



**MBK L'INNOVATION**  
CATALOGUE **COURSE-TRAINING**

# MOTOBECANE ET LA COMPÉTITION



Depuis 4 ans, MOTOBECANE participe au Tour de France avec son équipe professionnelle LA REDOUTE-MOTOBECANE.

Parmi les révélations de l'Equipe LA REDOUTE-MOTOBECANE, des noms comme Alain BONDUE, champion du monde de poursuite en 1981 et 1982, Robert ALBAN 3<sup>e</sup> du Tour de France 1981, ou Stephen ROCHE vain-

queur du Tour de Romandie 1984. Des noms qui sont dans toutes les compétitions.

## L'ASSISTANCE TECHNIQUE

Au service des professionnels mais aussi des amateurs passionnés, MOTOBECANE a créé un atelier spécialisé. Constitué d'ouvriers artisans hautement qualifiés, un savoir-faire manuel y est appliqué aux bicyclettes « sur mesures ».



# LA TECHNOLOGIE MOTOBECANE

MOTOBECANE c'est l'expérience et la tradition, l'amour du vélo avec le souci de l'innovation.

Des bureaux d'études aux services d'essais, les vélos MOTOBECANE sont élaborés par des techniciens aussi passionnés que spécialistes.



## LES CADRES

Le cadre, pièce maîtresse de la bicyclette, est à l'origine de son rendement.

Des études «MORPHOLOGIQUES» entreprises avec la collaboration de nombreux champions, ont permis la mise au point de géométries de cadres, adaptées à chaque type d'utilisation: course, demi-course, cyclo-tourisme. Les sollicitations et les déformations des cadres ont été l'objet de nombreux essais en laboratoire — essais statiques, dynamiques, résistance à la fatigue mécanique.

MOTOBECANE commercialise ainsi des cadres parfaitement fiables, avec le meilleur compromis — légèreté et rigidité — indispensable au rendement élevé d'une bonne bicyclette.



## LE DESIGN

Pour augmenter la finesse, l'élégance et l'aérodynamisme de ses bicyclettes, MOTOBECANE a mis au point des solutions nouvelles et originales, souvent protégées par des brevets, exemples la partie arrière de certains cadres (MBK Trainer, C331) et les têtes de fourches réalisées en soudo-brasure INEXTERNAL.

## LES ACCESSOIRES

MOTOBECANE procède à une sélection rigoureuse des composants montés sur ses bicyclettes.

Des essais en endurance très sévères, des modifications imposées aux sous-traitants, le respect du cahier des charges, garantissent à l'utilisateur une adaptation parfaite et une très grande fiabilité de ces accessoires.

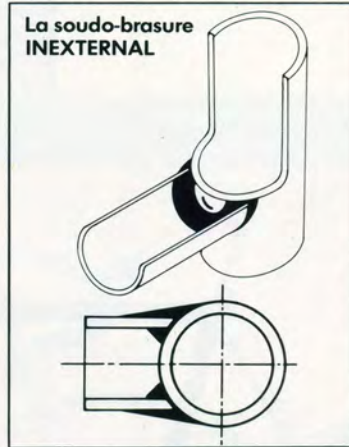
## LES PROCÉDÉS DE FABRICATION

Des procédés de fabrication nouveaux sont constamment étudiés par le service méthodes et le bureau d'études MOTOBECANE.

La soudure INEXTERNAL, pour les cadres et fourches est un procédé industriel automatique de soudo-brasure, qui permet une liaison intime des pièces à assembler, par un double cordon — intérieur — extérieur.

La température de chauffe contrôlée, n'entraîne aucune modification métallurgique des éléments à souder.

La soudo-brasure INEXTERNAL, permet de supprimer les raccords, ce qui constitue un gain de poids et surtout élimine la zone de «fragilité» qui leur était consécutive. Avec l'INEXTERNAL, MOTOBECANE augmente la solidité traditionnelle de ces bicyclettes et améliore leur esthétique.



## LA FINITION

Dernière opération effectuée dans nos Ateliers, le traitement anti-corrosion multicouches. Il est testé en enceintes climatiques — atmosphère humide et brouillard salin — dans les laboratoires MOTOBECANE.



# SPÉCIAL PRO

Créé pour l'Equipe LA REDOUTE - MOTOBECANE, le Spécial Pro est l'héritier de l'expérience de MOTOBECANE en matière de bicyclette de haute compétition. Il est réalisé artisanalement et sur mesure par des ouvriers spécialisés.

Machine de précision ultra moderne, le Spécial Pro donne satisfaction aux coureurs professionnels et aux amateurs très avertis et des plus exigeants.



Dérailleur SIMPLEX 6600  
aérodynamique.

Ensemble pédalier  
«STRONGLIGHT 107 SP»  
et chaîne SÉDISPORT nickelée.

Partie arrière du cadre.  
Moyeu MAILLARD 700  
professionnel.  
Roue-libre MAILLARD 700  
COURSE.

Fourreaux COLOMBUS 28 x 19  
et tête de fourche  
microfusion ARCOR - gravée M  
présentation «chromé».  
Frein WEINMANN super  
CARRERA.





Ensemble pédalier  
STRONGLIGHT 103.  
Emmanchement carré,  
manivelle de 170 mm, double  
plateau 42 et 52 dents.  
Dérailleur avant SIMPLEX SJA  
222 monté sur plot.

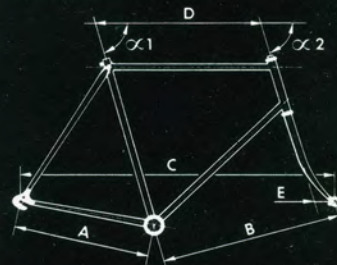


Dérailleur arrière SIMPLEX  
SR 610/SP. Chaîne SEDISPORT  
nickelée.



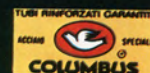
## C 551

Dérivé du Spécial Pro, le C551 est une production très proche de ce modèle. Une finition exemplaire, des composants ultra légers destinent cette bicyclette aux coureurs professionnels et aux amateurs chevronnés.



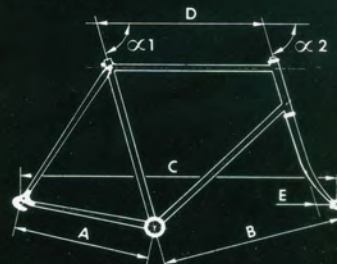
Exemple hauteur 550

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	585	985	545	43	75°	73°49'



## C 441

Bicyclette course haut de gamme avec des composants de haute qualité et un cadre - REYNOLDS 501 - à géométrie de type professionnel.



Exemple hauteur 590

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	600	1000	580	43	74°	74°56'



Selle course RS - dessus peau,  
sans chariot - Tige de selle SR-  
CTP 5 E diamètre 26,6 x 180  
avec chariot incorporé.



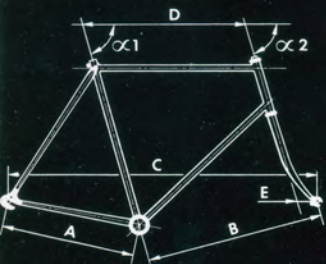
Fourches avec fourreaux  
REYNOLDS de 28 x 19. Frein  
WEINMANN 405 avec écrous  
et guide-roue.



## C 331

### INEXTERNAL

Un cadre trois tubes CR-MO COLUMBUS 999, à géométrie course rend cette bicyclette particulièrement stable et facile à diriger. Possibilité de montage aisé de garde-boue ultra légers.



Exemple hauteur 610

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
415	610	1015	580	43	74°	74°



Jeu de direction MOTOBECANE et potence en alliage léger type aéro.



Guidon dural avec gainage MOTOBECANE. Leviers course perforés, en alliage léger.

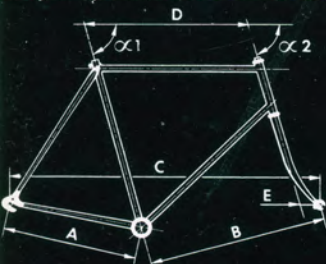
## C 221

### INEXTERNAL

Un cadre racé et allégé en 3 tubes Motolite.

## C 231

Version du C221 équipée d'un triple plateau. La bicyclette idéale pour le cyclosporitif de haut niveau.



Exemple hauteur 560

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	605	1006	571	43	74°	73°30'



Moyeu HÉLICOSPORT en alliage léger avec blocage rapide.



Jante en alliage léger RIGIDA 13 x 20 œilletée et pneu MICHELIN ÉLAN.



## C150 MBK TRAINER

### INEXTERNAL

Bicyclette très élégante, entraînement à la compétition, avec haubans profilés et serrage de selle intégré (brevet Motobécane) d'un excellent rapport qualité/prix.



Barillet de serrage de la tige de selle intégré aux haubans profilés.



Jeu de direction THUN avec écrou monobloc autofreinant. Potence en alliage léger.



## C150 DA MBK TRAINER

### INEXTERNAL

Version dame du C150 avec cadre mixte et équipements spécifiques: selle lady anatomique, guidon drop, mini cale-pieds.



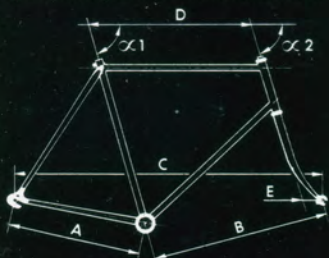
Pédale et mini cale-pied.



Selle de type «LADY», façon daim.

# BC121 TRAINER

Bicyclette de course pour l'initiation à la compétition. Composants dural, pédalier à emmanchement carré pour un prix très raisonnable.



Exemple hauteur 560

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	590	990	555	43	75°	74°26



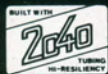
Frein à tirage latéral en alliage léger. Fourche à épaules tombantes, fourreaux 28 x 19.



Ensemble pédalier NERVAR 2010, double plateau 40-52 dents, chromé mat.

# CT2

Très pratique pour le cyclo-tourisme, le CT2 accepte de fortes charges et reste très roulant. Des modèles dérivés du CT2 ont roulé sur toutes les routes du monde, avec les lauréats de la Fondation Motobécane pour le raid.



Porte-bagages AR chromé avec serre-paquets. Garde-boue en DURAL (profil demi-course). Frein à tirage central en alliage léger.



Guidon cyclo-randonneur gainé avec repose-mains, levier double commande en alliage léger.





## D 2 1

Magnifique bicyclette demi-course, luxueuse, légère et parfaitement équipée: éclairage, protège feu arrière, double plateau en alliage léger avec garde chaîne, serre-paquets sur porte-bagages. Idéale pour les promenades sportives en famille.



Garde-boue demi-course en acier inoxydable. Porte-bagages chromé, avec serre-paquets. Dynamo chromée.



Ensemble pédalier, double-plateau et garde-chaîne en alliage léger et dérailleur avant.



## D M 2 1

Version dame du D21, cadre mixte avec manchon et mêmes équipements de base. Certaines adaptations, manettes de commande de dérailleurs à portée de main, guidon drop avec gainage, selle anatomique, augmentent l'agrément d'utilisation pour les dames.



Cadre mixte avec manchon et frein à tirage central en alliage léger.



Manettes de commande des dérailleurs fixées sur le plongeur de potence.

	D 21	DM 21	BD 10	BM 10	TT 21	CT 2	CTM 2
Cadre	Tubes 2040 brasés	Mixte Tubes 2040 brasés	soudo brasé douilles embouties tubes 1020	Mixte soudo brasé douilles embouties tubes 1020	INEXTERNAL TANDEM 2040	Tubes 2040	MIXTE Tubes 2040
Hauteurs de cadre	53-56-59-63	50-53-56	53-56-59	50	AV-56 AR-52	53-56-59-63	50-53-56
Fourche	classique	classique	classique	classique	type «tandem»	classique	classique
Direction	classique chromé	classique chromé	classique chromé	classique chromé	tandem «BARDON»	classique chromé	classique chromé
Pédalier	SHIMANO ADAMAS 40-50 dents	SHIMANO ADAMAS 36-48 dents	Double plateau acier 42-48 dents	Double plateau acier 42-48 dents	TA professionnel double plateau - 40-52 double plateau - 30	SHIMANO ADAMAS 40-50 dents	SHIMANO ADAMAS 36-48 dents
Pédales	course chromées	course chromées	route zinguées	route zinguées	course chromées	course chromées	course chromées
Guidon	course chromé gainage MOTOBECANE	«drop» HELVESIA gainage MOTOBECANE	course chromé	«drop» HELVESIA	course chromé gainage MOTOBECANE	Cyclo-randonneur gainage MOTOBECANE	Cyclo-randonneur gainage MOTOBECANE
Selle	course rembourrée	course mixte rembourrée	demi-course PULLMANN	LADY ÉCO	Anatomiques	Touring	Touring
Tige de selle	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	Alliage léger Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200
Freins	Tirage central alliage léger	Tirage central alliage léger	Acier chromé Tirage latéral	Acier chromé Tirage latéral	AV - CANTILEVER AR - alliage léger AR - Tambour	Alliage léger - tirage central - leviers double commande	Alliage léger - tirage central - leviers double commande
Moyeux	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - acier chromé AR - alliage léger	AV - acier chromé AR - alliage léger	AV - type tandem AR - tambour	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT
Jantes	chromées 700 C	chromées 700 C	chromées 700 C	chromées 700 C	AR - chromée 700 C AR - chromées ceillétée	chromées - 650 ½ B	chromées 650 ½ B
Pneus	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 32	650 x 35 B	650 x 35 B
Roue libre	HÉLICO 5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses	5 vitesses	5 vitesses	5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses
Chaîne	classique	classique	classique	classique	classiques	classique	classique
Dérailleur AV	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CHALLENGER	HURET CLUB	HURET CLUB
Dérailleur AR	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DUOPAR	HURET DRIVER	HURET DRIVER



Ils sont 5000 spécialistes en France prêts à vous donner tous les conseils que vous souhaitez.

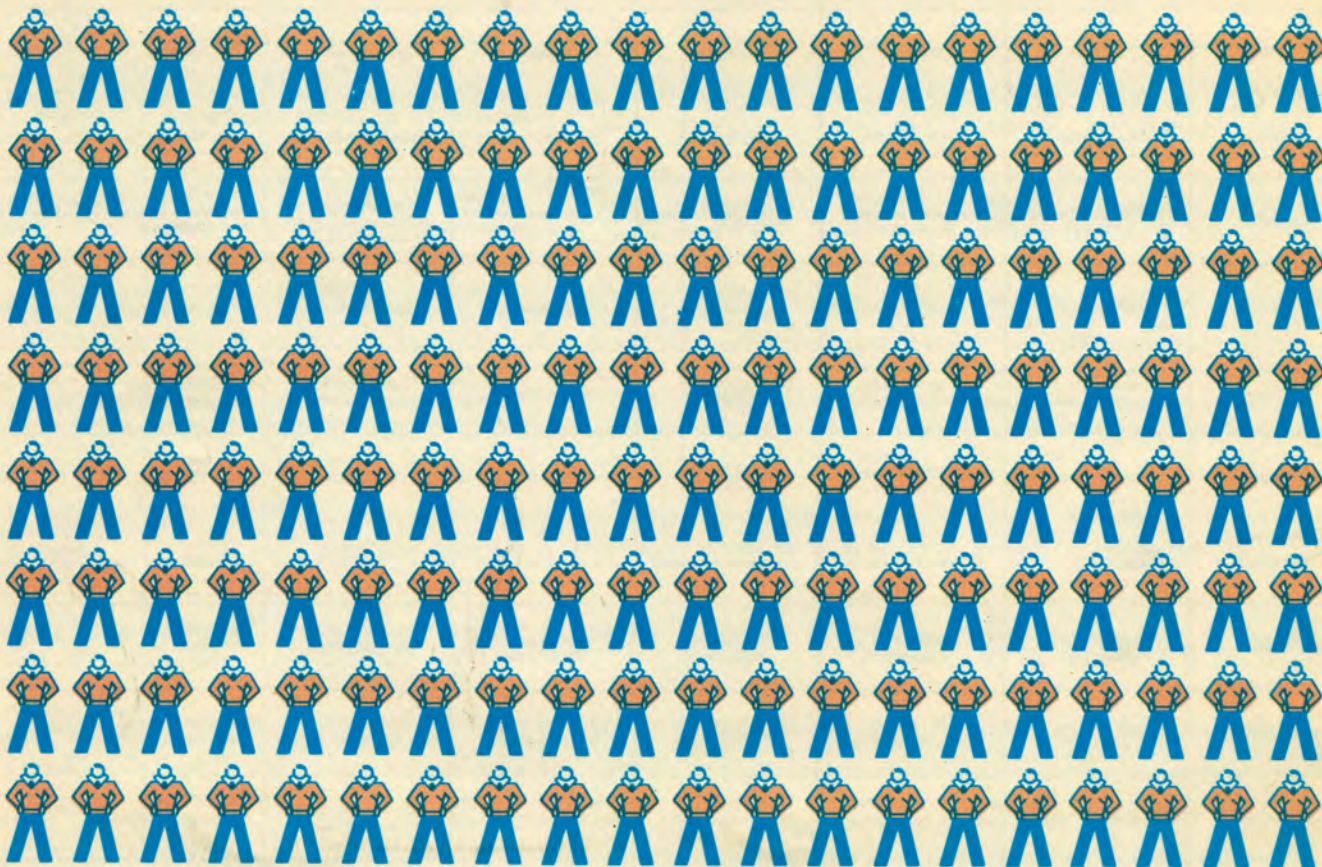
Ils peuvent répondre à toutes vos questions et surtout vous guider dans le choix de votre bicyclette: son type, sa géométrie de cadre, sa hauteur, sa démultiplication. Ce bon choix est essentiel pour que votre vélo vous procure toutes les satisfactions que vous en attendez. Ils ont suivi une formation MOTOBECANE et son régu-

lièrement informés de toutes les innovations techniques. Ils assurent avec compétence l'entretien de votre matériel, ils sont toujours à votre service et de plus ils disposent de toutes les pièces détachées et de tous les accessoires.

Autant de bonnes raisons de faire confiance au Réseau et aux bicyclettes MOTOBECANE.

MOTOBECANE emploie plusieurs milliers de personnes, ingénieurs, techniciens, ouvriers, contrôleurs, dans ses usines de SAINT-QUENTIN.

Savez-vous que plus de 160 professionnels hautement qualifiés ont participé à la fabrication de votre bicyclette?



**MBK**



**RESEAU MOTOBECANE**

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane - Siège social: 16, av. de la Gde-Armée, 75017 PARIS.  
Direction Commerciale: 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.  
S.A.C.S. au capital de F50 000 000 - RC Paris B 329 035 422 - SIREN: 329 035 422

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

**Votre Agent Motobécane :**

- Un large choix en exposition et stock.
- Conseil à l'achat.
- Préparation à la route.
- Stock de pièces d'origine.
- Large choix d'accessoires et équipements.
- Révisions.
- Garantie et Service après-vente.
- Atelier spécialisé.

