sättel oder Gabeln geht: alle Teile werden auf ihre Eignung untersucht, das System Fahrrad weiter zu verbessern. Nichts dient der Effekthascherei, alles hat diesen tieferen Sinn: Form follows function. Wir meinen deshalb auch, daß bei einem guten Bike vor allem die Details stimmen müssen, ob es sich um die Kabelführung handelt oder den Schaltungsschutzbügel, ob die Trinkflasche oder die Justierschraube des Bremszuges angesprochen ist. Beim Betrachten eines Kuwahara Bikes dürfen Sie ruhig ein paar Schritte näher gehen. Und noch näher. Wundern Sie sich nicht, wenn Ihre Hand wie von selbst über den Rahmen und die Lackierung gleitet: spürbare Perfektion.



NOT FOR EVERYBODY



So wie die meisten Bikes heute gebaut werden, so sehen sie auch aus. Seelenlose Roboter biegen, schweißen und schrauben. Nicht so bei Kuwahara. Einem Kuwahara Bike sieht man eben an, daß es nach anderen Maßstäben gemacht wird. Für Biker und Fahrrad-Enthusiasten, die höchste Perfektion zu schätzen wissen, die in einem Bike mehr sehen als die Aufzählung seiner Einzelteile.

Volker Krukenbaum, einer der bekanntesten deutschen MTB-Profis, fährt sehr erfolgreich mit Kuwahara und gibt uns ständig Impulse für die Weiterentwicklung unserer Bikes.

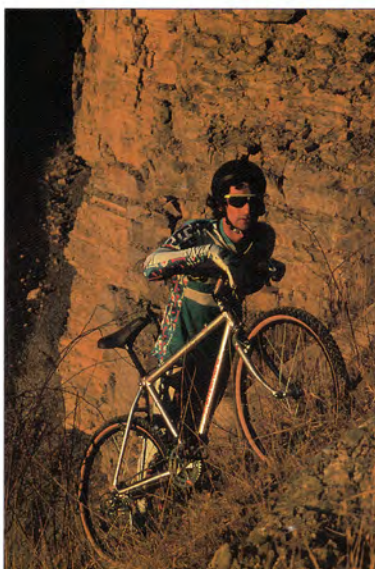
Aber Kuwahara ist nicht nur im Rennsport zuhause. Für den anspruchsvollen Mountain- und Trekking-Biker steht ein breites Produktprogramm zur Verfügung, das sicherlich keine Wünsche offenläßt.

So vertraut z.B. Martin Wendler, der bekannte Naturfotograf, auf sein Kuwahara Mountainbike, wenn er im Amazonasgebiet unterwegs ist. Und Michael Hübner, der Weltmeister im Bahn-

sprint und Keirin, fährt in seiner Freizeit auf einem Kuwahara Bike. Und wenn wir eine Ansichtskarte aus Nepal bekommen, in der ein Kunde vom Thorung La Pass und seinem Kuwahara Bike schwärmt, dann wissen wir, daß sich unsere Mühe und Sorgfalt gelohnt haben.

Wir sind nicht traurig, daß die meisten Leute keine Bikes von uns fahren. Denn wir zielen nur auf einen kleinen Kreis ganz bewußter Kunden. Diesen möchten wir auch danken.

Ohne den Mut unserer Kunden, einer ungewöhnlichen Philosophie zu folgen, ohne die Bereitschaft, in außergewöhnliche Qualität zu investieren, wären wir nicht einer der technischen Marktführer geworden.



WEASEL



Weasel I • Professionell gearbeiteter Rahmen aus Ishiwata Croston TBT CroMoly Oversized Rohren, triple butted, handgelötet, mit vertikalen Ausfallenden. Sehr sportliche sloping-top Geometrie, kurz und wendig.

Tange CroMoly butted Gabel, high-radius, für direktes Steuern, mit allen Anlötteilen ausgestattet.

Interne Schaltzugführung im Unterrohr (international -Shift Cable Routing), mit speziellen, gedichteten Kabelein- und -ausgängen. Die Handhabung und Reinigung wird dadurch

besonders einfach. Shimano 500 LX STI Ausstattung mit Low Profile -Cantilever-Bremsen.

Weasel II • Professional styled frame aus Ishiwata Croston TBT, triple butted, handgelötet, vertikale Ausfallenden, fast-back Hinterbau, sloping Renngeometrie. Tange Unicrown CroMoly Gabel mit ovalized-shape Gabelscheiden, mit Low Rider Ösen.

Ausgestattet mit Shimano Components Exage ES/LT, mit Multi-Condition Bremsen, Dual-SIS Kettenblättern und Rapid-Fire-Plus Schalthebeln. Besonders gutes handling durch den Nitto Lenker mit integrierten Steerhorns. Stabile und leichte Araya TM-18 Doppelbett-Felgen, 32-Loch, mit IRC Geoclaw Bereifung 26 x 1,90.



BADGER



Badger I • Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohr, oversized, in excellenter Handarbeit gemufft und gelötet. Durch die fünffache Konifizierung des Ober- und Unterrohres wird eine maximale Rahmenfestigkeit bei gleichzeitig niedrigem Gewicht erreicht. Die professionelle Renngeometrie steht für beste Klettereigenschaften, perfektes down-hill Verhalten und absolute Wendigkeit. In Verbindung mit der konifizierten Tange CroMoly Gabel high-radius ist sehr direktes Lenken möglich. Geschlitzte Kabelstopper für die Bremszüge und interne Schaltzugführung sind weitere Merkmale dieses advanced-tech MTB. Shimano Deore LX STI Ausstattung sowie leichter Strong Lenker mit Nitto CroMoly Vorbau.

Badger II • Rahmen wie Badger I. Ausgestattet mit dreifach konifizierter, sehr leichter Tange CroMoly Gabel. Shimano New Deore LX Gruppe mit Dual-SIS Kettenblättern, Multi-Condition Bremsen und Rapid-Fire-Plus Schalthebeln. Besonders gutes handling durch Nitto Vorbau und Lenker mit integrated Steerhorns.

Araya TM-18 Doppelbettfelgen, 32 Loch mit IRC Geoclaw Bereifung 26 x 1,90.

Badger III Suspension • Rahmen und Ausstattung wie Badger II. Jedoch mit Tange Struts-S Suspension Gabel, sehr leicht und wartungsfreundlich. Speziell angepaßte Bereifung Panaracer Dart (vorne) und Smoke (hinten) 26 x 2,10.



MARTEN

Marten I • Die Farbgebung herausfordernd wie das Bike. Spezifische aufwendige Ausstattung mit innenverlegten Schaltzügen: das Optimum für einfaches Handling und bequeme Reinigung.

Ein Meisterstück aus Ishiwata Croston Exactus PBT CroMoly Rohren, oversized, penta butted, gemufft, handgelötet. Die hervorragenden Dämpfungseigenschaften (Stress dispersing) dieses 5-fach konifizierten Rahmenwerkstoffes sind bei jedem Gelände spürbar. Aus der Verbindung mit der Tange CroMoly Ultralite Gabel, double-butted, resultieren ausgezeichnete Renn- und Klettereigenschaften.



Ausgestattet mit der überarbeiteten Shimano Deore DX Gruppe, mit Dual-SIS Kettenblättern, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Multi-Condition Bremsen, die bei Nässe fast genauso gut bremsen wie bei trockenem Wetter. Neuer Tange A-Head Steuersatz. Leichter Strong Lenker mit Ergonomic Steerhorns. Sehr leichte MKS Carbon-Pedale. San Marco Kalbsleder Sattel.

Marten II • Rahmen und Ausstattung wie Marten I. Jedoch mit Tange Struts-S Suspension Gabel, die sehr leicht und wartungsfreundlich ist und über Elastomer Dämpfer eine wirkungsvolle Dämpfung bietet.



ONCILLA

Oncilla I • Absolutes Profi-Bike in sportlich herausragender Rahmengenometrie. Leicht, steif, aggressiv. Bewährtes Rahmendesign, aus neu entwickeltem, superleichtem Ishiwata Croston Exactus Superlight CroMoly Rohr, oversized. Innenverlegte Schaltzüge, Kabelein- und -ausgänge gedichtet, bietet neben vollkommenen Styling ausgezeichnete Gebrauchseigenschaften. In Verbindung mit der Tange Ultralite CroMoly Gabel, butted, und den übrigen Spitzenkomponenten ist ein überaus anspruchsvolles Profi-MTB entstanden, das entsprechendes Können voraussetzt. Shimano Deore XT

STI mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave 2-Finger-Bremshebeln, inclusive double-butted Lenker und butted Sattelstütze etc.



Oncilla II • Rahmen ebenfalls aus Ishiwata Exactus Superlight-oversized CroMoly Rohr. Neue Tange Super-Ultra-Light CoMoly Gabel, triple butted. Tange A-Head Steuersatz und A-Head CroMoly Vorbau. Sehr leichter Strong Super Dural Lenker mit Ergonomic Steerhorns. Überarbeitete Shimano Deore XT Gruppe mit Dual-SIS Kettenblättern, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Multi-Condition Bremsen. Araya RM-400 Pro Felgen, 32-Loch.

Oncilla III • Rahmen und Ausstattung wie Oncilla II. Jedoch Showa Hydraulik + Air DFA Suspension Gabel. Dieses hydraulische Federungssystem bietet eine verstellbare Dämpfung je nach Gelände bzw. Gewicht des Fahrers. Bereifung auf Federgabel abgestimmt: vorn Panaracer Dart, hinten Smoke.



MARAGAY



Maragay I • Das Race-Bike mit ausgesprochen guten Dämpfungseigenschaften, in erprobter, sehr agiler Renngeometrie. Wird in gleicher Geometrie auch vom Kuwahara MTB-Racing-Team eingesetzt. Rohrmaterial aus einer spezifischen Hochleistungs-Aluminium-Legierung 7 N 01 Tri Alloy, schutzgasgeschweißt, nachträglich wärmebehandelt.

Überragende Kletter- und downhill-Eigenschaften. Ausgestattet mit Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, Spezial-Ausfallenden. Verwendung von superleichten high-end Komponenten wie z.B. die neue Shimano Gruppe XTR, STI, 24 Gänge, 46/36/26 x 12-32 Zähne, Rapid-Fire-Plus Schalthebel, Servo-Wave Bremshebel,

Strong quadruple butted Lenker, superleichter konifizierter Nitto-Vorbau, Araya RM-400 Pro Felgen etc..

Maragay II • Rahmen wie Maragay I. Gabel aus Tange Super-Ultra-Lite CroMoly, triple butted, oval shape. Komplette Shimano XTR Gruppe. Tange A-Head Steuersatz, Nitto-A-Head Super Alloy Vorbau und Strong Super-Dural Lenker mit Ergonomic Steerhorns. MKS Carbon Pedale und San Marco Kalbsleder Sattel.



Maragay III • wie Maragay II, jedoch Showa Hydraulik + Air DFA Suspension Fork kombiniert mit Panaracer Dart (vorne) / Smoke (hinten) Reifen 26 x 2,10.



SUPERCOMP

Ein völlig neues Bike Konzept, speziell für den professionellen Einsatz.

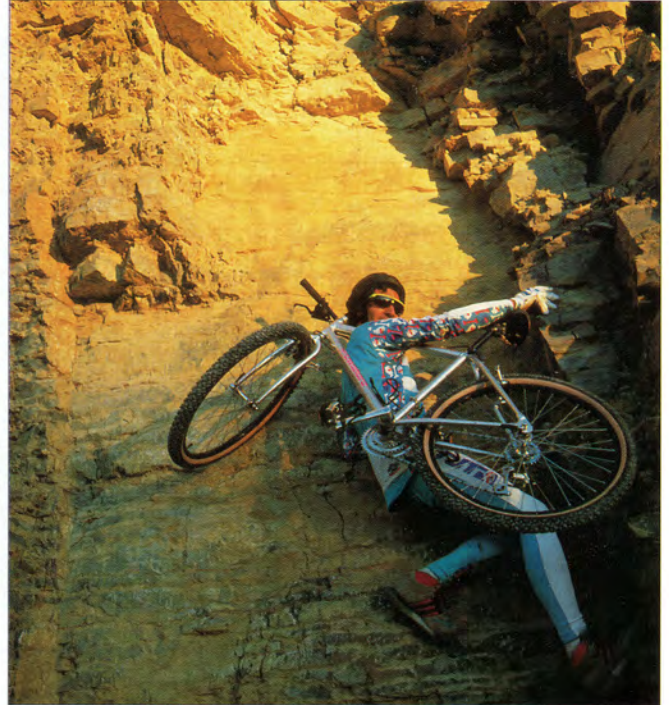
Ergebnis: ein super-leichtes und steifes Bike mit konventioneller Geometrie, mit hervorragenden Berg-Eigenschaften, angenehmer Dämpfung und bestmöglichen Lenk-Eigenschaften. Eine Variante des Erfolgsmodells von Thomas Frischknecht bei den World Championships 1991 und 1992.

Normal-sized Tange Prestige CroMoly Rahmen, custom-balanced speziell für Kuwahara, heat-treated, triple-buttet, Hinterbau super präzise gezogen und konifiziert, hand-finished Muffen und Ausfallenden.

Tange Ritchey Logic Gabel, triple butted, mit speziellem force-directional Gabelschaft, ebenfalls konifiziert.

Komplette Shimano XTR Gruppe. Tange A-Head Alu Steuersatz, Tange Pro-Surge Innenlager mit Titan-Achse. Superleichter Strong Super-Dural Lenker mit Win Alma Steerhorns. Ukai Vantage Pro WCS Felgen, double butted Speichen, IRC Geoclaw Kevlar Bereifung, SPD Clipless Pedale, XTR Sattelstütze und San Marco Titano Sattel runden diese perfekte Ausstattung ab.

Ein Bike, das nur absoluten Könnern empfohlen wird!



CARBO-TITAN

Das Super-Race-Bike aus neuen Verbundwerkstoffen der Zukunft in Bonded-Technik.



Rahmen aus weiter verbesserten Granoc 50 T Carbon Rohren mit Titan Innenrohr, in Alu-Muffen geklebt. Hinterbau aus Ishiwata Croston CroMoly.

Showa Hydraulik + Air DFA (Dumping Force Adjustment) Suspension Gabel, einstellbare Feder-/Dämpfungseigenschaften, je nach Gelände und Fahrer. Die Kombination dieser verschiedenen Features ergibt absolut souveränes Fahrverhalten, überragende Steifheit im Tretlagerbereich und super Dämpfungseigenschaften, bei einer Rahmengenometrie, die in Profikreisen äußerstes Entzücken hervorruft. Natürlich ebenfalls mit superleichten Komponenten ausgestattet: Shimano XTR Gruppe.

Tange-A-Head Alu Steuersatz und Tange Pro-Surge Innenlager. Nitto A-Head CroMoly Vorbau mit Strong Super Dural Lenker mit Ergonomic Steerhorns. Ukai Vantage Pro WCS Felgen 26 x 1,50, 32-Loch, double-buttet Speichen. Abgestimmt auf die Federgabel werden vorn Panaracer Dart und hinten Smoke Reifen eingesetzt. Shimano SPD Pedale serienmäßig.

Die beste Ausstattung für professionelle Erfolge und höchsten MTB-Genuß.



RLX RELAX-BIKE

NEU • NEU • NEU

Das in den letzten Jahren immer sportlicher und aggressiver gestaltete MTB-Angebot hat eine gegenläufige Tendenz hervorgebracht, das Genuß- oder Relax-Biking. Diese Nachfrage nach einem Bike zum Genießen, Erholen, einfach zu handhaben, mit guten Laufeigenschaften, das eine bequeme Sitz- und Lenkhaltung zuläßt, das leicht und einfach zu schalten ist, das einen geringen Rollwiderstand auf der Straße aufweist, einfach zum Relaxen, hat zur Entwicklung des Relax-Bikes geführt. Dieses Bike kann selbstverständlich komplett nach StVZO ausgestattet werden; alle Anlötteile für Gepäckträger, Schutzbleche, Dynamo und Beleuchtung sind vorhanden. Daher eignet es sich auch hervorragend für Radreisen mit Gepäck im anspruchsvollen Gelände oder auf schlechten Straßen und Wegen.

Rahmen aus Ishiwata Exactus CroMoly Rohren, quadr. butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, vertikale Aus-fallenden, geschlitzte Kabelstopper. Tange CroMoly Unicrown Gabel mit Ösen für Low Rider. Hervorragende Extended Rahmengeometrie für entspanntes Biking. Einfaches, leichtes Schalten mit der Gripshift Drehgriff-Schaltung kombiniert mit Shimano Exage ES/LT Komponenten, 21-Gang, 46/36/26 x 13-30 Zähne, Dual-SIS Kettenblätter und Multi-Condition Bremsen. Ergonomisch geformter Lenker mit hochgezogenem Vorbau für bequeme Sitzhaltung. Zusätzlich gefederter Gel-Sattel und leicht rollende Reifen, die im Gelände trotzdem Biß zeigen.

Als Damen- und Herren-Bike erhältlich.



U-PACER



Das Einsteiger-Modell in die Pacer-Klasse, mit der Kuwahara die Standards für Trekking-Bikes geprägt hat und noch heute unerreicht ist.

Bewährte Rahmenbauweise, gemufft, handgelötet, äußerst stabil, für grenzenloses Trekking-Vergnügen.

Rahmen aus Ishiwata Croston EXT triple butted CroMoly Rohren, ausgestattet mit allen Anlötteilen zur Ausstattung mit Schutzblechen, Gepäckträgern, Beleuchtung, Dynamo.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, butted, ovale Gabelscheiden, mit Low-Rider Ösen.

Gripshift Drehgriff-Schaltung für einfaches und spielend leichtes Schalten, kombiniert mit Shimano Komponenten Exage ES/LT, 21-Gang, 46/36/26 x 13-30 Zähne, Dual-SIS Kettenblätter und Multi-Condition Bremsen. Ergonomisch geformter Alu-Lenker mit steilem Vorbau für aufrechtere, entspanntere Sitzhaltung. Bequemer, gefederter Gel-Sattel.

Ein Trekking-Bike zum Wohlfühlen.
Als Damen- und Herren-Modell erhältlich.



PACER



Pacer I • Nach wie vor das Standard-Modell mit Referenz-Charakter. Seit Jahren unveränderte Rahmengemetrie dank optimaler Fahreigenschaften; wendig und agil, läßt trotzdem sehr entspannendes Fahren zu.

Mit seinem gemufften, handgelöteten Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus quadruple butted CroMoly Rohren, vertikalen geschmiedeten Ausfallenden und der bewährten Tange CroMoly Gabel, butted, mit ovalen Gabelscheiden, repräsentiert der Pacer die Spitzenklasse seiner Art.

Ausgestattet mit den Shimano Komponenten Deore LX STI, Low-Profile Cantilever Bremsen, Araya Felgen VX-300 und anderen Edelteilen.

Pacer II • Rahmen und Gabel wie Pacer I. Komplette Shimano 400 CX Gruppe 42/32/20 x 11-19 Z., 21-Gang STI, mit Dual-SIS Kettenblättern mit Schutzring, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Multi-Condition Bremsen.

Der Nitto-Lenker mit integrierten Steerhorns bietet beste Griffposition und variable Sitzhaltungen.

Stabile Araya TX-350 Doppelbett-Felgen mit IRC Avantage Bereifung.

Als Damen- und Herren-Modell lieferbar.



HI-PACER

Hi-Pacer I • Als "großer Bruder" des Pacer mit seiner durchweg sehr edlen Ausstattung international bekannt und geschätzt. Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus QBT CroMoly Rohren, vierfach konifiziert, gemufft, handgelötet.

Innenverlegte Schaltzüge für leichtes Handling und verbesserte Pflege. Alle Anlötteile sind vorhanden. In Verbindung mit der Tange CroMoly Unicrown Gabel mit ovalen Gabelscheiden



zeichnet sich der Hi-Pacer durch geringes Gewicht bei höchster Rahmensteifigkeit und überragendem Fahrverhalten aus.

Ausstattung mit Shimano Deore DX STI Gruppe, Rolls Ledersattel, Super Dual Lenker, äußerst leichten und stabilen CR-700 Felgen und weiteren high-end Teilen.

Hi-Pacer II • Neue Rahmengenometrie, semi-sloping für sportliches Trekking. Rahmen aus Ishiwata Croston Exactus Super-Light CroMoly Rohren, quad. butted, gemufft, handgelötet, Hinterbau konifiziert, vertikale Ausfallenden, interne Schaltkabel-Führung. Tange Stylus CroMoly Unicrown Gabel, triple butted, Gabelscheiden D-Shape.

Komplette Shimano Gruppe 700 CX, 21-Gang, 42-32-20 x 11-19 Z., mit Dual-SIS Kettenblättern mit Schutzring, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Multi-Condition Bremsen. Nitto Alu Lenker mit integrierten Steerhorns. Stabile, leichte Ukai Cr-700 Doppelbett-Felgen mit IRC Cross-Country Bereifung 700 x 35 C. San Marco Professional Kalbsleder Sattel.



X-PACER

Ein neues Pacer-Konzept stellt sich vor; konzipiert als Off-Road Rennbike. Für Leute, die flottes Fahren auf mittleren bis langen Distanzen präferieren, abseits des normalen Straßenverkehrs.

Mit gemufftem, handgelötetem Rahmen in sloping-top Geometrie. Damit sind sehr gutes Handling und hohe Reaktionsgeschwindigkeit gewährleistet.

Gebaut aus dem neuen Ishiwata Croston Exactus butted CroMoly Rohr, semi-oversized. Vorbildlich innenverlegte Schalt- und Bremszüge, gedichtete Kabelein- und -ausgänge, stellen die perfekte Harmonie zwischen Optik und Pflegeleichtigkeit dar. Die sehr leichte Tange Logic Gabel mit besten Dämpfungseigenschaften und äußerst angenehmem Lenkverhalten rundet das Bild dieses außergewöhnlichen Bikes ab.

Ausgestattet mit Shimano Deore XT STI, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Servo-Wave Bremshebeln. Und natürlich mit weiteren entsprechend hochwertigen Teilen.



A-PACER



A-Pacer I • Mit vergleichbar guten Dämpfungseigenschaften wie das Modell Maragay im MTB-Bereich glänzt der A-Pacer in der Pacer-Reihe. In Verbindung mit der sehr sportlichen semi-sloping-top Geometrie bietet der A-Pacer ein äußerst agiles, trotzdem entspanntes Fahrverhalten.

Der Rahmen besteht aus hochlegierten oversized Aluminiumrohren 7N,01 Tri Alloy, die schutzgas-geschweißt und nachträglich wärmebehandelt wurden. Weiterhin ausgestattet mit der Tange Ultra-lite CroMoly Gabel, butted, mit Spezial-Ausfallenden, und wie der Name schon sagt: ultra-leicht.

Araya VX-400 Felgen, superleichte Pedale, Lenker, Vorbau und Sattelstütze ergänzen die Top-Ausstattung Shimano Deore XT STI, die mit den neuen Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und den Servo-Wave-Bremshebeln geliefert wird.

A-Pacer II • Rahmen aus Japan Light Alloy 7N01-T6 Super Alu, artificial aged, für beste Langzeit-Qualität, schutzgas-geschweißt, präzise gezogene Hinterbau-Streben. Sportliche semi-sloping Geometrie. Tange Stylus Unicrown Gabel, CroMoly, triple butted, Gabelscheiden D-Shape.

In professioneller Ausstattung mit Shimano 700 CX Gruppe mit Dual-SIS Kettenblättern mit Schutzring, Rapid-Fire-Plus Schalthebeln und Multi Condition Bremsen. Tange Vantage Alu Steuersatz, Nitto Lenker mit integrierten Steerhorns, leichte Araya VX-400 Doppelbett-Felgen 32-Loch, San Marco Kalbsleder Sattel und weitere Top-Komponenten.



TANDEM

Mountain-Tandem • Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, verstärkt, ovale Gabelscheiden, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.



Road-Tandem • Rahmen aus muffenlos geschweißtem Tange TDX CroMoly Rohr, oversized, single/triple butted, ovales Unterrohr, Ösen für drei Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.

Tange CroMoly Unicrown Gabel, ovale Gabelscheiden, high radius, Ösen für Schutzbleche, geschmiedete Ausfallenden.



TWIN-PACER-TANDEM

Ein absolut neues Tandem Konzept, das der Hybrid-/Trekking-Philosophie folgt. Abgeleitet von Nutzungs- und Fahreigenschaften der erfolgreichen Pacer-Serie wurde dieses Tandem geschaffen, für den Trekking Spaß zu zweit.

Rahmen aus Ishiwata Croston CroMoly Rohr, oversized, triple butted, mit super-oversized Unterrohr für beste Stabilität und Steifheit, super-präzise gezogener Hinterbau, vertikale Ausfallenden. Tange Tandem Spezialgabel, CroMoly, ovale Gabelscheiden, verstärkter Gabelschaft mit Anlötsen für Low-Rider. Sun Tour Antrieb 48/38/28 x 13-30 Z., 21-Gang, Power Flo-Schaltung, Multi-Mount-Schalthebel.

Die Compe Cantilever-Bremsen mit zusätzlicher ARAI Trommelbremse hinten. Nitto Lenker mit integrierten Steerhorns vorne und hinten. Spezial-Felgen Ukai UMT-17 48-L. mit Panaracer Reifen Road Runner 700 x 38 C. Sorbo-Gel-Sattel.



Geringfügige Produktveränderungen und technische Verbesserungen behalten wir uns vor. Alle Preise empfohlene Verkaufspreise incl. Mehrwertsteuer.

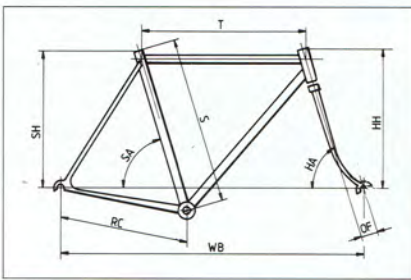
Modell
Rahmen
Gabel
Steuersatz
Innenlager
Kettenradgarnitur
Schaltwerk vorne
Schaltwerk hinten
Schalthebel
Leerlauf / Kasette
Kette
Bremse vorne
Bremse hinten
Bremshebel
Lenker
Lenkervorbau
Lenkergriffe
Felgen
Naben vorne
Naben hinten
Speichen
Bereifung
Pedale
Sattelstütze
Sattel-Schnellspanner
Sattel
ZUBEHÖR Reflektoren Pedalriemen Flaschenhalter Trinkflasche Schaltungsschutzbügel Kettenstrebenschutz Kabelhalter-Steuerrohr Bremskabelfänger HR-Bremskabelhalter Lackstift Farbe Rahmenhöhen Preis

Spezifikationen 1993

Weasel I	Weasel II	Badger I	Badger II	Badger III Suspension	Marten I	Marten II Suspension	Oncilla I	Oncilla II
ISHIWATA Croston TBT oversized, CroMoly Rohre, triple butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, innenverlegte Schaltzüge, geschlitzte Bremskabelstopper, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötteile (für Schutzblech, Gepäckträger, Dynamo, Trinkflasche) vorhanden	ISHIWATA Croston oversized, CroMoly, triple butted, gezogene Kettenstreben, fast-back Hinterbau, geschmiedete vertikale Ausfallenden, geschlitzte Kabelstopper	ISHIWATA Croston Exactus PBT, oversized CroMoly Rohre, stress-dispersing, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Rengengeometrie, innen verlegte Schaltzüge, geschlitzte Bremskabelstopper, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus, oversized, CroMoly Rohre, penta butted, gezogener konifizierter Hinterbau, fast-back Sattelrohrmuffe, geschlitzte Kabelstopper, direct-pull Bremsführungssystem.	ISHIWATA Croston Exactus, oversized, CroMoly Rohre, penta butted, gezogener konifizierter Hinterbau, fast-back Sattelrohrmuffe, geschlitzte Kabelstopper, direct-pull Bremsführungssystem.	ISHIWATA Croston Exactus oversized CroMoly Rohre, penta butted, gezogener konifizierter Hinterbau, fast-back style, direct-pull Bremskabelführung	ISHIWATA Croston Exactus oversized CroMoly Rohre, penta butted, gezogener konifizierter Hinterbau, fast-back style, interne Schaltzugführung, direct-pull Bremskabelführung	ISHIWATA Croston Exactus SLO CroMoly Rohre, oversized, super-light, penta butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, Rengengeometrie, Schalt- und Bremszüge innenverlegt, sloping Oberrohr, vertikale geschmiedete Ausfallenden, Ösen für Trinkflasche	ISHIWATA Croston Exactus Super-Light CroMoly Rohre, penta butted, Hinterbau präzisionsgezogen, fast-back style, direct-pull Bremszugführung
TANGE CroMoly Unicrown, butted, ovale Gabelscheiden, high-radius mit Low-Rider Ösen	TANGE Cr-Mo Ø 27,0 oval, mit Anlötteilen für Low-Rider, konifizierter Gabelschaft	TANGE "Ultra-Lite" CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheiden, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE New #205 Cr-Mo Ø 28,6 triple-butted Gabelscheiden, butted Gabelschaft	TANGE Federgabel Struts "S" Elastomer type	TANGE "Ultra Lite" CroMoly Ø 28,6 double-butted Gabelscheiden, butted Gabelschaft	TANGE Federgabel "Struts-"S" Elastomer type	TANGE "Ultra-Lite" Cro-Moly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE "Super Ultra Lite" Cr-Mo Ø 28,6 triple-butted Gabelscheiden, butted Gabelschaft
TANGE OS-H2 sealed, oversized 25,4	TANGE AP-1 sealed, schwarz (OS / ø 28,6)	TANGE OS-H3 sealed, oversized 25,4	TANGE Pro-Tech LP-2 Loose-Proof, Cr-Mo schwarz sealed (OS / ø 28,6)	TANGE Pro-Tech LP-2 Loose-Proof, Cr-Mo schwarz sealed (OS / ø 28,6)	TANGE AHEAD Cr-Mo schwarz sealed (OS/Ø 28,6)	TANGE AHEAD CrMo schwarz sealed (OS/Ø 28,6)	TANGE OV-286 AL sealed, oversized 25,4	TANGE AHEAD A/alloy silber sealed (OS / ø 28,6)
SHIMANO BB-UN10 Cartridge type	SHIMANO BB-LP30 Cartridge bearing unit	SHIMANO BB-UN50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN51 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN51 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN51 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN51 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN71 sealed bearing unit
SHIMANO 500LX FC-M500-SG BP 46-36-26 Zähne, schwarz	SHIMANO FC-M320 SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne, schwarz, Low-Profil	SHIMANO Deore LX FC-M550-SG, superglide, 46-36-24 Zähne, schwarz	SHIMANO LX FC-M560 SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne Low-Profil	SHIMANO LX FC-M560 SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne Low-Profil	SHIMANO DX FC-MT60-A SG-X DualSIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO DX FC-MT60-A SG-X DualSIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46-36-24 Zähne, schwarz	SHIMANO XT FC-M730-A SG-X DualSIS 46-36-26 Zähne
SHIMANO 500LX FD-M500 (Ø 31,8)	SHIMANO FD-M320 (Ø 31,8)	SHIMANO DEORE LX FD-M550 (Ø 31,8)	SHIMANO LX FD-M560 (Ø 31,8)	SHIMANO LX FD-M560 (Ø 31,8)	SHIMANO DX FD-M650 (Ø 31,8)	SHIMANO DX FD-M650 (Ø 31,8)	SHIMANO Deore XT FD-M735 (Ø 31,8)	SHIMANO XT FD-M735 (Ø 31,8)
SHIMANO 500LX RD-M500-SGS	SHIMANO RD-M520-SGS	SHIMANO DEORE LX RD-M550-SGS	SHIMANO LX RD-M560-SGS	SHIMANO LX RD-M560-SGS	SHIMANO DX RD-M650-SGS	SHIMANO DX RD-M650-SGS	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO XT RD-M735-SGS
SHIMANO ST-M050-S Rapidfire, STI	SHIMANO ST-M320 Rapidfire-Plus	SHIMANO DEORE LX ST-M060-S Rapidfire, STI	SHIMANO LX ST-M560 Rapidfire-Plus	SHIMANO LX ST-M560 Rapidfire-Plus	SHIMANO DX ST-M075 Rapidfire-Plus	SHIMANO DX ST-M075 Rapidfire-Plus	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapidfire Plus, STI	SHIMANO XT ST-M095 Rapidfire-Plus
SHIMANO CS-HG50 13-30 Zähne, 7-fach, Hyperglide	SHIMANO CS-HG50 13-30 Zähne, 7-fach, Hyperglide	SHIMANO CS-HG70 13-30 Zähne, 7-fach, Hyperglide	SHIMANO CS -HG70 silber 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70 silber 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO Deore XT CS-HG90 13-30 Zähne, 7-fach, Hyperglide	SHIMANO CS-HG90 13-30 Zähne, 7-fach
SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG70 silber/schwarz 10BL	SHIMANO CS-HG70	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO Deore XT CN-HG90	SHIMANO CN-HG90
SHIMANO 500LX BR-M501 Low-Profile Cantilever SHIMANO 500LX BR-M501 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M050-S (3-Finger)	SHIMANO BR-M321 Multi-Condition SHIMANO Deore XT BR-M321 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M320 (3-Finger)	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore DX BR-M650 Multi-Condition SHIMANO Deore DX ST-M060-S (3-Finger)	SHIMANO LX BR-M560 Multi-Condition SHIMANO LX BR-M560 Multi-Condition SHIMANO LX ST-M560 (3-Finger)	SHIMANO LX BR-M560 Multi-Condition SHIMANO LX BR-M560 Multi-Condition SHIMANO LX ST-M560 (3-Finger)	SHIMANO DX BR-M650-M Multi-Condition SHIMANO DX ST-M075 (2-Finger)	SHIMANO DX BR-M650-M Multi-Condition SHIMANO DX BR-M650-M Multi-Condition SHIMANO DX ST-M075 (2-Finger)	SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore XT BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore XT ST-M095 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XT BR-M734-M Multi-Condition SHIMANO XT BR-M734-M Multi-Condition SHIMANO XT ST-M095 Servo-Wave (2-Finger)
STRONG BMS-56 A-6061, Alu schwarz, 560 mm	NITTO B-823AA-S-K mit integrierten Steerhorns A-6061-T6 silber, 580 mm	STRONG BMS-56 A-6061, Alu schwarz, 560 mm	NITTO B-823AA-S-K (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 580 mm	NITTO B-823AA-S-K (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 580 mm	STRONG BMS-56 A6061-T6 schwarz 560 mm mit STRONG EBM-15 Steerhorns	STRONG BMS-56 A6061-T6 schwarz 560 mm mit STRONG EBM-15 Steerhorns	STRONG BMD-56 A-2017 Super-Dural, double-butted, schwarz anod., 560 mm	STRONG BMD-56 A2017 Super-Duralin, Hard color 560 mm mit STRONG Steerhorns EBM-15
NITTO MT-11 Alu, OS 25,4 / 120 mm	SR MTS-N350BL Alu schwarz, 115° / OS- Ø 26,4 x 100 mm KUWAHARA 3-Fister schwarz f. int. Steerhorns	NITTO MT-81 CroMoly, OS 25,4	NITTO MT-52 Cr-Mo matt-silber, 100° / OS-Ø 26,5 KUWAHARA 3-Fister schwarz f.int. Steerhorns	NITTO MT-52 Cr-Mo matt-silber 90° / OS-Ø 26,4 KUWAHARA 3 Fister schwarz f. int. Steerhorns	NITTO AHEAD MT-85 Cr-Mo matt-silber 95° / Ø 28,6 OGK CX-31 Sumiflex schwarz	NITTO AHEAD MT-85 Cr-Mo matt-silber 85° / Ø 28,6 OGK CX-31 Sumiflex schwarz	NITTO MT-81 CroMoly, OS 25,4	NITTO AHEAD Cr-Mo MT-85 schwarz 95° / Ø 28,6 OGK CX-31 Sumiflex schwarz
TANGE SK-280 Sumiflex, schwarz	ARAYA CV-7 schwarz	UKAI SLR-17 26 x 1,5 schwarz	ARAYA TM-18 26 x 1,50 silber Doppelwand 32 Loch	ARAYA TM-18 26 x 1,50 silber Doppelwand 32 Loch	UKAI EX-17 26 x 1,50 silber Doppelwand 32 Loch	UKAI EX-17 26 x 1,50 silber Doppelwand 32 Loch	UKAI / RITCHEY Vantage Comp., 26 x 1,5, super hard anod.,	ARAYA RM-400 PRO 26 x 1,50 7000 Super Alloy, silber, Doppelwand 32 Loch
SHIMANO HB-RM50-OR sealed	SHIMANO HB-RM50-OR sealed, 32 Loch 100 mm	SHIMANO Deore LX HB-M-550-OR sealed	SHIMANO LX HB-M560-OR 32 Loch 100 mm	SHIMANO LX HB-M560-OR 32 Loch 100 mm	SHIMANO HB-M650-OR 32 Loch 100 mm	SHIMANO HB-M650-OR 32 Loch 100 mm	SHIMANO Deore XT HB-M730-OR, sealed	SHIMANO XT HB-M730-OR 32 Loch 100 mm
SHIMANO FH-HG50-OR sealed	SHIMANO FH-HG60-OR sealed, 32 Loch 135 mm	SHIMANO Deore LX FH-M-550-OR, sealed	SHIMANO LX FH-M560-OR 32 Loch 135 mm	SHIMANO LX FH-M560-OR 32 Loch 135 mm	SHIMANO FH-M650-OR 32 Loch 135 mm	SHIMANO FH-M650-OR 32 Loch 135 mm	SHIMANO Deore XT FH-M732-OR, sealed	SHIMANO XT FH-M732-OR 32 Loch 135 mm
ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430, #14	ASAHI Stainless-430, 14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-304, 15 x 14 G, double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted
IRC X-1 Rro 26 x 2,00	IRC Geo-Claw 26 x 1,90 schwarz	IRC X-1ST 26 x 2,00	IRC Geo-Claw 26 x 1,90 schwarz	PANARACER Vorne: Dart HC Hinten: Smoke 26 x 2,10 schwarz	IRC Geo-Claw 26 x 1,90 schwarz	PANARACER Vorne: Dart HC Hinten: Smoke 26 x 2,10 schwarz	IRC Geo-Claw Kevlar 26 x 2,1	IRC Geo-Claw 26 x 1,90 schwarz
MKS XC-M Glasfaser, schwarz, mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS XC-M Glasfaser, schwarz, Haken MT-250 schwarz und Reflektor	SHIMANO Deore LX PD-M550 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO PD-M550 mit Haken und Reflektor	SHIMANO PD-M550 mit Haken und Reflektor	MKS Carbon-260 mit Haken MT-250 schwarz & Reflektor	MKS Carbon-260 mit Haken MT-250 schwarz & Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-M735 mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS Carbon-260 mit Haken, MT-250 schwarz & Reflektor
STRONG NS-3 oversized, 30,4 x 350 mm schwarz SANSIN FP-3-C	STRONG NS-3-OS Alu schwarz Ø 30,4 x 350 mm	STRONG NS-3 oversized, schwarz Ø 30,4 x 350 mm SANSIN FP-3	STRONG NS-3-OS silber/schwarz Ø 30,4 x 350 mm	STRONG NS-3-OS silber/schwarz Ø 30,4 x 350 mm	STRONG NS-3-OS silber/schwarz Ø 30,4 x 350 mm	STRONG NS-3-OS silber/schwarz Ø 30,4 x 350 mm	STRONG 7000 Alu, geschmiedeter Kopf, 30,4 x 350 mm SHIMANO SQ-730	STRONG PM-7000-OS Super Alloy, hard anodized, Ø 30,4 x 350 mm
ARIAKE Sorbo-Gel schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel JA-65 Super-Strech, schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel JA-65 Super-Strech schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel JA-65 Super-Strech schwarz	SAN MARCO Professional Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Professional Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz
CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200	CATEYE MKS MS-260 Nylon	CAT EYE RR-180-BTW CAT EYE TS-200	CATEYE MKS MS-260	CATEYE MKS MS-260 Nylon	CATEYE CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL schwarz OGK "KUWAHARA" # 20 schwarz	CATEYE CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL schwarz OGK "KUWAHARA" #20 schwarz	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz KUWAHARA	CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL schwarz OGK "KUWAHARA" #29 schwarz
KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410 A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410 AN KUWAHARA CPB-3920 KUWAHARA	KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410 AN KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410 AN KUWAHARA CPB-3730 B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA	KUWAHARA DPL-331A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA
KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA
satini violett / pink	violett	schwarz / rhodamin rot	schwarz	schwarz	türkis	türkis	satini blau / schwarz	schwarz
H 42 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm	H 42 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm	H 42 / 48 / 52 cm	H 44 / 48 / 52 cm
DM 1.649,--	DM 1.749,--	DM 1.899,--	DM 1.999,--	DM 2.299,--	DM 2.299,--	DM 2.599,--	DM 2.699,--	DM 2.899,--

Oncilla III Suspension	Maragay I	Maragay II	Maragay III	Supercomp	Carbo-Titan	RLX	U-Pacer	Pacer I
ISHIWATA Croston Exactus Super-Light CroMoly Rohre, penta butted, Hinterbau präzisionsgezogen, fast-back style, direct-pull Bremszugführung	SUPER DURAL 7N01/T6 Alu-Rohr, oversized, muffenlos TIG-geschweißt, wärmebehandelt, sehr sportliche Renngometrie, sloping Oberrohr, geschlitzte Kabelstopper, Ösen für zwei Trinkflaschen	JAPAN Light Alloy 7N01-T6 Super Alloy, oversized, muffenlos TIG geschweißt, wärmebehandelt, konifizierte Kettenstreben, geschlitzte Kabelstopper, sloping-top Geometrie	JAPAN Light Alloy 7N01-T6 Super Alloy, oversized, muffenlos TIG geschweißt, wärmebehandelt, konifizierte Kettenstreben, geschlitzte Kabelstopper, sloping-top Geometrie	Superleichter MTB-Rahmen aus Tange Prestige Normalized CroMoly, Custom triple butted, wärmebehandelt, konifizierter Hinterbau, geschlitzte Kabelstopper, handbearbeitete Muffen, WCS Thomas Frischknecht Version	GRANOC 50 T Carbon-Composite Rohre mit Titan Innenrohr, in einem Spezialverfahren in Alu-Muffen geklebt, Hinterbau ISHIWATA Croston 018 CroMoly, speziell gezogen, Muffen aus Japan Light Alloy 7N01-T6 Super Alloy, wärmebehandelt, künstlich gealtert	ISHIWATA Exactus CroMoly, quad. butted, gemufft, handgelötet, fast-back Hinterbau, vertikale Ausfallenden, geschlitzte Kabelstopper, alle Anlötlösen vorhanden. Extended Rahmengenometrie für entspanntes Fahren	ISHIWATA Croston EXT CroMoly Rohr, handgelötet, triple butted, gezogene Hinterbaustreben, vertikale Ausfallenden, alle Anlötlösen vorhanden, geschlitzte Kabelstopper	ISHIWATA Croston Exactus QBT CroMoly, quadrupel butted, stress dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötlösen für Gepäckträger, Schutzblech, Dynamo, Trinkflasche vorhanden
SHOWA Hydraulic & Air Federgabel, Dämpfung einstellbar	TANGE "Ultra-Lite" CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheiden, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE "Super Ultra Lite" Cr-Mo Ø 28,6 triple butted Gabelscheiden, butted Gabelschaft	SHOWA Hydraulic & Air Federgabel, Dämpfung einstellbar	TANGE /RITCHEY Logic Cr-Mo Unicrown, triple butted Gabelscheiden, Gabelschaft Force Directional	Showa Hydraulic & Air Federgabel, Dämpfung einstellbar	TANGE Cr-Mo Unicrown Ø 27,0 oval mit Anlötlösen für Low-Rider	TANGE Cr-Mo Unicrown Ø 25,4 oval mit Anlötlösen für Low-Rider, double butted Gabelscheiden, butted Gabelschaft	TANGE CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheiden, butted, mit Ösen für Low-Rider
TANGE AHEAD Alu silber sealed (OS / Ø 28,6)	TANGE ØV-286 AL sealed, oversized 25,4	TANGE AHEAD A/alloy sealed silber (OS / Ø 28,6)	TANGE AHEAD Alu sealed silber (OS / Ø 28,6)	TANGE AHEAD Alu silber sealed	TANGE AHEAD A/alloy sealed, silber (OS / Ø 28,6)	TANGE R-707s schwarz sealed	TANGE R-707s schwarz sealed	TANGE Levin CD sealed
SHIMANO BB-UN71 sealed bearing unit	SHIMANO XTR BB-UN 90 Cartridge type	SHIMANO BB-UN91 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN91 sealed bearing unit	TANGE Pro Surge sealed bearing Titanium Achse	TANGE Pro-Surge sealed bearing Cr-Mo Hohlachse	SHIMANO BB-LP30 Cartridge bearing unit	SHIMANO BB-LP30 Cartridge bearing unit	SHIMANO BB-UN50 Cartridge type
SHIMANO XT FC-M730-A SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO XTR FC-M900, Superglide 46-36-26 Zähne	SHIMANO XTR FC-M900-A SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO XTR FC-M900-A SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO XTR FC-M900-A Low Profile 46-36-26 Zähne, Dual SIS	SHIMANO XTR FC-M900-A SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne	SHIMANO FC-M320 SG-X Dual SIS 46-36-26 Zähne, Low-Profile mit Chainguard	SHIMANO FC-M320 SG-X Dual-SIS 46-36-26 Zähne, Low-Profile mit Chainguard	SHIMANO Deore LX FC-M550-SG BP 48-32-28 Zähne
SHIMANO XT FD-M735 (Ø 31,8)	SHIMANO XTR FD-M900 (Ø 31,8)	SHIMANO XTR FD-M900 (Ø 31,8)	SHIMANO XTR FD-M900 (Ø 31,8)	SHIMANO XTR FD-M900 (Ø 28,6)	SHIMANO XTR FD-M900 (Ø 31,8)	SHIMANO FD-M320 (Ø 28,6)	SHIMANO FD-M320 (Ø 28,6)	SHIMANO Deore LX FD-M550
SHIMANO XT FD-M735-SGS	SHIMANO XTR RD-M900	SHIMANO XTR RD-M900 GS	SHIMANO XTR RD-M900-GS	SHIMANO XTR RD-M900 GS	SHIMANO XTR RD-M900 GS	SHIMANO RD-M520-SGS	SHIMANO RD-M520-SGS	SHIMANO Deore LX RD-M550-SG
SHIMANO XT ST-M095 Rapidfire-Plus	SHIMANO XTR ST-M900 Rapidfire	SHIMANO XTR ST-M900 Rapidfire-Plus	SHIMANO XTR ST-M900 Rapidfire-Plus	SHIMANO XTR ST-M900 Rapidfire-Plus	SHIMANO XTR ST-M900 Rapidfire-Plus	SRAM Grip-shift SRT-300	SRAM SRT-300 Grip-Shift	SHIMANO Deore LX ST-M060 Rapidfire STI
SHIMANO CS-HG90 13-30 Zähne 7-fach	SHIMANO XTR CS-M900 13-32 Zähne 8-fach, Superglide	SHIMANO XTR CS-M900 12-32 Zähne, 8-fach	SHIMANO XTR CS-M900 12-32 Zähne, 8-fach	SHIMANO XTR CS-M900 12-32 Zähne, 8-fach	SHIMANO XTR CS-M900 12-32 Zähne, 8-fach	SHIMANO CS-HG 50 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG50 13 - 30 Zähne, 7-fach	SHIMANO Deore LX CS-HG70 13-30 Zähne, 7-fach
SHIMANO CN-HG90	SHIMANO XTR CN-7401	D.I.D. Super-Shift S & S	D.I.D. Super-Shift S & S	D.I.D. Super-Shift S & S	D.I.D. Super-Shift S & S	SHIMANO CN-HG 50	SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-HG70
SHIMANO XT BR-M734-M Multi-Condition SHIMANO XT BR-M734-M Multi-Condition SHIMANO XT ST-M095 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR BR-M900 Low-Profile Cantilever SHIMANO XTR BR-M900 Low-Profile Cantilever SHIMANO XTR ST-M900 Servo Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR ST-M900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR ST-M900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR ST-M900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR BR-M900-M Multi-Condition SHIMANO XTR ST-M900 Servo-Wave (2-Finger)	SHIMANO BR-M321 Multi-Condition SHIMANO XTR BR-M321 Multi-Condition DIA COMPE BL-XM 01 (3-Finger)	SHIMANO BR-C400 (S) Multi-Condition SHIMANO BR-C400 (S) Multi-Condition DIA COMPE BL-XM 01 (3-Finger)	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M060-S (3-FINGER)
STRONG BMD-56 A2017 Super-Duralumin, Hard color, 560 mm mit STRONG Steerhorns EMB-15 Alu	STRONG BMD-56 A2017 Super-Dural, quad. butted, silber anodized, 560 mm	STRONG BMD-56 A2017 Super-Duralumin, Hard color 560 mm mit STRONG Steerhorns EMB-15 Alu	STRONG BMD-56 A2017 Super-Duralumin, Hard color, 560 mm mit STRONG Steerhorns EMB-15 Alu	STRONG BMD-56-170g A2017 Super-Duralumin, double butted, 560 mm mit Steerhorns WIN Alma Alu	STRONG BMD-56-170g A2017 Super-Duralumin, Hard color, 560 mm mit STRONG Steerhorns EMB-15 Alu	NITTO B 815 AA-K Alu silber, 560 mm	NITTO B815AA/Alu silber 560 mm	STRONG BMS-56 A 8061, Alu, schwarz anod., 560 mm
NITTO AHEAD Cr-Mo MT-85 schwarz 85° / Ø 28,6	NITTO MT36 CroMoly, double butted, wärmebehandelt OS 25,4	NITTO AHEAD MT-85A4 7000 Super-Alloy silber 85° / Ø 28,6	NITTO AHEAD MT-85A4 7000 Super-Alloy silber 85° / Ø 28,6	NITTO AHEAD CrMo, doublebutted, heat-treated, 95° / Ø 28,6	NITTO AHEAD Cr-Mo, doublebutted, heat-treated, 85° / Ø 28,6	NITTO MT-52 Cr-Mo schwarz HiColumn Ø 22,2 x 80 mm	SR MTS-N300 BL Alu schwarz Ø 22,2	WIN Rocky-7, Alu, 22,2/115 mm
ARAYA RM-400 PRO 26 x 1,50 7000 Super-Alloy, silber, Doppelwand 32 Loch	ARAYA RM-400 Pro Alu-7000 silber 32 Loch	ARAYA RM-400 PRO 26 x 1,50, 7000 Super-Alloy silber Doppelwand 32 Loch	ARAYA RM-400 PRO 26 x 1,50 7000 Super-Alloy silber Doppelwand 32 Loch	UKAI Vantage Pro "WCS" 26 x 1,50 silber Doppelwand 32 Loch	UKAI Vantage Pro "WCS" 26 x 1,50, silber, Doppelwand, 32 Loch	ARAYA TM-18 26 x 1,50 silber, Doppelwand, 36 Loch	ARAYA PX-35 700C silber 36 Loch	ARAYA VX-300 schwarz anod. 36 Loch
SHIMANO XT HB-M730-QR 32 Loch 100 mm SHIMANO XT FH-M732-QR 32 Loch 135 mm	SHIMANO XTR HB-M900 32 Loch SHIMANO XTR FH-M900 32 Loch	SHIMANO XTR HB-M900-QR 32 Loch 100 mm SHIMANO XTR FH-M900-QR 32 Loch 135 mm	SHIMANO XTR HB-M900-QR 32 Loch 100 mm SHIMANO XTR FH-M900-QR 32 Loch 135 mm	SHIMANO XTR HB-M900-QR 32 Loch 100 mm SHIMANO XTR FH-M900-QR 32 Loch 135 mm	SHIMANO XTR HB-M900-QR 32 Loch 100 mm SHIMANO XTR FH-M900-QR 32 Loch 135 mm	SHIMANO HB-RM50-QR sealed, 100 mm SHIMANO FH-HG50-QR sealed, 130 mm	SHIMANO HB-RM50-QR sealed, 100 mm SHIMANO FH-HG50-QR sealed, 130 mm	SHIMANO Deore LX HB-M550-QR sealed SHIMANO Deore LX FH-M550-QR sealed
ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-304 #15 x 14 G., double butt.	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15, double butted	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-430, #14 G, Edelstahl
PANARACER Vorne: Dart HC Hinten: Smoke 26 x 2,10 schwarz	IRC Geo-Claw Kevlar 26 x 1,9	IRC Geo-Claw 26 x 1,9 schwarz	PANARACER Vorne: Dart HC Hinten: Smoke 26 x 2,10 schwarz	IRC Geo-Claw Kevlar 26 x 1,9	PANARACER Vorne: Dart HC Hinten: Smoke 26 x 2,10 schwarz	PANARACER Ridge-Line 26 x 2,00 schwarz	IRC Avantage 700 x 35 C schwarz	IRC Avantage 700 x 35 C
MKS Carbon-260 mit Haken, MT-250 schwarz & Reflektor	MKS MT-Lux Pro super-light, mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS Carbon-260 mit Haken, MT-250 schwarz & Reflektor	MKS Carbon-260 schwarz	SHIMANO PD-M737 SPD	SHIMANO PD-M737 SPD mit Reflektor SM-PD20	MKS G-6000 schwarz mit Reflektor	MKS MT-FT Resin schwarz mit Reflektor	SHIMANO Deore LX PD-M550 mit Haken und Riemen, Reflektor
STRONG PM-7000-OS Super-Alloy, hard anod., Ø 30,4 x 350 mm	SHIMANO SP-M900 schwarz, Ø 27,0 x 330 mm	STRONG PM-35-7000 Super Alloy, hard anod., Ø 27,0 x 300 mm	STRONG PM-35-7000 Super-Alloy, hard anod., Ø 27,0 x 300 mm	SHIMANO XTR SP-M900 Cr-Mo schwarz Ø 27,2 x 330 mm	NITTO Crystal S-67 Forged A/alloy, schwarz OS - Ø 28,6 x 300 mm	STRONG NS-3 Alu schwarz Ø 27,0 x 300 mm	STRONG NS-3 silber/schwarz Ø 27,0 x 250 mm	STRONG NS-3, schwarz anod., 27,0 x 250 mm SZUZE QS-3TS
SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Titania-200 schwarz, Leder, mit Titanium-Rahmen	SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz	ARIAKE JM-15 schwarz mit Spiral-federung	ARIAKE JA-65 Super-Strach schwarz mit Spiral-Federung	ARIAKE Sorbo-Gel
CATEYE CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz KUWAHARA	CATEYE CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL schwarz	CATEYE CATEYE TS-200SnakeRed NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz	NAGAOKA ABC-7NL silber	NAGAOKA ABC-6NL silber	CATEYE KUWAHARA DPL-331 A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410 AN KUWAHARA CPB-3460B KUWAHARA	CATEYE KUWAHARA DPL-332A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410 AN KUWAHARA CPB-3460B KUWAHARA	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 KUWAHARA DPL-332A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3460B KUWAHARA SP-115-7
KUWAHARA	KUWAHARA SOF-6	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
schwarz	satın silber / blau	rot	rot	weiß	Natur Carbon schwarz	violett	rot	satın schwarz / pink
H 44 / 48 / 52 cm	H 47 / 49 / 52 cm	H 47 / 49 / 51 cm	H 47 / 49 / 52 cm	H 46 / 48 / 52 / 56 cm	H 45 / 48 / 50 / 53 cm	H 51 / 54 / 57 cm D 50 / 51 cm	H 53 / 56 / 59 cm D 50 / 53 cm	H 50 / 53 / 56 / 59 / 61 cm D 50 / 53 cm
DM 3.599,--	DM 3.699,--	DM 3.899,--	DM 4.599,--	DM 5.699,--	DM 6.399,--	DM 1.749,--	DM 1.499,--	DM 1.649,--

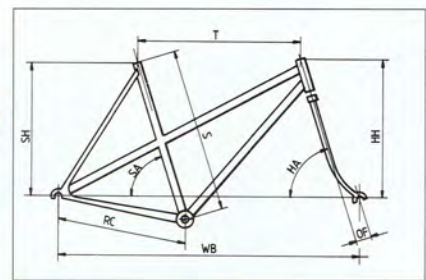
Pacer II	Hi-Pacer I	Hi-Pacer II	X-Pacer	A-Pacer I	A-Pacer II	Mountain-Tandem	Road-Tandem	Twin Pacer
ISHIWATA Croston Exactus CroMoly Rohr, quad, butted, gezogener Hinterbau, vertikale Ausfallenden, handgelötet, alle Anlötlöte vorhanden, geschlitzte Kabelstopper	ISHIWATA Croston Exactus DBT CroMoly, quad, butted, stress-dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, innenverlegte Schaltkabel mit gedichteten Ein-/Ausgängen, alle Anlötlöte für Gepäckträger, Schutzblech, Dynamo, Trinkflasche vorhanden	ISHIWATA Exactus Super-Light CroMoly Rohr, pente butted, präzisionsgezogener Hinterbau, fact-back style, geschlitzte Kabelstopper, direct-pull Bremszugführung, sloping-top Geometrie	ISHIWATA Croston Exactus PBT CroMoly, semi-oversized, pente butted, stress dispersing, gemufft, handgelötet, vertikale geschmiedete Ausfallenden, innenverlegte Schalt- und Bremszüge, sloping-top Geometrie, Anlötlöte für Trinkflasche, Gepäckträger, Pumpe vorhanden	SUPER DURAL 7N01/76 Alu Rohr, oversized, muffellos TIG geschweißt, wärmebehandelt, artificial aged, gezogener Hinterbau, semi-sloping-top Geometrie, geschlitzte Kabelstopper, Ösen für Trinkflasche und Gepäckträger	Japan Light Alloy 7N01-T6 Super Alloy, muffellos TIG-geschweißt, wärmebehandelt, artificial aged, gezogener Hinterbau, semi-sloping-top Geometrie, geschlitzte Kabelstopper	TANGE TDX CroMoly oversized, muffellos geschweißt, single/triple butted, ovals Unterrohr, Ösen für 4 Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzblech, geschlitzte Kabelstopper	TANGE TDX CroMoly oversized, muffellos geschweißt, single/triple butted, ovals Unterrohr, Ösen für 4 Trinkflaschen, Gepäckträger, Schutzblech, geschlitzte Kabelstopper	ISHIWATA Croston CroMoly Rohr, oversized, triple butted, Unterrohr super-oversized für max. Steifheit, Hinterbau präzisionsgezogen, geschlitzte Kabelstopper
TANGE Cr-Mo Unicrown Ø 25,4 oval, double butted, mit Anlötlöten für Low-Rider	TANGE CroMoly Unicrown, ovale Gabelscheid, butted, mit Ösen für Low-Rider	TANGE "Stylus" Cr-Mo Unicrown Ø 28,6 Gabelscheid, triple butted, D-Shape, Gabelschaft butted	TANGE / RITCHEY Logic CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheid, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE "Ultra-Line" CroMoly, Unicrown Gabelkopf, runde Gabelscheid, butted, high-radius, cast-end Ausfallenden	TANGE "Stylus" Cr-Mo Unicrown Ø 28,6, Gabelscheid, triple butted, D-Shape, Gabelschaft butted	TANGE CroMoly, Unicrown Gabelkopf, verstärkt, ovale Gabelscheid, Ösen für Schutzbleche	TANGE TDM-400 CroMoly, Unicrown Gabelkopf, verstärkt, butted, high radius	TANGE Tandem Cr-Mo Ø 27,0, oval, Unicrown mit Anlötlöten für Low-Rider verstärkter konfigurierter Gabelschaft
TANGE R-707s schwarz sealed	TANGE Levin CD sealed	TANGE Levin CD schwarz sealed	TANGE Vantage AV-505, Super Dural sealed	TANGE Vantage AV-505 Super Dural sealed	TANGE Vantage Super Duralumin silber sealed	TANGE OS-H3 oversized, schwarz 25,4 mm	TANGE OS-H3 oversized, schwarz 25,4 mm	TANGE AP-1 Sealed schwarz OS Ø 28,6
SHIMANO BB-LP30 Cartridge bearing unit	SHIMANO BB-UN50 Cartridge type	SHIMANO BB-UN51 sealed bearing unit	SHIMANO BB-UN70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN 70 Cartridge type	SHIMANO BB-UN71 sealed bearing unit	KUWAHARA sealed bearing unit 3NN-B	KUWAHARA sealed bearing unit 3NN-B	KUWAHARA sealed bearing unit 3S-B/68
SHIMANO FC-C400 SG-X Dual-SIS 42-32-20 Zähne Low-Profile mit Chainguard	SHIMANO Deore DX FC-MT60-SG 46-36-24 Zähne, schwarz superglide	SHIMANO FC-C700 SG-X Dual-SIS 42-32-20 Zähne Low-Profile mit Chainguard	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG 46-36-24 Zähne, schwarz superglide	SHIMANO Deore XT FC-M730-SG Superglide, 46-36-24 Zähne, silber superglide	SHIMANO FC-C700 SG-X Dual-SIS 42-32-20 Zähne Low-Profile mit Chainguard	SUGINO TGP110 48-38-28 x 34/34 Zähne	SUGINO TGP110 54-44-28 x 34/34 Zähne	SUGINO FUSE XS-450 48-38-28 Zähne/40 x 40 Zähne mit Chainguard
SHIMANO FD-C400 Ø 28,6	SHIMANO Deore DX FD-M650	SHIMANO FD-C700 Ø 28,6	SHIMANO Deore XT FD-M735	SHIMANO Deore XT FD-M735 Ø 31,8	SHIMANO FD-C700 Ø 31,8	SUNTOUR FD-XD10-GXH Ø 31,8	SUNTOUR FD-XD10-GXH	SUNTOUR FD-X100-GXH (Hinge Ø 31,8)
SHIMANO RD-C400 GS	SHIMANO Deore DX RD-M650-SG	SHIMANO RD-C700-GS	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO Deore XT RD-M735-SGS	SHIMANO RD-C700-GS	SUNTOUR LD-XD10-GTB	SUNTOUR RD-XD10-GTB	SUNTOUR RD-XD10-GTB
SHIMANO ST-C040 Rapidfire-Plus	SHIMANO Deore DX ST-M701 Rapidfire-Plus	SHIMANO ST-C070 Rapidfire-Plus	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapidfire-Plus, STI	SHIMANO Deore XT ST-M095 Rapidfire-Plus, STI	SHIMANO ST-C070 Rapidfire-Plus	SUNTOUR SL-XL00-R7 Multi-Mount	SUNTOUR SL-BC-02-R7 Bar-Con	SUNTOUR SL-XL007 AP Multi-Mount Thumb shifter
SHIMANO CS-HG50-C braun 11-19 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70-C 11-19 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG90, Hyperglide 13-30 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG90 12-32 Zähne, 7-fach	SHIMANO CS-HG70-C silber 11-19 Zähne, 7-fach	SUNTOUR FW-AL10-S7 13-30 Zähne, 7-fach	SUNTOUR FW-AL10-S7 13-30 Zähne, 7-fach	SUNTOUR FW-PF00-K7 Power Flo 13-30 Zähne, 7-fach
SHIMANO CN-HG50	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG70	SHIMANO CN-HG90	SHIMANO CN-HG90	SHIMANO CN-HG70	SUNTOUR CH-AP10	SUNTOUR CH-AP11	SUNTOUR CH-AP21
SHIMANO BR-C400 (S) Multi-Condition SHIMANO BR-C400 (S) Multi-Condition SHIMANO ST-C040 (3-Finger)	SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO Deore DX BR-M650 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M071 (2-Finger)	SHIMANO BR-C700 (S) Multi-Condition SHIMANO BR-C700 (S) Multi-Condition SHIMANO ST-C070 (3-Finger)	SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M095 Servo Wave (2-Finger)	SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO BR-M734 Low-Profile Cantilever SHIMANO ST-M095 Servo Wave (2-Finger)	SHIMANO BR-C700 (S) Multi-Condition SHIMANO BR-C700 (S) Multi-Condition SHIMANO ST-C070 (3-Finger)	SUNTOUR CT-XD11 Cantilever SUNTOUR CT-XD20 Self energizing, Cantilever u. ARAI Trommelbremse DIA COMPE 292T	SUNTOUR CT-XD11 Cantilever SUNTOUR CT-XD20 Self energizing, Cantilever u. ARAI Trommelbremse DIA COMPE BLO8 Aero	DIA COMPE CT-XE01 Canti DIA COMPE CT-XE01 Canti ARAI Trommelbremse mit KCL Q/R System DIA COMPE SS-7T
NITTO B823AA-S-K (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 580 mm	STRONG BMD 56 A-2017 Super Dural schwarz anodized 560 mm	NITTO B823AA-SK (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 580 mm	STRONG BMD A-2017 Super Dural double butted, schwarz anodized 560 mm	STRONG BMD 56A-2017 Super Dural double taper gauge, 560 mm	NITTO B823AA-S-K (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 550 mm	STRONG BMS-58A6061 Alu schwarz 580 mm	SR CMB-240 X-Bar 450 mm	V-NITTO B23AA-S-K (F) mit integrierten Steerhorns A6061-T6 silber 580 mm, H-RB009AA(F) Bull-Horn silber 450 mm V: SR MTS-N350 BL Alu 115°/OS-Ø 25,4 x 100mm, H: TANDEM-II Cr-Mo KUWAHARA 3-Fister schwarz f. int. Steerhorns
WIN Rocky-7 Alu schwarz Ø 22,2 x 115 mm	SR MTS-301 Alu 22,2 / 120 mm	SR MTS-301BL A/alloy schwarz 90° / Ø 22,2	SRONG MTS-301 Alu 22,2 / 120 mm	SR MTS-301 Alu 22,2 / 120 mm	NITTO MT-52 Cr-Mo schwarz 100° / Ø 22,2 KUWAHARA 3-Fister schwarz f. int. Steerhorns	NITTO MT-81 Alu vorne NITTO Tandem II CroMoly hinten OGK SK-280 Sumiflex	NITTO MT-11 Alu vorne NITTO Tandem II CroMoly hinten OGK SK-280 Sumiflex	
KUWAHARA 3-Fister schwarz f. int. Steerhorns	TANGE SK-280 Sumiflex	KUWAHARA 3-Fister schwarz f. int. Steerhorns	OGK CX-35 Sumiflex	OGK CX-35 Sumiflex				
ARAYA TX-350 700C silber Doppelwand 36-Loch	UKAI CR-700 700 C, hard color anod. Doppelwand 36-Loch	UKAI CR-700 700 C silber Doppelwand 36-Loch	ARAYA VX-400 700 C superhard anodized Doppelwand 36-Loch	ARAYA VX-400 700C silber anodized Doppelwand 36-Loch	ARAYA VX-400 700C silber Doppelwand 32 Loch	UKAI UM-24 26 x 1,75, super hard anodized 48 Loch	UKAI UM-17 700 C hard anodized 48 Loch	UKAI UMT-17 700C silber 48 Loch
SHIMANO HB-C400-QR sealed 100 mm SHIMANO FH-C400-QR sealed 130 mm	SHIMANO Deore DX HB-M650-QR sealed SHIMANO Deore DX HB-M650-QR sealed	SHIMANO HB-C700-QR sealed 100 mm SHIMANO FH-C700-QR sealed 130 mm	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR sealed SHIMANO Deore XT FH-M732-QR sealed	SHIMANO Deore XT HB-M730-QR sealed SHIMANO Deore XT FH-M732-QR sealed	SHIMANO HB-C700-QR sealed 32 Loch 100 mm SHIMANO FH-C070-QR sealed 32 Loch 130 mm	SANSIN TE-10AS sealed 48 Loch SANSIN TX-10ADS sealed 48 Loch	SANSIN TE-10ASF 48 Loch SANSIN TX-10ASR 140 mm 48 Loch	SUZUE LD-TA-F sealed QR 100 mm 48 Loch SUZUE LS-TA-R 140 mm 48 Loch
ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-430 14G Edelstahl	ASAHI Stainless-430 #14	ASAHI Stainless-304 15 x 14G double butted	ASAHI Stainless-304 #15 x 14 G double butted	ASAHI Stainless-304 #14 x 15 double butted	ASAHI Stainless-304 #14 G, Edelstahl	ASAHI Stainless-304, #14G, Edelstahl	ASAHI Stainless-430 #14
IRC Avantage 700 x 35 C schwarz	IRC Cross-Country 700 x 35 C	IRC Cross Country 700 x 35 C schwarz	IRC Cross-Country 700 x 35 C	IRC Cross-Country 700 x 35 C	IRC Cross Country 700 x 35 C schwarz	IRC X-1 Pro 26 x 2,1	IRC Tandem 700 x 30 C	PANARACER Road Runner schwarz 700 x 38C
SHIMANO PD-M550 mit Haken & Reflektor	SHIMANO Deore DX PD-M650 mit Haken und Riemen, Reflektor	SHIMANO PD-M550 mit Haken & Reflektor	SHIMANO Deore XT PD-M735 mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS MT-Lux Pro Super-light mit Haken und Riemen, Reflektor	MKS Carbon-260 mit Haken & Reflektor	SR MTB-126 Low-fat	MKS AR-3	MKS MT-FT resin schwarz mit Reflektor
STRONG NS-3 silber/schwarz Ø 27,0 x 250 mm	STRONG NS-3 schwarz anodized Ø 27,0 x 250 mm SUZUE QS-3TS	STRONG NS-3 schwarz Ø 27,0 x 300 mm	SHIMANO Deore XT SP-M730 schwarz Ø 27,0 x 330 mm SANSIN FP3-C	SR MTE-310 HG2 hard anodized, Ø 27,0 x 300 mm	STRONG PM-30 super hard anodisiert Ø 27,0 x 300 mm	STRONG NS-3 oversized, schwarz Ø 29,6 x 300 mm	STRONG NS-3 vorne 29,6 hinten 26,6	STRONG NS-3-OS A6061 silber/schwarz Ø 29,6 x 250 mm
ARIAKE Sorbo-Gel JA-64 Super-Strech schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Professional Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Roll's Kalbsleder schwarz	SAN MARCO Acciaio Kalbsleder schwarz	ARIAKE Sorbo-Gel	ARIAKE Sorbo-Gel	ARIAKE Sorbo-Gel JA-62 schwarz
CATEYE MKS MS-250 Nylon	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu KUWAHARA	CATEYE MKS MS-250 Nylon NAGAOKA ABC-6-NL schwarz OGK "KUWAHARA" #20 schwarz KUWAHARA	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu schwarz KUWAHARA	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu KUWAHARA	CATEYE CATEYE TS-200 NAGAOKA ABC-6NL Alu KUWAHARA OGK "KUWAHARA" #20 schwarz KUWAHARA	CATEYE RR-180-BTW	CATEYE RR-180-BTW CATEYE TS-200-B	CATEYE
KUWAHARA DPL-332 A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3460 KUWAHARA	KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3730B KUWAHARA SP-115-7	KUWAHARA DPL-332A-1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3460 KUWAHARA	KUWAHARA DPL-232A KUWAHARA CRP-410A KUWAHARA CPB-3460 KUWAHARA SP-115-7	SHIMANO Shark fin KUWAHARA SP-115-7	KUWAHARA DPL-332-A1 Alu silber KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3660 KUWAHARA	KUWAHARA CRP-410A	KUWAHARA SP-115-7	KUWAHARA DPL-230S Edelstahl KUWAHARA CRP-410AN KUWAHARA CPB-3730B
KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA	KUWAHARA
schwarz	satın violett / seegrün	Brombeere	satın schwarz / gelb	satın silber / blau	weiß	satın schwarz / gelb	satın violett / seegrün	türkis
H 50 / 53 / 56 / 59 / 61 D 50 / 53 cm	H 50 / 53 / 56 / 59 / 61cm	H 48 / 51 / 54 cm	H 48 / 51 / 54 cm	H 48 / 51 / 54 cm	H 48 / 51 / 53 cm	vorne 51 cm hinten 49 cm	vorne 59 cm hinten 56 cm	vorne 56 cm hinten 51 cm
DM 1.749,-	DM 1.999,-	DM 2.099,-	DM 2.599,-	DM 2.699,-	DM 2.699,-	DM 6.599,-	DM 4.999,-	DM 3.899,-



Rahmengenometrie

Herren

Damen



Rahmen-Höhe S	Steuerkopf-Winkel HA	Sitzrohr-Winkel SA	Oberrohr T	Hinterbau-Länge RC	Gesamtlänge WB	Gabel-Biegung OF	Abfall Oberrohr HH - SH	Gewicht	Modell
42 cm	70° 15'	72° 45'	540 mm	430 mm	1048 mm	45 mm	110 mm	ca. 13,0 kg	Weasel I
48 cm	71°	71° 45'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	43 mm		
52 cm	71°	71° 30'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	46 mm		
44 cm	71° 12'	72° 29'	559 mm	430 mm	1053 mm	45 mm	79 mm	ca. 13,0 kg	Weasel II
48 cm	71° 28'	72° 02'	573 mm	430 mm	1053 mm	45 mm	40 mm		
52 cm	71° 26'	71° 53'	573 mm	430 mm	1053 mm	45 mm	42 mm		
42 cm	71° 40'	73°	547 mm	430 mm	1045 mm	45 mm	110 mm	ca. 12,9 kg	Badger I
48 cm	71° 30'	72° 50'	573 mm	430 mm	1059 mm	45 mm	45 mm		
52 cm	71° 30'	72° 40'	573 mm	430 mm	1055 mm	45 mm	47 mm		
44 cm	70° 56'	72° 40'	559 mm	430 mm	1058 mm	45 mm	84 mm	ca. 12,4 kg	Badger II
48 cm	71° 14'	72° 34'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	48 mm		
52 cm	71° 14'	72° 24'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	50 mm		
44 cm	69° 53'	71° 38'	559 mm	430 mm	1055 mm	36 mm	94 mm	ca. 13,0 kg	Badger III (Federgabel)
48 cm	70° 12'	71° 30'	573 mm	430 mm	1058 mm	36 mm	58 mm		
52 cm	70° 11'	71° 20'	573 mm	430 mm	1058 mm	36 mm	60 mm		
44 cm	70° 47'	72° 44'	559 mm	430 mm	1058 mm	45 mm	83 mm	ca. 11,8 kg	Marten I
48 cm	71° 05'	72° 37'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	47 mm		
52 cm	71° 04'	72° 20'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	49 mm		
44 cm	69° 44'	71° 41'	559 mm	430 mm	1056 mm	36 mm	93 mm	ca. 12,4 kg	Marten II (Federgabel)
48 cm	70° 02'	71° 34'	573 mm	430 mm	1059 mm	36 mm	57 mm		
52 cm	70° 02'	71° 23'	573 mm	430 mm	1059 mm	36 mm	59 mm		
42 cm	71° 25'	72° 45'	547 mm	430 mm	1046 mm	45 mm	112 mm	ca. 11,3 kg	Oncilla I
48 cm	71° 15'	72° 30'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	48 mm		
52 cm	71° 15'	72° 20'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	50 mm		
44 cm	70° 47'	72° 44'	559 mm	430 mm	1058 mm	45 mm	83 mm	ca. 11,3 kg	Oncilla II
48 cm	71° 05'	72° 37'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	47 mm		
52 cm	71° 04'	72° 20'	573 mm	430 mm	1061 mm	45 mm	49 mm		
44 cm	69° 53'	71° 50'	559 mm	430 mm	1057 mm	38 mm	92 mm	ca. 12,1 kg	Oncilla III (Federgabel)
48 cm	70° 11'	71° 43'	573 mm	430 mm	1060 mm	38 mm	56 mm		
52 cm	70° 11'	71° 33'	573 mm	430 mm	1060 mm	38 mm	58 mm		
47 cm	71° 30'	73°	544 mm	428 mm	1034 mm	45 mm	55 mm	ca. 10,8 kg	Maragay I
49 cm	71° 30'	73°	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
52 cm	71° 30'	73°	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
47 cm	71° 23'	72° 53'	544 mm	428 mm	1034 mm	45 mm	55 mm	ca. 10,8 kg	Maragay II
49 cm	71° 23'	72° 53'	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
52 cm	71° 23'	72° 48'	562 mm	428 mm	1049 mm	45 mm	39 mm		
47 cm	70° 10'	71° 40'	544 mm	428 mm	1033 mm	38 mm	67 mm	ca. 11,6 kg	Maragay III (Federgabel)
49 cm	70° 11'	71° 41'	562 mm	428 mm	1048 mm	38 mm	51 mm		
52 cm	70° 11'	71° 36'	562 mm	428 mm	1048 mm	38 mm	51 mm		
46 cm	71° 43'	73° 37'	550 mm	430 mm	1045 mm	46 mm	66 mm	ca. 10,2 kg	Super Comp
48 cm	71° 45'	73° 33'	555 mm	430 mm	1045 mm	46 mm	44 mm		
52 cm	71° 42'	72° 57'	577 mm	430 mm	1053 mm	46 mm	9 mm		
55 cm	71° 49'	72° 37'	581 mm	430 mm	1053 mm	46 mm	6 mm		
45 cm	71° 08'	72° 41'	557 mm	427 mm	1046 mm	38 mm	85 mm	ca. 11,7 kg	Carbo Titan (Federgabel)
48 cm	71° 08'	72° 34'	563 mm	427 mm	1046 mm	38 mm	60 mm		
50 cm	71° 06'	72° 33'	580 mm	427 mm	1060 mm	38 mm	44 mm		
53 cm	71° 08'	72° 30'	580 mm	427 mm	1060 mm	38 mm	44 mm		
51 cm	68° 58'	71° 08'	592 mm	443 mm	1093 mm	50 mm	19 mm	ca. 13,3 kg	RLX
54 cm	68° 57'	70° 49'	599 mm	443 mm	1093 mm	50 mm	4 mm		
57 cm	68° 58'	70° 40'	599 mm	443 mm	1093 mm	50 mm	6 mm		
46 cm	68° 59'	71° 11'	570 mm	443 mm	1093 mm	50 mm	79 mm	ca. 13,3 kg	RLX Damen
51 cm	68° 57'	71° 09'	570 mm	443 mm	1093 mm	50 mm	34 mm		
53 cm	72° 00'	73° 42'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm	ca. 12,6 kg	U-Pacer
56 cm	72° 03'	73° 11'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72° 06'	72° 56'	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 27'	72° 18'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	88 mm	ca. 12,6 kg	U-Pacer Damen
53 cm	71° 27'	72° 16'	536 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	49 mm		
50 cm	71° 25'	73° 20'	536 mm	430 mm	1046 mm	55 mm	22 mm	ca. 12,2 kg	Pacer I
53 cm	72°	73° 40'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm		
56 cm	72°	73° 10'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72°	73°	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
61 cm	72° 10'	72° 40'	593 mm	430 mm	1062 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 30'	72° 20'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	88 mm	ca. 12,2 kg	Pacer I Damen
53 cm	71° 30'	72° 20'	536 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	49 mm		
50 cm	71° 26'	73° 22'	536 mm	430 mm	1046 mm	55 mm	22 mm	ca. 12,2 kg	Pacer II
53 cm	71° 58'	73° 42'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm		
56 cm	72° 02'	73° 11'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72° 03'	72° 55'	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
61 cm	72° 12'	72° 40'	593 mm	430 mm	1062 mm	55 mm	0 mm		
50 cm	71° 27'	72° 18'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	88 mm	ca. 12,2 kg	Pacer II Damen
53 cm	71° 27'	72° 16'	528 mm	430 mm	1019 mm	55 mm	49 mm		
50 cm	71° 25'	73° 20'	536 mm	430 mm	1046 mm	55 mm	22 mm	ca. 11,7 kg	Hi-Pacer I
53 cm	72°	73° 40'	543 mm	430 mm	1024 mm	55 mm	6 mm		
56 cm	72°	73° 10'	549 mm	430 mm	1025 mm	55 mm	0 mm		
59 cm	72°	73°	575 mm	430 mm	1047 mm	55 mm	0 mm		
61 cm	72° 10'	72° 40'	593 mm	430 mm	1062 mm	55 mm	0 mm		
48 cm	71° 35'	73° 38'	561 mm	430 mm	1060 mm	55 mm	66 mm	ca. 11,7 kg	Hi-Pacer II
51 cm	71° 38'	72° 32'	570 mm	430 mm	1060 mm	55 mm	63 mm		
54 cm	71° 38'	72° 38'	571 mm	430 mm	1060 mm	55 mm	55 mm		
48 cm	71° 30'	73° 30'	561 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	67 mm	ca. 11,1 kg	X-Pacer
51 cm	71° 30'	72° 30'	570 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	65 mm		
54 cm	71° 30'	72° 30'	571 mm	430 mm	1051 mm	46 mm	56 mm		
48 cm	71° 40'	73°	545 mm	430 mm	1044 mm	50 mm	76 mm	ca. 10,8 kg	A-Pacer I
51 cm	71° 40'	73°	553 mm	430 mm	1044 mm	50 mm	50 mm		
54 cm	71° 40'	73°	566 mm	430 mm	1057 mm	50 mm	48 mm		
48 cm	71° 41'	73° 26'	545 mm	440 mm	1053 mm	55 mm	76 mm	ca. 10,8 kg	A-Pacer II
51 cm	71° 43'	73° 04'	553 mm	440 mm	1053 mm	55 mm	50 mm		
53 cm	71° 43'	73° 05'	566 mm	440 mm	1066 mm	55 mm	48 mm		

Import und Vertrieb für Deutschland:

Ihr Fachhändler:

Villiger Söhne GmbH + Co. Deutschland
 Industriestraße 17 • 7895 Klettgau-Grießen
 Telefon 07742/7023 • Telefax 07742/4240

Die angegebenen Gewichte sind ca.-Werte und beziehen sich auf die jeweils kleinste Rahmenhöhe ohne Zubehör. Geringfügige Abweichungen behalten wir uns vor.