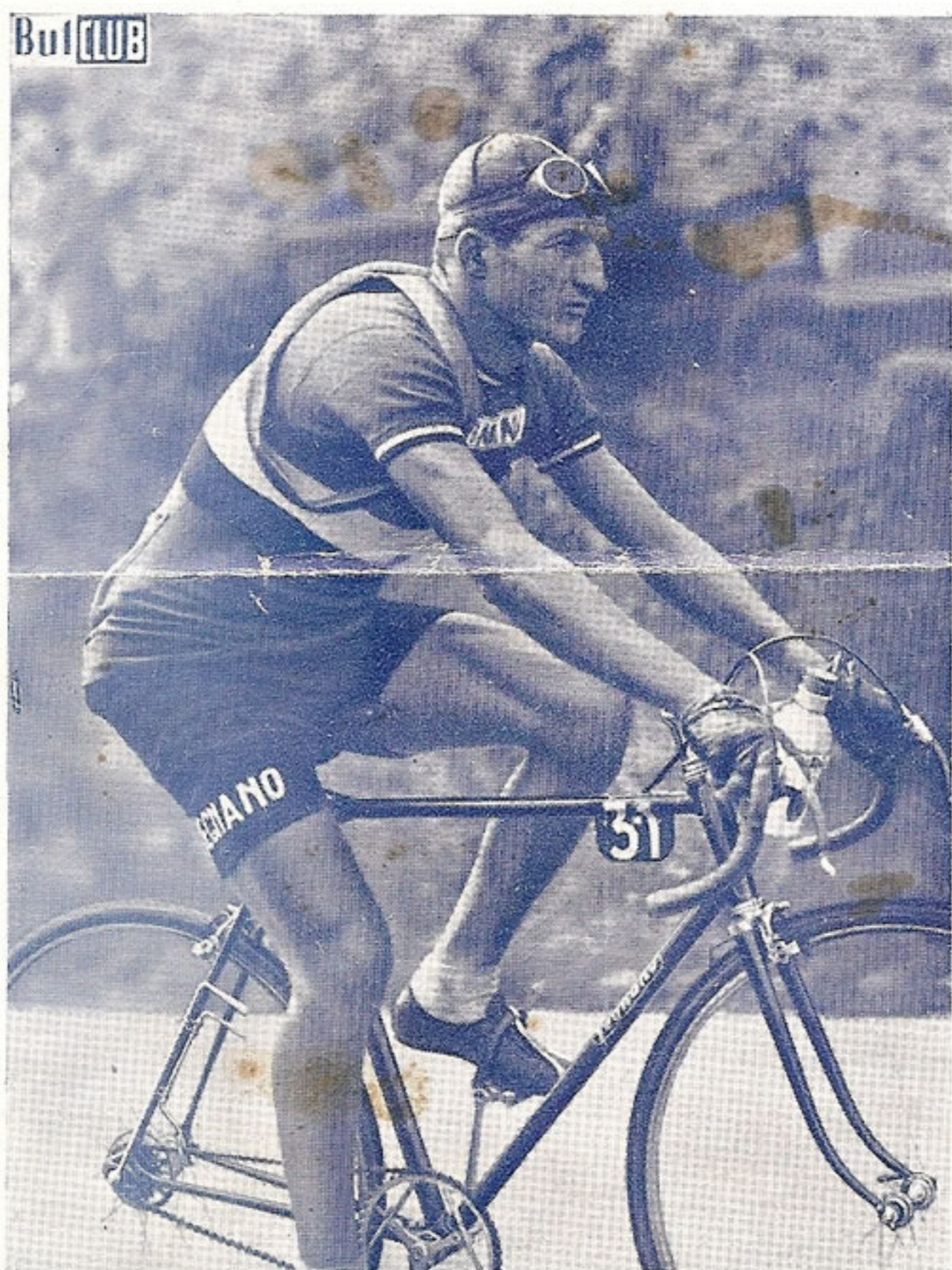




S. A. R. L. Capital 300.000 Fr.

COGNIN (Savoie)

FABRIQUE DE CHANGEMENTS DE VITESSE, BLOCAGES AUTOMATIQUES ET MOYEUX F.B. EXTRA-LUXE



BARTALI, vainqueur de la 1^{re} étape du Tour de France



BARTALI à l'arrivée au Parc des Princes

QUELQUES SUCCÈS DU CHANGEMENT DE VITESSE "CAMPAGNOLO", SANS TENSION DE CHAÎNE

TOUR DE FRANCE 1948 et sept victoires d'étapes
 GRAND PRIX DE LA MONTAGNE DU TOUR DE FRANCE
 TOUR DE TOSCANE
 CHAMPIONNAT DE ZURICH

1^{er} BARTALI
 sur bicyclette
 LEGNANO

TOUR D'ITALIE 1948 : 1^{er} MAGNI sur bicyclette WILLIERS-TRIESTINA

(Suite au verso)

QUELQUES SUCCÈS DU BLOCAGE AUTOMATIQUE "CAMPAGNOLO"

SUR BICYCLETTE ALCYON

CHAMPIONNAT DU MONDE 1948	1 ^{er}	SCHOTTE
Circuit des Boucles de la Seine	1 ^{er}	CAFFI
Tour des Flandres	1 ^{er}	SCHOTTE
Anvers-Campenvont	1 ^{er}	IMPANIS
TOUR DE FRANCE 1948 :		
Étape Toulouse-Montpellier	1 ^{er}	IMPANIS
Étape Montpellier-Marseille	1 ^{er}	IMPANIS
Classement général :		
1 ^{re} machine française	2 ^e	SCHOTTE

SUR BICYCLETTE ALCYON

Trois-Villes-Sœurs	1 ^{er}	E. STERCKX
Championnat des Flandres Occidentales	1 ^{er}	DE SIMPELAERE

SUR BICYCLETTE OLYMPIQUE

Championnat de France des Sociétés (poursuite)	1 ^{er}	V. C. L.
Jeux Olympiques (poursuite)	1 ^{er}	V. C. L.
(Coste, Decanale, Blisson, X)		

LES GRANDS AVANTAGES DU

CHANGEMENT DE VITESSE "CAMPAGNOLO"

Son fonctionnement est très simple et il supprime les commandes, les pignons et le tendeur de chaîne.

En passant d'une vitesse à l'autre, la roue arrière se déplace automatiquement dans la patte, vers l'avant pour les côtes et vers l'arrière pour le plat et les descentes, donnant ainsi à la bicyclette le maximum de rendement.

L'absence des commandes et de toute saillie lui assure un fonctionnement très sûr, toutes pannes étant rendues impossibles à la suite de chocs dus à des chutes ou à un transport.

Le tendeur de chaîne comporte obligatoirement un allongement anormal de la chaîne et provoque des frottements supplémentaires. Sa suppression élimine tous ces inconvénients et conserve à la bicyclette sa facilité intégrale de roulement.

Lorsqu'on démonte la roue arrière, la bicyclette peut être mise à l'endroit que l'on désire sans danger de détérioration du changement de vitesse.

Même à la suite de coups de pédale violents et quelle que puisse être la vitesse employée, la chaîne ne saute pas ; de même, elle supprime dans sa partie inférieure tout frottement nuisible en gardant toujours une tension correcte. De plus, n'ayant pas à mettre en mouvement des galets ou pignons tournant rapidement, la durée est beaucoup plus grande et le graissage s'y maintient plus longtemps.

On peut employer en toute sécurité 5 dentures et plus, même avec une différence de 10 dents et l'on peut utiliser un pignon fixe sans qu'il soit nécessaire d'enlever le changement de vitesse.

Avec le « CHANGEMENT DE VITESSE CAMPAGNOLO » et le « BLOCAGE AUTOMA-

TIQUE CAMPAGNOLO » pour la roue avant, on peut en quelques instants, enlever et remettre les roues dans les pattes avec centrage automatique et les fixer avec plus de sécurité qu'avec des papillons ordinaires qui sont encombrants et inefficaces.

Dans les courses, par suite du remplacement des écrous à oreilles, on obtient en outre avec le « CHANGEMENT DE VITESSE CAMPAGNOLO » pour la roue arrière, et avec le « BLOCAGE AUTOMATIQUE CAMPAGNOLO » pour la roue avant, les avantages suivants :

- 1^o) L'absence de toute saillie, due aux papillons, évite l'accrochage avec les concurrents.
- 2^o) Toute perte de temps est évitée dans les blocages et déblocages des écrous à oreilles dus à leur mauvais fonctionnement.
- 3^o) On évite dans les chutes la rupture des ailettes et le blocage intempestif de celles-ci dont l'on ne se rend compte qu'après s'être remis en selle.

Dans son application le système « CAMPAGNOLO » complet : blocage, changement de vitesse, représente une différence de poids infime, puisqu'il remplace d'autres pièces de la bicyclette.

Par sa forme simple et élégante, le changement de vitesse « CAMPAGNOLO » respecte l'esthétique de la bicyclette.

Le changement de vitesse, le blocage et les moyeux sont construits avec des matières de qualité supérieure et ayant des propriétés spéciales qui assurent :

- Un fonctionnement parfait
- Le maximum de rendement
- Une longue durée et une garantie absolue

C'EST LE CHANGEMENT DE VITESSE PRÉFÉRÉ DES CHAMPIONS!