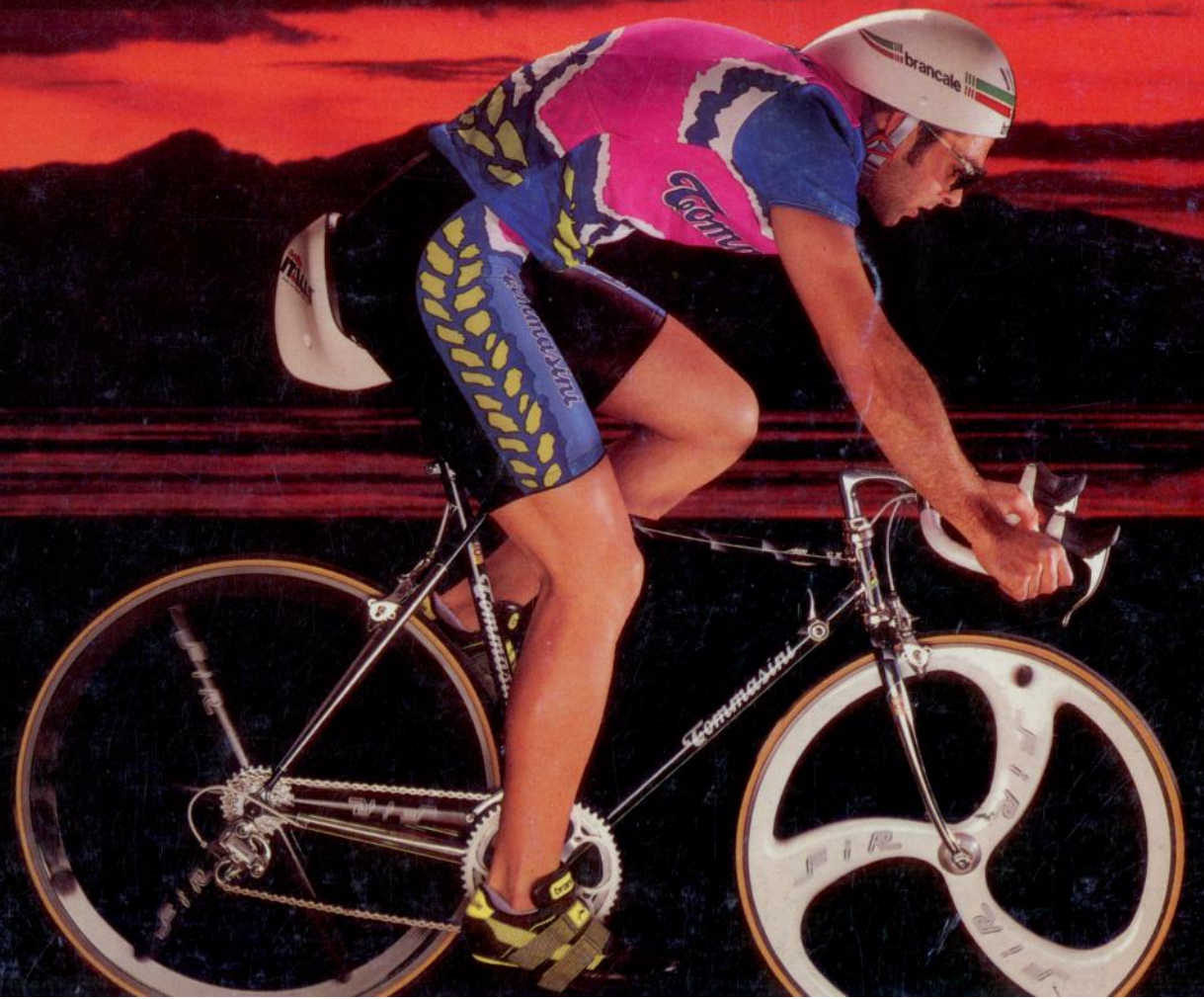


Tommasini



IRIO TOMMASINI HA SPESO LA MAGGIOR PARTE DELLA SUA VITA INTORNO ALLE BICICLETTE. PERSINO PRIMA DELL'ADOLESCENZA, LAVORAVA COME MECCANICO DI BICICLETTE. QUANDO ERA APPENA VENTENNE, ANDÒ A MILANO PER LAVORARE IN UNA GROSSA AZIENDA DELLA REGIONE, E NEL 1957 APRÌ IL SUO NEGOZIO SPECIALIZZATO SULLA CORSA. QUESTA ATTIVITÀ DURÒ 6 ANNI, FINO A CHE UNA CRISI ECONOMICA DEL SETTORE IN ITALIA LO COSTRINSE A CHIUDERE.

MA DOPO CIRCA TRE ANNI DALL'ACCADUTO, INCORAGGIATO DAL SUO AMICO CINO CINELLI, TOMMASINI RICOMINCIÒ A COSTRUIRE TELAI. QUESTA VOLTA COME APPRENDISTA DI GIUSEPPE PELÀ. IN QUEI GIORNI, PELÀ ERA UNO DEI PIÙ CONOSCIUTI COSTRUTTORI NEL MONDO, E TRA I SUOI C'ERANO MOLTI DEI CAMPIONI DEL TEMPO. SOTTO GLI INSEGNAMENTI DI PELÀ, TOMMASINI RISCOPRÌ LA SUA PASSIONE PER COSTRUIRE TELAI E SI PERFEZIONÒ.

COSÌ, IRIO RIAPRÌ IL SUO LABORATORIO IN GROSSETO, MOLTI CORRIDORI SCOPRIRONO TOMMASINI, LA SUA REPUTAZIONE CREBBE, E COSÌ HA FATTO LA SUA AZIENDA. OGGI, LUI E I SUOI 15 COLLABORATORI FANNO TRA I 2000 ED I 2500 TELAI ALL'ANNO, CHE VENGONO IN GRAN PARTE ESPORTATI IN TUTTO IL MONDO.

IRIO TOMMASINI HAS SPENT MOST OF HIS LIFE AROUND BICYCLE. EVEN BEFORE HE WAS IN HIS TEENS, HE WAS WORKING AS A BICYCLE MECHANIC. WHEN HE WAS TWENTY, HE WENT TO MILAN TO WORK IN A BIG FACTORY OF THE REGION, AND IN 1957, HE OPENED HIS OWN SHOP SPECIALIZED IN RACING FRAMES. THIS VENTURE LASTED 6 YEARS, UNTIL AN ECONOMIC BICYCLE CRISIS IN ITALY FORCED HIM TO CLOSE DOWN.

BUT AFTER ABOUT THREE YEAR, ENCOURAGED BY HIS FRIEND CINO CINELLI, TOMMASINI RESUMED BUILDING FRAMES, THIS TIME AS AN APPRENTICE TO GIUSEPPE PELÀ. IN THOSE DAYS, PELÀ WAS ONE OF THE WORLD'S MOST HIGHLY REGARDED BUILDERS, AND HIS CUSTOMERS INCLUDED MANY OF THE CHAMPIONS OF THE ERA. UNDER PELÀ'S MENTORING, TOMMASINI REDISCOVERED HIS PASSION FOR FRAMEBUILDING AND HE PERFECTED HIS SKILLS.

SOON, IRIO AGAIN OPENED HIS OWN SHOP IN GROSSETO. MANY RACERS DISCOVERED TOMMASINI, HIS REPUTATION GREW, AND SO DID HIS COMPANY. TODAY, HE AND HIS 15 EMPLOYEES TURN OUT BETWEEN 2000 AND 2500 FRAMES PER YEAR, MANY OF WHICH ARE EXPORTED ALL AROUND THE WORLD.



# TECNO



**Tubazione Columbus EL OS acciaio Nivacrom. Telaio molto leggero e resistente. Adatto per qualsiasi tipo di competizione. Rifiniture accuratissime. Congiunzioni sterzo elaborate e reggisella nuovo modello brevettato in microfusione. Forcella unicrown. Questo telaio si può avere anche saldato a tig.**

**Columbus EL Over Size tubing in Nivachrome steel. It is a very light and strong frame that is fit for every kind of competition. Spectacular finish with maximum attention to detail. Elaborate head lugs and new microfusion seat lug. Unicrown fork. This frame is also available with TIG welding.**



**In foto:** colore blu notte con baffi fucsia, disponibile anche con baffi argento o giallo fluo.

**Pictured:** midnight blue with neon pink accents. Also available with silver or fluorescent yellow accent.

# VELOCISTA

Tubazione Columbus Max, acciaio Nivacrom, congiunzioni e scatola movimento elaborate in microfusione. Telaio particolarmente leggero adatto ad ogni tipo di competizione. Si può avere anche saldato a tig. Rifiniture accuratissime.

Columbus MAX tubing in Nivachrome steel. Elaborate handcut microfusion lugs and bottom bracket shell. Very light frame good for every kind of competition. It is also available with tig welding. Spectacular finish with maximum attention to detail.



**Tecnica eclisse - in foto:** colore viola-chiaro/viola-scuro, disponibile anche bianco-viola o bianco-blu

**Eclipse finish-pictured:** light/dark violet. Also available in white/violet or white/blue colours.

# DIAMANTE



Tubazione Columbus MS a profili differenziati, congiunzioni e scatola movimento in microfusione elaborate. Testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato. Rifiniture accuratissime.

Columbus MS tubing. Hand cut lugs. Microfusion bottom bracket shell; patented, microfusion aerodynamic fork crown. Spectacular finish with maximum attention to detail.



Tecnica Magniflex - in foto: colore rosso, disponibile anche in blu.  
Nel riquadro: Magniflex blu, Alessandra in viola e in blu.

Pictured: Magniflex red finish; also available in blue.  
In the detail: Alessandra finish blue, Alessandra violet and magniflex blue.

# SUPER PRESTIGE

Tubazione Columbus SLX/SPX. Congiunzioni e scatola movimento in microfusione personalizzate testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato. Ponticello, pendine e forcellini pantografati Tommasini. Rifiniture accuratissime.

Columbus SLX/SPX tubing. Personalized microfusion lugs and bottom bracket shell patented, microfusion aerodynamic fork crown. Tommasini pantographed brake bridge, seat stay caps and dropouts. Spectacular finish with maximum attention to detail.



In foto: colore blu record.  
Nel riquadro: tecnica colonia nei colori rosso - blu - nero e bianco.

Pictured: record blue colour.  
In the detail: colonia finish, colours: red - blue - black and white.

# PRESTIGE



In foto: tecnica 4 colori/bianco.  
Nel riquadro: 4 colori nelle versioni rosso e blu.

Pictured: white 4 colours finish.  
In the detail: red and blue version.

Tubazione Columbus SL/SP. Congiunzioni e scatola movimento personalizzate. Testa forcella in microfusione aerodinamica nostro modello brevettato, ponticello e pendine pantografati Tommasini. Rifiniture ottime.

Columbus SL/SP tubing. Personalized lugs and bottom bracket shell. Patented, microfusion aerodynamic fork crown. Tommasini pantographed brake bridge, seat stay caps and dropouts. Very good finish.



# RACING

Tubazione Columbus Cromor. Congiunzioni e scatola movimento personalizzate. Ponticello pantografato Tommasini. Testa forcella in microfusione pantografata.

Columbus Cromor tubing. Personalized lugs and bottom bracket shell. Tommasini pantographed brake bridge. Microfusion pantograph fork crown.



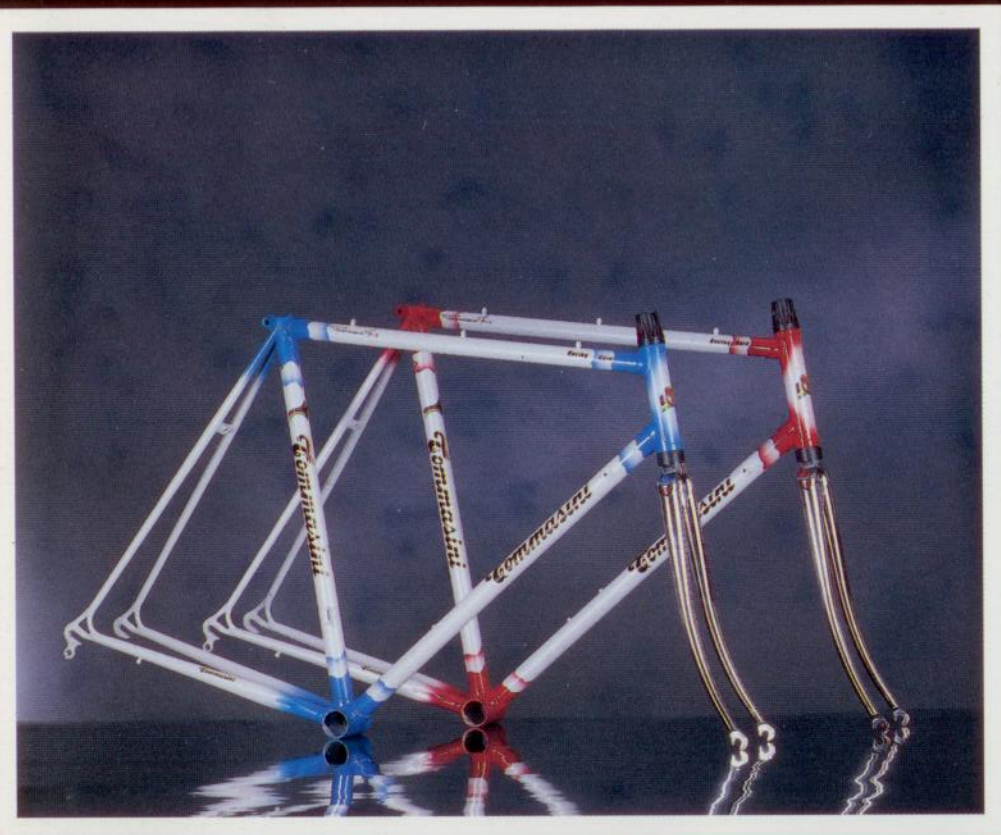
In foto: colore blu elettrico.  
Nel riquadro: colori rosso lacca - blu record - nero e bianco perla.

Pictured: electric blue colour.  
In the detail: lacquer red - record blue - black and pearl white colours.



# GARA

# MODELLO PISTA



In foto: colore bianco con sfumature rosse o blu.

Pictured: white colour with red or blue shades.



Tubazione Columbus Aelle oppure Oria.  
Forcella cromata.

Columbus Aelle or Oria Tubing. Chrome  
fork.



Telaio costruito con tubazione Columbus SPX. Congiunzioni e testa forcella in microfusione personalizzate Tommasini. Il Telaio pista si costruisce per tutte le specialità.

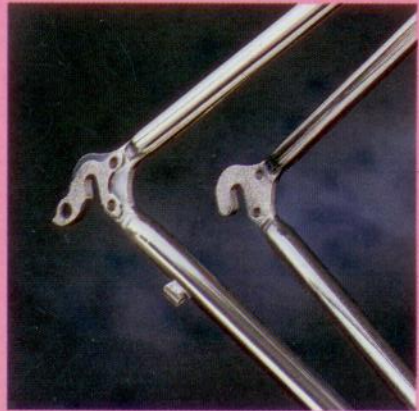
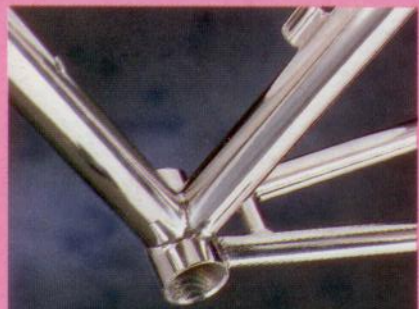
Frame made with Columbus SPX tubing. Personalized microfusion lugs and fork crown. We make this frame model for each type of track competition.

# TITANIO

Telaio leggerissimo ma rigido adatto per competizioni di alto livello. Costruito con lega titanio 3/2,5. Stessa geometria e stesse rifiniture dei telai in acciaio.

Very light and strong frame excellent for high level competitions. It is made with American titanium 3/2,5. Same geometry and finish of the steel frames.

## LINEA TOP



# TITANIO MTB

LINEA TOP



Telaio costruito con lega titanio 3/2,5.  
Stesse geometrie e stesse rifiniture dei  
telai in acciaio.

Frame made with american titanium 3/  
2,5. Same geometry and finish of the  
steel frames.



# MTB NIVACROM OR O.S.

Bicicletta montata su telaio specialissimo per competizione costruito con tubazione Columbus Niva OR O.S. Particolarmente leggero saldato a tig. Gruppo Record Off Road.

Bicycle assembled on competition frame made with Columbus Niva OR O.S. tubing. Very light and TIG welded. Campagnolo Record OR group.



In foto: verde con sfumature argento.

Pictured: green with silver shades.

# MAX OR

Telajo specialissimo da competizione.  
Costruito con tubazione Columbus Max  
OR Nivacrom doppio rinforzo ellissi  
contrapposte. Leggero. Disponibile sia  
con congiunzioni che saldato a tig.

Competition frame made with Colum-  
bus MAX OR Nivachrome steel double  
reinforcement and opposite ellipses.  
Light. Available either with lugs or with  
TIG.



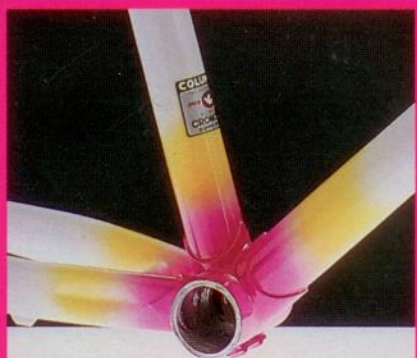
In foto: colore verde con retinatura piccola, disponibile anche in nero.

Pictured: green with small RETINATURA. also available in black.

Telaio costruito con tubazione Columbus OR O.S. Per la sua geometria è adatto per competizione.

Columbus Cromor OR O.S. frame. For its special geometry this frame is very good for competition.

# C R O M O R O R O . S .

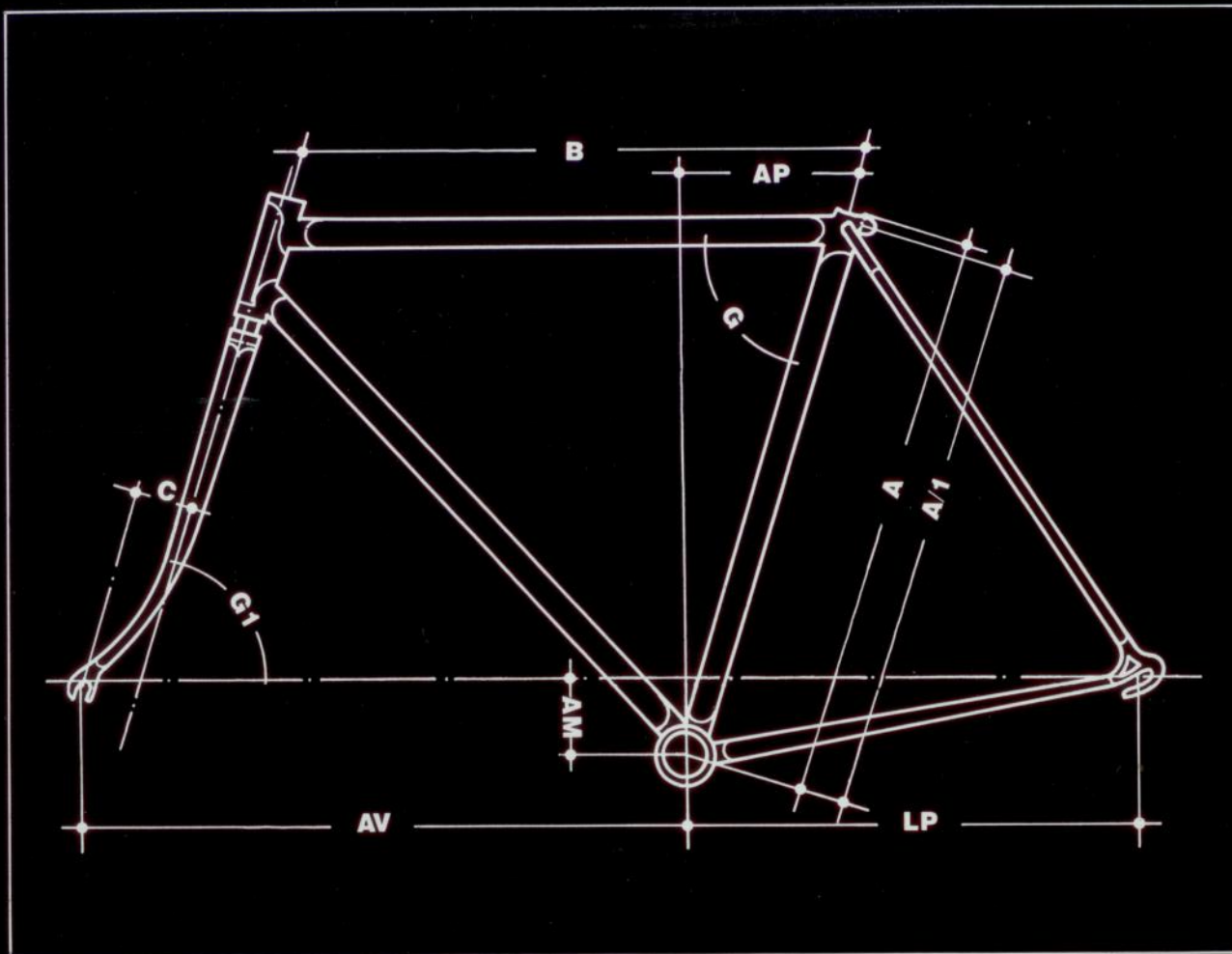


In foto: bianco con montagne (modello Colorado).

Pictured: white with mountains (Colorado model).

**MISURE TELAIO CORSA**

A	A1	X	B
49	(47,5)	X	51,5
50	(48,5)	X	52
51	(49,5)	X	52,5
52	(50,5)	X	53
53	(51,5)	X	54
54	(52,5)	X	54,5
55	(53,5)	X	55
56	(54,5)	X	55,5
57	(55,5)	X	56
58	(56,5)	X	56,5
59	(57,5)	X	57
60	(58,5)	X	57,5
61	(59,5)	X	58
62	(60,5)	X	58,5
63	(61,5)	X	59
64	(62,5)	X	59,5
65	(63,5)	X	60

**MISURE TELAIO MTB**

A	A1	X	B
38	36	X	55,5
41	39	X	55,5
44	42	X	56,5
47	45	X	57,5
50	48	X	58
53	51	X	58,5
56	54	X	59,5

In copertina: Telaio specialissimo per cronometro, costruito con tubazione Columbus Ms; scatola movimento e congiunzioni in microfusione elaborate. Testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato. Gruppo Campagnolo Record.

Cover: Very special Air Cx frame for time trial. Made with Columbus MS tubing. Elaborate microfusion lugs and bottom bracket. Patented, microfusion aerodynamic fork crown. Campagnolo Record group.

I TELAI TOMMASINI POSSONO ESSERE ASSEMBLATI CON LA COMPONENTISTICA DELLE MIGLIORI MARCHE ITALIANE ED ESTERE E SU RICHIESTA DEL CLIENTE, SI COSTRUISCONO ANCHE TELAI FUORI MISURA.  
 TOMMASINI'S FRAMES CAN BE ASSEMBLED WITH THE BEST ITALIAN AND INTERNATIONAL COMPONENTS, UNDER SPECIAL REQUEST WE PRODUCE PERSONALIZE SIZE FRAMES TOO.

I DATI CONTENUTI IN QUESTO CATALOGO SONO FORNITI A TITOLO INDICATIVO. LA DITTA POTRÀ APPORTARE IN QUALUNQUE MOMENTO, MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE DESCRITTE IN QUESTO CATALOGO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA E COMMERCIALE.

THE DATA COMPRISED IN THIS CATALOGUE ARE NOT BINDING. OUR COMPANY RESERVES THE RIGHT TO INTRODUCE; AT ANY TIME, CHANGES TO THE CHARACTERISTICS HERE IN DESCRIBED FOR ANY TECHNICAL OR COMMERCIAL REASON.

Su ordinazione è possibile avere anche modelli di telai non rappresentati nel presente catalogo.  
Tommasini will accept orders for frames not listed above! Please contact us for details.

*Tommasini*

Via Nepal, 5-7-9 - tel. (0564) 455006 - fax (0564) 456763 - 58100 GROSSETO