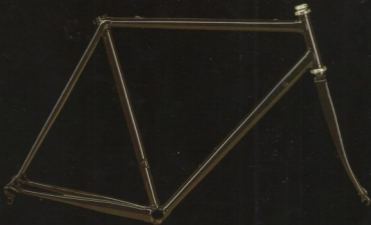


PROFESSIONELE
WIELERRACEFRAMES



DUELL



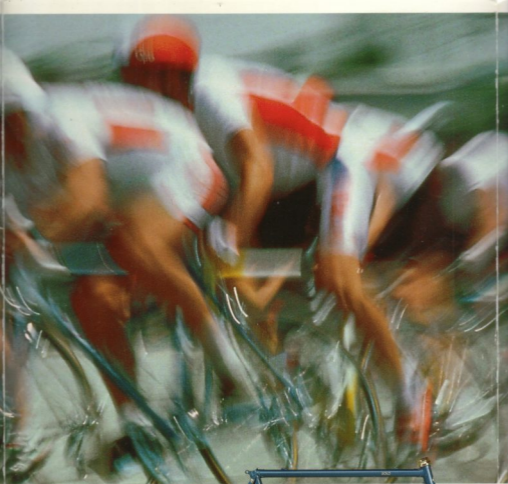
DUELL PURSUIT CROMOR

Het ideale frame voor de veeleisende toerder en trimmer. Met uiterste precisie gebouwd van de Columbus Cromor buis, het meest gangbare materiaal op dit moment.

De prijs/kwaliteitsverhouding is uiterst gunstig. De Duell Pursuit Cromor is standaard voorzien van een kettingkant en linkerpad van chroom.

U kunt kiezen uit 3 kleuren combinaties bestaand uit 2 kleuren. Leverbaar in de maten 53, 55, 57, 59 en 61 cm.





DUELL SOLO SL

Voor de beginnende wielrenner is de Duell Solo SL verreweg de beste keus. Dit frame is gebouwd van de klassieke Columbus SL buis en daarmee uitermate geschikt voor intensief gebruik. Ook voor trimmers een interessante optie. De Duell Solo SL wordt standaard gelakt in 1 kleur, met keuze uit 20 standaard kleuren. Voor chroom en een tweede kleur wordt een meerprijs gerekend. Leverbaar, per cm oplopend, in de maten 50 t/m 64.





DUELL PROFESSIONAL SLX

De bestseller uit ons programma is de Duell Professional SLX. De buis is dezelfde als die van de Solo SL, maar de "X" staat voor de spiraalribben die hierin zijn aangebracht. In combinatie met de Cinelli Spoiler Bracket geeft dit een uiterst strak en stevig frame.

Een allrounder, geschikt voor elk terrein, die met z'n sterke karakter de energie zo direct mogelijk op het wegdek brengt.

De Duell Professional SLX is standaard gelakt in 1 kleur en verkrijgbaar in de maten 50 t/m 64, steeds 1 cm olopend.





DUELL TSX 2000

De soepele renner met oog voor detail kiest de Duell TSX 2000.

De ideale combinatie van de Solo SL en Professional SLX.

Het frame is uiterst licht (de buis is 0,1 mm minder dik), maar minstens even stevig dankzij de TOTAL spiraalribben in de buis. Karakteristiek is het fraaie ontwerp van de achtervork.

Dit komt nog beter tot uitdrukking wanneer de voor- en achtervork in een andere kleur worden gelakt dan de rest van het frame. De staande achtervork is "Double Taper" en met oversteek-topeyes uitgevoerd.

De Duell TSX 2000 wordt standaard gelakt in 1 kleur naar keuze. Leverbaar, per cm oplopend, in de maten 52 t/m 62.





Alle frames worden voor het solderen met speciale apparatuur gevormd en gefreesd. Dit maakt de montage van onderdelen zo hoog geprecisieerd.

Jan van Dalen begon in 1978 met het bouwen van frames voor racefietsen. Van hem komt de naam **DUELL**, het merk voor een perfect frame dat zich in korte tijd een plaats heeft verworven onder de grote merken op de markt. Jan van Dalen levert niet alleen standaard frames, maar is ook gespecialiseerd in maatwerk. Frames

worden op maat gebouwd voor wielrenners die meer willen dan een standaard frame. Zo zijn hoogte, lengte en hoeken individueel in te stellen en zeer nauwkeurig te bouwen. Het standaard "Geometrie" programma is gebaseerd op allround gebruik en maakt de frames geschikt voor het rijden van zowel criteriums als lange toertritten. Jaren van experimenten in het professionele peloton zijn perfect uitgebalanceerde geometrie van standaard Duell frames. Onze nieuwe fabriek is buitengewoon goed geoutilleerd en voldoet aan de hoogste normen van deze tijd. Zo omvat het pand bijvoorbeeld een 100% "tochtvrije" ruimte, ter voorkoming van te snelle afkoeling van de frames na het solderen. De moderne vloerverwarming zorgt voor een constante temperatuur en daarmee een optimaal resultaat tijdens het productieproces. Kortom, wanneer u een **DUELL** frame koopt, koopt u een topproduct uit Nederland, stijlvol en perfect afgewerkt.



De achterbuis wordt door een draaiing buigbaar door de buisbuis gebogen. Dit geeft de fiets een voorlent voorlent in de bochten en garandeert daarmee een optimale werking van de achterrem.



De ultramoderne spuitcabine wordt volgens het v.g. methode afgesloten. Dit geeft een 100% schone achterbuis en geeft de frames een vloeiend strak en glanzend uiterlijk.



De latten gebouwd met ultradunne laag. Het frame wordt eerst gevormd om alle vet en flux te verwijderen en daarna voorzien van een randversterkende laag. Dit is g. afwerking. Deze afwerking wordt met speciale apparatuur uitgevoerd. Deze lak beschermt het frame tegen alle weersinvloeden en geeft een optimale glans.



Alle frames die de Duell fabriek verlaten is tot op 10 mm nauwkeurig gemeten. Een ultra nauwkeurig detail, dat ervoor zorgt dat het frame optimaal "soort" en "soort" en de draagkracht wordt maximaal op het mogelijk wordt bereikt.



DE 28 STANDAARDKLEUREN VAN DUELL. MODELKLEUR, WILDEZIJNEN VOORBEELDEN, KLEURVOORBEELDEN ZIJN BENADERINGEN. M = METALIC

DUELL MAX ADVANTAGE

Stevig, strak en stijlvol. Dat is de Duell Max Advantage, het paradedpaardje uit het Duell programma. Voor de wielrenner voor wie alleen het beste en het mooiste goed genoeg is. De nieuwe Columbus buis is "oversized" en brengt door z'n vorm stevigheid waar dat nodig is. Het uiterst strakke en stijlvolle ontwerp is standaard in 1 kleur gelakt en leverbaar, per cm oplopend, in de maten 54 t/m 64.

