

Panasonic

Bicycles



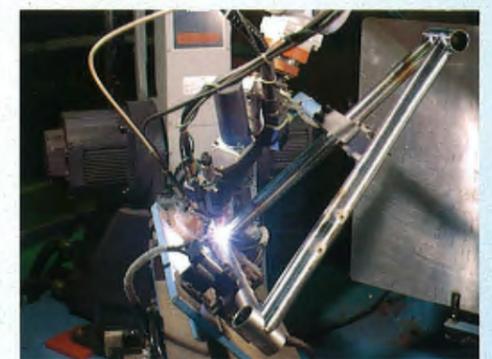
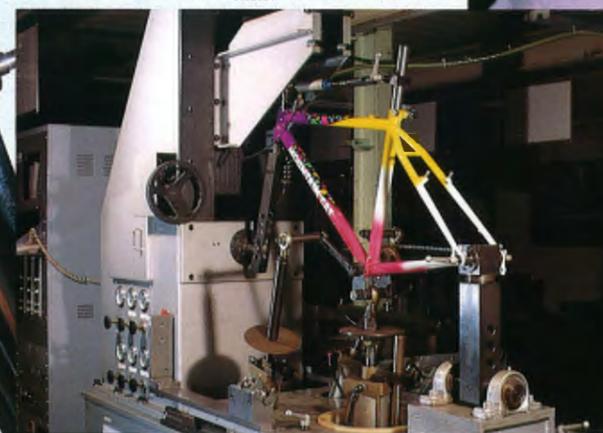
Human Bicycle

**Mehr Komfort,
mehr Geschwindigkeit und mehr
Freude am Fahren.**

Das Gefühl der vollkommenen Einheit zwischen dem menschlichen Körper und einem hochperfektionierten und doch einfachem Mechanismus. Unser Bestreben, modernste Technik mit meisterhaftem Handwerk zu verschmelzen, hat nur ein Ziel: Mensch und Fahrrad aufeinander abzustimmen und zu vereinigen. Das Ergebnis heißt "HUMAN BICYCLE". Panasonic hat jeden Aspekt des Fahrrads neu untersucht, wobei wir stets die Bedürfnisse des Menschen im Auge hatten. So gelang uns die Entwicklung von Produkten, an denen jeder Gefallen findet, ob jung oder alt. Panasonics Beitrag zum Glück und Wohlergehen des Menschen ist die Verwirklichung von Fahrrädern, wie man sie nicht besser bauen kann.

**Vereinigung von Mensch und
System. Meisterhafte Qualität,
höchste Präzision und
formvollendete Schönheit**

Der unverkennbare, immer gleiche Grundgedanke hinter Panasonic-Fahrrädern ist, Produkte zu fertigen, die kompromißlos die Bedürfnisse unserer Zeit erfüllen. Panasonic ist es gelungen durch die Vereinigung von fachmännischem Handwerk und modernster elektronischer Technik, Produkte zu fertigen, die auf den Menschen zugeschnitten sind. Meisterhafte Präzision und höchste Qualität stehen bei jedem Fertigungsschritt im Vordergrund, angefangen bei der Entwicklung, die sich ausschließlich am Fahrer orientiert, bis hin zu scharfen Qualitätskontrollen, Verpackung und Versand.



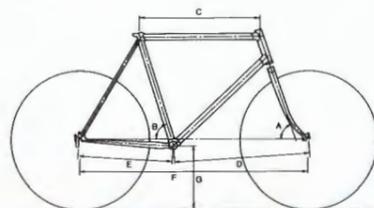
ATB

Team / Racing / Sport / Sport Racing

MC TEAM

Team

Das MC TEAM ist ein echtes Geländerad mit einem von Panasonic entwickelten superleichten Rahmen und Deore-XTR-Ausstattung. Dieses Rad findet man aktiv in der Radszene der Welt vertreten. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.



Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	555mm	633mm	425mm	1055mm	300mm
47	71°	73°30'	570	643	425	1085	300
50	71°	73°30'	585	652	425	1075	300
53	71°	73°30'	600	662	425	1085	300

PICS-MODELLE ERHÄLTICH



Nichts ist vergleichbar mit der Freude und der absoluten Freiheit, mit einem hochwertigen Qualitätsrad auszufahren. Egal ob auf holperigen Trampelpfaden, im Gelände oder im Park über Weg und Wiese, Panasonic bietet Ihnen ein Fahrrad, mit dem das Fahren zur höchsten Lust wird.

Panasonic ATB-Räder gibt es in vielen unterschiedlichen Ausführungen und Größen - für jeden Fahrer das ideale Rad.

TEAM

Panasonic entwickelte einen neuen ATB-Rahmen, bei dem durch spezialverlötete dünnwandige Prestige-Rohre ein besonders geringes Gewicht verwirklicht werden konnte, das wichtigste Ziel des ATB-Rennradprogramms. Alle Bauteile sind extrem leicht.

REAL RACING

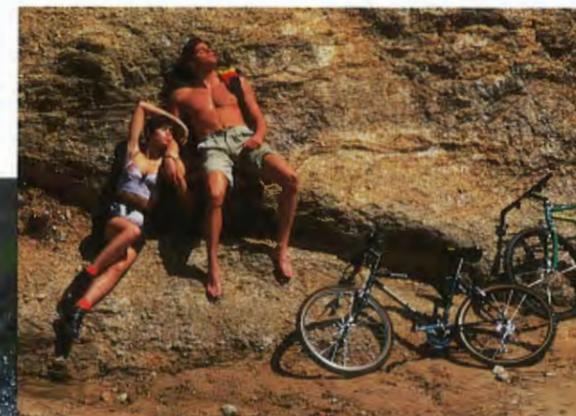
Panasonic bietet einen hochfesten Renn-ATB-Rahmen, bestehend aus dünnwandigen Oversize-Chrom-Molybdän-Rohren ohne Übergewichtung und Stabilitätsminderung.

SPORT RACING

Panasonic entwickelte ein Rad für jeden Fahrer, das auf Bergpfaden wie auf der Landstraße gleichermaßen ideal ist.

SPORT

Panasonic entwarf die optimale Rahmengenometrie und verwendete ausgewählte Materialien für mehr Freude am Fahren.



MC PRO

Das MC PRO ist ein Qualitätsrennrad mit einem maßgefertigten superleichten Panasonic-Rahmen, Deore-XT-Ausstattung und supergriffiger Panaracer-SMOKE-Schwarzwandbereifung (26" x 2,1"). Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

PICS-MODELLE ERHÄLTlich

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	555mm	633mm	425mm	1055mm	300mm
47	71°	73°30'	570	643	425	1065	300
50	71°	73°30'	585	652	425	1075	300
53	71°	73°30'	600	662	425	1085	300



MC CAT

Das MC CAT ist ein maßgefertigtes Qualitätsrad mit einem Geländerrahmen aus double butted Chrom-Molybdän-Super-Over-size-Rohr und Deore-XT-Ausstattung. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

PICS-MODELLE ERHÄLTlich

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	555mm	633mm	425mm	1055mm	300mm
47	71°	73°30'	570	643	425	1065	300
50	71°	73°30'	585	652	425	1075	300
53	71°	73°30'	600	662	425	1085	300



MC EXPERT

Das MC EXPERT hat einen Geländerrahmen aus double butted Chrom-Molybdän-Super-Over-size-Rohr, Deore-DX-Ausstattung und ist aus besonders ausgewählten japanischen Werkstoffen gefertigt. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	555mm	633mm	425mm	1055mm	300mm
47	71°	73°30'	570	643	425	1065	300
50	71°	73°30'	585	652	425	1075	300
53	71°	73°30'	600	662	425	1085	300



Sport Racing

MC 6500

Das MC6500 ist ein Allzweckrad, das sich in jedem Gelände bewährt. Mit stabilem Geländeradrahmen aus Tange-Infinity-Chrom-Molybdän-Super-Over-size-Rohr, Deore-DX-Ausstattung inklusive SLR-Plus-Bremse und Panaracer-IBEX-II-Bereifung (26" x 2,0"). Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	535mm	614mm	425mm	1037mm	302mm
47	71°	73°30'	550	624	425	1047	302
50	71°	73°30'	565	632	425	1056	302
53	71°30'	73°30'	580	647	425	1070	302



MC 5500

Hochstabiler Geländeradrahmen aus Tange-Infinity-Chrom-Molybdän-Rohr, Deore-LX-Ausstattung inklusive SLR-Plus-Bremse und Panaracer-IBEX-II-Bereifung sind ideale Voraussetzungen für ein Allzweckrad, das mit jedem Gelände fertig wird. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	71°	73°30'	535mm	614mm	425mm	1037mm	302mm
47	71°	73°30'	550	624	425	1047	302
50	71°	73°30'	565	632	425	1056	302
53	71°30'	73°30'	580	647	425	1070	302



MC 5500 LADIES'

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	69°	72°	521mm	620mm	430mm	1048mm	304mm
47	69°	72°	525	620	430	1048	304
50	69°	72°	533	620	430	1048	304
53	69°	72°	540	620	430	1048	304



MC 4500

Das MC4500 ist das ideale Rad, um Städte zu erorbern oder Berge zu erklimmen. Der hochstabile und dabei federleichte Chrom-Molybdän-Rahmen und die 500LX-Ausstattung sind Kennzeichen dieses Mehrzweckrades. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50, 53, 56 und 59cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
47cm	71°	73°	540mm	604mm	450mm	1050mm	303mm
50	71°	73°	555	614	450	1060	303
53	71°	73°	570	628	450	1075	303
56	71°	73°	580	643	450	1090	303
59	71°	73°	600	665	450	1110	303



MC 3500

Das MC3500 mit seiner 300LX-Ausstattung, seinem hochwertigen Rahmen aus Chrom-Molybdän-Rohr und seinen Leichtmetallfelgen erfüllt höchste Ansprüche. Ein Mehrzweckrad, das hohen Fahrkomfort und optimale Größenanpassung bietet. Erhältlich in den Rahmengrößen 47, 50, 53, 56, 59 für Herren und 44, 47, 50 und 53cm für Damen.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
47cm	71°	73°	540mm	604mm	450mm	1050mm	303mm
50	71°	73°	555	614	450	1060	303
53	71°	73°	570	628	450	1075	303
56	71°	73°	580	643	450	1090	303
59	71°	73°	600	665	450	1110	303



MC 3500 LADIES'

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	69°	72°	521mm	620mm	450mm	1068mm	303mm
47	69°	72°	525	620	450	1068	303
50	69°	72°	533	620	450	1068	303
53	69°	72°	540	620	450	1068	303



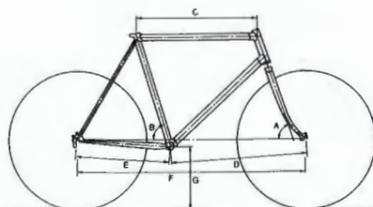
CROSS

Cross / Cross Sport

CB 5000

Das CB5000 ist das Spitzenmodell dieser Cross-Bike-Serie. Es ist ein leichtes Hochqualitätsrad mit einem Rahmen aus double butted Prestige-Chrom-Molybdän-Rohr und Deore-XT-Ausstattung. Es ist erhältlich in den Rahmengrößen 51, 54, 58 und 62cm.

Cross



Rahmengröße	A	B	C	D	E	F	G
51cm	71°	73°30'	530mm	597mm	445mm	1035mm	277mm
54	71°30'	73°30'	540	600	445	1035	277
58	72°30'	73°	560	605	445	1040	277
62	73°	73°	580	620	445	1055	277

Park and Bike

Es kommt nicht von ungefähr, dass das Cross-Road die Städte im Siegeszug erobert, denn bei der Entwicklung stand das All Terrain Bike Pate. Die bewährte ATB-Technologie zeigt sich nicht nur in der robusten Bauweise und den hervorragenden Fahreigenschaften. Die Sitzposition ist bequem, aber trotzdem sportlich genug, um auch Off-Road-Fahrten gut zu meistern. Die breiten Reifen sorgen für guten Fahrkomfort auf Asphalt, Kopfsteinpflaster aber auch in holprigem Gelände. Die verstärkte Bremskraft und Felgen, verbunden mit der 21 Gang Rapidfire-Schaltung machen das Cross Bike zum überlegenen City-Flitzer für Spass und Alltag. Mit wenig Zubehör ausgerüstet wird das Bike zum Transport-Esel für Ihre Stadt-Einkäufe. this Bike will turn out to be a real transport-donkey for your city-shopping.



CB 4000

Dieses Rad könnte wirklich das "Rad Ihrer Träume" sein. Das CB4000 hat einen Rahmen aus double butted Tange-Infinity-Chrom-Molybdän-Rohr und Deore-DX-Ausstattung inklusive SLR-Plus-Bremse. Erhältlich in den Rahmengrößen 51, 54, 58, 62 für Herren und 46, 50 und 53cm für Damen.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
51cm	71°	73°30'	530mm	597mm	445mm	1035mm	277mm
54	71°30'	73°30'	540	600	445	1035	277
58	72°30'	73°	560	605	445	1040	277
62	73°	73°	580	620	445	1055	277



CB 4000 LADIES'

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
46cm	73°	73°	552mm	613mm	445mm	1055mm	277mm
50	73°	73°	560	613	445	1055	277
53	73°	73°	568	613	445	1055	277



CB 3000

Zu den Besonderheiten des CB3000 zählen die 500CX-STI-Ausstattung, ein hochfester Chrom-Molybdän-Rahmen, sowie Panaracer-Bereifung. Erhältlich in den Rahmengrößen 51, 54, 58, 62 für Herren und 46, 50 und 53cm für Damen.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
51cm	71°	73°30'	530mm	597mm	445mm	1035mm	277mm
54	71°30'	73°30'	540	600	445	1035	277
58	72°30'	73°	560	605	445	1040	277
62	73°	73°	580	620	445	1055	277



CB 3000 LADIES'

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
46cm	73°	73°	552mm	613mm	445mm	1055mm	277mm
50	73°	73°	560	613	445	1055	277
53	73°	73°	568	613	445	1055	277



CB 2000

Das CB2000 ist ein Qualitätsrad "made in Japan" mit stabilem Chrom-Molybdän-Rahmen, 200CX-Ausstattung und speziell von Hand ausgeführtem Anstrich. Erhältlich in den Rahmengrößen 51, 54, 58, 62 für Herren und 46, 50 und 53cm für Damen.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
51cm	71°	73°30'	530mm	597mm	445mm	1035mm	277mm
54	71°30'	73°30'	540	600	445	1035	277
58	72°30'	73°	560	605	445	1040	277
62	73°	73°	580	620	445	1055	277



CB 2000 LADIES'

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
46cm	73°	73°	552mm	613mm	445mm	1055mm	277mm
50	73°	73°	560	613	445	1055	277
53	73°	73°	568	613	445	1055	277



Cross Sport

South Street

Das SOUTH STREET, unser neues Konzept-Bike, ist ein besonders leichtes und schnelles Sprintrad für den passionierten Stadtfahrer. Rahmen aus double butted Tange-Infinity-Chrom-Molybdän-Rohr mit Straßenradgeometrie, Leichtmetallräder mit Araya-RM400-Profelgen und Panaracer-HI-ROAD-Bereifung (26" x 1.5") sowie Deore-LX-Ausstattung inklusive SLR-Plus-Bremse. Erhältlich in den Rahmengrößen 44, 47, 50 und 53cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
44cm	72°30'	74°	525mm	606mm	425mm	1030mm	298mm
47	72°30'	74°	540	616	425	1040	298
50	72°30'	74°	555	616	425	1040	298
53	72°30'	74°	570	634	425	1058	298



ROAD

Pro / Sport / Triathlon

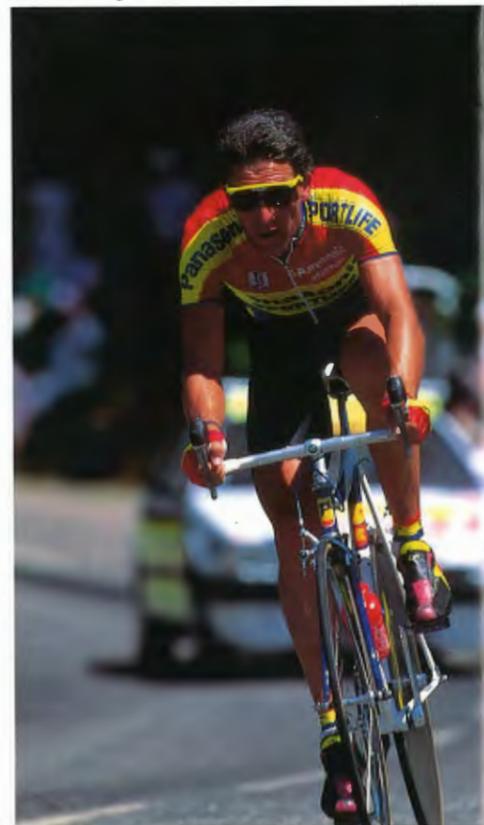
**Auf dem Weg ins Ziel.
Auf dem Weg ins Ziel mit
Rennrädern von Panasonic.**

Das Panasonic-Radrennteam ist ein Profi-Team, das sich mit Spitzenradsportlern in der ganzen Welt mißt. Panasonics Oversize-Rahmen sind der Schlüssel zu ihrem Erfolg. Fahrer und Mechanik arbeiten zusammen auf ein einziges Ziel hin: Weltbeste zu werden. 1992 wartet auf das Team ein weiteres großes Ziel: der Sieg in der Weltmeisterschaft.

Spitzenfahrer entscheiden sich für Chrom-Molybdän-Rahmen und schaffen sich damit die besten Voraussetzungen zum Sieg.

Oversize-Chrom-Molybdän-Rahmen. Nicht ohne Grund haben diese einzigartigen Panasonic-Rahmen das unerschütterliche Vertrauen des gesamten Teams. Unter den härtesten Anforderungen europäischer Radrennen haben diese Rahmen eine ideale Balance zwischen Stärke, Festigkeit und Leichtigkeit

bewiesen. Aber noch mehr: sie haben das "besondere Etwas", das sich nicht in Worten beschreiben läßt, das aber auf der Rennstrecke den eindeutigen Unterschied ausmacht.



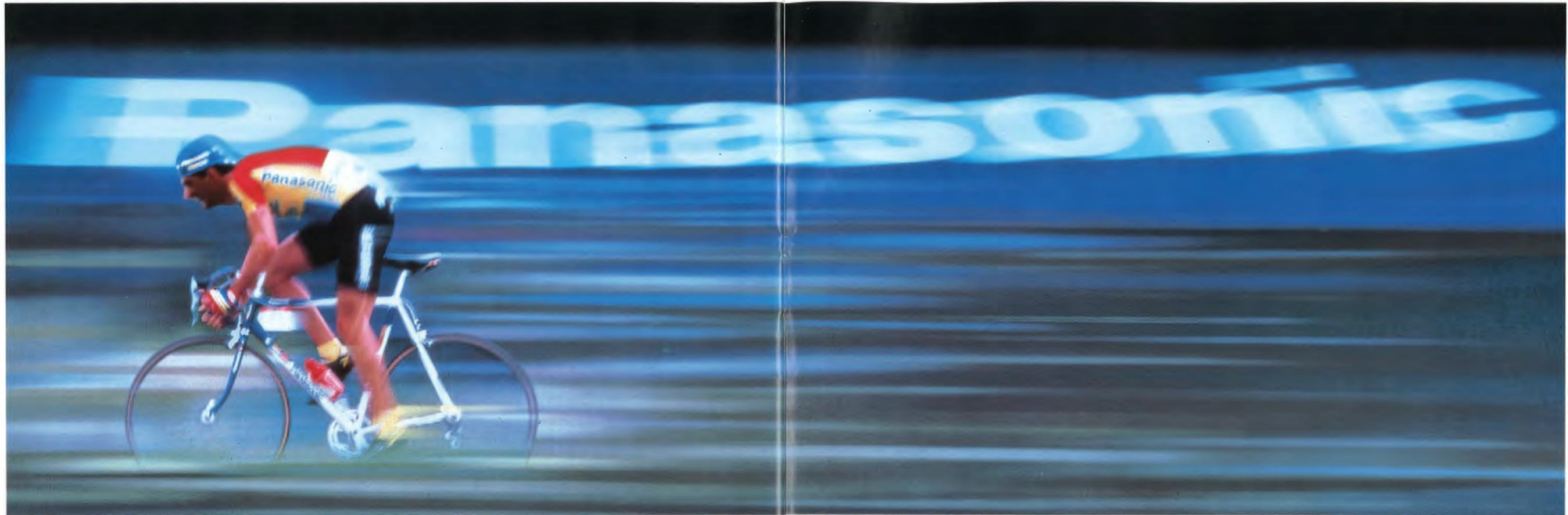
Panasonic Racing Team

**Ultra-Hochleistungsrahmen — der sichere Weg zum Sieg!
Unvergleichliche Balance zwischen Festigkeit, Stärke und Leichtigkeit.**

Egal wie modern eine Ausrüstung, wie außerordentlich die Bereifung auch sein mag, mit einem mittelmäßigen Rahmen läßt sich das Potential eines Rennrades niemals steigern. Das Herzstück eines jeden Rades ist der Rahmen. Unsere unübertroffene Rahmenkonstruktion basiert auf umfassendem Knowhow und Erfahrungen, die wir auf unzähligen Radrennen weltweit sammeln konnten. Wir haben unsere Technologie über Jahre hin verfeinert, um anspruchsvollen Fahrern das höchste Leistungsniveau bieten zu können.

Wir sind stolz darauf, Ihnen unsere Ultra-Hochleistungsrahmen vor-



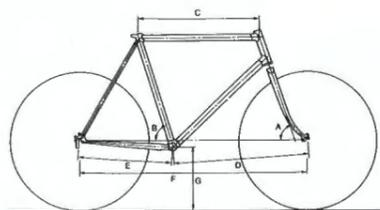


PR 6000

Das Panasonic PR6000 ist ein in der Radsportwelt wohl einzigartiges handgefertigtes Hochleistungsrad. Der Rahmen besteht aus double butted Prestige-Chrom-Molybdän-Oversize-Rohr. Zu den Besonderheiten zählt auch die Dura-Ace-Spitzenausstattung inklusive eines Dualsteuerhebels. Erhältlich in den Rahmengrößen 54, 56, 58, 60 und 62cm.



PICS-MODELLE ERHÄLTlich



Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
54cm	72°	74°	544mm	592mm	408mm	990mm	267mm
56	73°	74°	552	592	408	990	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
62	74°	74°	576	606	408	1004	267

PR 5000

Das PR5000 bietet double butted Champion-No.1-Chrom-Molybdän-Oversize-Rahmenrohre und die 600-Ultegra-Ausstattung, ebenso wie Dualsteuerhebel. Erhältlich in den Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60 und 63cm.

PICS-MODELLE ERHÄLTlich

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
50cm	71°30'	74°	528mm	584mm	408mm	982mm	267mm
53	72°	74°	540	587	408	985	267
56	73°	74°	552	591	408	989	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
63	74°	74°	580	610	408	1008	267



PR 4000

Mit dem PR4000 bieten wir ein Fahrrad nach Maß. Double butted Champion-No.2-Chrom-Molybdän-Oversize-Rahmenrohre und die 105-Ausstattung inklusive Pedale ohne Pedalhaken. Erhältlich in den Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60 und 63cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
50cm	71°30'	74°	528mm	584mm	408mm	982mm	267mm
53	72°	74°	540	587	408	985	267
56	73°	74°	552	591	408	989	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
63	74°	74°	580	610	408	1008	267



PR 3000

Das PR3000 basiert auf dem Konzept des vom Panasonic-Rennteam eingesetzten Rades mit triple butted Chrom-Molybdän-Oversize-Rahmenrohren und Sitzansatz im Lostwax-Fastback-Stil. Mit RX-100-Ausstattung. Erhältlich in den Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60 und 63cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
50cm	71°30'	74°	528mm	584mm	408mm	982mm	267mm
53	72°	74°	540	587	408	985	267
56	73°	74°	552	591	408	989	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
63	74°	74°	580	610	408	1008	267



PR 2000

Das PR2000 bietet triple butted Chrom-Molybdän-Oversize-Rahmenrohre und eine 500EX-Ausstattung. Dieses Sportrad hat alle Voraussetzungen für Rennleistungen, lässt sich aber dennoch von jederman leicht fahren. Erhältlich in den Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60 und 63cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
50cm	71°30'	74°	528mm	584mm	408mm	982mm	267mm
53	72°	74°	540	587	408	985	267
56	73°	74°	552	591	408	989	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
63	74°	74°	580	610	408	1008	267



PR 1000

Ein preisgünstiges, leichtes und leicht zu fahrendes Rad, mit dem sich auch problemlos Gepäck transportieren lässt, ist das PR1000 von Panasonic. Mit robustem Rahmen aus Chrom-Molybdän-Oversize-Rohr und 300EX-Ausstattung. Erhältlich in den Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60 und 63cm.

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
50cm	71°30'	74°	528mm	584mm	408mm	982mm	267mm
53	72°	74°	540	587	408	985	267
56	73°	74°	552	591	408	989	267
58	73°	74°	560	600	408	998	267
60	74°	74°	568	598	408	996	267
63	74°	74°	580	610	408	1008	267



TRIATHLON LTD

Das Triathlon Ltd. ist ein echtes Triathlon-Rad mit modernster Rahmengenometrie. Der Rahmen ist aus Champion-No.2-Oversize-Rohr. 600-Ultegra-Ausstattung inklusive "Dual Control" – Schalthebel und spezieller Triathlon-Lenkstange. Erhältlich in den Rahmengrößen 53, 56, 58 und 60cm.

PICS-MODELLE ERHÄLTLICH

Rahmenhöhe	A	B	C	D	E	F	G
53cm	73°	79°	555mm	633mm	405mm	1028mm	264mm
56	73°	79°	567	638	405	1033	264
58	73°	79°	575	648	405	1043	264
60	73°	79°	585	657	405	1053	264



Technische Daten

Modell	MC TEAM	MC PRO	MC CAT	MC EXPERT	MC 6500	MC 5500	MC 4500	MC 3500	CB 5000	CB 4000	CB 3000	CB 2000	SOUTH STREET	PR6000	PR-5000	PR-4000	PR 3000	PR 2000	PR 1000	TRIATHLON LTD	
Rahmengröße	44, 47, 50, 53cm	44, 47, 50, 53cm	44, 47, 50, 53cm	44, 47, 50, 53cm	44, 47, 50, 53cm	Men's 44, 47, 50, 53cm Ladies' 44, 47, 50, 53cm	47, 50, 53, 56, 59cm	Men's 47, 50, 53, 56, 59cm Ladies' 44, 47, 50, 53cm	51, 54, 58, 62cm	Men's 51, 54, 58, 62cm Ladies' 46, 50, 53cm	Men's 51, 54, 58, 62cm Ladies' 46, 50, 53cm	Men's 51, 54, 58, 62cm Ladies' 46, 50, 53cm	44, 47, 50, 53cm	54, 56, 58, 60, 62cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	50, 53, 56, 58, 60, 63cm	53, 56, 58, 60cm
Rahmen	Prestige Cr-Mo tubing super light weight frame, Full lostwax lugs, Brazed on 2 bottle studs, Forged ends	Prestige Cr-Mo tubing super light weight frame, Full lostwax lugs, Brazed on 2 bottle studs, Forged ends	MTB Cr-Mo O.S. double butted tubes, Oversize seat-stays, Brazed on 2 bottle studs, Forged ends	MTB Cr-Mo O.S. double butted tubes, Oversize seat-stays, Brazed on 2 bottle studs, Forged ends	MTB Cr-Mo O.S. tubes, Oversize seatstays, Brazed on 2 bottle studs and carrier studs. Forged ends	MTB Cr-Mo O.S. tubes, Oversize seatstays, Brazed on 2 bottle studs and carrier studs. Forged ends	Cr-Mo tube, Brazed on bottle studs and carrier studs	Cr-Mo tube, Brazed on bottle studs and carrier studs	Prestige Cr-Mo double butted tubes, lostwax head lug, Brazed on rear carrier studs & 2 bottle studs	Infinity Cr-Mo double butted tubes, Forged ends, Brazed on rear carrier studs & 2 bottle studs	Cr-Mo tube, Forged ends, Brazed on rear carrier studs & 2 bottle studs	Cr-Mo tube, Brazed on bottle studs & rear carrier studs	Infinity Cr-Mo double butted tubes, Brazed on bottle studs & rear carrier studs	Prestige Cr-Mo double butted tubes, lostwax head, seat lugs & B.B., Brazed on front derailleur bracket	Champion No.1 Cr-Mo double butted tubes, Brazed on front derailleur bracket & 2 bottle studs	Champion No.2 Cr-Mo double butted tubes, lostwax seat lugs, Brazed on 2 bottle studs	Cr-Mo triple butted tubes, lostwax seat lug, Forged ends	Cr-Mo triple butted tubes, lostwax seat lug, Forged ends	Cr-Mo tubes, lostwax seat lug, Forged ends	Cr-Mo tubes, lostwax seat lug, Forged ends	Champion No.2 Cr-Mo double butted tubes, Brazed on 2 bottle studs & front derailleur bracket
Vordergabel	Super Light Fork, 28.6mm Cr-Mo blades	Super Light Fork, 28.6mm Cr-Mo blades	Big fork, 28.6mm Cr-Mo blades	Cr-Mo Unicrown 27mm oval blades	Cr-Mo Unicrown 27mm oval blades	Cr-Mo Unicrown 27mm oval blades	Hi-Ten Unicrown 27mm oval blades	Hi-Ten Unicrown 27mm oval blades	Cr-Mo Unicrown with carrier studs	Cr-Mo Unicrown with carrier studs	Hi-Ten Unicrown with carrier studs	Hi-Ten Unicrown with carrier studs	Cr-Mo Unicrown 27mm oval blades	Prestige, lostwax Crown, Panasonic forged ends	Cr-Mo Unicrown	Cr-Mo Unicrown	Cr-Mo Unicrown	Hi-Ten Unicrown	Hi-Ten Unicrown	Hi-Ten Unicrown	Cr-Mo Unicrown
Steuersatz	XTR HP-M900	Deore XT HP-M735	Deore XT HP-M735 oversize	Deore DX HP-M651 oversize	Deore DX HP-M651 Oversize	HP-R501 Oversize sealed	HP-R500 sealed	HP-R500 sealed	Deore XT HP-M735	Deore DX HP-M650	HP-R500 sealed	SE-2	HP-R500 sealed	Dura-Ace HP-7400	600 Ultegra HP-6400	105SC HP-1055	HP-R500	HP-R500	HP-R500	HP-R500	600 Ultegra HP-6400
Lenker	Ritchey ForceLite 500mm 5° bend black alloy	Ritchey Force 500mm 6° bend black alloy	Ritchey Force 500mm 6° bend black alloy	Ritchey Force 500mm 6° bend black	SF-560 500mm black	SF-560 500mm black	MTB-110 580mm black	MTB-110 580mm black	Ritchey Force 500mm 6° bend black alloy	SF-560 500mm black	SF-560 500mm black	SF-560 500mm black	Ritchey Force 500mm 6° bend black alloy	Nitto No.55 alloy 420mm	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	CTB alloy 390mm (50-56cm) 430mm (58-63cm)	Nitto RB-017H with Clip on bar and arm pads
Lenkervorbau	Ritchey Force Comp 150mm	Ritchey Force Comp 150mm	AL-6003 150mm alloy	Tioga T-Bone Prestige 150mm	Croma Cr-Mo 140mm	Croma Cr-Mo 140mm	HS-130 alloy black	HS-130 alloy black	Tioga T-Bone Prestige black	RK-7 120mm alloy black	RK-7 120mm alloy black	RK-7 120mm alloy black	AL-150 alloy 150mm	Dura-Ace HP-7400 100mm (54-58cm), 120mm (60-62cm)	HS-6400 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	CT alloy 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	CT alloy 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	CT alloy 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	CT alloy 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	CT alloy 80mm (50-56cm), 100mm (58-60cm), 120mm (63cm)	Nitto CR-57 Cr-Mo silver 100mm (53-56cm), 120mm (58-60cm)
Griffe	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Ritchey True Grip	Black	Black	Black	Black	Cushion grip black	Cushion grip black	Cushion grip black	Cushion grip black	Ritchey True Grip	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white	Cushion tape white
Sattel	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Parasonic GEL Racing type	Parasonic GEL Racing type	Parasonic GEL	Parasonic GEL	Selle Italia Turbo	Parasonic GEL	Parasonic GEL	Parasonic GEL	Parasonic GEL	Selle San Marco Rolles	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo	Selle Italia Turbo
Sattelrohr	XTR SP-M900 330mm black anodized	Ritchey SP-247 alloy 330mm black anodized	Strong PM-30 300mm hard anodized	Strong PM-30 300mm hard anodized	SP-243 alloy black 300mm oversize	SP-243 alloy black 300mm oversize	SP-243 alloy black 300mm	SP-243 alloy black 300mm	Ritchey SP-247 330mm black anodized	SP-243 alloy black 300mm	SP-243 alloy black 300mm	SP-243 alloy black 250mm	Ritchey SP-247 alloy 330mm black anodized	Dura-Ace SP-7400-A	600 Ultegra SP-6400-B	CRE-110 alloy	CRE-110 alloy	CRE-110 alloy	CRE-110 alloy	CRE-110 alloy	Nitto S66 alloy
Tretlager	XTR FC-M900 New Front System, 46/36/26T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	Deore XT FC-M730-SG 46/36/24T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	Deore XT FC-M730-SG 46/36/24T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	Deore DX FC-M700-SG 46/36/24T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	Deore DX FC-M700-SG 46/36/24T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	Deore LX FC-M550-SG 46/36/24T round type 170mm (44cm), 175mm (47-53cm)	500LX FC-M500-SG 48/38/28T round type 175mm	300LX FC-M300-SG 48/38/28T Biopace 175mm	Deore XT FC-M730-SG 46/36/28T round type 175mm	Deore DX FC-M700-SG 46/36/28T round type 175mm	500CX FC-M500-C 50/40/30T round type 175mm with chainguard ring	200CX FC-M202-C 48/38/28T Biopace 170mm with chainguard ring	Deore LX FC-M550-SG 46/36/28T round type 175mm	Dura-Ace FC-7402-SG S3/38T 170mm (54-58cm), 172.5mm (60-62cm)	600 Ultegra FC-6400-SG S2/42T round type 170mm	105SC FC-1055-SG S2/42T round type 170mm	RX100 FC-A550 S2/42T SG round type 170mm	500EX FC-A500 S2/42T round type 170mm	300EX FC-A300 S2/42T Biopace 170mm	600 Ultegra FC-6400 S3/42T SG round type 172.5mm	
Freilauf	CS-M900 12-32T 8-speed	CS-HG90 12-28T 7-speed	CS-HG90 12-28T 7-speed	CS-HG70 12-28T 7-speed	CS-HG70 13-30T 7-speed	CS-HG70 13-30T 7-speed	CS-HG50 13-30T 7-speed	CS-HG50 13-30T 7-speed	CS-HG90 13-30T 7-speed	CS-HG70 13-30T 7-speed	CS-HG50 13-30T 7-speed	CS-HG50 13-30T 7-speed	CS-HG70 12-28T 7-speed	CS-7401 12-22T 8-speed	CS-HG90 13-26T 7-speed	CS-HG70 13-26T 7-speed	CS-HG70 13-26T 7-speed	CS-HG50 13-26T 7-speed	CS-HG50 13-26T 7-speed	CS-HG50 13-26T 7-speed	CS-HG30 12-21T 8-speed
Kette	CN-7401	CN-HG90	CN-HG90	CN-HG70	CN-HG70	CN-HG70	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG90	CN-HG70	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG70	CN-7401	CN-HG90	CN-HG90	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG50	CN-HG90
Naben	XTR 32H HB-M900/FH-M900	Deore XT 32H HB-M730/FH-M732	Deore XT 32H HB-M730/FH-M732	Deore DX 32H HB-M650/FH-M650	Deore DX 36H HB-M650/FH-M650	Deore LX 36H HB-M550/FH-M550	HB-RM50-OR/FH-HG50-OR 36H	HB-RM50-OR/FH-HG50-OR 36H	Deore XT 36H HB-M730/FH-M732	Deore DX 36H HB-M650/FH-M650	HB-RM50-OR/FH-HG50-OR 36H	HB-RM50-OR/FH-HG20-OR 36H	Deore LX 32H HB-M550/FH-M550	Dura-Ace 32H HB-7400/FH-7401	600 Ultegra 36H HB-6400/FH-6402	105SC 36H HB-1055/FH-1055	RX100 36H HB-A550/FH-A550	HB-RM50-OR/FH-HG50-OR 36H	HB-RM50-OR/FH-HG20-OR 36H	600 Ultegra 32H HB-6400/FH-6402	
Hinterer Umwerfer	XTR RD-M900-GS	Deore XT RD-M735-SGS	Deore XT RD-M735-SGS	Deore DX RD-M650	Deore DX RD-M650	Deore LX RD-M550	500LX RD-M500	300LX RD-M300	Deore XT RD-M735-SGS	Deore DX RD-M650	500CX RD-M500-C	200CX RD-M200-C	Deore LX RD-M550	Dura-Ace RD-7402	600 Ultegra RD-6401	105SC RD-1055	RX100 RD-A550	500EX RD-A500	300EX RD-A300	600 Ultegra RD-6401	
Vorderer Umwerfer	XTR FD-M901	Deore XT FD-M736	Deore XT FD-M736	Deore DX FD-M650	Deore DX FD-M650	Deore LX FD-M550	500LX FD-M500	300LX FD-M300	Deore XT FD-M735	Deore DX FD-M650	500CX FD-M500-C	200CX FD-M202-C	Deore LX FD-M550	Dura-Ace FD-7403-F	600 Ultegra FD-6401-F	105SC FD-1055	RX100 FD-A550	500EX FD-A500	300EX FD-A300	600 Ultegra FD-6401-F	
Schalthebel	Shimano XTR ST-M900 Rapidfire-Plus with 2-finger SLR-Plus brake levers	Deore XT ST-M095 Rapidfire-Plus with 2-finger SLR-Plus brake levers	Deore XT ST-M095 Rapidfire-Plus with 2-finger SLR-Plus brake levers	Deore XT ST-M071 Rapidfire with 2-finger SLR brake levers	Deore XT ST-M092 Rapidfire with 2-finger SLR-Plus brake levers	Deore XT ST-M092 Rapidfire with 2-finger SLR-Plus brake levers	ST-M050-S Rapidfire with 2-finger SLR brake levers	ST-M050-S Rapidfire with 2-finger SLR brake levers	Deore XT ST-M092 Rapidfire with 2-finger SLR-Plus brake levers	Deore XT ST-M092 Rapidfire with 2-finger SLR-Plus brake levers	ST-M050-C Rapidfire with short sized SLR brake levers	ST-M020-C Rapidfire with short sized SLR brake levers	Deore XT ST-M092 Rapidfire with 2-finger SLR-Plus brake levers	Dura-Ace ST-7400-B Dual control lever	600 Ultegra ST-6400 Dual control lever	105SC SL-1055-FCAI 7-speed S.I.S.	RX100 SL-A550-FCAI 7-speed S.I.S.	500EX SL-A500-FCAI 7-speed S.I.S.	400EX SL-A400-FCAI 7-speed S.I.S.	600 Ultegra ST-6400 Dual control lever	
Bremsen	XTR BR-M900 Super SLR cantilevers	Deore XT BR-M735 Super SLR cantilevers	Deore XT BR-M735 Super SLR cantilevers	Deore DX BR-MT62 SLR cantilevers	Deore DX BR-M650 Super SLR cantilevers	Deore DX BR-M650 Super SLR cantilevers	500LX BR-M502-SL SLR cantilevers	200GS BR-M201 SLR cantilevers	Deore XT BR-M735 Super SLR cantilevers	Deore DX BR-M650 Super SLR cantilevers	500CX BR-CS510 SLR cantilevers	200CX BR-M201-C SLR cantilevers	Deore DX BR-M650 Super SLR cantilevers	Mavic GP 4 super hard anodized 32H	Araya 20A 700C black anodized 36H	Araya 20A 700C black anodized 36H	Araya 20A 700C black anodized 36H	Araya 20A 700C black anodized 36H	Araya 20A 700C black anodized 36H	Araya 20A 700C silver anodized 32H	Araya CT-19H 700C super hard anodized 32H
Felgen	Araya RM400-PRO 26" x 1.5" silver anodized 32H	Araya RM-17 26" x 1.5" super hard anodized 32H	Araya RM-17 26" x 1.5" super hard anodized 32H	Araya RM-20 26" x 1.5" black anodized	Araya CV-7 26" x 1.5" black anodized 36H	Araya CV-7 26" x 1.5" black anodized 36H	Araya VP-20 26" x 1.5" black anodized 36H	Araya VP-20 26" x 1.5" black anodized 36H	Araya VX-400 700C super hard anodized 36H	Araya VX-300 700C black anodized 36H	Araya PX-45 700C silver anodized 36H	Araya PX-45 700C silver anodized 36H	Araya RM400-PRO 26" x 1.5" silver anodized 32H	Clement BIS-CRITERIUM tubular	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer TECNNOVA II 700 x 18C
Reifen	Panaracer SMOKE LITE COMP 26" x 1.9" W/Super-Light tube	Panaracer SMOKE 26" x 2.1" black skin side	Panaracer SMOKE 26" x 2.1" black skin side	Panaracer 26" x 2.0" Front...Timbuk-II Rear...Khartoum	Panaracer IBEX-II 26" x 2.0"	Panaracer IBEX-II 26" x 2.0"	Panaracer IBEX 26" x 2.0"	Panaracer IBEX 26" x 2.0"	Panaracer Khartoum 700 x 35C	Panaracer Khartoum 700 x 35C	Panaracer RidgeLine 2 700 x 35C	Panasonic 700 x 35C	Panaracer HI-ROAD 26" x 1.5"	Clement BIS-CRITERIUM tubular	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer Light Extra 700 x 20C	Panaracer TECNNOVA II 700 x 18C
Speichen	Stainless 14/16G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14/16G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G
Pedale	SPD PD-M737 clipless	SPD PD-M737 clipless	SPD PD-M737 clipless	Deore DX PD-M650	Deore DX PD-M650	Deore LX PD-M550	PD-M450	PD-M350	Deore XT PD-M735	Deore DX PD-M650	PD-M450	Victor VP-870	Deore LX PD-M550	Dura-Ace PD-7401 clipless	600 Ultegra PD-6402 clipless	105SC PD-1055 clipless	PD-A550	PD-A550	PD-A550	PD-A550	600 Ultegra PD-6402 clipless
Zubehör	Water bottle & cage/Bag/Front & rear reflectors/Tool set/Bell	Water bottle & cage/Bag/Front & rear reflectors/Tool set/Bell	Water bottle & cage/Bag/Front & rear reflectors/Tool set/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Derailleur guard/Bag/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Derailleur guard/Bag/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Derailleur guard/Bag/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bag/Derailleur guard/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bag/Derailleur guard/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Derailleur guard/Bag/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bag/Derailleur guard/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bag/Derailleur guard/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bag/Derailleur guard/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Derailleur guard/Bag/Tool set/Front & rear reflectors/Bell	Water bottle & cage/Bell	Water bottle & cage/Bell	Water bottle & cage/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Bell	Toe clips & straps/Water bottle & cage/Bell	2 sets of water bottles & cages/Bell	
Farbe	Team color	Team color	Black with Green Freak	Wine Red with Red Marble	Black with Neon Yellow Fork	Dark Blue with Neon Pink Fork	Red with Black Slime	Light Purple with Purple Slime	Dark Blue with Green & Pink Freak	Black with Pink & Gold Freak	Purple with Pink Marble	Men's ...Dark Blue Flower Ladies' ...Light Purple Flower	Blue/Violet/White	Team color	White/Blue	White	White/Purple	White/Red	White/Green	Team color	

